provincie Zuid-Holland

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

F.J. Hoogendam (SP)
(d.d. 8 oktober 2026)

Nummer
4488

Onderwerp
Vliegenoverlast N+P Heijplaat

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller
Heijplaat heeft al jaren vliegenoverlast door bedrijvigheid van N+P. De bewoners van Heijplaat zijn boos en wanhopig, omdat de overlast maar niet wordt opgelost. Inmiddels speelt dit al meer dan tien jaar. Het bedrijf krijgt waarschuwing op waarschuwing en er verandert niets. De gemeente Rotterdam ziet haar rol in het agenderen van de problematiek en het bewaken van de belangen van bewoners. De provincie is verantwoordelijk voor de vergunning en de DCMR is verantwoordelijk voor de toezicht en op de naleving ervan.
Om de overlastsituatie voor de bewoners van Heijplaat te proberen te verminderen, heeft de gemeente Rotterdam een taskforce opgericht om tot een oplossing te komen voor de vliegenoverlast. Deze taskforce is een versterking van de ambtelijke samenwerking tussen de provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam, de DCMR en een vertegenwoordiging van bewoners. Deze taskforce is er ook op gericht lobby te voeren richting het Rijk om te komen tot noodzakelijke landelijke regelgeving.
Uit het DCMR Jaarverslag en Jaarrekening 2025 blijkt dat het aantal klachten als gevolg van de vliegenoverlast in Heijplaat is toegenomen. De website van DCMR bevat een dossier waar recente meldingen en inspecties zijn terug te zien. Daar is bij een recent bericht (6 juni 2026) het volgende te lezen:
'De directie van DCMR heeft aangegeven dat meer inzet nodig is om in lijn met wet- en regelgeving te opereren. Dit gezien het feit er recent meerdere overtredingen zijn geconstateerd waarvoor lasten onder dwangsom zijn opgelegd.'
In 2022 heeft de provincie Zuid-Holland de omgevingsvergunning voor de activiteit milieu van het bedrijf ambtshalve gewijzigd. Deze wijziging omvat onder andere het opnemen van een verplicht preventie- en bestrijdingsplan in de voorschriften.

1. *Kan de gedeputeerde aangeven in hoeverre N+P voldoet aan de voorwaarden gesteld in vergunningverlening en de toetsing aan wet- en regelgeving? Wordt hierbij ook goed gekeken naar de effecten op de leefomgeving? Kan de gedeputeerde mededelen wat uit het belevingsonderzoek van DCMR naar voren is gekomen?*

Antwoord
Het bedrijf blijkt in elk geval niet continu aan de voorwaarden te voldoen, aangezien er nog steeds regelmatig overtredingen worden geconstateerd. Aan N+P zijn inmiddels 9 Lasten onder dwangsom opgelegd vanwege overtredingen van de voorschriften. Het gaat om de overtredingen op de onderstaande voorschriften:

- Afvalopslag op het buitenterrein
- Schoonmaak van de installatie
- Het gesloten houden bij uitvoer van het pand

- Tijdig wisselen van de koolfilters
- Tetraverpakkingen tijdig in de koeling plaatsen
- Afval binnen 6 weken afvoeren
- Het direct voor gebruik inzetbaar hebben van de brandveiligheidssystemen
- De keuring en onderhoud van de sprinklerinstallatie
- Het houden aan het 1-deurenbeleid

Het leefomgevingsonderzoek is onderdeel van het vliegenpopulatie-onderzoek van Kenniscentrum Advies Dierenplagen en sturen wij ter informatie naar de staten zodra het gepubliceerd is.

2. *Kan de gedeputeerde aangeven of en hoe het bedrijf N+P voldoet aan de voorschriften van een verplicht preventie- en bestrijdingsplan? Kan de gedeputeerde aangeven of de Milieudienst beter kan handhaven, want N+P lijkt zich niet te houden aan afspraken die zijn gemaakt?*

Antwoord
N+P heeft een preventie- en bestrijdingsplan. Dit plan is door een externe expert door middel van een systeem-audit beoordeeld. Hierbij is bekeken of de juiste maatregelen in het plan staan en of deze op voldoende wijze door het bedrijf worden uitgevoerd. De geconstateerde verbeterkansen voor N+P zijn met het bedrijf gedeeld en zijn deels ook al ingevoerd. De aanpak van N+P valt al geruime tijd onder een geïntensiveerde aanpak met vrijwel wekelijkse inspecties tijdens het vliegenseizoen en cotroles naar aanleiding van klachten.

3. *De leden van de SP Statenfractie zijn benieuwd naar hoe de werkzaamheden van de taskforce gaan en of bewoners momenteel blij zijn met gemaakte stappen, aangezien de overlast aanhoudt? Is de gedeputeerde het met de SP eens dat, bij het uitblijven van resultaten, er een geïntensiveerde aanpak nodig is vanuit de taskforce richting N+P om de vliegenoverlast te voorkomen?*

Antwoord
De Taskforce is ingesteld om de bestuurlijke inbreng meer gezamenlijk op te pakken met name richting het Rijk. We willen in gesprek met het Rijk om te praten over het opstellen van een vliegennorm en de eisen voor ruimtelijke inpassing van soortgelijke verwerkingsbedrijven. In de taskforce neemt een van de bewoners ook deel. Met het ministerie is een hierover een gesprek in voorbereiding.
De bewoners worden op de hoogte gehouden via persoonlijke contacten, het vliegenteam Heijplaat waar bewoners zitting in hebben, bewonersavonden,het webdossier van DCMR en via de bewoner die deelneemt aan de taskforce. Bij het uitblijven van voldoende resultaten zal de inzet van alle middelen die nodig zijn (inclusief de taskforce), bekeken worden om het gewenste resultaat wel te bereiken.

4. *Kan de gedeputeerde aangeven of er een milieuvriendelijke oplossing is om de vliegenoverlast door bedrijvigheid tegen te gaan? Zo niet, heeft de gedeputeerde nagedacht over het verplaatsen van het bedrijf naar een minder bewoonde plek om overlast voor bewoners te voorkomen? Kan de gedeputeerde aangeven of er samen met het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente alvast gezocht wordt naar alternatieve locaties voor N+P? Hoe zijn de lobbypogingen richting het Rijk verlopen om de wet- en regelgeving aan te passen zodat lokale overheden sneller en effectiever kunnen ingrijpen bij dit soort langdurige overlastsituaties?*

Antwoord

Alle mogelijkheden voor het terugdringen van de vliegenpopulatie die ontstaat bij N+P zijn overwogen. Dit heeft geleid tot meerdere aanpassingen van de bedrijfsvoering en implementatie van (technische) aanpassingen, met als meeste recente aanpassing het installeren van een luchtgordijn waardoor vliegen in de hal van N+P blijven.
Het bedrijf is geheel volgens de geldende wetgeving rechtsgeldig gevestigd op deze locatie. Het is uiteindelijk aan het bedrijf zelf om de beslissing te nemen om te verplaatsen. Deze mogelijkheid zal wel vanuit ons met het bedrijf worden besproken bij het reeds geplande bedrijfsbezoek in januari 2027.

5. *Als er een eventuele uitbreiding aangevraagd wordt door het bedrijf N+P op de huidige locatie, is de gedeputeerde als bevoegd gezag akkoord daarmee?*

Antwoord
Dit is nu niet aan de orde, maar mocht het bedrijf een aanvraag doen voor uitbreiding dan zal deze conform de geldende eisen worden beoordeeld. De hoeveelheid vligenoverlast die veroorzaakt wordt, zal in die beoordeling worden betrokken.

Den Haag, 17 november 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,	plv. voorzitter,
drs. M.J.A. van Bijnen MBA	ing. R. Tieman