

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.A.C.M. van Sandick (CDA)
(d.d. 15 maart 2022)

Nummer
3830

Onderwerp
Velostrada

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De provincie wil in 2025 alle (middel)grote steden verbinden met een netwerk van [snelfietsroutes](#). De Velostrada is een snelfietsroute¹ die Den Haag via Leidschendam en Voorschoten met Leiden verbindt. Deze route in het groen is in dit drukke, stedelijke gebied zeer geschikt voor woon-werkverkeer én voor de recreatieve fietser. Want een snelfietsroute is comfortabel, herkenbaar, veilig, direct en aantrekkelijk.



De Velostrada biedt reizigers een goed alternatief voor de auto op de steeds drukker wordende A4, A44 en N447. Op de gedeeltes die als snelfietsroute zijn ingericht, is het aantal fietsers al met maar liefst 50% tot 75% gestegen. Zo wordt Zuid-Holland nog beter bereikbaar. Bovendien is het ook nog eens goed voor het milieu én de gezondheid van onze inwoners!

Tussen 2010 en 2015 zijn bestaande fietspaden op de route flink opgeknapt en ontbrekende stukken nieuw aangelegd. Waar dat kan krijgen fietsers nu voorrang, is het fietspad geasfalteerd, breed, goed verlicht en zonder obstakels zoals paaltjes of scherpe bochten.

In de praktijk blijkt de route ook veelvuldig te worden gebruikt door wandelaars. De ruimte voor wandelaars is echter smal tot totaal afwezig. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.

¹ *Fietssnelwegen zijn brede fietspaden met vooral flauwe bochten, zodat je veilig in kunt halen en nauwelijks snelheid verliest onderweg. Ook kom je zo min mogelijk verkeerslichten en kruispunten tegen. Als er al kruisingen zijn, dan hebben fietsers doorgaans voorrang. Zo kun je ongestoord doorfietsen naar werk of school, of gewoon tijdens een dag recreatief fietsen.*



Tussen 't Wedde en Station de Vink verdwijnt het wandelpad in het geheel hetgeen regelmatig tot gevaarlijke situaties leidt vertellen omwonenden.



Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

