

**GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2023-831198147

DOS-2013-0002216

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	9 mei 2023	n.v.t.

**Onderwerp**

Beantwoording Statenvragen D66 3932 Afsluiting Wierickepad Nieuwerbrug

**Advies**

1. Vast te stellen de beantwoording van de Statenvragen D66 3932 met betrekking tot Afsluiting Wierickepad Nieuwerbrug.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij de beantwoording van de Statenvragen D66 3932 met betrekking tot Afsluiting Wierickepad Nieuwerbrug.

**Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

**Bijlagen**

Beantwoording statenvragen 3932 van de fractie D66 - Afsluiting Wierickepad in Nieuwerbrug

## 1 Toelichting voor het College

Zie de beantwoording van de schriftelijke vragen.

Toelichting hierbij:

Het Wierickepad, althans het deel van de wandelverbinding oostelijk gelegen langs de Dubbele Wiericke, is onderdeel van het provinciedekkend wandelrouten netwerk. Met het afsluiten van de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Dubbele Wiericke eind 2021 vanwege de spoorveiligheid op het spoor Leiden – Utrecht, is voor dit wandeltraject geen alternatief gerealiseerd anders dan een omlooproute over de Korte Waarder waarbij het spoor ter plaatse van de Molendijk kan worden gepasseerd. Het Wierickepad als doorgaande onverharde wandelverbinding langs de Dubbele Wiericke is daarmee in zijn oorspronkelijk vorm komen te vervallen. Vanwege de hoge kosten voor een alternatief via een nabijgelegen duiker en de relatief lage aantal wandelaars dat gebruik maakte van de voormalige spoorwegovergang, hebben Gedeputeerde Staten bij beantwoording van eerdere Statenvragen eind 2021 al gesteld dat er geen alternatieve mogelijkheden zijn, die tegen aanvaardbare kosten kunnen worden gerealiseerd.

Er is evenwel een kans voor een alternatieve spoorpassage voor wandelaars nabij de inmiddels afgesloten spoorwegovergang. B&W van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk zijn voornemens de gemeenteraad een nieuw voorstel te doen om de spoorwegovergang nog vóór de zomer van 2023 te onttrekken aan de openbaarheid. Gelijktijdig willen B&W dan de Raad vragen of, en zo ja, in welke mate de Raad financieel wil bijdragen aan een permanente alternatieve spoorpassage. Mocht de Raad inderdaad besluiten tot het doen van een financiële bijdrage, dan zullen Gedeputeerde Staten en ProRail zich beraden over de situatie.

Vanwege de brief van wandelvereniging Te Voet van 5 februari 2023 en het raakvlak wandelrouten netwerk met de portefeuille van gedeputeerde Koning is de beantwoording van de Statenvragen afgestemd met zowel gedeputeerde Zevenbergen als gedeputeerde Koning en is afgesproken de brief van Te Voet met een GS-brief te beantwoorden en beide in samenhang te behandelen in de GS-vergadering van 9 mei 2023.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: n.v.t.
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland/ PZI 2021-2040 paragraaf Openbaar Vervoer - HOV-NET Zuid-Holland Noord Spoorcorridor Leiden – Utrecht
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Er zijn geen juridische consequenties.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Op 30 januari 2013 hebben Provinciale Staten een uitvoeringsbesluit genomen voor het project spoorcorridor Leiden-Utrecht.

### **3 Proces**

Behalve met de beleidsafdeling Sport en Recreatie van de provincie is de beantwoording van de Statenvragen 3932 afgestemd met ProRail en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

### **4 Participatie en rolneming**

De provincie is met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in overleg over de wijze waarop eventueel invulling kan worden gegeven aan een alternatief voor de afgesloten spoorwegovergang bij de Dubbele Wiericke. Dat doet de provincie op beleidsniveau (wandelnetwerk Zuid-Holland) als ook op projectniveau (Leiden-Utrecht Elk Kwartier, dat deel uitmaakt van het programma spoorcorridors van de provincie).

Op beleidsniveau van het wandelnetwerk Zuid-Holland is de provincie gesprekspartner voor partijen die zich inspannen voor recreatief wandelen in onze provincie, zoals gemeenten, water- en recreatieschappen en de wandelvereniging Te Voet.

Als zich in de nabije toekomst mogelijkheden voordoen om alsnog een wandelrouteverbetering te realiseren zijn Gedeputeerde Staten bereid zijn een actieve rol te vervullen in het verkennen van deze mogelijkheden en het verkennen van een eventuele financiële bijdrage. Het voortouw bij het zoeken naar een dergelijke oplossing ligt in onze visie evenwel bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

### **5 Communicatiestrategie**

Beantwoording van de vragen wordt na vaststelling toegezonden aan Provinciale Staten.