

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

J.H. de Vree (PVV)
(d.d. 18 juni 2026)

Nummer
4426

Onderwerp
Ingekomen stuk 4 commissievergadering Bereikbaarheid en Wonen 10-06-2026

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op de lijst van ingekomen stukken van de vergadering van de commissie Bereikbaarheid en Wonen d.d. 10 juni jl. is een aanbiedingsmail opgenomen van De Rijk B.V. te Leimuiden over het verschil in tariefheffing voor ontheffingen voor werkschepen in provinciale wateren. De fractie van de Partij voor de Vrijheid Zuid-Holland heeft hierover nog een aantal vragen aan het college van Gedeputeerde Staten (GS)

1. *Sinds wanneer heft de provincie Zuid-Holland leges voor ontheffingen met betrekking tot werkschepen in provinciale wateren?*

Antwoord

Provinciale Staten hebben op 11 november 2020 de Legesverordening infrastructuur provincie Zuid-Holland 2021 vastgesteld, die op 1 januari 2021 in werking is getreden. Deze verordening wordt jaarlijks geactualiseerd en opnieuw vastgesteld. In de verordening van 2021 was nog geen apart tarief opgenomen voor het innemen van een ligplaats met werkschepen. Daarom werden in 2021 en 2022 voor deze activiteit leges geheven op basis van het tarief voor niet benoemde beschikkingen, de zogenaamde "restcategorie". Vanaf 2023 is alsnog een apart tarief opgenomen voor het tijdelijk innemen van een ligplaats ten behoeve van werkzaamheden.

2. *Waarom is er destijds voor gekozen om leges te heffen voor het afmeren in provinciale wateren, terwijl dit voorheen vergunningsvrij was?*

Antwoord

Ook voor de inwerkingtreding van de Legesverordening infrastructuur in 2021 was het afmeren in de provinciale vaarwegen niet vergunningsvrij. Al sinds 2013 geldt een verbod voor het innemen van een ligplaats zonder ontheffing. De heffing van leges staat los van dit verbod. De heffing van leges voor activiteiten op de provinciale (vaar)wegen is in 2021 ingevoerd vooruitlopend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet (toen nog voorzien op 1 januari 2021). In de Omgevingswet is het verbod op het heffen van leges voor milieuactiviteiten opgeheven. Dit bood de provincie de kans om de heffing van leges voor diverse activiteiten te uniformeren. Hierbij is door Provinciale Staten onder andere besloten om een legesverordening voor activiteiten op de provinciale (vaar)wegen in te voeren.

3. *Zijn GS het met de PVV eens dat een bedrag van € 635,00 voor een ontheffing om werkzaamheden uit te voeren die (mede) veiligheidsbevorderend zijn buitenproportioneel is, zo nee, hoe verhouden GS dit tot het belang van de veiligheid van de Zuid-Hollanders?*

Antwoord

Voorbeelden van werkzaamheden op onze vaarwegen zijn het vervangen van oeverconstructies, het maken van steigers en het graven van insteekhavens voor particulieren of bedrijven. De plicht om een vergunning voor deze activiteiten aan te vragen bevordert juist de veiligheid, omdat wordt getoetst – en er vervolgens ook op wordt toegezien - of de betreffende werkzaamheden het vlotte en veilige verloop van het scheepvaartverkeer niet belemmeren.

4. *De provincie Noord-Holland hanteert een lager tarief van € 283,00, zijn GS het met de PVV eens dat dit een schappelijker bedrag is, zo ja, zijn GS bereid het tarief in Zuid-Holland hierop aan te passen?*

Antwoord

De legestarieven van de verschillende provincies en andere (vaar)wegbeheerders zijn niet één op één te vergelijken. Provincies maken andere keuzes over de kostendekkendheid, de inrichting van de organisatie en de diensten waarop de legesverordening van toepassing is. Zo heeft de provincie Noord-Holland in 2026 een kostendekkendheid van 86%. Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben gekozen voor een kostendekkendheid van 100%, waardoor de vergunningverlening bij ons kostenneutraal is. Ook is op andere categorieën juist het tarief van Noord-Holland hoger. Een voorbeeld hiervan is het tarief voor beschikkingen in het kader van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Noord-Holland hanteert hiervoor een tarief van €425,00, Zuid-Holland €292,00.

De tarieven zijn berekend aan de hand van de gemiddeld aantal uren ambtelijke inzet die nodig is om de vergunningaanvraag voor de betreffende activiteit af te handelen. De aantal uren ambtelijke inzet die benodigd is kan per bestuursorgaan verschillen. Hierbij spelen de gestelde eisen en beleid voor een activiteit en de mate van controle van de uitvoering van de activiteit een grote rol.

Het is aan Provinciale Staten om de tarieven jaarlijks vast te stellen. Met het oog op de gewenste gelijke behandeling van de tarieven voor alle activiteiten, wordt er wat ons betreft geen uitzondering gemaakt voor het tarief voor het tijdelijk innemen van een ligplaats voor werkzaamheden op een provinciale vaarweg. Ook adviseren wij om vast te blijven houden aan een kostendekkendheid van 100%.

5. *Kunnen GS de vragen afzonderlijk beantwoorden?*

Antwoord

Wij hebben de vragen afzonderlijk beantwoord.

Den Haag, 7 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

