

Raadsinformatiemarkt 8 januari 2026

Vervanging spoorbrug Gouwesluis Alphen aan den Rijn



ProRail

Spoorbrug Gouwesluis Alphen aan den Rijn

[Redacted]
Projectmanager

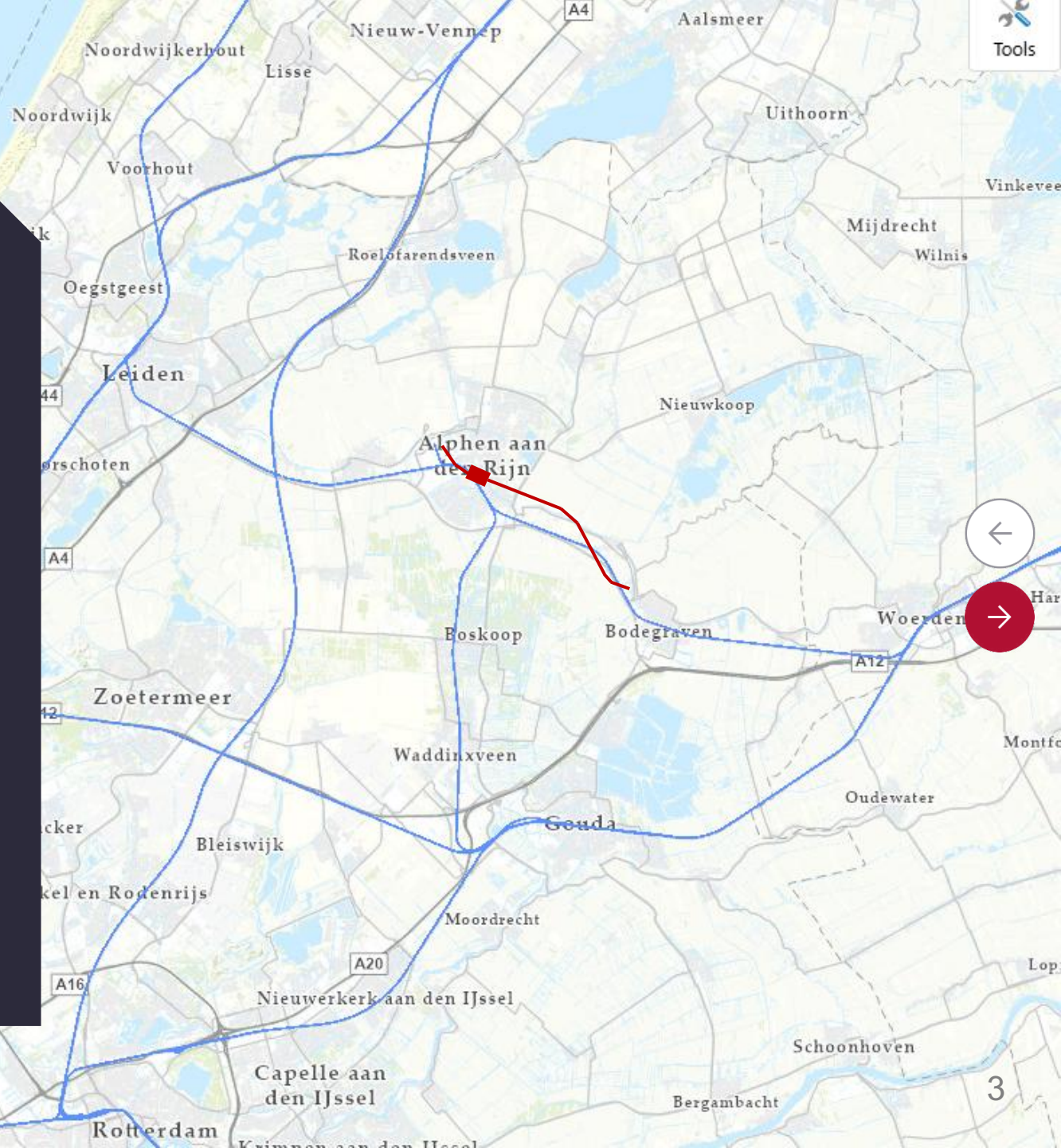


ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Over de brug

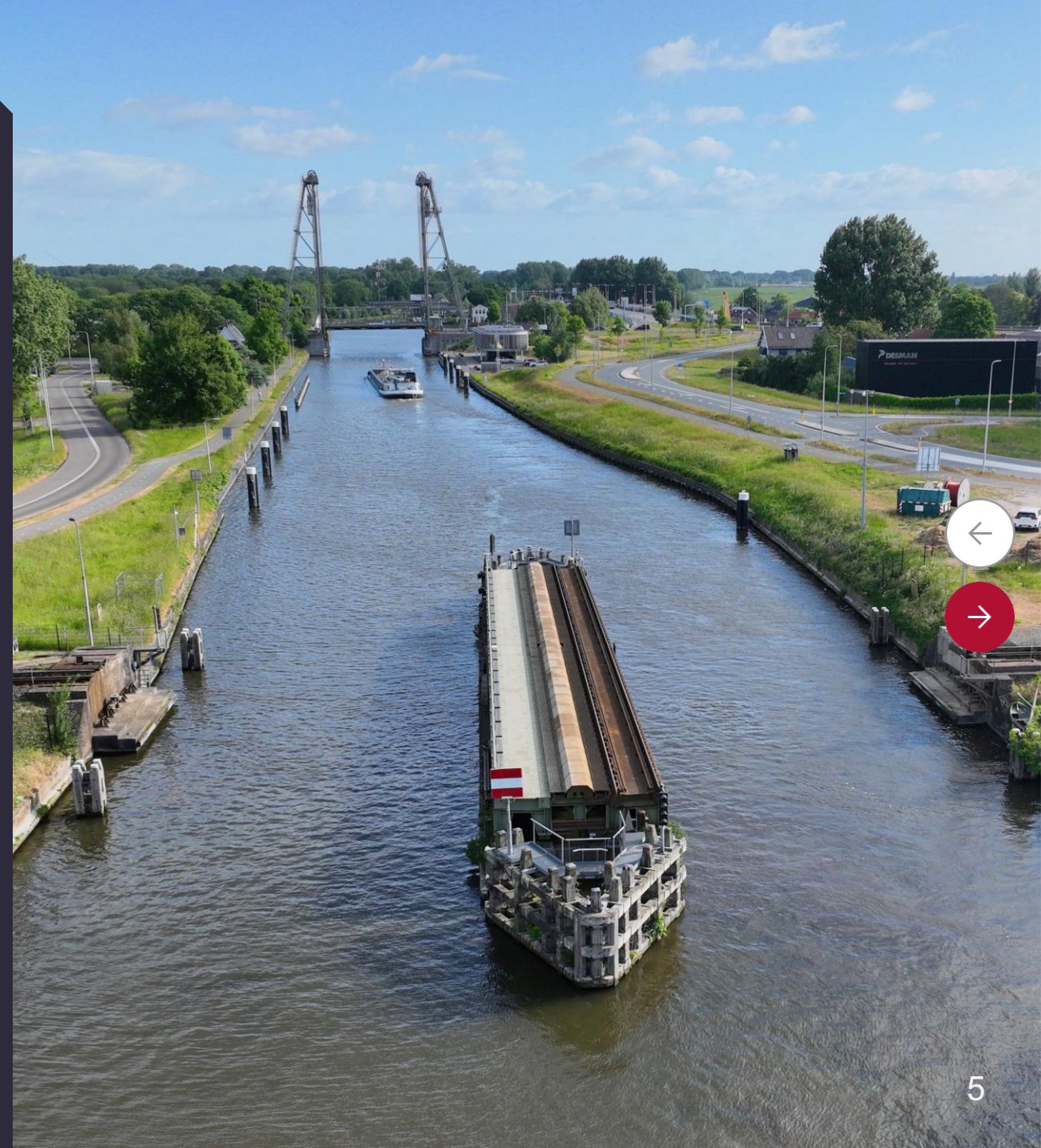
- Leiden – Woerden: 1878
- Draaideel vernieuwd in 1982
- Extra verankering aangebracht in 2006
- 8.000 keer per jaar open
- Enkelsporig gebruikt





Wat is er aan de hand?

- Landhoofden bewegen naar elkaar toe
- Middenpijler maakt ronddraaiende beweging
- We monitoren de beweging, nu geen risico voor spoorveiligheid
- Renoveren voordat de brug vast komt te zitten





Onze opdracht

- Huidige brug renoveren / vervangen van de onderdelen
 - Veel onderdelen niet te renoveren, nieuwbouw nodig
 - Draaiende deel renoveren
-
- Een op een vervangen betekent 9 maanden geen treinverkeer
 - Kosten 2x budget uit onderhoudsreeks
 - Daarom ook alternatieven onderzocht



A high-speed train, primarily yellow and blue, is crossing a large steel truss bridge. The bridge has a complex network of steel beams and supports. In the background, a body of water and a clear blue sky are visible. The sun is shining brightly, creating a lens flare effect in the upper right corner.

Alternatieven onderzocht

- 9 soorten bruggen
 - 4 kansrijk na eerste selectie
- Bouw methode
 - Er naast
 - Op huidige locatie
 - Om bestaande brug heen
- Beperkingen in de omgeving
 - Bedrijven langs het spoor
 - Viaducten ten oosten en westen
 - Bodemgesteldheid

A high-speed train with a blue and yellow livery is crossing a large steel truss bridge. The bridge has a complex network of steel beams and supports. The train is moving from left to right. The background shows a clear blue sky and a body of water on the left side of the bridge.

Alternatieven onderzocht

- 35 alternatieven onderzocht
- Multicriteria-analyse (MCA)
- Basculebrug en ophaalbrug
 - Technisch niet haalbaar
- Hefbrug en Draaibrug bleven over

A high-speed train, painted in blue and yellow, is crossing a large steel truss bridge. The bridge has a complex network of steel beams and supports. The train is moving from left to right. The background shows a clear blue sky and a body of water on the left side of the bridge.

Alternatieven onderzocht

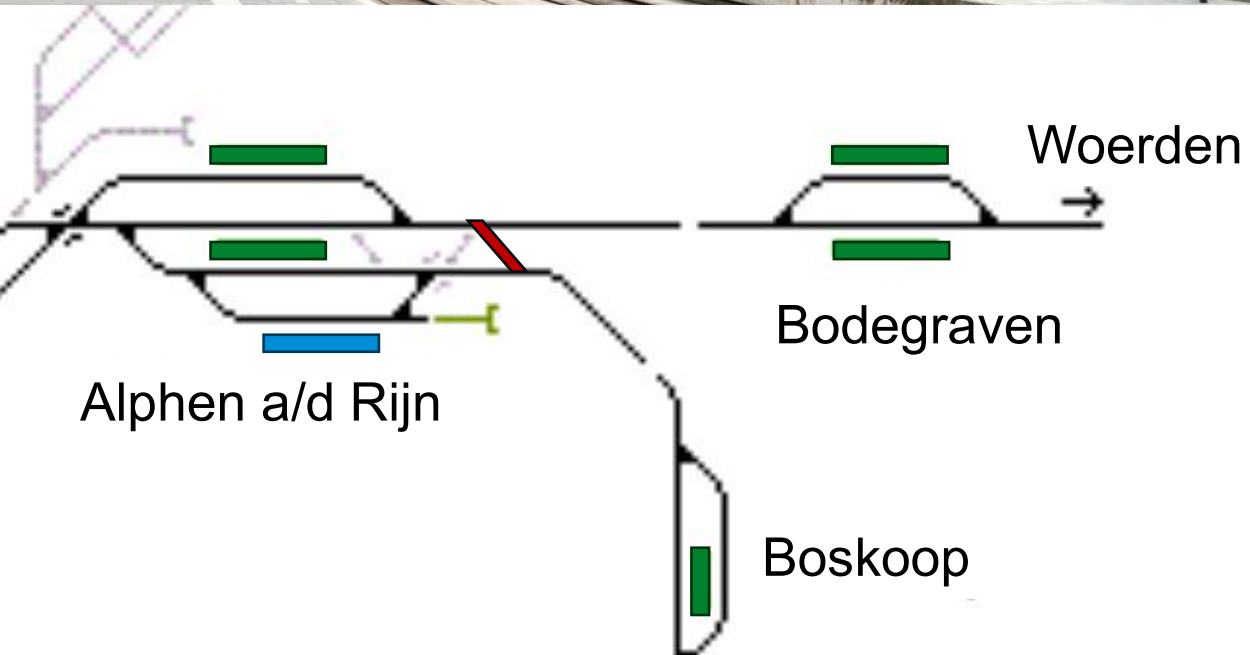
- **Hefbrug**
 - Treinstremming ca 2 á 3 maanden en vaak kort buitendienst tijdens bouw
 - 3x hogere bouwkosten dan draaibrug
 - Hoge onderhoudskosten lange termijn
 - Risico op langdurige stremming
- **Draaibrug**
 - Treinstremming 9 maanden
 - Twee keer duurder dan oorspronkelijke onderhoudsbudget
- Draaibrug maatschappelijk beste keuze



Reizigershinder beperken

- Onderzoek naar **tijdelijk station**
 - Complexe aanpassingen nodig
 - Hoge eisen aan een station
 - Spoor ligt in een helling
 - Treinbeveiliging en seinen aanpassen
 - Sociale veiligheid
- Dit zorgt voor lange doorlooptijd en hoge kosten. Een tijdelijk station blijkt helaas niet haalbaar.





Reizigershinder beperken

- Onderzoek naar **directe treinverbinding** 'Leiden - Alphen - Gouda'
 - Treinen moeten elkaar kunnen passeren
 - Dit vraagt een extra wissel of een extra perron op Alphen a/d Rijn
 - Beperkte winst voor de reiziger
 - Lange doorlooptijd en hoge kosten maken deze opties ook niet haalbaar.



Nieuwe brugbesturing

Nieuwe bovenleidingdraagconstructie

Nieuwe draai-
en hefinrichting

Renoveren mechanische
controle inrichting (MCI)

Nieuwe fundering voor
landhoofden & middenpijler
Geschikt voor 2 sporen

Nieuw remmingswerk





Planning

- 12 oktober 2026 – zomer 2027
- Draaiende deel vijzelen en op ponton wegvaren
- Renoveren op andere locatie
- Sloop landhoofden en middenpijler
- Bouwen nieuwe landhoofden en middenpijler
- Terugplaatsen gerenoveerde draaiende deel
- Afronden en testen



Communicatie met stakeholders

- Gemeentes
- Provincies
- Rijkswaterstaat
- Waterschap
- Omgeving
 - Economic Development Board Alphen
 - Bedrijven De Schans
 - Alpherium container terminal
 - Omwonenden
- NS



Werkzaamheden brug Alphen a/d Rijn

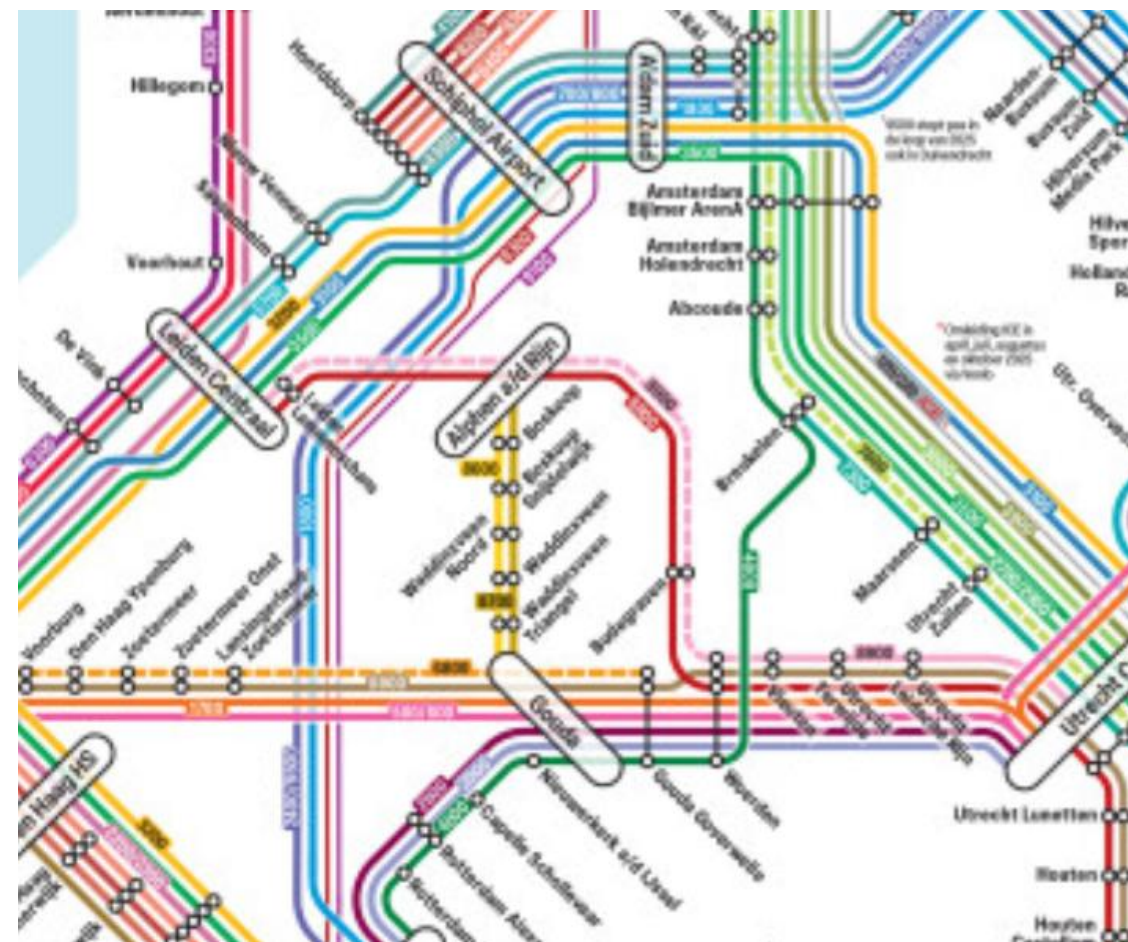
Inzet NS om de reiziger een zo comfortabel mogelijk alternatief te bieden tussen Leiden en Utrecht

Januari 2026



Impact werkzaamheden

- Van oktober 2026 t/m juli 2027 werkt ProRail aan het vervangen van de Gouwespoorbrug bij Alphen aan den Rijn.
- De planning van deze werkzaamheden is tussen ProRail en Rijkswaterstaat afgestemd.
- De brug ligt op het traject tussen Leiden en Utrecht
- **Er kunnen door de werkzaamheden geen treinen rijden tussen Alphen a/d Rijn en Bodegraven.**
- 9 maanden is uitzonderlijk lang en vraagt wat extra's van ons allemaal om reizigershinder zo veel mogelijk te beperken en reizigers ook op te lange termijn te behouden.

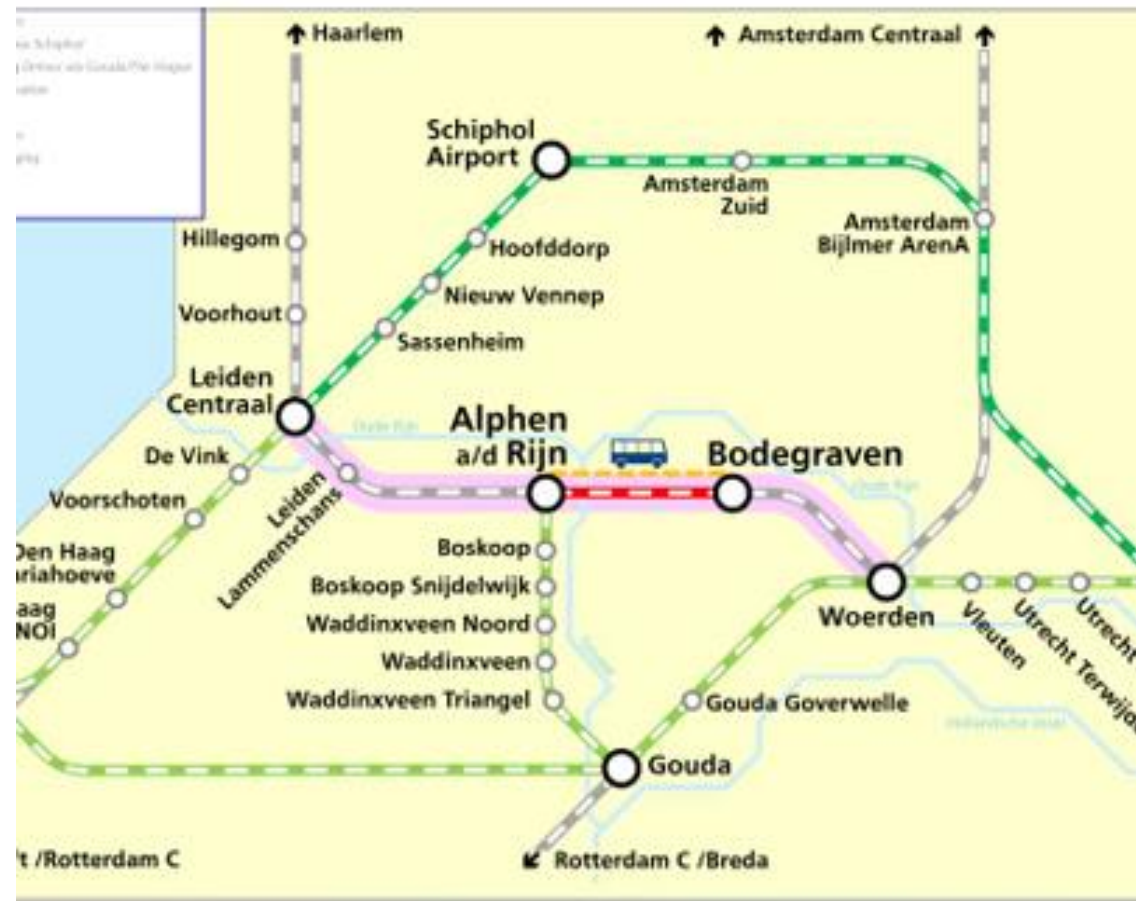


Alternatieve reismogelijkheden

NS biedt de treinreiziger bij voorkeur omreisroutes per trein aan.

- Omreizen per trein tussen Leiden en Utrecht via Amsterdam Zuid en Schiphol (+10 min)
- Tussen Utrecht en Bodegraven en Leiden en Alphen a/d Rijn rijden treinen.
- Reizigers die willen reizen van of naar tussengelegen stations kunnen gebruikmaken van het treinvervangend busvervoer.
- De bussen zullen zoveel mogelijk aansluiten op de treindienst.
- Het aantal bussen zal verhoogd worden in de spits

Er reizen op dit moment dagelijks 5 à 6 duizend reizigers per trein over de brug bij Alphen a/d Rijn. De verwachting is dat 1/3 van deze reizigers gebruik gaat maken van de omreisroute via Schiphol.



Aanvullingen op het busplan

- Daarnaast wil NS directe bussen gaan rijden tussen Leiden en Woerden. De werkzaamheden hebben een relatief grote impact op de reistijd en het comfort voor reizigers op dit traject. Met deze extra directe busverbinding wil NS voor reizigers tussen Leiden en Woerden een aantrekkelijk alternatief bieden. De drukte op dit traject op de weg is echter met name in de spits groot. De voordelen van dit alternatief worden nader onderzocht.

Treinvervangende bussen

- De busdiensten zijn gemaakt op basis van reizigersprognoses.
- Voor reizigers die vanwege een beperking geen gebruik kunnen maken van de bussen zullen taxi's/taxibusjes ingezet worden.
- Met een busdienst zijn we afhankelijk van de situatie op de wegen
- Met ProRail zijn we continu in gesprek om conform afspraak werkzaamheden die mogelijk de omreisroute raken niet in dezelfde periode uit te voeren.



Wat we vanuit NS doen om reizigershinder te beperken

- Tijdige communicatie naar o.a. werkgevers en abonneementhouders over de alternatieve reismogelijkheden
- Comfortabele wachtvoorzieningen en zogenaamde wachtverzachters
- Andere maatregelen zijn in onderzoek. Hierover hebben we ook contact met Zuid Holland bereikbaar. Deze maatregelen zijn gericht op het beperken van hinder voor reizigers en op het behoud van reizigers in het OV.

Communicatiekalender

- **Januari:** Belangrijkste stakeholders proactief voorzien van informatie over werkzaamheden en maatregelen om reizigershinder te beperken.
- **Januari:** Landingspagina NS met algemene informatie openbaar toegankelijk
- **Mei:** Herinnering en informatie over de laatste stand van zaken versturen aan stakeholders
- **September:** Persbericht context werkzaamheden
- **Oktober:** Persbericht over alternatieve reisopties en inzetten van kanalen zoals social media, Stickers, posters, banners op stations, E-mailing en de NS app
- **Gedurende buitendienststelling:** Acties gericht op beperken hinder en behoud reiziger
- **Na buitendienststelling:** acties en communicatie om reizigers weg (terug) naar de trein te laten vinden.



