

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

T.C. Both-Verhoeven (CDA) M.R. Rogier (CDA)
(d.d. 22 mei 2025)

Nummer
4251

Onderwerp
Werkzaamheden/tijdelijke afsluitingen Haringvlietbrug, N59 en
Heinenoordtunnel

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In de afgelopen weken heeft de Haringvlietbrug diverse malen te maken gehad met storingen, wat leidde tot forse stremmingen in het wegverkeer in beide richtingen. Met name op zondag 11 mei was de overlast aanzienlijk. Weggebruikers stonden uren lang vast in de brandende zon. De informatievoorziening kwam laat op gang en zichtbare hulpverlening ontbrak volledig. Opmerkelijk is dat de Haringvlietbrug nog maar twee jaar geleden ingrijpend is gerenoveerd. Desondanks blijven zich storingen voordoen die kennelijk niet structureel worden verholpen. Dit tast het vertrouwen in een veilige en betrouwbare verbinding verder aan.

De Haringvlietbrug is een essentiële schakel in de verbinding tussen de Randstad, waaronder het belangrijke Europortgebied, en Zuidelijk Nederland en België.

De aanhoudende storingen en verkeersstremmingen hebben grote gevolgen voor de bereikbaarheid, economische ontwikkeling van de regio en het dagelijks leven van inwoners van met name Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee. Bovendien leidt het zoeken naar alternatieve routes tot extra druk op onze provinciale wegen.

Wij roepen het college van Gedeputeerde Staten op om alles in het werk te stellen om Rijkswaterstaat stevig aan te spreken op het falen van deze cruciale infrastructuur. Daarnaast dringen wij aan op het treffen van een structurele en duurzame oplossing, zodat herhaling van dit soort situaties in de toekomst wordt voorkomen.

1. *Is het college van Gedeputeerde Staten op de hoogte van de genoemde storingen?*

Antwoord

Ja, wij zijn op de hoogte via zowel berichtgeving uit de pers als uit contact met Rijkswaterstaat.

2. *Deelt het college van Gedeputeerde Staten de mening van het CDA dat deze situatie zeer ongewenst is en dat deze, zoals hierboven beschreven, een aanzienlijke negatieve impact heeft?*

Antwoord

Wij onderkennen dat het om een belangrijke verbinding gaat en begrijpen de zorgen over de impact van de storingen.

3. *Is er contact geweest met Rijkswaterstaat over de aanhoudende storingen aan de Haringvlietbrug? Zo ja, wat is hun verklaring voor deze problemen en welke maatregelen nemen zij om deze op zo kort mogelijke termijn te verhelpen?*

Antwoord

Ja, er is contact geweest. Rijkswaterstaat heeft inmiddels maatregelen genomen en voert een evaluatie uit om herhaling te voorkomen. Zij hebben de volgende verklaring gegeven:

‘De Haringvlietbrug (A29) heeft sinds zondag 11 mei drie keer in storing gestaan. De storing van 11 mei is verholpen door vervanging van een defect onderdeel dat op 20 mei is geïnstalleerd. Om de oorzaak van de storingen van 20 en 21 mei te achterhalen was de brug – naast een stremming voor de hoge scheepvaart – op vrijdagavond 23 mei ook enkele uren dicht voor het wegverkeer. De brug werd meerdere keren geopend en gesloten en tijdens dit testproces bleek de storing te zitten in de software van de brug, waarmee de 2 hoofdmotoren van de brug worden aangestuurd. De storing kon worden verholpen door in de software een korte vertraging in te bouwen, waarna het systeem weer correct reageert. De storingen die zich hebben voorgedaan, worden uitgebreid geëvalueerd. De conclusies hieruit neemt Rijkswaterstaat mee bij de renovatie van andere bruggen, zodat dezelfde storingen daar niet meer kunnen optreden.’

4. *Welke rol is het college van Gedeputeerde Staten voornemens te vervullen ten aanzien van het structureel en betrouwbaar functioneren van de Haringvlietbrug?*

Antwoord

Wij blijven in contact met Rijkswaterstaat en volgen de voortgang nauwgezet.

5. *Is het college van Gedeputeerde Staten bereid om samen met betrokken overheden, ondernemers en inwoners een krachtige oproep te doen richting Rijkswaterstaat om zo meer druk te zetten?*

Antwoord

Wij zien dat Rijkswaterstaat de problematiek serieus oppakt en blijven in contact met Rijkswaterstaat.

Bovendien zal er door Rijkswaterstaat geëvalueerd worden om te leren voor andere bruggen.

Wij gaan er vanuit dat Rijkswaterstaat dit goed op pakt. Mocht dit niet het geval zijn zal een gezamenlijke oproep een mogelijkheid zijn.

6. *Wat is de mening van het college van Gedeputeerde Staten om te onderzoeken of een tunnel onder het Haringvliet een oplossing zou kunnen zijn?*

Antwoord

Zolang het netwerk betrouwbaar functioneert, zien wij daar nu geen aanleiding toe. Wij willen nu eerst dat er gewerkt wordt aan een betrouwbare oeververbinding.

Den Haag, 1 juli 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff