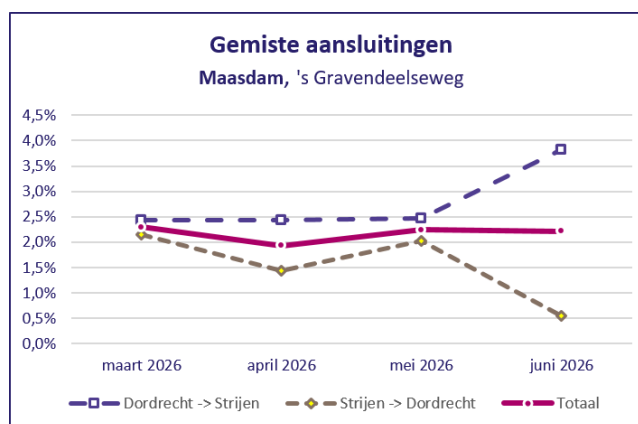


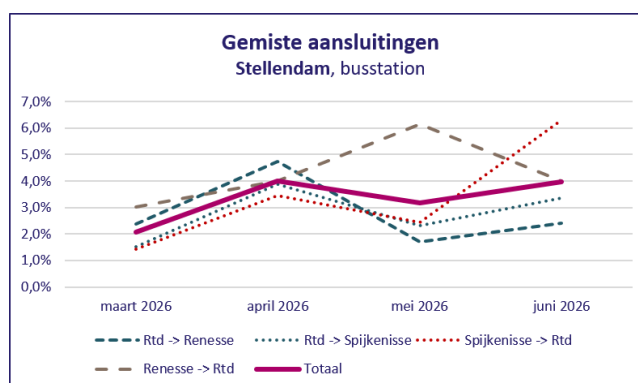
Maasdam, 's Gravendeelseweg



In Maasdam bieden de buslijnen 166 en 167 aansluiting in de reisrelatie Strijen – Dordrecht en omgekeerd. In de grafiek hierboven zijn de percentages gemiste aansluitingen weergegeven voor beide reisrichtingen (gestreept), alsmede voor beide richtingen samen. Gemiddeld wordt op deze halte in 2,2% van de gevallen de aansluiting gemist. In totaal gaat het om 103 van de 4.688 aansluitingen.

De belangrijkste oorzaak van gemiste aansluitingen lijkt de door lijn 166 (Dordrecht – Maasdam – Heinenoord) opgelopen vertraging op de N217 en de N3 te zijn, wat voor Transdev niet beïnvloedbaar is. Hierdoor arriveert lijn 166 te laat in Maasdam, met als gevolg dat de aansluiting richting Strijen wordt gemist. In omgekeerde reisrichting is het percentage gemiste aansluitingen lager.

Stellendam, busstation



Op het busstation van Stellendam bestaan vier logische overstaprelaties, te weten:

- vanuit Rotterdam (lijn 436) richting Ouddorp en Renesse (lijn 104) en omgekeerd,
- vanuit Rotterdam (436) richting Hellevoetsluis en Spijkenisse (104) en omgekeerd.

In de grafiek hierboven is te zien dat het percentage gemiste aansluitingen naar de zomerperiode toe oploopt van twee naar vier procent. Vermoedelijk is dit toe te schrijven aan de grotere verkeersdruk in het kustgebied, die vooral buslijn 104 veel hinder oplevert. Ook dit is voor Transdev niet beïnvloedbaar. Dit

resulteert in vertragingen die niet meer kunnen worden opgevangen door de aansluitende lijn 436 langer te laten wachten; het gevolg daarvan zou zijn dat reizigers in Dirksland, Middelharnis, Oude Tonge of Den Bommel aansluitingen missen. In de overstaprelatie van Rotterdam naar Renesse of Spijkenisse wordt de aansluiting vaker gehaald omdat R-net-lijn 436 tussen Middelharnis en Stellendam een andere, minder verstoringgevoelige route volgt. In totaal over de periode van 1 maart tot en met 30 juni zijn 261 van de 8.185 mogelijke aansluitingen gemist, ofwel 3,2%.

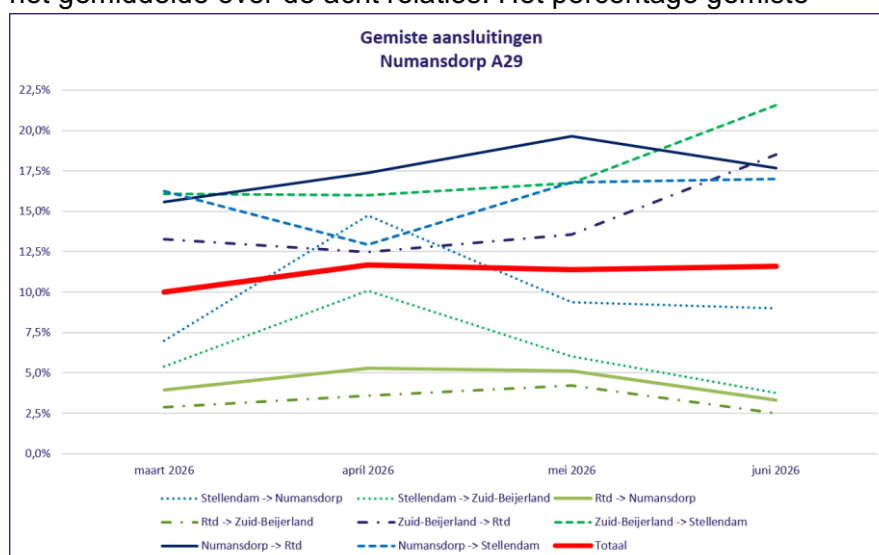
Numansdorp A29

Bij de halte Numansdorp A29 bieden diverse buslijnen onderling aansluitingen, waardoor sprake is van een groot aantal overstaprelaties. Hiervan zijn de acht belangrijkste relaties geanalyseerd:

- van Heinenoord – Numansdorp naar Goeree-Overflakkee (Dirksland of Stellendam) en naar Rotterdam, alsmede in omgekeerde reisrichting,
- van Zuid-Beijerland naar Goeree-Overflakkee (Dirksland of Stellendam) en naar Rotterdam, alsmede in omgekeerde reisrichting.

De aansluitingen met de buslijnen naar en vanuit Willemstad (lijn 569/669), Bergen op Zoom (lijn 360), de scholierenlijnen (lijnen 662, 664 en 669) en de buurtbus (lijn 711) zijn buiten beschouwing gelaten, enerzijds vanwege het beperkte aantal reizigers en anderzijds om de analyse uitvoerbaar te maken.

In de grafiek zijn zowel de aansluitingen in de acht onderscheiden reisrelaties weergegeven als het gemiddelde over de acht relaties. Het percentage gemiste aansluitingen is hier duidelijk hoger, rond tien procent.



De belangrijkste oorzaak lijkt te liggen bij vertragingen die op de A29 en de N59 worden opgelopen bij lijn 436, onder meer door opening van de Haringvlietbrug en afsluitingen van de Heinenoordtunnel door hoogtemeldingen. Deze oorzaken zijn voor Transdev niet beïnvloedbaar. Lijn 436 (Stellendam – Dirksland – Numansdorp A29 – Rotterdam-Zuidplein) mag bij file op de A29 gebruik maken van de vluchtstrook, maar de snelheid moet om veiligheidsredenen wel worden

beperkt waardoor weliswaar minder, maar toch enige vertraging wordt opgelopen.

Bijkomend is de lay-out van de haltes bij het knooppunt onoverzichtelijk. Hierdoor kunnen chauffeurs niet alle andere bussen zien, wat het moeilijk maakt om te anticiperen op overstappende reizigers. De in een aantal relaties lange loopafstanden maken het voor chauffeurs ook moeilijk om te onderscheiden tussen een wandelaar, een reiziger die naar het P+R-terrein loopt en een overstappende reiziger die nog met de bus mee wil.