

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R.A.H. Kaijser (BBB) en C.P. Oosterom (BBB)
(d.d. 10 juni 2025)

Nummer
4257

Onderwerp
Samen in actie voor Drechtsteden oplossingen voor de langdurige afsluiting
van de brug N3

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het najaar van 2025 staat een langdurige afsluiting van een belangrijke brugverbinding tussen Dordrecht en Papendrecht gepland, die circa negen maanden gaat duren. Uit het recente regiobezoek en diverse reacties uit de samenleving blijkt dat hierover grote zorgen bestaan, onder meer over de vervangende verbindingen voor fietsers, forenzen, scholieren en ondernemers. Het vervangende pontje lijkt maar plek te bieden voor circa 10 fietsen, wat de bereikbaarheid ernstig beperkt. Tegelijkertijd is onduidelijk of er tijdig alternatieve routes of vervoersmiddelen beschikbaar komen. De impact op de regio Drechtsteden, het bedrijfsleven, forenzen, MKB, en de scheepvaart dreigt groot te zijn. Juist nu is het van belang dat de provincie Zuid-Holland haar rol pakt, en in samenwerking met gemeenten en vervoerders inzet op betrouwbare alternatieven. BBB Zuid-Holland acht het van belang om oplossingsgericht te anticiperen op deze ingrijpende werkzaamheden, en stelt daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten

1. *Is er in samenwerking met de diverse wegbeheerders en betrokken partijen een integraal communicatieplan opgesteld voor de periode van afsluiting?*

Antwoord

Voor het project renovatie Papendrechtsebrug dat medio juni 2026 in uitvoering gaat heeft Rijkswaterstaat een communicatieplan gemaakt dat inzet op intensieve communicatie met weggebruikers en inwoners van de regio Drechtsteden, gebruikers van de N3 en weggebruikers op de omleidingsroutes A15/A16 en de A59. De communicatie richt zich op het informeren over de afsluiting, de hinder en de alternatieven en zet straks vol in op het stimuleren van reizigers om over te stappen van de auto op een van de alternatieve reismethodes. Rijkswaterstaat trekt in de communicatie op met Zuid-Holland Bereikbaar, de organisatie die zich onder meer richt op de werkgeversaanpak in de regio en andere mobiliteitsmaatregelen. Rijkswaterstaat stemt in reguliere overleggen de communicatie af met betrokken gemeentes en de provincie Zuid-Holland en betreft waar nodig aanbieders van mobiliteitsmaatregelen zoals Qbuzz.

Sinds juni 2024 zijn provincie en Qbuzz in gesprek met Rijkswaterstaat over de geplande werkzaamheden en het mogelijke extra openbaarvervoeraanbod als alternatief voor vervoer over de Papendrechtsebrug. Eind mei 2025 is bekend geworden dat de werkzaamheden in plaats van de aanvankelijk voorziene 14 weken eerder 39 weken in beslag zullen nemen vanwege de voor de maritieme maaksector gewenste maandelijkse brugopening. De diverse betrokken partijen zijn aan het werk met het maken van alternatieve vervoersmogelijkheden. Voor het maken van een alternatief (openbaar vervoer)plan inclusief de wettelijke besluitvormingsprocedures zijn circa zes maanden nodig.

Het huidige integraal communicatieplan kan pas concreet worden gemaakt als op detailniveau duidelijk is welke maatregelen (afsluitingen) precies worden getroffen en welke alternatieve vervoersmogelijkheden dan worden aangeboden.

2. *Hoeveel dagelijkse fietsers, voetgangers, automobilisten en OV-gebruikers maken momenteel gebruik van deze brug?*

Antwoord

Rijkswaterstaat meldt:

Circa 4.500 (brom)fietsers + voetgangers op een werkdag

Circa 76.000 motorvoertuigen op een werkdag

Qbuzz meldt:

Circa 2.300 OV reizigers op een werkdag.

Dit gaat om verplaatsingen in beide richtingen.

3. *Hoe beoordeelt het college de capaciteit van het voorziene pontje, dat circa tien fietsen per overtocht kan vervoeren?*

Antwoord

Bij de start van het project heeft Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar de benodigde capaciteit van de pont. Daarbij heeft Rijkswaterstaat gekeken naar het huidige gebruik van de brug en naar het aantal mensen dat tijdens de renovatie naar verwachting voor de fiets zal kiezen in plaats van voor de auto of de bus. De capaciteit van de pont wordt hier zo goed mogelijk op afgestemd en is dus vele malen groter dan de genoemde 10 fietsen. Naast capaciteit kijkt Rijkswaterstaat ook naar een pont waarop voertuigen als cana's en brommobielen kunnen meevaren. Ze is daarbij afhankelijk van wat er op de markt wordt aangeboden en wat er tijdens de renovatieperiode beschikbaar is. Wat de capaciteit van de pont precies gaat worden is dus nog niet bekend. Naast de capaciteit van de pont is ook de frequentie van afvaarten een belangrijke factor als het gaat om de capaciteit.

4. *Zijn er scenario's uitgewerkt waarin extra of grotere ponten kunnen worden ingezet?*

Antwoord

Zie ons antwoord op vraag 3.

5. *Wordt de Merwedelingelijn tijdens de afsluitingsperiode extra ingezet in termen van frequentie of capaciteit?*

Antwoord

De Merwedelingelijn heeft in principe voldoende capaciteit om als buffer te dienen tijdens de werkzaamheden, omdat de Merwedelingelijn een kwartierdienst heeft. Op maandag tot en met zaterdag 20.30 uur rijdt er elk kwartier een trein tussen Dordrecht en Gorinchem. Het is denkbaar dat er bij extreme drukte in de spits om extra ruimte te maken voor passagiers wordt gedacht over tijdelijke beperkingen die kunnen worden opgelegd. Zoals het niet meenemen van de fiets tijdens de spits op de Merwedelingelijn. De vervoerder schat in daardoor maximaal 48 extra passagiers per trein te kunnen vervoeren.

Rijkswaterstaat is in overleg met Qbuzz over de uitbreiding van de dienstregeling buiten de spijtijden, zodat bijvoorbeeld ook in de zomer- en kerstvakantie er elk kwartier een trein rijdt (in plaats van elk half uur).

6. *Beschikt de gedeputeerde over extra budget om de Merwedelingelijn indien nodig te versterken?*

Antwoord

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het nemen van extra maatregelen en niet de provincie. Maar meer dan de uitbreiding genoemd in vraag 5 is technisch en infrastructureel niet mogelijk.

7. *Is er (extra) budget gereserveerd waarmee de provincie, indien noodzakelijk, zelf een alternatieve overtocht kan organiseren?*

Antwoord

Het is ons nog niet bekend wat de alternatieve vervoermogelijkheden zullen zijn (zie vraag 1). Ons uitgangspunt is dat Rijkswaterstaat daarin voorziet.

8. *Heeft de gedeputeerde regelmatig overleg gepland met de betrokken gemeenten en de veiligheidsregio? En is de gedeputeerde bereid Provinciale Staten bij voorkeur maandelijks te informeren over de voortgang van de afsluiting?*

Antwoord

Op diverse niveaus wordt nu al overleg gevoerd. Daar is ook de provincie bij betrokken. In het overleg met Rijkswaterstaat, Drechtsteden en Alblasserwaard over de bereikbaarheid(saanpak) wordt regelmatig over de werkzaamheden gesproken. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de informatieverstrekking. Uiteraard zullen wij de Provinciale Staten informeren als zich relevante ontwikkelingen voordoen.

9. *Hoe verkrijgt de gedeputeerde informatie van gedupeerde reizigers en omwonenden? Is hierin al voorzien via lokale participatie? Zo ja, kan de gedeputeerde Provinciale Staten ook hierover maandelijks informeren, zoals genoemd onder vraag 8? Zo nee, is de gedeputeerde bereid de mogelijkheden voor lokale participatie te onderzoeken en zo nodig tijdig op te zetten?*

Antwoord

Samen met Rijkswaterstaat en Qbuzz werkt de provincie hard aan het scheppen van alternatieve vervoersmogelijkheden. Dat neemt niet weg dat op lokaal niveau negatieve effecten zullen optreden, met name op de kortere afstanden. Het creëren van lokale participatie lijkt ons in dit stadium voorbarig. Mocht dit later anders worden, dan zullen wij u hierover nader informeren.

10. *Welke maatregelen zijn genomen om de veiligheid van de scheepvaart tijdens de inzet van alternatieve pontdiensten te waarborgen?*

Antwoord

Rijkswaterstaat is als vaarwegbeheerder van de Beneden Merwede het bevoegd gezag om toe te zien op de veiligheid van de scheepvaart.

11. *Zijn er voldoende doorvaartmomenten beschikbaar of moeten pontjes geregeld uitwijken voor de beroepsscheepvaart?*

Antwoord

Zie ons antwoord op vraag 1. Rijkswaterstaat meldt dat bij de uitwerking van de dienstregeling wordt rekening gehouden met het voor laten gaan van beroepsvaart op de Beneden-Merwede.



12. *Hoe is de doorvaart geregeld in de wintermaanden? Indien sprake is van een strenge winter, wordt de vaarweg dan onder alle omstandigheden opengehouden voor de pont?*

Antwoord

Zie ons antwoord op vraag 1.

Den Haag, 15 juli 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff