

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

H. Looij (BBB) en H.C. Sprik (BBB)
(d.d. 3 juli 2026)

Nummer
4436

Onderwerp
Moties 1428 en 1686; Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De BBB heeft aantal keren aandacht gevraagd voor de positie van onze vrachtwagenchauffeurs. Daartoe hebben wij twee aangenomen moties (1428 en 1686) ingediend bij de kadernota's in 2024 en 2025. Inmiddels schrijft het college zelf in reactie op motie 1686 d.d. 15 september 2025 (uw kenmerk: PZH-2025-879749224, DOS-2007-0018545) dat de huidige aanpak onvoldoende effectief is en dat meer regie nodig is. Dat is een belangrijke constatering. Daarom de volgende vragen aan het college:

- 1. GS heeft inmiddels twee aangenomen moties ontvangen waarin nadrukkelijk is gevraagd de problematiek rondom truckersparkeerplaatsen voortvarend op te pakken. Kan GS aangeven welke onderdelen van deze moties volledig zijn uitgevoerd, welke slechts gedeeltelijk zijn uitgevoerd en welke nog niet zijn uitgevoerd, inclusief een planning voor de resterende onderdelen?*

Antwoord

Volledig uitgevoerd:

- De knelpuntenanalyse (te hoge grondprijs, kosten inpassing, niet-passend bestemmingsplan, stikstofproblematiek, ontbrekende exploitant) is uitgevoerd en met Provinciale Staten (PS) gedeeld bij de beantwoording van motie 1428.
- De provincie vervult het voorzitterschap van de Werkgroep Truckparkings binnen de Topcorridors, samen met Rijkswaterstaat (RWS) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), en werkt aan de verdeling van de tijdens Prinsjesdag 2025 aangekondigde rijksmiddelen voor truckparkings.

Gedeeltelijk uitgevoerd:

- Het pakket van vijf maatregelen onder motie 1428 (bijdrage grondkosten, cofinanciering Specifieke Uitkering (SPUK) Clean Energy Hubs (CEH), digitaal reserveringssysteem, kleine truckparkings op bedrijventerreinen, stikstofonderzoek) is uitgewerkt en financieel gedekt: €200.000 bij de najaarsnota 2025, €300.000 bij de begroting 2026 (programma Ambitie 5 – Bereikbaar Zuid-Holland, dekking Algemene Middelen). Dit heeft echter nog niet op alle onderdelen tot concrete resultaten geleid: de beoogde grondprijsbijdrage is niet ingezet (zie vraag 7), en ook voor kleine truckparkings op bedrijventerreinen en het stikstofonderzoek zijn nog geen afgeronde resultaten te melden. Op twee onderdelen is inmiddels wel voortgang geboekt. De cofinanciering voor de SPUK-regeling Clean Energy Hubs (€2 miljoen) is vanuit de provincie geborgd; de subsidieregeling wordt momenteel

geschreven, waarna de aanvraag bij het Ministerie van IenW kan worden ingediend, voorzien in het derde kwartaal (Q3) van 2026. Daarnaast wordt binnen het Realisatiepact Rotterdam e.o. gewerkt aan een investeringsbesluit voor de inrichting van een living lab op Dutch Fresh Port (DFP) (project HubConnect), waarin een digitaal reserveringssysteem wordt ontwikkeld en getest, de eerste concrete uitwerking van de in motie 1428 gevraagde reserveringsvoorziening, onderdeel van het bredere investeringsbesluit MobilityHub Dutch Fresh Port (totaal €1.500.000), waarin €500.000 is voorzien voor deze digitale ontsluiting.

- Alblasserdam (160 plekken): eerste stappen gezet; Rijkswaterstaat heeft aanvullende eisen gesteld, waaronder een verkeerskundig onderzoek. Dit wordt nu op ambtelijk niveau geadresseerd tussen RWS/IenW (projectleider Truckparkings) en de provincie Zuid-Holland.
- Nissewaard: uitbreiding van 110 naar 160 plekken in voorbereiding, afhankelijk van het door Rijkswaterstaat vereiste verkeerskundig onderzoek.
- Truckparking Dutch Fresh Port (Realisatiepact Rotterdam e.o.): 100 plekken, beveiligingsniveau "Golden Standard", bouw vierde kwartaal (Q4) 2026, opening eerste kwartaal (Q1) 2027.
- Hoeksche Waard: heeft een eigen gemeentelijk afwegingskader met vijf locaties op perceelniveau; deze zijn getoetst aan het provinciaal omgevingsbeleid en lijken hierbinnen te passen. Het is nog wachten op welke locatie de gemeente daadwerkelijk gaat ontwikkelen.
- Gorinchem: het eerdere principeverzoek voor een locatie in het buitengebied van Gorinchem-Noord is door de gemeente op 28 januari 2026 afgewezen, mede omdat de provincie geen instemming verleende voor een locatie buiten het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD). Inmiddels ligt er een nieuw initiatief voor een locatie aan de A27, direct bij een nieuw te realiseren aansluiting. De nieuwe wethouder van Gorinchem heeft interesse getoond in dit initiatief; gesprekken hierover moeten nog worden ingepland. De provincie zal de mogelijkheden van deze locatie, inclusief de vereiste BSD-toets, tegen het licht houden.
- Het provinciale Afwegingskader Truckparkings is gestart op 18 oktober 2025 (bijdrage provincie Zuid-Holland €47.000, bijdrage IenW €45.000) en naar verwachting gereed in Q3 2026.

Al concreet in uitvoering, los van het provinciale traject:

- Truckparking Adriatische Zeeweg (483 plekken): aanbesteding loopt, ontwikkeld naar voorbeeld van Truckparking Maasvlakte Plaza Zuid, direct voorbereid op laadinfrastructuur voor elektrisch nachtladen. Dit project loopt buiten het provinciale Afwegingskader om, onder leiding van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR).
2. *Onderschrijft GS dat voldoende, veilige en goed uitgeruste truckparkings onderdeel zijn van een robuuste logistieke infrastructuur en daarmee niet alleen een economisch belang dienen, maar ook bijdragen aan verkeersveiligheid, arbeidsomstandigheden van chauffeurs en de aantrekkelijkheid van Zuid-Holland als logistieke provincie?*

Antwoord

Ja. Gedeputeerde Staten onderschrijft dat voldoende, veilige en goed uitgeruste truckparkings bijdragen aan verkeersveiligheid, aan de arbeidsomstandigheden van (internationale) chauffeurs, via voorzieningen als sanitair, rustruimtes en beveiliging en aan de aantrekkelijkheid van Zuid-Holland als logistieke provincie. De eerdere realisatie van Maasvlakte Plaza en de lopende

trajecten bij Dutch Fresh Port, Alblasterdam, Nissewaard, Gorinchem, Hoeksche Waard en in het havengebied onderstrepen dat dit ook concreet wordt opgepakt.

3. *Hoeveel concrete truckparkings wil de provincie deze bestuursperiode daadwerkelijk realiseren?*

Antwoord

De provincie realiseert truckparkings niet zelf; deze worden gerealiseerd door gemeenten, het Havenbedrijf Rotterdam en private exploitanten. De rol van GS is faciliterend en regisserend: via het Afwegingskader, cofinanciering, grondprijnsinstrumenten en het voorzitterschap van de Werkgroep Truckparking.

Er loopt op dit moment een reeks van minimaal zeven locaties, in verschillende stadia:

- Maasvlakte Plaza (569 plekken): gerealiseerd;
- Nieuw Reijerwaard (100 plekken + CEH + reeferhub): in ontwikkeling;
- Alblasserdam (160 plekken): in afwachting van verkeerskundig onderzoek en groen licht Rijkswaterstaat;
- Nissewaard (uitbreiding 110 → 160 plekken): in voorbereiding;
- Adriatische Zeeweg (483 plekken, Havenbedrijf Rotterdam): aanbesteding loopt;
- Dutch Fresh Port (100 plekken): bouw Q4 2026, opening Q1 2027;
- Gorinchem (locatie nabij de A27): gemeentelijk positief, provinciale instemming in behandeling.

Daarnaast onderzoekt de gemeente Hoeksche Waard, in een eigen afwegingskader, vijf locaties op perceelniveau, die getoetst zijn aan het provinciaal omgevingsbeleid en hierbinnen lijken te passen.

Een harde, kwantitatieve bestuursperiode-doelstelling is niet vastgesteld; de inzet is gericht op het maximaal benutten van deze lopende trajecten.

4. *Welke locaties worden op dit moment als kansrijk beschouwd?*

Antwoord

Zie antwoord vraag 3.

5. *Wanneer verwacht GS dat het Afwegingskader Truckparkings gereed is en wanneer kan daadwerkelijk met de aanleg van nieuwe locaties worden begonnen?*

Antwoord

Het Afwegingskader Truckparkings is gestart op 18 oktober 2025 en naar verwachting gereed in Q3 2026. Vooruitlopend hierop is de aanleg bij twee locaties al concreet: bij Dutch Fresh Port start de bouw in Q4 2026 met opening Q1 2027; bij de Adriatische Zeeweg loopt de aanbesteding, met door het Havenbedrijf Rotterdam aangegeven ruimte voor latere uitbreiding van de scope. Voor de overige onderzochte locaties (Alblasserdam, Nissewaard, Gorinchem, Hoeksche Waard) is aanleg afhankelijk van afronding van het Afwegingskader en bestuurlijke besluitvorming per locatie.

6. *In motie 1428 is gevraagd een aantrekkelijk pakket voor gemeenten uit te werken en hiervoor middelen beschikbaar te stellen. Welk pakket is inmiddels ontwikkeld en hoeveel gemeenten hebben hiervan gebruikgemaakt?*

Antwoord

De provincie heeft gemeenten incidenteel gewezen op beschikbare rijks- en Europese subsidie-instrumenten (o.a. [SPULA](#), [SPRILA](#), [CEF-T-2026](#), [AanZET](#) en [MIA/Vamil](#)) die gestapeld kunnen worden ingezet voor de ontwikkeling van truckparkings en laadlocaties [link: overzicht subsidie-instrumenten]. Gemeente Hoeksche Waard heeft hier gebruik van gemaakt bij het opstellen van haar eigen afwegingskader.

7. *Zijn de eerder gereserveerde middelen (€ 500.000) nog beschikbaar en waaraan zijn deze tot op heden besteed?*

Antwoord

De €500.000 (motie 1428) is financieel gedekt binnen programma Ambitie 5 – Bereikbaar Zuid-Holland, vanuit Algemene Middelen, en in twee tranches op de begroting geplaatst: €200.000 bij de najaarsnota 2025 en €300.000 bij de begroting 2026. De beoogde verdeling was: meer dan 50% voor grondprijis-/erfpachtbijdragen op 1 à 2 locaties, een deel voor het reserveringssysteem, en een kleiner deel voor kleine truckparkings op bedrijventerreinen en het stikstofonderzoek. In de praktijk is uit dit budget de provinciale bijdrage aan de ontwikkeling van het Afwegingskader Truckparkings gefinancierd. De beoogde grondprijisbijdrage voor 1 à 2 locaties is tot op heden niet ingezet: truckparkings worden doorgaans gerealiseerd op de duurdere gronden, zoals ook te zien is bij Dutch Fresh Port, omdat de goedkopere agrarische gronden in het buitengebied vanuit de provinciale omgevingsvisie niet geoorloofd zijn voor deze functie. Hierdoor is het gereserveerde bedrag van €500.000 in de praktijk ontoereikend gebleken om reële grondprijisverschillen te overbruggen.

GS ziet hiervoor een kansrijk alternatief in de rijksmiddelen: het Ministerie van IenW heeft €43 miljoen gereserveerd, vanaf 2027, specifiek voor de aankoop van gronden en de uitbreiding en herinrichting van truckparkings langs en buiten de goederencorridors [link: Kamerbrief €43 miljoen truckparkings]. GS zet in op het verkrijgen van een passend deel hiervan voor Zuid-Hollandse locaties, via het Realisatiepact en de Werkgroep Truckparking, en zal de resterende €500.000 heroverwegen in samenhang met de uitkomsten van het Afwegingskader en de toegang tot deze rijksmiddelen.

8. *Is GS bereid aanvullende financiële instrumenten in te zetten wanneer blijkt dat hoge grondprijzen of exploitatiekosten de belangrijkste belemmeringen vormen?*

Antwoord

GS maakt hierbij onderscheid tussen grondprijisknelpunten en exploitatiekosten. Voor de grondcomponent zet GS al in op instrumenten zoals de grondprijisbijdrage uit motie 1428 (€500.000) en cofinanciering vanuit de SPUK-regeling Clean Energy Hubs (€2 miljoen). Ook op rijksniveau is hier beweging, zie het antwoord op vraag 7 (€43 miljoen, vanaf 2027).

Voor structurele exploitatietekorten (de onrendabele top in de exploitatiefase) ligt dit anders. Doorlopende subsidiëring van exploitatiekosten is naar het oordeel van GS geen aan te bevelen instrument: dit leidt tot een structurele financiële verplichting zonder duidelijk eindpunt, is staatssteunrechtelijk kwetsbaar, en verstoort de businesscase-discipline die nodig is om private exploitanten te binden. GS richt zich daarom primair op instrumenten die de onderliggende

businesscase eenmalig gezond maken grondprijs, aanlegbijdrage, cofinanciering, in plaats van op doorlopende exploitatiesubsidie.

9. *Is GS bereid ook te kijken naar tijdelijke oplossingen, zodat chauffeurs niet hoeven te wachten totdat nieuwe locaties volledig zijn ontwikkeld?*

Antwoord

GS heeft dit vraagstuk nog niet actief onderzocht. De huidige inzet is gericht op de ontwikkeling van structurele, volwaardig beveiligde truckparkings via het Afwegingskader en de lopende locatietrajecten. Een gerichte verkenning naar tijdelijke of overbruggende voorzieningen is daar nog geen onderdeel van. GS is bereid dit alsnog te verkennen, in samenhang met de uitkomsten van het Afwegingskader Truckparkings.

Den Haag, 8 september 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff