

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

Th. Van Vugt (JA21)

d.d. 24 maart 2026

Nummer  
4371

Onderwerp  
Elektrische bussen toch een slok diesel

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Recent zijn wij geïnformeerd dat de elektrische bussen binnen de concessie van Qbuzz niet volledig elektrisch worden opgeladen, maar gebruikmaken van dieselaggregaten als gevolg van netcongestie op het elektriciteitsnet.*

*Dit roept bij ons verschillende vragen op, mede omdat de problematiek van een overvol stroomnet reeds langer bekend is. Daarnaast plaatsen wij vraagtekens bij de verenigbaarheid van deze werkwijze met de provinciale regelgeving ten aanzien van emissievrij openbaar vervoer.*

*Hierover hebben wij de volgende vragen:*

- 1. Is bij het opstellen van de concessie rekening gehouden met de netcongestie op het elektriciteitsnet in Zuid-Holland?*

#### Antwoord

Ten tijde van het opstellen van concessie speelde netcongestie in Nederland al een rol. Bij de aanbesteding was duidelijk dat in Alphen aan den Rijn het mogelijk problematisch was om voldoende stroom te krijgen. Netcongestie in de rest van het concessiegebied was ten tijde van de aanbesteding nog niet aan de orde. De provincie heeft dit destijds gecheckt via de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland.

- 2. Is Gedeputeerde Staten tevreden over de uitvoering van de busconcessie Zuid-Holland Noord? Zo ja, op basis waarvan? Zo nee, waarom niet?*

#### Antwoord

Ja, Gedeputeerde Staten zijn momenteel grotendeels tevreden over de uitvoering van de busconcessie. De rituitvalcijfers zijn laag en liggen vlakbij de eis uit het Programma van Eisen. Ook de punctualiteitscijfers zijn voldoende. Dit zijn belangrijke graadmeters voor het beoordelen van de prestaties van de vervoerder.

Half maart heeft Qbuzz de laatste tijdelijke dieselbussen vervangen door elektrische voertuigen. Daarmee wordt de reguliere dienstregeling, met uitzondering van de buurtbussen, uitstootvrij en bijna geheel met nieuwe bussen uitgevoerd. Qbuzz heeft in Gouda, Katwijk, Lisse en Krimpen aan de IJssel de stallingen gerealiseerd waar zij de rest van de concessieperiode (tot december 2037) gebruik van wil maken.

3. *Hoe wordt het probleem met de concessie opgelost, wie betaalt dit, en wanneer is het opgelost?*

Antwoord

Zoals in het antwoord van vraag twee is aangegeven, zijn er op dit moment geen noemenswaardige problemen meer met de uitvoering van de concessie.

Voor het gebruik van een dieselaggregaat bij het laden van de bussen, zie de antwoorden op vraag vier, vijf en zes.

4. *Het opladen van de bussen vindt plaats met behulp van dieselaggregaten, terwijl de concessie en provinciale regelgeving uitgaan van volledig emissievrij vervoer. Acht Gedeputeerde Staten dit in overeenstemming met de gestelde eisen? Zo ja, waarom? Zo nee, welke gevolgen verbindt zij hieraan?*

Antwoord

Het opladen van bussen met behulp van een dieselaggregaat is niet volgens de eisen zoals die gesteld zijn door Gedeputeerde Staten. Dit gebeurt alleen in Alphen aan den Rijn, op de locatie Gnephoek, omdat bij de geplande stalling aan de H. Kamerlingh Onnesweg nu nog onvoldoende stroom is om de bussen mee te laden. Op alle andere locaties wordt geladen vanuit het elektriciteitsnet.

De vervoerder heeft verschillende alternatieven onderzocht, zoals elders laden of reststroom van ProRail gebruiken uit een nabijgelegen onderstation. Alle opties hadden verschillende nadelen en/ of lange doorlooptijden. Sinds kort is er wel een oplossing in beeld in de vorm van een tijdgebonden contract van Qbuzz met Liander waarmee 's nachts en gedurende het grootste deel van de dag kan worden geladen uit het elektriciteitsnet.

Het opladen van de bussen met een dieselaggregaat is voor de vervoerder financieel nadelig vanwege de huur van het aggregaat, en tegenwoordig ook vanwege de sterk stijgende kosten voor diesel. Financieel zijn er dus al vanaf de start van de concessie voldoende prikkels bij de vervoerder om zo snel mogelijk een alternatief te vinden.

Gedeputeerde Staten verbinden nu nog geen gevolgen aan het opladen van bussen met een dieselaggregaat, omdat Qbuzz zich naar mening van Gedeputeerde Staten voldoende ingespannen heeft om een alternatief te vinden en die waarschijnlijk ook op korte termijn gevonden heeft.

5. *Wordt er rekening gehouden met de stroomaansluitingen vanaf 1 juli 2026, wanneer het niet meer vanzelfsprekend is dat nieuwe projecten, of zwaardere elektriciteitsaansluitingen aangesloten kunnen worden?*

Antwoord

Ja, alle stroomaansluitingen voor de concessie Zuid-Holland Noord zijn al aangevraagd door de vervoerder. Er zijn twee plekken waar de gewenste stalling nog niet is gerealiseerd: in Alphen aan de Rijn aan de H. Kamerlingh Onnesweg en in Leiden aan de Hallenweg. Alleen bij de geplande stalling in Alphen aan den Rijn speelt het probleem van de netcongestie zodanig dat laden met een dieselaggregaat noodzakelijk is.

