

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

J.H. de Vree (PVV)
(d.d. juni 2026)

Nummer
4427

Onderwerp
Bereikbaarheid van Hardinxveld-Giessendam

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 11 juni jongstleden verscheen in het AD het volgende artikel: <https://www.ad.nl/hardinxveld-giessendam/terwijl-papendrechtsebrug-dichtgaat-rijdt-ook-trein-minder-vaak-dit-gaat-mis~a00902eb/>.

De PVV maakt zich zorgen over de in het artikel benoemde ontwikkelingen. Om die reden stelt de Partij voor de Vrijheid Zuid-Holland de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten (GS).

1. *Hoe hebben GS deze situatie niet vooraf kunnen voorzien, is het voor GS niet logisch dat wanneer de Papendrechtsebrug afgesloten is, er een groter beroep wordt gedaan op de trein om te reizen?*

Antwoord

Over de afsluiting van de N3 Papendrechtsebrug en de relatie met het openbaar vervoer in de regio heeft eerdere berichtgeving plaatsgevonden via de (Lid-)GS brieven van 23 april 2024 (PZH-2024-852746584), 15 juli 2025 (PZH-2025-876749636), 9 september 2025 (PZH-2025-879382593), 8 mei 2026 (PZH-2026-890540227) en 2 juni 2026 (PZH-2026-891749591). In de laatste brief hebben wij uiteengezet welke aanvullende maatregelen ten behoeve van een groter aantal treinreizigers noodzakelijk zijn als gevolg van de beperkte baanvaksnelheid bij station Sliedrecht Baanhoek.

2. *Waarom is de provincie niet in staat geweest om de spoorverzwakkingen op te lossen voordat de Papendrechtsebrug werd gesloten, terwijl de voorbereidingen voor de renovatie van de Papendrechtsebrug al twee jaar gaande zijn?*

Antwoord

Het beheer van het Nederlandse spoorwegnet is een verantwoordelijkheid van ProRail BV. De genoemde snelheidsbeperking op het spoor bij Sliedrecht Baanhoek is sinds februari 2026 van kracht.

In het artikel wordt het volgende gesteld: 'De provincie vreest dat extra reizigers tijdens de brugsluiting de problemen vergroten en geeft Qbuzz daarom een tijdelijke ontheffing om in te grijpen op de spoorlijn.'

3. *Is het niet de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland dat deze problemen nu ontstaan, en waarom moeten inwoners van Hardinxveld-Giessendam hier nu voor opdraaien?*

Antwoord

In onze brief van 2 juni 2026 hebben wij uitgelegd welke beperkingen het enkelspoor heeft en waar de mogelijkheden zich voordoen vertragingen te beheersen. De reizigers die gebruik maken van de stations Boven Hardinxveld en Hardinxveld Blauwe Zoom ondervinden geen nadeel van de aanpassingen.

4. *Wat gaat het college van GS nu concreet doen om de situatie de komende tijd te verbeteren, en hoe gaan GS er bijvoorbeeld voor zorgen dat inwoners van Hardinxveld-Giessendam ook in de avond en op zondagen gewoon thuis kunnen komen?*

Antwoord

De beperkingen in de infrastructuur (enkelspoor met enkele passeerplaatsen) en materieel (er zijn maar tien treinstellen beschikbaar) bieden geen mogelijkheden voor grote veranderingen. In onze brief van 2 juni 2026 staat dat bij een halfuurdienst ('s avonds en 's zondags) de treinen ook op station Hardinxveld-Giessendam stoppen.

5. *Heeft het college van GS kennisgenomen van de petitie die is gestart, en kunnen GS daarop een reactie geven?*

Antwoord

GS geeft een reactie als de petitie formeel aan ons wordt aangeboden.

6. *Kunnen GS de vragen afzonderlijk beantwoorden?*

Antwoord

Ja.

Den Haag, 7 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA M.E. van Leeuwen