provincie Zuid-Holland

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

S. Datema (ChristenUnie)
(d.d. 7 mei 2025)

Nummer
4241

Onderwerp
Gevolgen bezuinigingen openbaar vervoer Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten
Voor de ChristenUnie Zuid-Holland staat voorop dat we dorpen en gemeenschappen bereikbaar moeten houden met het Openbaar Vervoer. Dat er niet meer geschrapt wordt in haltes en lijnen. Want het Openbaar Vervoer is een levensader die stad en platteland verbind. Het OV verbindt mensen met elkaar, is onmisbaar om school en werk bereikbaar te houden. Het OV moet een basisvoorziening zijn.

Maar daar zetten regeringspartijen NSC, BBB VVD en PVV nu het mes in. Deze partijen bezuinigen landelijk meer dan 300 miljoen op het OV. Reizigersvereniging Rover heeft een aanzet gedaan om de gevolgen per provincie in kaart te brengen. Graag horen wij van het college wat daadwerkelijk de gevolgen voor Zuid-Holland gaan zijn. En hoe we kunnen voorkomen dat prijzen stijgen of dienstverlening verschraalt.

Vragen

1. *Is het college bekend met het bericht: 'Geen bus meer in de avond of op zondag: reizigersvereniging noemt bezuinigingen ov 'desastreus'"[1] en de website van Reizigersorganisatie Rover, waarin ze per provincie de mogelijke gevolgen van de bezuinigingen op het OV in kaart brengen?*

Antwoord
Ja

2. *Wat zijn volgens het college de mogelijke gevolgen van de bezuinigingen ten gevolgde van de bezuiniging op de BDU middelen en de recente herijking van het studentenreisproduct voor de regionale bereikbaarheid van onze provincie?*

Antwoord
Het openbaar vervoer (ov) in Nederland heeft te maken met twee bezuinigingen: op de zogenaamde BDU en op het studentenreisproduct. De bezuinigingen op de BDU treft de vervoerregio's, zoals de MRDH. De concessies die door de provincie Zuid-Holland worden beheerd hebben van deze bezuiniging geen last, maar de reiziger in onze provincie treft het wel. Het OV-net in onze provincie bestaat immers niet alleen uit onze lijnen, maar uit een netwerk waar verschillende overheden verantwoordelijk voor zijn.
Hiernaast zijn voor 2025 en 2026 door het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap bezuinigingen doorgevoerd op het zogenaamde studentenreisproduct. Hier hebben alle vervoerders in Nederland last

[1] https://eenvandaag.avrotros.nl/artikelen/geen-bus-meer-in-de-avond-of-op-zondag-reizigersvereniging-noemt-bezuinigingen-ov-desastreus-160149

van, waaronder ook de vervoerders die onder concessies vallen van de provincie Zuid-Holland. In 2026 vindt een herijking plaats waarbij de bedragen voor 2027 en de jaren erna duidelijk worden.
Het is niet nodig daarmee extra geld op de begroting uit te hoeven trekken om het openbaar vervoer in stand te houden. Voor 2025 en 2026 kunnen we gebruik maken van de zogenaamde Bikkergelden. Helaas moeten deze middelen dan deels gebruikt worden om het ov in stand te houden, zonder dat het verbeterd kan worden.

3. *Is het college bereid middelen vrij te maken om te voorkomen dat als gevolg van deze bezuinigingen het aanbod in het regionaal OV verschraalt of de prijzen zullen stijgen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord
Op dit moment is er binnen de provinciale concessies geen noodzaak om te bezuinigen op het ov. Vanuit de zogenaamde Bikkergelden hebben we nog voldoende buffer om deze bezuinigingen op te vangen. Tegelijkertijd betekent het dat er vanuit de Bikkergelden helaas minder middelen overblijven om te investeren in verbeteringen in het ov.

4. *Als het college niet bereid is hiervoor middelen vrij te maken, wat betekent dit dan voor de dienstverlening in Zuid-Holland? Waar gaat het college dan snijden in de dienstverlening?*

Antwoord
Zie het antwoord op vraag 3.

5. *Kan het college aangeven hoe de 'Bikkergelden' die voor Zuid-Holland beschikbaar zijn gekomen in Zuid-Holland zijn ingezet?*

Antwoord
In de voorjaarsnota is een bestedingsvoorstel van deze gelden opgenomen. Tot nu toe is de besteding van de gelden als volgt:

- € 1,5 miljoen wordt vanaf 2026 structureel toegevoegd aan de concessie HWGO.
- € 400.000,- wordt dit jaar ingezet om maatregelen in de HWGO uit de nieuwe concessie alvast naar voren te halen.
- € 3,1 miljoen wordt dit jaar incidenteel gebruikt om tekorten bij de waterbus op te vangen zolang het toekomstplan voor de waterbus nog niet duidelijk is.
- Compensatie van het studentenreisproduct voor 2025 en 2026. Over het precieze bedrag vindt nu overleg plaats met onze vervoerders.

Op dit moment lopen de gesprekken met vervoerders over de inzet van de structurele middelen. Ook de OV-visie die op dit moment wordt ontwikkeld wordt hierbij betrokken.

Den Haag, 17 juni 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,	voorzitter,
drs. M.J.A. van Bijnen MBA	mr. A.W. Kolff