

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

H.L. Zilverentant (VVD)  
(d.d. 1-9-2026)

Nummer  
4470

Onderwerp  
De Bietenbrug op?

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*In de Volkskrant van 28 augustus 2026 staat een analyse van de staat van onderhoud van de Nederlandse wegen, bruggen en sluizen en de aanpak van Rijkswaterstaat in deze. Het geschetste beeld van deze staat van onderhoud is ontluisterend te noemen.*

1. *Zijn Gedeputeerde Staten bekend met de recente berichtgeving over de staat van onderhoud van de bruggen, wegen en sluizen in Nederland?*

Antwoord  
Ja.

2. *Zijn Gedeputeerde Staten het met de VVD-fractie eens dat deze berichtgeving schrikbarend en ontluisterend is en dat het geschetste beeld een bedreiging vormt voor de veiligheid en bereikbaarheid op de Nederlandse en ook Zuid-Hollandse wegen?*

Antwoord  
Ja, ook wat ons betreft is dat een zorgwekkende ontwikkeling.

3. *Alle genoemde voorbeelden van achterstallig onderhoud betreffen bruggen en andere kunstwerken in en op Rijkswegen, ook op Zuid-Hollands grondgebied. Heeft uw College hier nadrukkelijk contact over met Rijkswaterstaat en de Minister van IenW?*

Antwoord  
Ja, we hebben hier nadrukkelijk contact over met zowel Rijkswaterstaat als het Ministerie van IenW.

4. *Klopt het beeld dat de VVD-fractie heeft dat de planning van bruggen en kunstwerken in Zuid-Hollands beheer en onderhoud op orde is? Kan Gedeputeerde Staten dit beeld bevestigen?*

Antwoord

Dat is inderdaad juist. De provincie Zuid-Holland werkt volgens de principes van assetmanagement. Voor de beweegbare kunstwerken hebben we een programmatische aanpak waarbij we per vaarwegtraject aan meerdere objecten technisch integraal planmatig onderhoud uitvoeren. Dit moet zorgen voor een beheerste realisatie van onderhoudsprojecten die voor marktpartijen, zoals ingenieursbureaus en aannemers, voorspelbare hoeveelheid werk oplevert. Ook proberen we op deze manier de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Tegelijkertijd kost het soms wel moeite om projecten tijdig uit te voeren, vanwege de soms toch nog beperkte beschikbaarheid van marktpartijen of tegenstrijdige belangen vanuit de omgeving.

Om ervoor te zorgen dat de planning van het onderhoud aansluit bij de technische staat van de kunstwerken laten we regelmatig inspecties uitvoeren, zodat we indien dit nodig en mogelijk is de planning van een object kunnen aanpassen. Er is een behoorlijk lange periode nodig om het planmatig onderhoud van een beweegbaar kunstwerk goed voor te kunnen bereiden, zodat schuiven in de planning eigenlijk alleen op de wat langere termijn mogelijk is.

Ondanks deze werkwijze is het nooit helemaal uit te sluiten dat toch onverwachte schades geconstateerd worden, bijvoorbeeld tijdens de uitvoering van planmatig onderhoud.

5. *Klopt het echter dat de Hooghkamerbrug in Voorschoten versleten en aan het einde van zijn levensduur is?*

Antwoord

Dat is niet het geval. Wel heeft de Hooghkamerbrug al een aantal jaar last van terugkerende storingen van de besturingsinstallatie, ondanks dat deze installatie nog niet zo oud is dat deze aan vervanging toe is. De besturingsinstallatie van een brug heeft een technische levensduur van 20 jaar. De installatie van de Hooghkamerbrug is nu 16 jaar oud.

6. *Kan Gedeputeerde Staten aangeven op welke termijn de Hooghkamerbrug, een essentieel onderdeel in de verbinding van en naar Voorschoten, grootschalig onderhouden zal worden?*

Antwoord

Het onderhoud van de Hooghkamerbrug maakt onderdeel uit van het planmatig onderhoud van drie beweegbare bruggen over de Korte Vliet, een deel van provinciaal vaarwegtraject 3. Het onderhoud aan de Waddingerbrug is voorzien voor het 4e kwartaal van 2027, gevolgd door de Hoflandbrug in het 1e kwartaal van 2028 en de Hooghkamerbrug in het 2e kwartaal van 2028. Deze volgorde is tot stand gekomen in overleg met diverse belanghebbenden, waaronder de gemeenten Leiden en Voorschoten. Om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken wordt de Waddingerbrug gelijktijdig uitgevoerd met het project 'De Groote Vink' van de gemeente, waarbij de weginfrastructuur ten zuiden van de Waddingerbrug wordt aangepast.



7. *En kan Gedeputeerde Staten bevestigen dat in de tussentijd de Hoogkamerbrug onder nadrukkelijke controle en inspectie onderhevig zal staan?*

Antwoord

Na het hoge aantal storingen aan de Hoogkamerbrug in 2023 is een aantal aanpassingen gedaan aan de brug. Hiermee is het aantal storingen sterk gedaald, maar er doen zich incidenteel nog steeds storingen voor. Om deze reden houden we deze brug extra in de gaten, bijvoorbeeld met storingsanalyseapparatuur die aanvullende informatie kan geven zodra zich een storing voordoet.

Den Haag, 29 september 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA      mr. A.W. Kolff