

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

B. van der Graaf (PVV)

(d.d. 18 juni 2026)

Nummer
4422

Onderwerp
De auto opladen, wat mag dat kosten?

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Bij binnenkomst van het Provinciehuis van Zuid-Holland via de parkeergarage kan het niemand ontgaan; de bolides van het college van Gedeputeerde Staten zijn nieuwer dan nieuw, luxer dan luxe en ze zijn elektrisch. Hoe het vorige college rond heeft kunnen rijden in de degelijke Volvo's is voor het huidige college vast een raadsel.

Het raadsel over het opladen van deze bescheiden bolides wil ondergetekende graag via deze schriftelijke vragen ophelderen. Er is namelijk een nieuw oplaadsysteem aangeschaft, wat het aankoopbedrag van de GS-bolides haast evenaart; [Alpitronic HYC200: met 200 kW iedere EV snel vol](#). Een vanaf- prijs van €45.000

1. *Wie heeft besloten tot het installeren van een [Alpitronic HYC200: met 200 kW iedere EV snel vol](#) snellader van 200kw?*

Antwoord

De keuze voor het installeren van een Alpitronic HYC200 snellader is voortgekomen uit een interne afweging over de toekomstige inrichting van de laadinfrastructuur binnen het provinciehuis. Daarbij is gekeken naar ontwikkelingen in elektrisch rijden, laadbehoefte en de gewenste flexibiliteit van het wagenpark.

Op basis van een verkenning vanuit de bedrijfsvoering en wagenparkbeheer, in afstemming met betrokken interne disciplines, is gekozen voor een aanvullende snellaadvoorziening als onderdeel van de modernisering van de laadinfra.

2. *Wie heeft dit gefiatteerd?*

Antwoord

De besluitvorming is formeel bekrachtigd door Gedeputeerde Staten op 8 juli 2025.

3. *Zijn er plannen meer van deze snelladers te installeren in de parkeergarage van het Provinciehuis van Zuid-Holland?*

Antwoord

Op dit moment zijn er geen concrete plannen om aanvullende snelladers in de parkeergarage van het Provinciehuis van Zuid-Holland te realiseren.

Bij eventuele toekomstige uitbreidingen van laadinfrastructuur wordt integraal gekeken naar locatie, energievoorziening, gebruik en ruimtelijke inpassing.

4. *Waarom is het huidige oplaadsysteem van de provincie niet afdoende voor GS?*

Antwoord

Het huidige oplaadsysteem binnen de parkeergarage voorziet in reguliere AC-laadmogelijkheden (11 kW en 22 kW), die voor het merendeel van de elektrische voertuigen passend zijn. Echter kennen de beschikbare AC-laadpunten een relatief langere laadtijd (circa 9–10 uur), terwijl snelladen via een DC-voorziening (circa 30–35 minuten voor 10–80%) beter aansluit bij de behoefte om de voertuigen binnen GS snel weer operationeel te hebben.

Daarmee is het huidige systeem functioneel toereikend, maar voor de specifieke gebruikscontext van GS niet in alle gevallen optimaal ondersteunend.

5. *Waarom is het huidige oplaadsysteem van de provincie Zuid-Holland wel goed genoeg voor alle andere elektrische voertuigen die in de parkeergarage van de Provincie Zuid-Holland willen/moeten opladen?*

Antwoord

De bestaande laadinfrastructuur sluit aan bij het gebruikspatroon van het merendeel van de elektrische voertuigen die gebruikmaken van de parkeergarage. Regulier laden voldoet daarbij doorgaans aan de operationele behoefte en inzet van die voertuigen.

6. *Waarom mogen alleen GS voertuigen snelladen aan deze snellader? (Parkeerplekken zijn uitsluitend voor auto's van GS, aldus de aanwijzingsborden bij deze snellader)*

Antwoord

De keuze om de snellader primair toe te wijzen aan voertuigen van GS houdt verband met de specifieke gebruiksbehoefte en inzet van deze voertuigen. Deze voertuigen worden vaak intensiever en tijd kritisch ingezet, waardoor snelle beschikbaarheid van belang is.

Door de snellader te reserveren voor deze doelgroep wordt geborgd dat zij, wanneer nodig, snel weer operationeel zijn. Tegelijkertijd blijft de reguliere laadinfrastructuur in de parkeergarage beschikbaar voor overige gebruikers.

Deze afbakening draagt bij aan een efficiënte inzet van de beschikbare laadcapaciteit, in lijn met de verschillende gebruiksprofielen binnen de organisatie. De mogelijkheid wordt onderzocht om de snellader ook voor andere gebruikers open te stellen.

7. *Zijn de nieuwe auto's van GS niet voorzien van genoeg bereik (km's) om gewoon te kunnen laden via het eerder geïnstalleerde, reguliere oplaadsysteem van het provinciehuis Zuid-Holland?*

Antwoord:

De voertuigen beschikken over voldoende actieradius* voor regulier gebruik en kunnen gebruikmaken van de bestaande laadvoorzieningen. De aanvullende snellaadmogelijkheid is gerealiseerd vanuit operationele flexibiliteit en beschikbaarheid van voertuigen gedurende de dag.

Regulier laden vraagt relatief meer tijd, waardoor voertuigen minder snel opnieuw inzetbaar zijn. Voor situaties waarin voertuigen meerdere ritten op een dag maken of op korte termijn weer beschikbaar moeten zijn.

* de actieradius is afhankelijk van temperatuur, snelheid, weersomstandigheden en gebruik van verwarming of airconditioning.

8. *Zo nee, waarom rijden GS deze auto's dan? Zo ja, is een snellaadsysteem dan echt nodig geweest?*

Antwoord:

De keuze voor voertuigen binnen het bestuurlijk vervoer is gebaseerd op een combinatie van aspecten, waaronder inzetbaarheid, comfort, representativiteit en duurzaamheid.

De snellaadvoorziening is toegevoegd als aanvullende faciliteit om de flexibiliteit en beschikbaarheid van voertuigen binnen het gebruiksprofiel van het bestuurlijk vervoer te ondersteunen.

9. *Wat heeft dit snellaadsysteem dit de provincie uiteindelijk gekost en waar kan dit terug gevonden worden? Graag inclusief alle kosten, dus aanschaf, installatie (wat volgens de website voor deze snellader een "intensieve klus" is) , aanpassen van de parkeervakken, aanschaf speciale aanwijzingsborden en geschat toekomstig onderhoud.*

Antwoord

De totale investering voor de realisatie van de snellaadvoorziening bedraagt indicatief circa €120.000 exclusief btw. Dit betreft onder meer de levering van de snellader, installatie, elektrotechnische voorzieningen, inbedrijfstelling, keuring en bijkomende projectkosten. De aanschafwaarde van de laadunit zelf bedraagt circa €65.000 exclusief btw.

De kosten maken onderdeel uit van de reguliere investeringen in gebouwgebonden voorzieningen en laadinfrastructuur binnen de bedrijfsvoering.

10. *Zijn er ook snelladers of anderzijds aparte laders geïnstalleerd op andere locaties die GS frequent gebruikt/bezoekt? Zo ja, wie heeft dit gefiatteerd en wat zijn de kosten hiervan?*

Antwoord

Nee

11. *Wat is de aansluitwaarde van de hoofdzekering in het provinciehuis van Zuid-Holland?*

Antwoord

De exacte technische specificaties van de hoofdaansluiting van het provinciehuis worden om beheer- en veiligheidsredenen niet openbaar gedeeld.

De beschikbare capaciteit is ingericht op het functioneren van het gebouw en de aanwezige installaties, waaronder de laadinfrastructuur. Daarbij wordt gebruikgemaakt van energiemanagement en vermogenssturing om de beschikbare capaciteit efficiënt en veilig te benutten.

12. *Wat is de mediaan van de bezettingsgraad van het aantal aanwezigen in het provinciehuis van Zuid-Holland? En wat is het mediane piekstroomverbruik tijdens deze dagen?*

Antwoord

Er wordt niet gestuurd op of gerapporteerd over mediane piekverbruiken gekoppeld aan dagelijkse bezettingsgraden. Het energiebeheer van het gebouw is ingericht op veilige en stabiele bedrijfsvoering binnen de beschikbare capaciteit.

13. *Hoeveel dagen per jaar is de bezettingsgraad van het aantal aanwezigen in het provinciehuis van Zuid-Holland meer dan 80%? En wat is het mediane piekstroomverbruik tijdens zo'n dag?*

Antwoord:

Dagen waarop de bezettingsgraad boven de 80% uitkomt doen zich beperkt voor. Er wordt geen afzonderlijke registratie of rapportage bijgehouden van mediane piekstroomverbruiken gekoppeld aan dergelijke bezettingspercentages.

14. *Hoe snel kunnen de snellader laden bij een mediane bezettingsgraad van het aantal aanwezigen in het provinciehuis van Zuid-Holland en bij een bezettingsgraad van meer dan 80%?*

Antwoord:

De laadsnelheid van de snellader (tot circa 200 kW) is in beginsel niet direct afhankelijk van de bezettingsgraad van het provinciehuis, maar van de beschikbare elektrische capaciteit en het energiebeheer op locatie.

De laadsnelheid van de snellader is primair afhankelijk van de op dat moment beschikbare elektrische capaciteit en het energiemanagementsysteem.

Het systeem is zodanig ingericht dat beschikbare capaciteit automatisch wordt verdeeld, zodat zowel het gebouw als de laadvoorzieningen betrouwbaar kunnen blijven functioneren. Hierdoor kan het laadvermogen afhankelijk van de totale gelijktijdige energievraag variëren.

15. *Wat kost de snellader aan stroom (KWh) en aan euro's per jaar? Hebben de snelladers een eigen energiecontract? Draagt dit bij aan de overschrijding van de kosten voor energie van het provinciehuis Zuid-Holland.*

Antwoord

De snellader maakt onderdeel uit van de reguliere energievoorziening van het provinciehuis en heeft geen afzonderlijk energiecontract.

De energiekosten worden meegenomen binnen de totale energievoorziening van het gebouw. Er is geen sprake van een afzonderlijke kostenoverschrijding als gevolg van deze voorziening.

Den Haag, 14 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff