



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

drs. J.N. (Jeannette) Baljeu

Contact
070 - 441 [REDACTED]
j.baljeu@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
29 november 2021

Ons kenmerk
[REDACTED]
DOS-2017-0008007

Uw kenmerk
[REDACTED]
d.d. 7 oktober 2021.

Burgemeester en Wethouders van Bodegraven -
Reeuwijk
t.a.v. Mw. [REDACTED]
Postbus 401
2410 AK BODEGRAVEN

Onderwerp
Combi-wachtplaats noordoostzijde Broekvelderbrug
te Bodegraven

Geachte mevrouw [REDACTED],

Dank voor uw brief van 7 oktober 2021 over de geplande aanleg van een wachtplaats voor de scheepvaart aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug in Bodegraven.

Met het oog op de zorgen van omwonenden over het gekozen ontwerp heeft u mij gevraagd een alternatief te overwegen. U pleit voor het behoud van de huidige wachtplaats voor grote schepen langs de Zuidzijde. Voor kleine schepen zou aan de stuurboordzijde van de Oude Rijn kunnen worden volstaan met een lagere voorziening.

Vooropgesteld wordt dat de provincie vanzelfsprekend zoveel mogelijk rekening houdt met de wensen van omwonenden bij het realiseren van een wachtplaats als deze. Daarbij is in dit project een aantal mogelijke varianten in overweging genomen. Uit het contact met de omgeving bleek echter dat het niet mogelijk was om tot een ontwerp te komen dat tot tevredenheid is van alle bewoners. Ook de veiligheid van de scheepvaart was niet in alle ontwerpen voldoende geborgd.

Als vaarwegbeheerder is de provincie verantwoordelijk voor een vlotte en veilige doorvaart van het vaarwegverkeer. Daarvoor heeft de provincie richtlijnen opgenomen in het "Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen van de provincie Zuid-Holland." Dit handboek is gebaseerd op de Richtlijnen Vaarwegen van Rijkswaterstaat en bevat richtlijnen ten aanzien van het type, de omvang en de locatie van wachtplaatsen voor de scheepvaart.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



De uiteindelijke keuze voor de locatie en het ontwerp van een combi-wachtplaats aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug voldoet aan de daarvoor gestelde eisen in ons handboek, op basis van de volgende overwegingen:

- Deze variant past het beste binnen ons provinciale vaarwegenbeleid. De richtlijnen schrijven namelijk voor dat een wachtplaats aan de rechterzijde van de vaarweg, in dit geval aan de noordzijde, aangebracht zou moeten worden.
- Het vergroot de veiligheid op de vaarweg, omdat het vaarwegverkeer, dat vanaf de rechterzijde van de vaarweg komt aanvaren (indien nodig) direct aan dezelfde zijde kan aanmeren, zonder daarvoor de vaarweg te hoeven kruisen.
- De gekozen locatie aan de rechterzijde zorgt voor een snellere afwikkeling van het vaarwegverkeer, waardoor ook de openingstijden van de brug worden verkort.

De variant die u aandraagt in uw brief (behoud van de wachtplaats voor grote schepen langs de Zuidzijde, voor kleine schepen aan de Noordzijde een lagere voorziening) is ook overwogen. Het grote nadeel daarvan is echter dat grote schepen de vaarstrook moeten doorkruisen, alvorens zij de geopende brug kunnen passeren. De veiligheid van de scheepvaart kan daardoor in het geding komen. Om die reden is dan ook niet voor dit ontwerp gekozen.

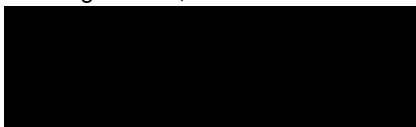
Ten aanzien van de meldknop op de combi-wachtplaats kan ik u nog melden dat dit een veiligheidsmaatregel betreft die specifiek bedoeld is voor kleine schepen, die geen marifoon of mobiele telefoon aan boord hebben.

Tot slot wijs ik u nog, wellicht ten overvloede, op het feit dat een wachtplaats ook een veiligheidsvoorziening is, voor als de brug onverhoopt in storting is en niet bediend kan worden. Ook in die situatie moeten schepen aan een wachtplaats kunnen afmeren.

Gelet op het bovenstaande moet ik u meedelen dat ik geen aanleiding zie om het uiteindelijk door ons gekozen ontwerp te heroverwegen. Naar onze mening voldoet dit ontwerp ontwerp – anders dan het door u voorgestelde alternatief – zo optimaal mogelijk aan de veiligheidseisen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



drs. J.N. (Jeannette) Baljeu