

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

H.L. Zilverentant (VVD) en J.W.N.M. Stassen (VVD)
(d.d. 26 mei 2026)

Nummer
4410

Onderwerp
Provinciale bruggen die niet open of dicht gaan

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op Tweede Pinksterdag 2026 werd het auto- en vaarverkeer in Zuid-Holland geconfronteerd met een grootschalige storing van tientallen bruggen in de provincie. Volgens de berichten vanuit de provincie Zuid-Holland ligt de oorzaak vermoedelijk in een kabelbreuk. Bij het herstellen van de kabel is mogelijk de back-up geraakt.

1. *Heeft u inzicht in de exacte oorzaak van deze grootschalige storing, waarbij een enkele kapot getrokken kabel deze enorme gevolgen heeft?*

Antwoord

Ja. Het bediensysteem van de provincie bestaat uit bediencentrales die via een provinciaal glasvezelnetwerk met de beweegbare bruggen verbonden zijn. In dit netwerk zijn zogeheten 'netwerk switches' cruciale onderdelen. Deze zorgen voor de communicatie tussen de bediencentrale en de brug.

De Waddingerbrug in Leiden kreeg op Tweede Pinksterdag een storing door een defecte netwerk switch bij de brug, waardoor het niet meer mogelijk was om deze brug te bedienen. Door het mooie weer was er veel (recreatief) vaarverkeer, waardoor het extra belangrijk was om de brug snel weer bedienbaar te krijgen.

Voor regulier onderhoud en storingen heeft de provincie een contract met een aannemerscombinatie. Zij zijn verplicht om storingen binnen 2 uur op te lossen, inclusief 1 uur aanrijdtijd. Normaal gesproken komt een objectbedienaar ter plaatse om de brug lokaal te bedienen en te testen of de storing op de juiste wijze is verholpen. Door de drukte op de vaarwegen was het echter niet direct mogelijk een objectbedienaar op dat moment hiervoor beschikbaar te maken. Omdat de oorzaak van de storing al bekend was, is besloten om de defecte switch direct te vervangen door een exemplaar uit de voorraad.

Het glasvezelnetwerk is redundant (dubbel uitgevoerd), waardoor andere bruggen bedienbaar blijven bij een individuele storing. Bij het testen bleek de geplaatste switch echter voorzien te zijn van oude software. Hierdoor ontstond een zogeheten 'datastorm', waarin het systeem herhaaldelijk contact probeerde te maken met de Waddingerbrug, wat steeds niet lukte. Daardoor werden ook andere bruggen in het systeem overbelast.

In de software van het bediensysteem van elke brug is een veiligheidsmodule ingebouwd. Indien er geen communicatie is met de bediencentrale, gaan de (land)verkeersseinen branden. In dit geval gebeurde dat door de datastorm bij meerdere bruggen tegelijk. Daarom is ervoor gekozen eerst de netwerkstoring op te lossen door alle (land)verkeersseinen lokaal te resetten. Vervolgens is op de Waddingerbrug de switch alsnog vervangen door een switch met de actuele software, waarna alle bruggen weer bedienbaar werden gemaakt.

2. *Bent u het met de VVD-fractie eens dat een dergelijke afhankelijkheid van een enkele kabel als back-up een enorme kwetsbaarheid aangeeft en in hoeverre vindt u dit toelaatbaar?*

Antwoord

Er was in dit geval geen sprake van een kabelbreuk. Om te voorkomen dat door een enkele kabelbreuk het hele netwerk uitvalt, is bewust gekozen om het netwerk redundant (dubbel uitgevoerd) uit te voeren. Dit betekent dat als een kabel op een bepaald punt kapotgaat, alle bruggen nog via 'de andere kant' kunnen worden bediend. De provincie heeft er bovendien uit (cyber)veiligheidsoverwegingen voor gekozen om hiervoor eigen glasvezelkabels te gebruiken, die niet door derden worden gebruikt.

3. *Wat heeft de provinciale bruggencentrale van deze grootschalige storing geleerd om te zorgen dat dit niet nogmaals gebeurt?*

Antwoord

In het vervolg wordt bij netwerkstoringen extra expertise ingezet, voorafgaand aan het daadwerkelijke herstel van een storing. Bij dit type storing wordt voortaan gelijk een IT-specialist meegestuurd.

Daarnaast wordt onderzocht of de huidige software en netwerkinrichting verder kan worden verbeterd, zodat een lokaal probleem zich niet kan uitbreiden naar meerdere bruggen. Ook wordt nagegaan hoe ervoor kan worden gezorgd dat lokale bediening bij een storing altijd mogelijk is en wat de organisatorische gevolgen daarvan zijn. Verder worden naar aanleiding van deze storing aanvullende maatregelen getroffen die ervoor zorgen dat alleen gecontroleerde vervangingsonderdelen in voorraad aanwezig zijn en dat deze ook *up-to-date* blijven.

4. *Is GS het met de VVD-fractie eens dat een storing van deze omvang op een doordeweekse dag met veel goederenverkeer over water voor een enorm infarct op de Zuid-Hollandse vaarwegen en navenante files op de Zuid-Hollandse wegen had geleid?*

Antwoord

Wij zijn het met u eens dat de hinder voor het (vaar)wegverkeer in dat geval een stuk groter zou zijn geweest.

5. *Welke maatregelen neemt de Provincie Zuid-Holland om een dergelijke storing in de toekomst te voorkomen?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 3.

Uiteraard wordt er continu gewerkt aan het zo veel mogelijk voorkomen van storingen bij beweegbare bruggen, sluisen, het netwerk en de bediencentrales. Er wordt ook geleerd van

