

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

L. Klappe (PRO)
(d.d. 22 juni 2026)

Nummer
4429

Onderwerp
Fietsen geweeerd op treinen Merwedelingelijn

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

PRO ontvangt signalen van inwoners die geraakt worden door het verbod op het meenemen van fietsen in de trein op de Merwedelingelijn, tijdens de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug. Voor een deel van deze reizigers is de combinatie fiets-trein geen luxe, maar een noodzakelijke schakel in hun dagelijkse bereikbaarheid. Dat kan gevolgen hebben voor de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer, de toegankelijkheid van voorzieningen en de ambities op het gebied van duurzame mobiliteit.

Daarnaast constateren wij dat er [onduidelijkheid bestaat](#) over de precieze inhoud van de maatregel: waar de [brief van GS](#) aan Provinciale Staten spreekt van een algeheel verbod, zouden reisinformatiekanalen van Zuid-Holland Bereikbaar en de vervoerder op enig moment hebben gecommuniceerd dat er wel fietsen tegen betaling mee zou mogen. Dit soort tegenstrijdige signalen leidt tot verwarring onder reizigers.

In aanvulling op de schriftelijke vragen die andere fracties (PVV en CDA) al hebben gesteld over het tijdelijk verminderen van de bediening van station Hardinxveld-Giessendam, stelt ondergetekende het college van Gedeputeerde Staten (GS) de volgende vragen:

- 1. Hoe heeft GS de afweging gemaakt dat het noodzakelijk is om fietsen tijdelijk te weren uit de trein op de Merwedelingelijn? Zijn de effecten hiervan onderzocht voor forenzen, scholieren en studenten en recreatieve reizigers afzonderlijk?*

Antwoord

In onze brief aan Provinciale Staten van 2 juni 2026 (PZH-2026-891749591) hebben wij het verband toegelicht tussen meer reizigers in de trein en de grotere kans op vertraging doordat ProRail een snelheidsbeperking heeft opgelegd vanwege de spoorverzakking bij station Sliedrecht Baanhoek. Met een fietsmeeneemverbod (formeel: een ontheffing van GS aan Qbuzz van de plicht om fietsen mee te nemen) verwachten wij het risico op vertraging en treinuitval te verkleinen.

Het fietsmeeneemverbod is gericht op voldoende ruimte in de trein voor *alle* reizigers. Het effect van het niet mee kunnen nemen van een fiets is niet onderzocht voor individuele groepen.

Er zijn wel alternatieven verzorgd die voorheen niet of in mindere mate bestonden: een (deel)fiets op het bestemmingsstation voor het overbruggen van de 'last mile', een extra buslijn van station Dordrecht Stadspolders naar Dordrecht Leerpark of het nemen van een veerpont.

2. *Klopt het dat er tegenstrijdige informatie is gecommuniceerd over de precieze inhoud van het fietsverbod? Zo ja, hoe gaat GS ervoor zorgen dat Qbuzz, Zuid-Holland Bereikbaar en andere reisinformatiekanalen reizigers in de toekomst eenduidig en tijdig informeren?*

Antwoord

Nee, het klopt niet dat er tegenstrijdige informatie is gecommuniceerd. Met alle partners in het project N3 Papendrechtsebrug (Rijkswaterstaat, Qbuzz en Zuid-Holland Bereikbaar) werken wij nauw samen en elke partij kent de afgesproken maatregelen die wij in onze brief aan Provinciale Staten van 2 juni 2026 uiteen hebben gezet.

Een lokaal medium heeft zich gebaseerd op de woordvoerder van de inmiddels opgeheven MerwedeLingelijn Beheer BV en op een chatbot van Zuid-Holland Bereikbaar. De BV hield zich bezig met de ontwikkeling van nieuwe stations en sociale veiligheid op de stations langs de lijn en was ook toen de BV nog bestond niet betrokken bij de dienstregeling of de situatie in de treinen. In de chatbot waren de maatregelen nog niet verwerkt.

3. *Rijkswaterstaat plaatst extra deelfietsen om de behoefte om een fiets mee te nemen in de trein te verminderen. Zijn deze deelfietsen tijdig (vóór 18 juli 2026) en voldoende gespreid beschikbaar bij alle stations langs de Merwedelingelijn?*

Antwoord

Rijkswaterstaat heeft Zuid-Holland Bereikbaar opdracht gegeven voor het tijdig plaatsen van 500 fietsen op alle stations van de MerwedeLingelijn met uitzondering van Beesd. Vooraf is het gebruik geschat en met intensieve monitoring zal het feitelijke gebruik in de gaten worden gehouden, waarna zo nodig een herverdeling van de deelfietsen kan volgen. In Nederland is echter geen voorbeeld van de mobiliteitseffecten die kunnen optreden bij een operatie van de omvang van het project N3 Papendrechtsebrug. Verkeerspatronen zullen verschuiven en de gevolgen daarvan kunnen zowel groot als klein zijn. Alle partners zijn gericht op flexibiliteit om het ongemak voor de reiziger zoveel mogelijk te beperken.

4. *Zijn er mogelijkheden om fietsen toch weer toe te staan wanneer gedurende de looptijd blijkt dat reizigers onevenredig worden benadeeld?*

Antwoord

Zoals wij hebben toegelicht in onze brief van 2 juni 2026, hebben wij tot ingrijpende maatregelen moeten besluiten om het risico van vertraging en treinuitval te minimaliseren. Na het opheffen van de snelheidsbeperking door ProRail, zullen wij onderzoeken of een versoepeling mogelijk is.

Den Haag, 7 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA M.E. van Leeuwen