

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

T.C. Both-Verhoeven (CDA)

d.d. 19 april 2026

Nummer
4391

Onderwerp
Hoge brandstofkosten Visserijsector en stand van zaken Visserij
Ontwikkelplan

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Ten gevolge van de sterk gestegen brandstofkosten die recent zijn ontstaan door de oorlog in het Midden Oosten is een groot deel van de Nederlandse visserijsector recent in de haven gebleven. Het is voor veel vissers niet langer rendabel om uit te varen.

Door de visserijsector wordt indringend gewaarschuwd voor een acute crisissituatie als gevolg van de extreme brandstofprijzen en wordt opgeroepen tot financiële steun door het kabinet. Tot heden zijn er vanuit de regering nog geen steunmaatregelen aangekondigd. Dit in tegenstelling tot landen om ons heen waar wel vanuit de overheid financiële ondersteuning voor de hoge brandstofkosten beschikbaar wordt gesteld. Dit veroorzaakt een ongelijk speelveld.

De Tweede Kamer heeft op 25 maart 2026 de motie-Flach c.s. aangenomen, waarin wordt uitgesproken dat het Europese visserijfonds ruimte biedt voor crisissteun en de regering wordt verzocht de mogelijkheden daarvoor te bezien.

Hoewel we er ons bewust van zijn dat financiële steun in de eerste plaats een bevoegdheid van de Rijksoverheid is stelt het CDA de volgende vragen waarbij ook een vraag gesteld wordt over de stand van zaken met betrekking tot het Visserij Ontwikkelplan:

- 1. Erkent het College van Gedeputeerde Staten dat de visserijsector voor Zuid-Holland van economisch belang is?*

Antwoord

Op 22 april jl. heeft u in uw vergadering motie 2001 aangenomen en daarin om inzet van het college van Gedeputeerde Staten gevraagd voor het behoud en toekomstperspectief van de Zuid-Hollandse visserij. Het behandelvoorstel voor deze motie komt naar u toe en geeft aan hoe provincie Zuid-Holland zich inzet voor de visserij in Zuid-Holland op bestuurlijk en ambtelijk niveau via onder meer het Bestuurlijk Platform Visserij richting het kabinet en Brussel.

- 2. Is het College van Gedeputeerde Staten bereid zich in te zetten voor het behoud van de visserijsector in Zuid-Holland? Zo ja, is zij bereid in Den Haag (en zo mogelijk ook in Europa) actief te lobbyen voor maatregelen die de acute druk op de visserij verlichten en het verdienvermogen van de sector beschermen?*

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 1.



3. *Eind 2024 is het Visserij Ontwikkelplan vastgesteld en is de provincie Zuid-Holland als penvoerder voor de Hollandse Haringkust aangesteld. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het Visserij Ontwikkelplan?*

Antwoord

Begin 2025 zijn de middelen van het Rijk naar de provincie over gemaakt en ondertussen is de eerste aanvraag in behandeling. Een volgende aanvraag verwachten wij rond de zomer en voor de overige benoemde percelen zijn wij in gesprek met beoogde aanvrager(s) zodat zij zo snel mogelijk een aanvraag indienen en aan de slag kunnen om de visserijgemeenschappen in de Hollandse Haringkust te versterken.

Den Haag, 26 mei 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA A. (Arno) Bonte