

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-819472818
DOS-2020-0006678

Uw kenmerk

PZH-2022-816572372

Bijlagen

1

Onderwerp

Antwoord op: inloopbijeenkomst 14 september 2022
Oeververvangings T6 Noord; beantwoording van vragen.

Geachte

Een afschrift van uw brief van 22 september is een dag later in goede orde ontvangen. Helaas is de brief niet op de juiste plek binnengekomen en daardoor veel later pas op de juiste plek in behandeling genomen. Hierbij ontvangt u, mede op verzoek van gedeputeerde Baljeu, de antwoorden op de door u gestelde vragen.

Allereerst betreuren wij dat voorgenomen activiteiten van de provincie leiden tot slapeloze nachten van . Het is in geen enkel geval de bedoeling om u en andere bewoners ongerust te maken met betrekking tot de voorgenomen werkzaamheden. Hopelijk kan deze brief met antwoorden op de door u gestelde vragen u voldoende geruststellen.

Voor de vragen die over het vaarwegprofiel en het baggeren van de vaarweg gaan, verwijzen wij graag naar de afbeelding in bijlage 1.

1a) Wordt het bodemprofiel van de Oude Wetering in het kader van de oeververvangings verdiept en zo, ja met hoeveel centimeters? Heeft de provincie plannen om het huidige bodemprofiel van de Oude Wetering structureel dieper te maken?

In het kader van de oeververvangings wordt het bodemprofiel van de Oude Wetering niet verdiept. De provincie is niet voornemens om, gezien het huidige beleid, de Oude Wetering te wijzigen naar een dieper vaarprofiel. Wel wordt er regelmatig gebaggerd om het vaarwegprofiel weer terug te brengen naar de gewenste diepte.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



1b) Blijft door het project de oever en de damwand van stabiel?

U heeft ervoor gekozen het beheer en onderhoud van uw oever niet over te dragen aan de provincie. Hierdoor maakt uw oever geen onderdeel uit van het oeververvangingsproject. Wij kunnen daardoor geen uitspraken doen over de huidige staat van uw oever. Wel kunnen wij aangeven dat de stabiliteit van uw oever niet verslechtert door onze werkzaamheden mits uw oever goed is onderhouden.

1c) Hoe moet uw brief d.d. 3 november 2014, PZH-2014-487382257 (pag. 1, 1e alinea) worden beoordeeld, citaat: “voornemen om de Oude Wetering langs de oevers uit te diepen. Omdat de oevers mogelijk instabiel worden als gevolg van de verdieping ...”

Deze informatie is in de betreffende brief helaas ongelukkig verwoord. Hiermee worden de baggerwerkzaamheden bedoeld. Bij die werkzaamheden bestaat er een kans dat oevers instabiel worden als deze slecht zijn onderhouden of in slechte staat verkeren. In de loop van de tijd wordt de vaarweg steeds ondieper. Dit komt doordat er slib ontstaat van plantenresten, bodemmateriaal, bladeren en afval wat in de vaarweg komt en zich vastzet op de bodem van de vaarweg. Deze zogenoemde bagger halen we om de zoveel tijd weg om voldoende vaarwegdiepte te kunnen garanderen. We maken de vaarweg dus niet dieper dan deze ooit is geweest, maar we brengen de vaarweg weer terug naar de oorspronkelijke diepte. Alle oevers zouden dit, mits goed onderhouden en in goede staat, aan moeten kunnen. Om het risico op instabiel worden van de oevers te verkleinen is afgesproken dat bij particuliere oevers waarvan ons niet of onvoldoende bekend is of de technische staat van de oeverconstructie nog voldoet, er niet dichterbij dan 5 meter vanaf de oevers wordt gebaggerd. Eventuele instabiliteit door het baggeren die het gevolg is van een onvoldoende technische staat van de oeverconstructie valt onder het risico van de betreffende eigenaren.

1d) Kunt u garanderen dat de oever en damwand van stabiel blijven?

Wij hebben onvoldoende inzicht in de huidige staat van de oever en kunnen dat dus niet garanderen. De werkzaamheden die de provincie uitvoert aan de oevers heeft geen negatieve invloed op de stabiliteit van uw oever. Eventuele instabiliteit door een onvoldoende staat van de oeverconstructie is voor uw risico.

2a) Wordt de Oude Wetering direct naast onze oever () uitgebaggerd en zo, ja met hoeveel centimeters?

Het klopt dat de komende jaren over de gehele provincie gebaggerd gaat worden. Het profiel bij uw woning zou in het midden van de vaarweg 3,9 meter diep moeten zijn (4,5 meter onder NAP). Richting uw oever loopt dit profiel schuin op tot ongeveer 2,8 meter diepte tegen uw oever aan. De werkelijke diepte is in het midden van de vaarweg momenteel 3,65 meter en tegen uw oever ongeveer 1,9 meter. Normaal gesproken zouden we tijdens het baggeren 25 centimeter weghalen in het midden van de vaarweg en iets minder dan 80 centimeter direct naast uw oever. In de voorbereiding van het baggerproject is echter besloten om alleen het midden van de vaargeul te baggeren en dus niet dicht bij de oevers. Ondanks dat er niet dichterbij dan tot 5 meter vanaf uw oever wordt gebaggerd, kan het bodemprofiel langs uw oever wel iets veranderen door stromingen en door het scheepvaartverkeer.

2b) Blijft door het uitbaggeren de oever en de damwand van stabiel?

In de voorbereiding van het baggerproject is besloten om alleen het midden van de vaargeul te baggeren en dus niet langs de oevers. Dit kan ook invloed hebben op de grond nabij uw oever. Aangezien de vaarweg niet dieper wordt dan deze ooit was zouden alle goed onderhouden oevers dit aan moeten kunnen. Daarbij moet wel gezegd worden dat als uw oever niet goed onderhouden is of eigenlijk aan vervanging toe is er mogelijk wel instabiliteit kan ontstaan, dit valt onder uw eigen verantwoordelijkheid. Indien u ervoor kiest om dan alsnog de oever niet te onderhouden kan de provincie dit juridisch afdwingen. Ervan uitgaande dat de oever goed is onderhouden en in voldoende staat is zal het baggerproject dus geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de oever.

2c) Kunt u garanderen dat na het uitbaggeren de oever en de damwand van stabiel blijven?

Nee, dit is afhankelijk van de staat van de oever. Zoals in eerdere antwoorden aangegeven kunnen de baggerwerkzaamheden van de provincie negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de oever. Indien de oever goed is onderhouden en in goede staat verkeert zou dit echter niet het geval moeten zijn.

3a) Wat is de juridische basis van het oeverproject?

De provincie is verantwoordelijk voor een veilige vaarweg. Deze vaarweg bestaat uit diverse onderdelen, waaronder de oevers en de vaargeul. Indien een oever bezwijkt kan dit een obstakel creëren in de vaarweg en voor instabiliteit zorgen aan de kade met alle gevolgen van dien. Daarom schrijven wij bewoners aan wiens oever een risico vormt op bezwijken en zorgen wij ervoor dat de oevers die in beheer en onderhoud zijn van de provincie van voldoende kwaliteit zijn. Met speciale apparatuur meten wij de diepte van onze vaargeulen. Zo weten wij wanneer we de vaarweg weer moeten baggeren om te voorkomen dat schepen in deze bagger terecht komen. Beide projecten worden dus uitgevoerd om te zorgen voor een vlot en veilig gebruik van de vaarweg.

3b) Zijn in provinciale documenten of in besluiten maten in centimeters opgenomen voor de vaardiepte van de Oude Wetering en/of voor de diepte aan de oever bij

? En zo, ja welke maten en zijn die maten van kracht?

Dit zijn de maten zoals bij antwoord 2a is aangegeven. Het midden van de vaargeul moet 3,9 meter diep zijn (4,5 meter onder NAP) en dit loopt langzaam op tot aan de oever.

Het besluit waarin dit vaarwegprofiel is vastgesteld kunt u terugvinden in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015, te vinden via Overheid.nl of via deze link:

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR399367/1>.



3c) Hoe verhouden die maten zich tot de bestaande situatie bij ?

Het midden van de vaargeul wijkt ongeveer 25 centimeter af ten opzichte van het wensbeeld, dit loopt op tot 1,5 meter aan de zijkant. Zoals hierboven is aangegeven wordt alleen het midden van de vaarweg gebaggerd.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd en gerustgesteld te hebben naar aanleiding van uw brief van 22 september 2022.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u uiteraard altijd contact opnemen met omgevingsmanager

Voor de volledigheid wil ik u nog meegeven dat uw door ons ontvangen zienswijzen op het "Projectplan Waterwet (Oeververvangings T6 Noord)" van 9 oktober jl. door ons worden meegenomen in de procedure voor het vaststellen van het projectplan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Projectleider

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Deze afbeelding geeft het gewenste vaarwegprofiel (blauwe lijn) en het huidige vaarwegprofiel (groene lijn) aan. De woning van mevrouw de Bruine bevindt zich aan de oostzijde van de oever en bevindt zich daarmee aan de linkerkant van de afbeelding. Hierbij is het belangrijk om op te merken dat dat de aangegeven dieptes aan de hand van het NAP zijn en dus niet ten opzichte van de waterlijn.

