

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

H. de Vree (PVV)

(d.d. 18 juni 2026)

Nummer

4423

Onderwerp

Fietspad Baanhoekbrug eerder dicht

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 17 juni 2026 publiceerde het AD het artikel [Fietspad Baanhoekbrug vanaf maandag 6 juli al dicht met hekken en er komt 24/7 beveiliging | Regio | AD.nl](#).

Er is duidelijk richting de omgeving gecommuniceerd dat de Baanhoekbrug op 17 juli 2026 voor (tenminste) negen maanden wordt afgesloten i.v.m. herstelwerkzaamheden.

Er heerst nog steeds, ondanks inspanning van Provincie, het Rijk en Rijkswaterstaat, veel onrust in de regio over de afsluiting van de Baanhoekbrug.

- 1. Bent u bekend met het voornemen dat het fietspad over de Baanhoekbrug veel eerder wordt afgesloten dan de veelvuldig gecommuniceerde 17 juli?*

Antwoord

Ja.

- 2. Is dit al eerder richting de omgeving gecommuniceerd? Zo ja, Via welke kanalen is dit dan gecommuniceerd? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee, het is niet eerder richting de omgeving gecommuniceerd dat het fietspad eerder (6 juli) wordt afgesloten dan 17 juli. Rijkswaterstaat wilde communiceren over de duur van de voorbereidende werkzaamheden nadat het definitieve ontwerp was goedgekeurd.

De inrichting van het fietspad van de Baanhoekbrug is een uitzonderlijke maatregel gericht op de realisatie van een calamiteitenroute voor zowel hulpdiensten als cruciaal zorgvervoer. Deze is onder forse tijdsdruk tot stand gekomen en had zowel organisatorische als technische (constructieve) voeten in de aarde, omdat het fietspad op zowel de spoordijk als aan de spoorbrug op een alternatieve wijze gebruikt gaat worden.

Het definitieve ontwerp met de definitieve inrichting en de daarbij behorende planning van werkzaamheden is kortgeleden afgerond en goedgekeurd door de betrokken instanties. Daardoor is nu bekend geworden welke werkzaamheden op en naast het fietspad verricht moeten worden, waarvoor het fietspad per 6 juli a.s. gestremd moet worden. De werkzaamheden houden onder meer in dat er stalen en betonnen rijplaten neergelegd worden, bouwhekken en toegangspoorten worden geplaatst en keten voor beveiligers worden gerealiseerd.

Tijdens de afsluiting is gezorgd voor veel maatregelen om de omgeving bereikbaar te houden. Deze inspanningen komen vanuit het Rijk maar ook vanuit de Provincie Zuid-Holland. Zo worden er veren ingezet voor de fietsers en voetgangers.

De zomervakantie, wanneer er in elk geval minder scholieren afhankelijk zijn van de het fietspad over de brug, start pas 18 juli 2026.

De zorgmedewerkers vanuit een grote gezondheidsinstantie in Dordrecht nabij de schaatsbaan hebben al te kennen gegeven in elk geval niet op de hoogte te zijn gesteld van deze vervroegde afsluiting.

Er worden uit voorzorg bouwhekken, rijplaten en 24/7 beveiligers ingezet om fietsers en wandelaar die toch de brug over willen steken tegen te houden.

3. Worden de maatregelen (veren) voor fietsers en voetgangers ook eerder, dus 6 juli, ingezet? Zo niet, bent u bereid met de partners binnen dit renovatieproject in overleg te treden om deze afsluiting aan te houden totdat de veren wel ingezet kunnen worden? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord

Gebruikers van het fietspad op de Baanhoekbrug kunnen gebruik maken van het fietspad van de N3 Papendrechtsebrug. Dit fietspad is tot 17 juli beschikbaar. Vanaf 17 juli 23.00 uur kunnen reizigers gebruik maken van ponten. De ponten kunnen niet vervroegd worden ingezet, omdat de aanmeervoorzieningen niet eerder gereed zijn,

4. *Waarom worden er preventief bouwhekken, rijplaten en 24/7 beveiligers ingezet? Verwacht men zo veel problemen met deze afzetting? En indien verwacht; komt dat omdat de maatregelen niet afdoende zullen zijn?*

Antwoord

De inrichting is uitgebreid besproken met zowel hulpdiensten als zorgpartijen om zo een vlotte en veilige doorstroming op de calamiteitenroute te garanderen. Om die reden komen er hekken en beveiligers die onbedoeld gebruik door fietsers en brommers voorkomen. De rijplaten zijn nodig, omdat het tracé vrijwel over de hele lengte zeer smal is. Daarnaast moeten voertuigen elkaar op specifieke plekken kunnen passeren, zodat de calamiteitenroute vanaf twee zijden gebruikt kan worden. Dit is afgesproken met de hulpdiensten, zorgpartijen en medeoverheden.

Den Haag, 7 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen