

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

F.J. Hoogendam (SP)

(d.d. 4 februari 2026)

Nummer

4341

Onderwerp

Kosten aanbesteding busvervoer

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In 2000 werd de Wet personenvervoer 2000 aangenomen. Sindsdien wordt het openbaar vervoer door de provincies en de vier grote steden aanbesteed aan, en uitgevoerd door commerciële bedrijven. De kosten voor bussen, chauffeurs en bedrijfsvoering blijven uiteraard, maar het formuleren van een programma van eisen, het onderhandelen over een contract en het controleren van de uitvoering van dat contract zijn nieuwe kosten. De SP-fractie wil graag weten hoeveel die kosten bedragen.

1. *Hoeveel werknemers heeft de provincie in dienst die betrokken zijn bij de aanbesteding van het openbaar vervoer, inclusief het opstellen en publiceren van een programma van eisen, de marktconsultaties, de klanttevredenheidsonderzoeken en de onderhandelingen over een contract? Hoeveel uur besteden zij per concessie aan de aanbesteding van een concessie? Hoeveel geld is daarmee gemoeid sinds de invoering van de Wet personenvervoer 2000?*

Antwoord

Als vuistregel kan worden gehanteerd dat tijdens de looptijd van een aanbesteding één medewerker voor ongeveer 0,7 FTE betrokken is bij de aanbesteding als projectleider, en één medewerker voor 0,5 FTE in de rol van concessiemanager voor de bestaande en toekomstige concessie. De kosten van deze inzet bedragen op jaarbasis circa € 160.000,-. Andere medewerkers leveren op ad-hoc basis bijdragen, zoals de juridisch medewerkers, financieel adviseurs en het risicomangement. De kosten hiervan variëren, maar bedragen jaarlijks gemiddeld enkele tienduizenden euro's.

2. *Hoeveel externe adviseurs zijn betrokken bij de aanbesteding van het openbaar vervoer, inclusief het opstellen en publiceren van een programma van eisen en de onderhandelingen over een contract? Hoeveel geld kost dat per concessie? Hoeveel heeft de provincie daaraan per concessie uitgegeven sinds de invoering van de Wet personenvervoer 2000?*

Antwoord

De provincie huurt in dit kader extern advies in voor diverse taken: inkoopadviesdiensten, vervoerkundige ondersteuning, juridische ondersteuning (advocatenkantoor) en materieelkundigheid. In het geval van aanbestedingen voor vervoer over water gaat het om nautische adviesdiensten. De omvang van de inhuur varieert per aanbesteding, en is afhankelijk van de omvang en aard van de concessie, bijvoorbeeld of er

ook sprake is van spoorvervoer. Als vuistregel kan worden gehanteerd dat de kosten van externe inhuur per concessie gemiddeld circa € 400.000,- bedragen. Als dit wordt omgerekend naar het aantal aanbestedingen dat inmiddels heeft plaatsgevonden en het totaal aan exploitatiebijdragen dat aan het OV is besteed sinds 2002, vertaalt dit zich in ongeveer 0,5% van de middelen die in die periode aan de exploitatie van openbaar vervoer door de Provincie zijn besteed.

3. *Hoeveel uren zijn er gemoeid met de controle en handhaving van de contracten met de concessiehouders, en wat zijn daarvan de kosten sinds de invoering van de Wet personenvervoer 2000?*

Antwoord

De provincie heeft medewerkers in dienst die zich bezighouden met concessiemanagement. In totaal bedraagt dit momenteel ongeveer 10 FTE. De totale kosten hiervan, inclusief kantoorkosten en sociale lasten, zijn ongeveer € 1,2 mln. op jaarbasis. Het betreft medewerkers die zich met alle taken rond concessiemanagement bezighouden: concessie-managers en concessiebeheerders, maar ook medewerkers voor taken als monitoring, subsidieverlening, tarieven, sociale veiligheid, communicatie, vervoerkunde en algemene ondersteuning.

Wat sinds de invoering van de WP 2000 in 2002 de personele inzet aan concessiemanagement bij de provincie is geweest, is niet bijgehouden. Er kan dus geen overzicht van kosten worden gegeven. Opgemerkt wordt dat concessies die worden inbesteed, zoals bijvoorbeeld bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), ook als opdrachtgever moeten worden gemanaged. De omvang van personele inzet en externe inhuur voor de taak van opdrachtgever verschilt in de praktijk in hoofdlijnen niet van die van de provincie.

4. *Welke aanvullende kosten worden er gemaakt voor het realiseren van een concessie, en hoeveel geld is daar sinds de invoering van de Wet personenvervoer 2000 mee gemoeid?*

Antwoord

Naast de kosten die benoemd zijn in vraag 2, zijn er geen aanvullende kosten gemaakt voor het realiseren van een concessie.

Den Haag, 17 maart 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff