

**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**  
24 januari 2023

**Ons kenmerk**  
PZH-2023-824327356  
DOS-2020-0006678

**Uw kenmerk**

-

**Bijlagen**

-

### Onderwerp

Beantwoording vragen m.b.t. werkzaamheden vaarwegtraject 6 Noord

Geachte

Hierbij reageren wij op uw brief van 6 december jl. waarin u, naast een aantal inhoudelijke vragen, ook het optreden van gedeputeerde Baljeu ter discussie stelt.

Zoals ook gedeputeerde Baljeu in haar brief van 20 juli 2021 aan u heeft aangegeven, is het spijtig dat de provincie niet gereageerd heeft op eerdere vragen uit 2014 van wijlen  en dat de beantwoording van uw e-mail van 22 april 2022 op zich liet wachten.

Wij zijn echter wel van mening dat er sindsdien, zowel schriftelijk als mondeling, naar behoren met u is gecommuniceerd. Een ambtelijke reactie, die mede op haar verzoek is gestuurd, heeft wat ons betreft wel dezelfde "waarde" als een persoonlijke brief van de gedeputeerde zelf. Gezien de veelheid aan brieven die door de provincie worden gestuurd, wordt er nu eenmaal met enige regelmaat voor gekozen dat brieven ambtelijk, namens het gehele college dan wel de verantwoordelijke portefeuillehouder, worden verstuurd.

Met betrekking tot uw inhoudelijke vragen kunnen wij het volgende aan u bevestigen:

- Bij de voorgenomen baggerwerkzaamheden zal alleen het midden van de vaarweg ter plaatse van de vaargeul worden gebaggerd en dus niet binnen een strook van 5 meter langs de oever van . Er is dan ook geen sprake van uitdieping van de Oude Wetering dicht langs uw oever.
- Gezien het huidige beleid is de provincie niet voornemens de Oude Wetering te wijzigen naar een dieper vaarprofiel. Wel wordt er regelmatig gebaggerd om het vaarwegprofiel weer terug te brengen naar de gewenste diepte.
- De provincie inspecteert met enige regelmaat alle oevers langs de provinciale vaarwegen visueel, ook oevers die niet van de provincie zelf zijn. Met die inspecties kunnen wij een inschatting maken van de staat van de oever op verschillende aspecten. Dit is echter wel slechts een eerste inschatting, omdat niet alle onderdelen van de oeverconstructies zichtbaar zijn. Om definitieve conclusies te kunnen trekken m.b.t. de stabiliteit is er meer nodig dan

alleen een visuele inspectie. Zo dient er een modelberekening gemaakt te worden waarbij onder andere de volgende parameters zijn verwerkt: afmetingen en type constructie, kerende hoogte, bodemgesteldheid, sterkte van planken. Er zijn gespecialiseerde bedrijven die dit soort onderzoeken uitvoeren. De oever van [ ] is echter in eigendom van [ ] en zij is daarmee verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de oeverconstructie. In dit geval kan dan ook door ons geen (definitief) oordeel worden gegeven van de onderhoudsstaat van uw oeverconstructie. En mede om die reden kunnen wij ook geen garantie geven voor het stabiel blijven van uw oeverconstructie.

- Het definitieve projectplan Waterwet voor vaarwegtraject 6 Noord is vatbaar voor beroep. U bent hierover geïnformeerd, net als alle andere belanghebbenden, na publicatie van de bekendmaking op 20 december jl.

Wij hopen dat uw zorgen met deze brief zijn weggenomen en achten uw vragen voldoende beantwoord. Gedeputeerde Baljeu is desgewenst ook bereid om nadere toelichting te geven in een persoonlijk gesprek.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2020-0006678) te vermelden.  
Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)