

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

B.W. Broersma | SP

R.J. Vonk | PvdD

d.d. 17 april 2026

Nummer

4390

Onderwerp

Nieuwe dienstregeling Merwedelingelijn

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Op 1 maart ging er een nieuwe dienstregeling in voor de bus en de trein in Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (DMG). Volgens de website van Qbuzz[1], die deze verbindingen uitvoert, komen er “meer ritten, ruimere reismogelijkheden in de avond en betere aansluitingen”. Specifiek voor de R-Net MerwedeLingelijn stelt Qbuzz: “Sinds 15 december rijden de treinen op de MerwedeLingelijn al vaker. In de vroege avond en op zondag rijden er nu twee treinen per uur tussen Gorinchem en Geldermalsen. Daarmee is de bereikbaarheid in de regio structureel verbeterd.”*

*Voor de reiziger die van Gorinchem naar Rotterdam wil reizen, een route die het merendeel van de reizigers 's ochtends kiest, is de aansluiting tussen de MerwedeLingelijn en de intercity richting Rotterdam echter niet verbeterd. In plaats van vier treinen per uur die op een intercity verbinding aansluiten, is de dienstregeling zo veranderd dat nog maar twee treinen aansluiting op een intercity verbinding hebben.*

*Wie om zes minuten voor het hele of voor het halve uur vertrekt uit Gorinchem, heeft in Dordrecht vier minuten om over te stappen op de intercity naar Rotterdam, en komt 44 minuten na aanvang van de reis aan in Rotterdam. Wie echter om acht minuten over het hele of halve uur vertrekt, mist net de aansluiting op de intercity en doet daarom 56 minuten over de reis. Dit is slechts vier minuten voor de volgende treinverbinding die 16 minuten later is vertrokken uit Gorinchem. Voor Den Haag HS is het verschil nog groter, de verbinding met de sprinter komt slechts één minuut eerder aan op Den Haag HS. Voor Leiden geeft de NS reisplanner nog maar twee opties per uur in plaats van vier voor de wijziging.*

<b>vertrek Gorinchem</b>	<b>aankomst Dordrecht</b>	<b>vertrek Dordrecht</b>	<b>aankomst Rotterdam</b>	<b>aankomst Den Haag HS</b>	<b>materieel</b>	<b>reisduur Rotterdam</b>	<b>reisduur Den Haag HS</b>
08:08	08:35	08:34	08:48	09:11	Intercity		
		08:42	09:04	09:30	Sprinter	0:56	1:22

08:24	08:50	08:54	09:08	09:31	Intercity	0:44	1:07
-------	-------	-------	-------	-------	-----------	------	------

08:38	09:05	09:04	09:18	09:41	Intercity		
		09:12	09:34	10:00	Sprinter	0:56	1:22

08:54	09:20	09:24	09:38	10:01	Intercity	0:44	1:07
-------	-------	-------	-------	-------	-----------	------	------

## 1 Vragen

Ondergetekende stelt aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt u de kwaliteit van de aansluitingen tussen de MerwedeLingelijn en de intercityverbindingen naar Rotterdam en Den Haag HS, nu blijkt dat reizigers uit Gorinchem in veel gevallen langer onderweg zijn dan voorheen? Welke concrete stappen worden genomen om de aansluitingen te optimaliseren, zodat reizigers niet onnodig extra reistijd oplopen?

### Antwoord

Er zijn de afgelopen jaren een drietal wijzigingen in de dienstregelingen van de Nederlandse Spoorwegen (NS) en Qbuzz geweest. Een wijziging van NS en een wijziging van Qbuzz hebben impact gehad op de aansluitingen tussen de MerwedeLingelijn en de intercityverbindingen naar Rotterdam en Den Haag HS (nummers 1 en 2):

1. Tot 11 december 2022 reed de Nederlandse Spoorwegen (NS) gedurende een groot deel van de dag een kwartierdienst tussen Dordrecht en Rotterdam. De MerwedeLingelijn sloot hier elk kwartier goed op aan.

Vanaf 11 december 2022 werd de NS-dienstregeling gewijzigd naar een 10/20-minutendienst, met vertrek uit Dordrecht om .04, .24, .34 en .54. Het idee was dat er vanaf Rotterdam elke 10 minuten een trein naar Leiden zou rijden: vier keer per uur vanuit Dordrecht en twee keer per uur beginnend in Rotterdam. Deze tienminutendienst is uiteindelijk pas op 15 december 2024 daadwerkelijk ingevoerd.

De MerwedeLingelijn kan echter niet goed aansluiten op een 10/20-minutendienst. De spoorinfrastructuur van de MerwedeLingelijn is grotendeels enkelsporig en is uitsluitend geschikt voor een kwartier-, halfuur- of uurdienst. Het gevolg hiervan is dat de overstaptijd richting Rotterdam in ongeveer de helft van de gevallen is toegenomen (en in omgekeerde richting eveneens).

2. In december 2025 heeft Qbuzz de rijtijden aangepast om betere aansluitingen te realiseren in Geldermalsen en op het aansluitende busnetwerk langs de MerwedeLingelijn.

Wat betreft de aansluiting op station Dordrecht tussen de MerwedeLingelijn en de intercity's richting Rotterdam geldt dat een deel van de overstappen is verbeterd, terwijl een ander deel juist is verslechterd. Per saldo is er echter voor de reiziger geen verschil. De afwijkingen in de overstappen worden veroorzaakt door de 10/20-minutendienstregeling van de intercity's van NS. Overigens zijn geen reizigersklachten hierover ontvangen.

3. Een derde wijziging vond plaats op 13 december 2025. Op de oostelijke tak Gorinchem–Geldermalsen werd toen de halfuurdienst hersteld, nadat deze als gevolg van de COVID-crisis was beperkt. Op werkdagen begint deze frequentie één uur later dan voorheen, terwijl op zondagen een halfuurdienst rijdt tussen 10:00 en 22:00 uur. Deze wijziging heeft de bereikbaarheid tussen Gorinchem en Geldermalsen verbeterd, maar heeft geen impact gehad op de aansluiting tussen de MerwedeLingelijn en de intercityverbindingen naar Rotterdam en Den Haag HS.

De reistijd op de verbinding Gorinchem–Rotterdam Centraal varieert tussen 44 minuten 56 minuten, zowel heen als terug. Het klopt dat er niet elk kwartier een optimale aansluiting in Dordrecht is; deze situatie bestaat al sinds december 2022. Qbuzz heeft een dienstregeling opgesteld die past binnen de beschikbare infrastructuur en probeert daarbij de aansluitingen zo goed mogelijk te optimaliseren.

2. *De nieuwe dienstregeling lijkt vooral nadelig uit te pakken voor forenzen die 's ochtends van Gorinchem naar Rotterdam reizen. Hoe verklaren Gedeputeerde Staten dat de bereikbaarheid voor deze belangrijke groep reizigers is verslechterd, terwijl de dienstregeling juist meer reismogelijkheden in de avond en betere aansluitingen belooft? Wat is uw reactie op signalen dat reizigers nu langer onderweg zijn door slechtere aansluitingen?*

Antwoord

De “nieuwe dienstregeling” is in feite al sinds december 2022 van kracht. Ook in april 2026 bestaan er reismogelijkheden tussen Gorinchem en Den Haag met een reistijd van 1 uur en 17 minuten.

De uitspraak van Qbuzz dat er “vanaf 1 maart 2026 meer reismogelijkheden, kortere wachttijden en betere aansluitingen” zijn, heeft voornamelijk betrekking op de uitbreiding van de treindienst tussen Gorinchem en Geldermalsen. Dit betreft een ontwikkeling in de concessie die met behulp van Bikker gelden heeft plaats kunnen vinden en wordt zeer gewaardeerd. Deze wijziging heeft echter geen impact gehad op de aansluiting tussen de MerwedeLingelijn en de intercityverbindingen richting Rotterdam en Den Haag HS.

3. *Welke afspraken zijn gemaakt met NS en Qbuzz om ervoor te zorgen dat de dienstregeling niet alleen meer ritten biedt, maar ook daadwerkelijk betere aansluitingen voor reizigers? Is er een evaluatiemoment gepland om de impact van de nieuwe dienstregeling te meten, en zo ja, wanneer en hoe worden de resultaten hiervan gedeeld met Provinciale Staten? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zowel NS als Qbuzz dragen bij aan de exploitatie van een omvangrijk en complex openbaarvervoernetwerk met veel reismogelijkheden. Het is daarbij niet mogelijk om alle verbindingen per definitie naadloos op elkaar te laten aansluiten. Het is aan de vervoerders om de effecten van wijzigingen in de dienstregeling te evalueren en deze te betrekken bij de opstelling van het vervoerplan.

De hogere frequentie op het hoofdrailnet heeft ertoe geleid dat NS sinds 11 december 2022 tussen Dordrecht en Rotterdam een 10/20-minutendienst met intercity's rijdt in plaats van een kwartierdienst. Door de grotendeels enkelsporige infrastructuur van de MerwedeLingelijn is het niet mogelijk om hierop goed aan te sluiten. De infrastructuur van de MerwedeLingelijn is feitelijk begrensd op een kwartierdienst. Aansluiting op de 10/20-minutendienst zou bovendien leiden tot

ongunstigere en langere overstaptijden voor bijvoorbeeld de sprinterverbinding van Dordrecht naar Rotterdam.

De vervoerplannen voor concessies waarvoor de provincie Zuid-Holland bevoegd gezag is, worden gedeeld met Provinciale Staten. Hiermee worden Provinciale Staten geïnformeerd over de gemaakte keuzes en de verdere ontwikkeling van de dienstregeling.

Er is geen afzonderlijk evaluatiemoment specifiek voor deze dienstregelingwijzigingen vastgelegd. Evaluatie vindt plaats als onderdeel van de reguliere monitoring en planvorming door Qbuzz en de provincie Zuid-Holland.

<https://dmq.qbuzz.nl/dienstregeling>

Den Haag, 26 mei 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, secretaris,	plv. voorzitter,
drs. M.J.A. van Bijnen MBA	A. (Arno) Bonte