



Contact

efa.zevenbergen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

16 september 2025

Ons kenmerk

DOS-2015-0007638

PZH-2025-821271157

Uw kenmerk

-

Bijlagen

1

Provinciale Staten

Onderwerp

NS en ProRail moeten reizigershinder beperken bij werkzaamheden draaibrug Alphen aan de Rijn 2026 en 2027

Geachte Statenleden,

Met deze brief wil ik u graag informeren over mijn reactie aan NS en ProRail over de hinder voor reizigers tijdens de langdurige werkzaamheden door ProRail aan de draaibrug van het spoor bij Alphen aan den Rijn. ProRail start volgens de voorlopige planning in het vierde kwartaal van 2026 met de werkzaamheden aan de brug en deze duren tot en met het tweede kwartaal van 2027.

Aanleiding van de werkzaamheden

In september 2024 heeft ProRail mij geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden aan de draaibrug bij Alphen aan den Rijn. In haar brief liet ProRail weten dat de spoorbrug over de Gouwe bij Alphen aan den Rijn aan het einde van zijn levensduur is en toe is aan vervanging. Tijdens een inspectie in 2020 heeft ProRail geconstateerd dat de constructie van de brug niet meer voldoet en dat deze zich onder de 'afkeurnorm' bevindt. Dit gebrek wordt langzaam groter en de situatie is daarmee niet stabiel. Op enig moment kan de brug namelijk klem komen te liggen. Wanneer dit zich voordoet, heeft dit een langdurige stremming van het treinverkeer of de binnenvaart tot gevolg. Als er geen maatregelen worden genomen stevenen we af op dat scenario. Om de veiligheid te borgen heeft ProRail continue monitoring aangebracht en heeft ProRail een project opgestart om de brug te vernieuwen.

Gevolgen voor treinreizigers

ProRail erkent dat de vernieuwing van de brug gevolgen heeft voor treinreizigers en de scheepvaart. Naar alle waarschijnlijkheid zal er gedurende negen maanden een stremming van het treinverkeer zijn; scheepvaartverkeer is gedurende enkele weken niet mogelijk. ProRail erkent dat de impact van deze stremming groot is. Ze streeft ernaar de maandenlange hinder voor treinreizigers zoveel mogelijk te minimaliseren en is hierover in gesprek met onder andere NS en Zuid-Holland Bereikbaar.

In mijn contacten met ProRail en NS heb ik mijn zorgen geuit over de uitzonderlijk lange duur van de werkzaamheden. Daarnaast heb ik benadrukt dat vanwege de lange duur het extra belangrijk is om de reizigershinder te beperken. Het is immers niet uitgesloten dat reizigers vanwege de langdurige hinder niet alleen tijdelijk, maar ook in de toekomst hun reisgedrag gaan aanpassen en dus minder vaak voor de trein kiezen voor hun verplaatsingen. Daardoor zou de verkeersdruk op onze weginfrastructuur kunnen stijgen terwijl we de bereikbaarheid van de provincie juist willen verbeteren. Ik heb beide spoororganisaties uitgelegd dat onze oproep extra dringend is vanwege de mogelijke, toekomstige werkzaamheden en reizigershinder in het kader van het project Leiden Utrecht Beter Bereikbaar (LUBB). In reactie hierop hebben ProRail en NS mij laten weten dat zij intensief met elkaar overleggen om de reizigershinder tot een minimum te beperken.

Stand van zaken zomer 2025

Hoewel ProRail en NS al enige tijd met elkaar in gesprek zijn over het beperken van de reizigershinder, heb ik nog geen informatie ontvangen over de wijze waarop zij dat gaan doen. Als er wordt gekozen voor het inzetten van bussen, dan is het noodzakelijk dat er voldoende bussen zijn gedurende negen maanden, zodat reizigers niet lang hoeven te wachten op hun treinvervangend vervoer. Onlangs heb ik daarom met beide organisaties nogmaals mijn zorgen gedeeld en ze opgeroepen om met goede plannen te komen. Zo heb ik in mijn reactie op het Vervoerplan 2026 van NS het bedrijf op het hart gedrukt te zorgen voor voldoende bussen gedurende negen maanden. Ook omdat ProRail in haar Beheerplan 2026 aankondigt veel aan het spoor te werken in 2026 en dus ook elders veel bussen nodig zijn. NS heeft nu nog tijd om plannen aan te passen – de werkzaamheden starten in het laatste kwartaal van 2026.

Omdat NS en ProRail nauw samenwerken en gezamenlijk streven naar het beperken van reizigershinder, heb ik ProRail geïnformeerd over mijn reactie aan NS. Ook heb ik aan ProRail vragen gesteld over het beperken van reizigershinder door alternatieven voor treinvervangend vervoer.

NS heeft laten weten voor 15 oktober 2025 te reageren; uiteraard zal ik u daarna informeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

E.F.A. (Frederik) Zevenbergen

Bijlage

- Brief ProRail, 3 september 2024: Informeren vernieuwen spoorbrug Alphen aan den Rijn.