

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2026-896122311
DOS-2026-0003737

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde

Staten

8 september 2026

Eindtermijn

8 september 2026

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen 4448 - VVD Aanvraag pre-U-space luchtruim Havenbedrijf Rotterdam drones

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van de Statenvragen 4448 met betrekking tot aanvraag Pre U-space-luchtruim.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel beantwoording Statenvragen 4448 met betrekking tot aanvraag Pre U-space-luchtruim.

Besluit GS

Vastgesteld met machtiging voor de portefeuillehouder om het begrip Pre U-space-luchtruim uit te leggen bij 1 of in een voetnoot.

Bijlagen

- Beantwoording Statenvragen 4448 van de VVD m.b.t. aanvraag Pre U-space-luchtruim boven het Rotterdamse havengebied en de economische kansen voor Zuid-Holland.

1 Toelichting voor het College

Zie de beantwoording Statenvragen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 4 – Concurrerend Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

De provincie is aangehaakt geweest bij de voorbereiding van de aanvraag door Havenbedrijf Rotterdam bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), maar er is geen formele betrokkenheid of bevoegdheid vanuit de provincie. De minister van IenW is bevoegd gezag. Het Havenbedrijf bood de aanvraag aan minister Karremans aan in het bijzijn van gedeputeerde Weverling.

De aanvraag heeft geen directe relatie tot de provinciale inzet op Unmanned Valley in Katwijk of het in voorbereiding zijnde testgebied voor langeafstandsvluchten boven de Noordzee (zgn. BVLOS-vluchten; *Beyond Visual Line of Sight*), maar kan deze wel wederzijds versterken.

Het staat ook los van de eerder dit jaar door GS vastgestelde pilotregeling voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik-ontheffingen. Dit zijn incidentele ontheffingen op het verbod om in Zuid-Holland buiten een luchthaven op te stijgen of te landen. Pre-U-space luchtruim is daarentegen een kader aan regels binnen een begrenst geografisch gebied dat gestructureerd dronesvluchten toestaat, reguleert en handhaaft.

3 Proces

Continue afstemming met onder meer IenW, Europese luchtvaartautoriteiten en in deze casus het Havenbedrijf Rotterdam is gebruikelijk binnen het luchtvaardedossier, ook voor die luchtvaartaspecten waarbij GS bevoegd gezag is. Deze samenwerking wordt in het vervolgtraject voortgezet.

Daarnaast is de provincie formeel betrokken bij verschillende luchtruimwijzigingen, dit via participatietrajecten vanuit IenW en binnen eerder door GS bekrachtigde samenwerkingen met IenW en Defensie. Deze luchtruimwijzigingen zijn aanpalend aan, maar niet direct verbonden met of voorwaardelijk voor de in de Statenvragen genoemde aanvraag. Dit is in de beantwoording nader toegelicht.

De beantwoording van de Statenvragen is afgestemd tussen de opgaven Innovatieve Economie, Luchtvaart, Human Capital. De aanvraag tot de inrichting van een pre-U-Space

luchtruim is in lijn met het coalitieakkoord en de huidige inzet op deze en gerelateerde provinciale opgaven.

4 Participatie en rolneming

Zie Proces.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.