

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.R. Rogier (CDA)
(d.d. 17 juni 2026)

Nummer
4425

Onderwerp
Verkeersveiligheid en geluidsoverlast N443 ('s-Gravendamseweg)
Noordwijkerhout

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Sinds enige tijd geldt op de N443 in Noordwijkerhout een maximumsnelheid van 50 km/u in plaats van 60 km/u en is geluidsreducerend asfalt aangebracht. Hoewel deze maatregelen een stap in de goede richting zijn, geven omwonenden aan dat de overlast, met name in de avonduren, niet is afgenomen. Er wordt nog altijd structureel harder gereden dan de toegestane snelheid en handhaving op de nieuwe snelheidslimiet lijkt uit te blijven. Dit heeft een negatieve invloed op zowel de leefbaarheid voor omwonenden als de verkeersveiligheid op en rond de N443.

- 1. Is het college bekend met de signalen van omwonenden van de N443 dat de maximumsnelheid op dit traject regelmatig wordt overschreden, met name in de avonduren? Zo ja, hoe beoordeelt het college deze signalen?*

Antwoord

Voor de N443 hebben we via het contactcentrum in de afgelopen jaren een beperkt aantal meldingen gehad over geluidhinder. Deze zijn niet gerelateerd aan snelheidsovertredingen. Op veel andere trajecten zien we wel klachten over geluidhinder als gevolg van snelheidsovertredingen.

Via het contactcentrum hebben we enkele snelheid-gerelateerde meldingen ontvangen sinds de nieuwe weginrichting van de 's-Gravendamseweg in september 2024 gereed is. De laatste ontvangen melding is van begin 2025. Bij de meldingen werden niet specifiek de gereden snelheden in de avonduren benoemd.

Iedere melding wordt door de provincie serieus genomen. Bij behandeling van meldingen over gereden snelheden wordt gekeken naar objectieve snelheidsdata. Vaak ervaren mensen dat er harder wordt gereden dan de metingen aangeven. Daarnaast moeten weggebruikers de eerste maanden na realisatie van een nieuwe verkeerssituatie vaak wennen aan de nieuwe situatie. Ook heeft het enige tijd geduurd voordat de snelheidsaanpassing door aanbieders van de navigatiediensten verwerkt was in hun systemen.

Het beperkte aantal meldingen en de feitelijk gereden snelheden in de eerste periode na afronding van de werkzaamheden gaven geen aanleiding om actie te ondernemen op dit vlak.

2. *Heeft sinds de verlaging van de snelheid van 60 km/u naar 50 km/u monitoring of een snelheidsmeting plaatsgevonden om inzicht te krijgen in de daadwerkelijk gereden snelheden? Zo ja, wat zijn hiervan de resultaten en hoe verhouden deze zich tot de beoogde effecten van de maatregel?*

Antwoord

Het doel van de maatregel was om de weg, die een uitstraling van binnen de kom heeft, ook formeel de status van een binnen de bebouwde kom weg te geven. De gereden snelheden zijn na afronding van de werkzaamheden gemonitord. Uit deze monitoring blijkt dat de gereden snelheden voor en na uitvoering van de werkzaamheden vrijwel gelijk zijn gebleven.

De maanden september 2022 en september 2025 zijn met elkaar vergeleken. September is een representatieve maand zonder vakanties en waarbij de invloed van weersomstandigheden beperkt is. De gemiddelde snelheden per etmaal liggen, afhankelijk van de rijrichting, tussen de 43 km/u en 45 km/u. De V85 is, afhankelijk van de rijrichting, 50 km/u en 55 km/u. De V85 is een veelgebruikte verkeersindicator. Het geeft aan welke snelheid 15% van de weggebruikers overschrijdt. Stel dat de V85 op 80 km/u ligt, dan betekent dit dat 15% van de voertuigen harder rijdt dan 80 km/u. Politie en wegbeheerders gebruiken de V85 om de snelheid van het verkeer te beoordelen en te kijken of er verkeersmaatregelen nodig zijn.

3. *Heeft het college sinds de invoering van de nieuwe maximum snelheid overleg gevoerd met de politie en/of het Openbaar Ministerie over de handhaving op de N443? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten en zijn aanvullende handhavingsmaatregelen besproken?*

Antwoord

Nee, er is geen overleg gevoerd met de politie over handhaving op de N443. Het aantal meldingen is beperkt en komen uit de periode van het eerste halfjaar na afronding van de werkzaamheden, waarin weggebruikers nog moeten wennen aan de nieuwe situatie. Daarnaast blijkt uit de snelheidsgegevens dat het merendeel van de weggebruikers zich aan de snelheidslimiet houdt en de V85 ruim onder de bekeuringsgrens zit. Bovendien zijn er op de N443 geen 'black spots' aanwezig. Dit zijn locaties waar in de afgelopen drie jaar minimaal zes slachtofferongevallen hebben plaatsgevonden. Er is daarmee geen aanleiding om aan te dringen op handhaving door politie.

4. *Is het college bereid om in gesprek te gaan met de gemeente Noordwijk om gezamenlijk aan te dringen op een hogere handhavingsprioriteit op dit traject bij de Regionale Eenheid Den Haag, zodat de beoogde verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid daadwerkelijk wordt gerealiseerd?*

Antwoord

In de voorgaande beantwoording is ingegaan op de feitelijk gereden snelheden. Die geven geen aanleiding om aan te dringen op hogere prioriteit voor snelheidshandhaving op dit traject.

5. *Indien handhaving uitblijft, overweegt het college dan aanvullende fysieke maatregelen (zoals wegversmallingen, drempels of een betere inrichting van de weg conform de 50 km/u-norm) om de snelheid dwingend omlaag te brengen?*

Antwoord

Wij overwegen geen aanvullende fysieke maatregelen te treffen. De huidige weginrichting voldoet aan de CROW-richtlijn¹ voor wegen binnen de bebouwde kom en aan het provinciaal handboek wegontwerp. Daarnaast ontbreekt de fysieke ruimte om aanvullende maatregelen te realiseren. Maatregelen zoals wegversmallingen of drempels zijn op deze locatie bovendien niet wenselijk, omdat zij negatieve effecten op de leefbaarheid kunnen veroorzaken, zoals extra geluid en trillingen voor omwonenden.

6. *Is het college bereid om aanvullende geluidsmetingen uit te voeren, met name in de avonduren, aangezien het effect van geluidsreducerend asfalt teniet wordt gedaan door de hoge piekgeluiden van optrekkend en te hard rijdend verkeer?*

Antwoord

Het college is, conform het Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 (PZH-2025-867448504), bereid omwonenden geluidmeters te verstrekken en over deze metingen het gesprek aan te gaan. De resultaten van deze metingen kunnen tevens beschikbaar worden gesteld aan het driehoeksoverleg.

Den Haag, 14 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

¹ [CROW | Wegontwerp binnen de bebouwde kom](#)