

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Hemert (VVD) en P.H.A. van Waaij (VVD)  
(d.d. 15 september 2025)

Nummer  
4294

Onderwerp  
Politiecontroles en verkeersveiligheid in Zuid-Holland

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*De afgelopen maanden waren er in Leiden, Voorschoten, Wassenaar en Rotterdam-Zuid grote politiecontroles. Hierbij werden tientallen verkeersovertredingen geconstateerd en meerdere mensen zijn aangehouden.<sup>1</sup>*

*Deze acties sluiten aan bij bredere afspraken zoals het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Daarin worden medeoverheden – waaronder provincies – opgeroepen om samen op te trekken in het kader van verkeersveiligheid. Ook in het Regionaal Mobiliteitsprogramma Zuid-Holland (RMP) en het MIRT-verband gaat het om betere bereikbaarheid en veiligheid. Omdat de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder en beleidsmaker een belangrijke rol speelt, willen wij graag weten hoe zij kan bijdragen aan meer verkeersveiligheid, betere samenwerking en duidelijke afspraken rondom handhaving.*

1. *Heeft het college de recente politiecontroles in onze provincie gevolgd? Wat is uw indruk hiervan?*

#### Antwoord

Wij hebben hiervan kennisgenomen. Verkeershandhaving draagt bij aan veilig verkeersgedrag en vermindert de kans op ongevallen. Het belang daarvan ondersteunen wij van harte.

2. *Waar ziet u kansen voor de provincie om gevaarlijk situaties op provinciale wegen aan te pakken?*

#### Antwoord

Verkeersveiligheid vereist een integrale benadering, waarin veilige infrastructuur, veilige voertuigen en het bevorderen van veilig verkeersgedrag gezamenlijk bijdragen aan het terugdringen van verkeersslachtoffers. De provincie Zuid-Holland is als wegbeheerder en regievoerder verantwoordelijk voor een veilige weginfrastructuur. De kansen op dit gebied zijn geïnventariseerd en opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur: Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur.

Het stimuleren van verkeersveilig gedrag in Zuid-Holland vindt plaats via drie sporen: infrastructuur, voorlichting en educatie en verkeershandhaving.

---

<sup>1</sup> *Leidsch Dagblad*, 5 september 2025; *Sleutelstad*, 19 maart 2025; *Wassenaarders*, 15 november 2024; *Politie.nl*, 31 augustus 2025.

1. Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur, zoals hierboven vermeld.
2. Voorlichting en educatie worden namens de provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) uitgevoerd door het Regionaal Uitvoeringsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH).
3. Verkeershandhaving valt onder het gezag van de politie en het Openbaar Ministerie. Ten aanzien van de handhaving op het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer is een nieuw handhavingsmiddel beschikbaar: de zogenoemde [focusflitser](#). De provincie heeft recent een lijst met locaties voor focusflitsers langs provinciale wegen ter beoordeling ingediend bij het Openbaar Ministerie. Wij wachten op dit moment op een terugkoppeling van het Openbaar Ministerie. Indien een locatie wordt goedgekeurd, is de verwachting dat plaatsing binnen enkele maanden plaatsvindt.
3. *Hoe werkt de provincie nu samen met gemeenten, politie en veiligheidsregio's om verkeer veiliger te maken? Is een nauwere samenwerking mogelijk of op een andere manier?*

#### Antwoord

De provincie Zuid-Holland werkt nauw samen met gemeenten en de politie aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. We ondersteunen gemeenten en waterschappen met handreikingen, data-analyses en kennis over risicogestuurd te werken. Ook organiseren we, samen met CROW, zogenaamde ontwerperscafé's. Dit zijn kennisbijeenkomsten over weginrichtingsvraagstukken ter bevordering van de verkeersveiligheid. Voorbeelden van reeds besproken casussen zijn: veilige fietsinfrastructuur, veilige weginrichting rondom schoolzones en de toepassing van de handreiking gebiedsontsluitingswegen 30 km/uur op lokaal niveau. Met politie en Openbaar Ministerie vindt regelmatig overleg plaats over effectieve verkeershandhaving in Zuid-Holland.

4. *Zijn er plannen om te investeren in techniek die handhaving makkelijker maakt, zoals camera's of trajectcontrole?*

#### Antwoord

Zoals gesteld in het antwoord op vraag 2 valt verkeershandhaving onder het gezag van de politie en het Openbaar Ministerie (landelijk verkeersparket). Het landelijk verkeersparket is eigenaar en beheerder van automatische handhavingsmiddelen zoals vaste flitspalen, focusflitsers, flexflitsers en trajectcontrolesystemen. Het Openbaar Ministerie werkt aan de doorontwikkeling van handhavingsmiddelen, zoals de focusflitser.

5. *Hoe gebruikt de provincie verkeersdata om risicoplekken in beeld te brengen? Worden deze gegevens gedeeld met politie en gemeenten?*

#### Antwoord

Het landelijke NDW-dataportaal verzamelt data ter ondersteuning van de risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid. Het centrale platform [AanpakSPV](#) ondersteunt gemeenten, provincies en waterschappen praktisch bij het toepassen van deze aanpak, bijvoorbeeld met tools, analyses, kennisdeling en begeleiding. Voorbeelden van open data zijn te vinden op het [Verkeersveiligheid Dataportaal van NDW](#).

Provincie Zuid-Holland gebruikt de BRON-verkeersongevallendatabase om inzicht te krijgen in het aantal verkeersslachtoffers in Zuid-Holland, inclusief het moment, de locatie, de wegbeheerder, aard en afloop van het ongeval en kenmerken van de betrokkenen zoals leeftijd en vervoerswijze. Daarnaast hebben we data-analyses van de BRON-gegevens laten uitvoeren om verdiepende inzichten te verkrijgen in aantallen, doelgroepen, leeftijden, vervoerswijzen, waar en wanneer de ongevallen plaatsvinden en waar het grootste verbeterpotentieel ligt op het gebied van verkeersveiligheid (oudere fietser, jonge automobilist en brommerrijders).

Op basis van diverse open data heeft de provincie Zuid-Holland in 2019 en 2024 quickscans uitgevoerd. Dit zijn data-gedreven onderzoeken naar verkeersveiligheidsrisico's op alle provinciale, gemeentelijke en waterschapswegen. Hierbij is gebruikgemaakt van gegevens over de bevolkingssamenstelling, de toekomstige verkeersproductie, de huidige verdeling van verkeersslachtoffers naar vervoerswijze en het type infrastructuur. De resultaten bieden regio's, gemeenten en waterschappen inzicht in de risico's op hun eigen wegennet.

Voor fietsbeleid heeft de provincie op basis van bestaande gegevensbronnen en gegevens van het eigen areaal in 2023 een studie verricht. Dit rapport 'Prioritering infrastructurele fietsveiligheidsprojecten op het areaal van de provincie Zuid-Holland' is met Provinciale Staten gedeeld (PZH-2024-852816143). Openbare fietsdata inclusief scholierenroutes en NDW [breedtelabels](#) zijn gedeeld met gemeenten.

6. *Zou een breder samenwerkingsverband bijvoorbeeld door een convenant verkeersveiligheid kunnen helpen om politie, gemeenten en provincie beter te laten samenwerken?*

Antwoord

Het Startakkoord van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) is in feite een convenant verkeersveiligheid. Met de ondertekening van dit akkoord hebben het Rijk en de regionale overheden in Nederland afgesproken uitvoering te geven aan de thema's uit het SPV. Eén van deze thema's betreft de aanpak van verkeersovertreders. [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 – Veilig van deur tot deur & startakkoord SPV](#). Daarnaast zijn er in juli 2025 nieuwe bestuurlijke afspraken gemaakt over het Strategische Plan Verkeersveiligheid ([link IPO-website](#)).

7. *Welke mogelijkheden ziet u om via het IPO of het MIRT landelijk meer aandacht en middelen te vragen voor verkeersveiligheid en handhaving?*

Antwoord

Het beschikbare budget voor verkeersveiligheid binnen IPO-verband wordt door de provincies zelf beschikbaar gesteld. Meer financiële middelen betekent dan ook een hogere eigen bijdrage van de provincies.

De provincie blijft richting het Rijk aandacht vragen voor de noodzaak van een sterkere integrale aanpak van verkeersveiligheid. Het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers vereist een samenhangend geheel van infrastructuurverbeteringen, gedragsverandering en handhaving. Structurele financiering dient dan ook gericht te zijn op alle drie de pijlers.

Namens IPO en VNG is een position paper over verkeersveiligheid opgesteld, gericht aan het [commissiedebat Verkeersveiligheid van de Tweede Kamer van 4 september 2025](#). De kernboodschap daarin is dat de Investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) structureel moet worden voortgezet, omdat de maatschappelijke opgave om de verkeersveiligheid te verbeteren blijvend is. Relevant om te vermelden is dat uitsluitend uitvoerings- en infrastructurele kosten in aanmerking komen voor verstrekking van de rijksbijdrage investeringsimpuls SPV. In de praktijk betekent dit cofinanciering van meer dan 50% van de kosten door de provincie (i.v.m. kabel & leidingen, grondverwerving etc.).

MIRT-trajecten zijn bedoeld voor de voorbereiding en realisatie van grote ruimtelijke en infrastructurele projecten, vaak in samenwerking tussen het Rijk, provincies, gemeenten en andere partijen. Binnen deze trajecten is er ruimte om verkeersveiligheidsdoelstellingen mee te nemen, met name wanneer deze bijdragen aan het bredere projectdoel of de gebiedsontwikkeling. Verkeersveiligheid is altijd een randvoorwaarde in de realisatie van infrastructurele MIRT-projecten. MIRT-trajecten lenen zich niet voor aanvullende middelen voor verkeersveiligheid.

8. *Steunt de provincie nu al projecten met nieuwe technieken voor verkeersveiligheid? Zijn er plannen voor uitbreiding hiervan in 2025 en 2026?*

Antwoord

Ja, de eerder genoemde focusflitsers zijn een nieuwe ontwikkeling. Aan het Openbaar Ministerie hebben we locaties doorgegeven waar de focusflitsers veilig achter een geleiderail langs de provinciale weg kunnen staan. Het CVOM is van plan het aantal automatische handhavingsmiddelen in 2026 verder uit te breiden.

9. *Hoe kunnen we jongeren beter bereiken voordat het misgaat? Zijn er ideeën voor verkeerslessen, sociale media campagnes of digitale middelen die jongeren echt aanspreken?*

Antwoord

Het ROV Zuid-Holland werkt in opdracht van provincie Zuid-Holland en MRDH aan verkeersveilig gedrag. Het ROV Zuid-Holland heeft in november 2024 het programma #impact gelanceerd. Dit programma werkt samen met verschillende partners en ambassadeurs aan verkeersveilig gedrag van jongeren van 16 tot en met 24 jaar. Binnen het programma #impact kunnen gemeenten en andere organisaties verschillende interventies inzetten. Denk hierbij aan inzetten van Team Alert, Responsible Young Drivers, Bureau Leefstijl, etc. Dit jaar is ook gestart met het bereiken van jongeren via social media. Hiervoor wordt samengewerkt met een jongerenpanel, en communicatiebureaus die gespecialiseerd zijn in jongerencommunicatie. Vanuit ROV Zuid-Holland worden ook acties georganiseerd of mede geïnitieerd en verzorgd. Voorbeelden hiervan zijn een jongerenevenement op 22 oktober in Hardinxveld-Giessendam, het verstrekken van rijbewijs felicitatiepakketten in de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard, en pilots voor jonge scooterrijders op ROC's in samenwerking met politie en Team Alert.

10. *Andere provincies werken al met doorlopende leerlijnen verkeerseducatie. Zou Zuid-Holland zo iets ook kunnen opzetten? Bijvoorbeeld met scholen, sportverenigingen, ouders en jongeren zelf. Met praktische trainingen zoals e-bike simulaties, ouderavonden en social media acties. Zodat veilig gedrag vanzelfsprekend wordt.*

Antwoord

Het ROV Zuid-Holland zet zich ervoor in om verkeersveilig gedrag de norm te maken en het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Dit doen zij op verschillende manieren, onder andere door het aanbieden van educatieve programma's voor basis-, middelbaar-, en hoger onderwijs. In de educatieprogramma's zijn ook praktische trainingen opgenomen.

In het basisschoolprogramma SCHOOL op SEEF zit een duidelijke doorgaande leerlijn van groep 1 tot en met 8 met veel praktijklessen, zodat leerlingen worden klaargestoomd om straks veilig naar de middelbare school te kunnen fietsen en zich bewust zijn van de gevaren in het verkeer. Daarnaast is onderdeel van het programma dat er ook wordt samengewerkt met gemeenten en ouders aan een veilige schoolomgeving. In het programma worden ouders dus nadrukkelijk betrokken. (meer info: [schoolopseef.nl](https://schoolopseef.nl))



In het programma Totally Traffic zijn voor middelbare scholieren verschillende interactieve gastlessen opgenomen voor de leerjaren 1 tot en met 3. Hierin zitten onder andere ook een e-bike parcours, en 3d-simulators waarbij leerlingen kunnen ervaren hoe gevaarlijk het is om afgeleid te worden in het verkeer, of om onder invloed te rijden. (meer info: [totallytrafficzuidholland.nl](http://totallytrafficzuidholland.nl))

Het programma #impact biedt verschillende interventies (waaronder gastlessen) die geschikt zijn voor de bovenbouw van het voortgezet onderwijs, het hoger onderwijs, op sportverenigingen en op andere evenementen. Via dit programma worden jongeren (sinds zomer 2025) ook bereikt via social media. Dit bereik zal zich de komende tijd nog verder uitbreiden. (meer info: [impactzuidholland.nl](http://impactzuidholland.nl))

Ook ondersteunt en faciliteert het ROV Zuid-Holland gemeenten en ambassadeurs, waaronder sportverenigingen, bij het uitrollen of promoten van verkeersveiligheidscampagnes. Denk aan de landelijke campagnes als BOB, MONO, Snelheid en AAN, maar ook aan regionale campagnes zoals Houd Rekening Met Elkaar. (meer info: [maakeenpuntvannul.nl](http://maakeenpuntvannul.nl))

Den Haag, 14 oktober 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff