

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

T. Van Vugt (JA21)
(d.d. 26 januari 2026)

Nummer
4339

Onderwerp
Verkeershinder Julianasluis

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Sinds zaterdag 10 januari is de Julianasluis in groot onderhoud. Dit onderhoud duurt tot 1 februari 2026. Dit valt echter samen met groot onderhoud aan de Haastrechtse brug, die in dezelfde periode eveneens (gedeeltelijk) is afgesloten.

Door het gelijktijdig uitvoeren van deze werkzaamheden zijn zowel de brug als de sluis afgesloten of slechts beperkt toegankelijk. Dit leidt tot ernstige verkeershinder, met files die oplopen tot 45 minuten.

Door deze gebeurtenissen hebben wij de volgende vragen:

1. *Was bij Gedeputeerde Staten bekend dat het onderhoud aan de Julianasluis en de Haastrechtse brug gelijktijdig zou plaatsvinden?*

Antwoord

Ja, Gedeputeerde Staten is bekend met het gelijktijdig uitvoeren van beide projecten.

2. *Welke afwegingen zijn gemaakt om deze werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren, ondanks de voorspelbare verkeershinder?*

Antwoord

Alle werkzaamheden in de regio worden op elkaar afgestemd, om de hinder voor zowel het wegverkeer als het vaarwegverkeer zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het systeem MELVIN, waarin alle werkzaamheden in de regio zijn opgenomen. Ook vindt er overleg plaats tussen de verkeersmanagers van de verschillende (vaar)wegbeheerders om voorziene knelpunten in de planning met elkaar te bespreken en waar nodig en mogelijk bij te sturen.

Er is bij het project Julianasluis gekozen om de werkzaamheden in twee perioden uit te voeren, om de hoeveelheid werkzaamheden die tegelijkertijd worden uitgevoerd op het sluisencomplex te beperken. De eerste fase loopt van januari 2026 tot april 2026, de tweede fase van oktober 2026 tot mei 2027. De werkzaamheden aan de Julianasluis worden daarmee zoveel mogelijk buiten het vaarwegseizoen uitgevoerd, zodat de hinder voor de scheepvaart beperkt blijft. Daarbij is de keuze gemaakt om het werk gelijktijdig met de Haastrechtsebrug uit te voeren, ondanks de voorziene hinder voor het wegverkeer. Hiervoor is wel eerst onderzocht of het werk aan de Julianasluis kon worden uitgesteld, maar dan zou de uitvoering samenvallen met de werkzaamheden aan de Algerabrug en de Koningin Wilhelminaweg. Dat zou tot een nog grotere verkeershinder hebben geleid.

Het daadwerkelijk gemeten rijtijdverlies is nu 15 minuten in de avondspits en 5 à 10 minuten in de ochtendspits. Alhoewel er incidenteel sprake kan zijn van langere reistijdverliezen en men ook (subjectief gezien) een forsere hinder kan ervaren, vallen deze reistijdverliezen binnen de acceptabele grenzen voor dit soort grote projecten.

3. *Is onderzocht of fasering of uitstel van één van beide projecten mogelijk was om de verkeersdruk te beperken?*

Antwoord

Ja, zie het antwoord op vraag 2.

4. *Welke maatregelen zijn genomen om de verkeershinder voor inwoners, ondernemers en hulpdiensten te beperken, naast het openhouden van een enkele sluis bij de Julianasluis?*

Antwoord

Vooropgesteld dat het niet mogelijk is om dergelijke werkzaamheden zonder hinder uit te voeren, zijn er uiteraard diverse maatregelen getroffen om deze hinder zoveel mogelijk te beperken:

- Tijdens de werkzaamheden is er altijd één wegzijde voor wegverkeer beschikbaar.
- Om het effect van brugopeningen te beperken worden de bruggen niet bediend tijdens de spits tijden.
- Naast de diverse verkeersmaatregelen is er ook uitgebreid ingezet op communicatie. Naast de standaard informatiekkanalen, zoals websites en bewonersbrieven, wordt ook gebruik gemaakt van de Bouwapp . Ook wordt Zuid-Holland Bereikbaar ingezet om te communiceren. Zuid-Holland Bereikbaar is ondersteunend aan de publiekscommunicatie van de provincie en richt zich op bedrijven, bedrijventerreinen en forenzen De planning en de verkeersmaatregelen zijn afgestemd met overige wegbeheerders, OV-bedrijven en nood- en hulpdiensten. Zie ook het antwoord op vraag 6.

5. *Hoe wordt de verkeerssituatie gemonitord tijdens deze periode, en is GS bereid aanvullende maatregelen te treffen als de hinder aanhoudt of verder toeneemt?*

Antwoord

Monitoring gebeurt dagelijks door gebruik te maken van verkeers- en reistijdgegevens. Deze informatie wordt ook gedeeld met de gemeente en nood- en hulpdiensten. Naar aanleiding van de monitoring zijn tijdens de werkzaamheden al aanvullende maatregelen genomen:

- De spitsperiode in de avondspits waarin de sluis niet wordt bediend voor het scheepvaartverkeer is in de week van januari verlengd
- Er wordt sinds die week in de avondspits een extra verkeersregelaar ingezet, die ervoor zorgt dat het verkeer vanaf de Rotterdamseweg beter doorstroomt.

Als uit de monitoring of het wekelijkse afstemoverleg naar voren komt dat extra maatregelen gewenst zijn, wordt vervolgens zo snel mogelijk bepaald in hoeverre en wanneer deze doorgevoerd kunnen worden.

6. *Op welke wijze zijn omwonenden, weggebruikers en ondernemers vooraf geïnformeerd over de samenloop van deze werkzaamheden?*

Antwoord

Vanuit de provincie is publiekscommunicatie ingezet om omwonenden, weggebruikers en ondernemers te informeren. Hiervoor is onder andere een projectpagina op de provinciale website aangemaakt, waar alle relevante informatie over de inhoud van het project en (de planning van) de werkzaamheden op is geplaatst en wanneer nodig wordt geactualiseerd.

Ook zijn er berichten via X en facebook gedeeld, is er een bewonersbrief verstuurd en is er voor de start van de werkzaamheden in de omgeving huis-aan-huis geflyerd. Gemeente Gouda en provincie Zuid-Holland zorgen ook voor verdere verspreiding van elkaars berichten.

De bouwcommunicatie wordt verzorgd door de aannemer STROOOM. Hierbij is gebruik gemaakt van de Bouwapp, waarmee geïnteresseerden op de hoogte worden gehouden van de (aankomende) werkzaamheden.

Daarnaast is er met Zuid-Holland Bereikbaar een plan gemaakt om specifiek de ondernemers de benaderen en te informeren. Voorafgaand aan de werkzaamheden hebben ook zij een bericht op de website geplaatst en contact met ondernemers opgenomen.

(Vaar)Weggebruikers zijn geïnformeerd door omleidingen/stremmingen tijdig aan te geven middels verkeers- en omleidingsborden langs de (vaar)weg.

Den Haag, 24 februari 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff