



FW: Route lijn 8 in Leiden

Van 5.1-2e @pzh.nl>
 Datum Vr 16-6-2023 17:01
 Aan 5.1-2e @pzh.nl>
 Cc 5.1-2e @pzh.nl>

Hoi 5.1-2e,

5.1-2e stuurde me vanmorgen het bericht dat Leiden op de route van lijn 8 snelheidsremmende maatregelen wil treffen die niet conform CROW-richtlijnen zijn waar de bus veel last van zal hebben. Overleg tussen Arriva en de gemeente heeft niets opgeleverd.

5.2

Er is haast bij; Arriva zei dat in september met de uitvoering zal worden begonnen. 5.2

Met vriendelijke groeten,

5.1-2e



M 5.1-2e
 E 5.1-2e @pzh.nl

5.1-2e

Van: 5.1-2e @arriva.nl>
 Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:24
 Aan: 5.1-2e @pzh.nl>
 CC: 5.1-2e @arriva.nl>
 Onderwerp: Route lijn 8 in Leiden

Dag 5.1-2e,

Gemeente Leiden gaat op korte termijn de route van stadslijn 8 opnieuw inrichten. Er komen in totaal 10-11 drempels/plateaus op ong. 1 kilometer die niet aan de minimale richtlijnen voldoen voor een busroute (volgens CROW), gevolg hiervan is dat het eigenlijk niet meer verantwoord is om de huidige route van lijn 8 niet meer door Houtkwartier te laten. Gevolgen:

- Gevolgen voor Oegstgeest (inclusief nieuwbouwwijk Poelgeest);
- Gevolgen voor bereikbaarheid Alrijne ziekenhuis (belangrijk punt huidige contract).

Uitgebreidere uitleg:

De afgelopen tijd heeft 5.1-2e (onze 5.1-2e) veel overleg gevoerd met de gemeente Leiden (5.1-2e en 5.1-2e) over wijzigingen in de infra op lijn 9.

Hieronder voor de volledigheid de wijzigingen, vooral drempels/plateaus. Meerdere keren is aangegeven dat we niet akkoord kunnen gaan met de infra aanpassingen, aangezien de ontwerpen te grote gevolgen hebben voor het comfort van onze reizigers, mogelijke fysieke klachten voor chauffeurs en naar verwachting meer schade aan onze voertuigen. Onze wens (en ook van de hulpdiensten) is om minder en/of busvriendelijke plateau's te plaatsen, maar de gemeente wil geen aanpassingen doen. De verkeersveiligheid is zodanig belangrijk dat zij geen busvriendelijke inrichting kunnen faciliteren (de inrichting vindt onder de norm plaats):

- Busvriendelijke plateaus hebben een onvoldoende remmende werking voor regulier autoverkeer. De verkeersveiligheid kan hiermee niet gegarandeerd worden
- Gemeente benoemd dat hogere drempels, een lagere snelheid van bussen faciliteren. Waarbij wij in onze data geen aanleiding zien dat onze buschauffeurs te hard rijden, ze rijden juist al zachter dan voorgestelde in de wijk.

Voor een bus vervoerder zijn de 10/11 drempels op een zeer kort stuk wegdek (ongeveer 1 kilometer) zeer onwenselijk; waardoor we niet met buslijn 8 door Houtkwartier wensen te blijven rijden. Maar dit heeft voor de reiziger grote (té grote) gevolgen naar onze mening (nog los van de onsluitingsverplichting). Vooral omdat de bediening van het Alrijne ziekenhuis niet meer mogelijk is; en dat er gevolgen zijn voor reizigers uit Oegstgeest. De gemeente lijkt niet ontvankelijk voor dit standpunt, en vanwege bewoners druk en uitloop project wil de gemeente voorgestelde aanpassingen snel realiseren.

Aangezien de aanpassingen verstrekkende gevolgen heeft voor de regio, de route een onderdeel is van het OV-contract 2025 en daarmee de implementatie (van welke vervoerder dan ook) zou ik graag met je willen afstemmen en hopelijk willen optrekken. Mogelijk moet het zelfs opgeschaald worden, maar dat wil ik eerst afstemmen. Ook hebben wij vanuit 5.1-2e begrepen dat dergelijke aanpassingen ook op andere busroutes (waaronder BR) mogelijk worden doorgevoerd.

Groet,
5.1-2e

Samenvatting (= mail 5.1-2e) Verkeer Houtkwartier

Van Leiden naar Oegstgeest (via Kagerstraat-Dieperpoellaan-Houtlaan-Zweilandaan-Boerhaavelaan):

Huidige situatie:

1160 m 50 km/uur

1 plateau met 1 m lange hellingen (bij de voetgangersoversteek naar de bushalte aan de Houtlaan)

Nieuwe situatie:

1160 m 30 km/uur

10 plateaus met 1.75 m lange hellingen

1 plateau met 1 m lange hellingen (bestaand)

Van Oegstgeest naar Leiden (via Boerhaavelaan-Zweilandaan-Houtlaan):

Huidige situatie:

845 m 50 km/uur

125 m 30 km/uur (schoolzone Houtlaan)

1 plateau met 1 m lange hellingen (bij de voetgangersoversteek naar de bushalte aan de Houtlaan)

Nieuwe situatie:

770 m 30 km/uur

200 m 15 km/uur (schoolzone Houtlaan)

7 plateaus met 1.75 m lange hellingen

3 plateaus met 1 m lange hellingen (1 bestaand + 2 in 15 km-zone)

De werkzaamheden beginnen mogelijk al komend najaar, maar worden vooral in 2024 uitgevoerd, met nog een uitloper in 2025.

Wellicht is het goed om in jullie dienstregeling voor komend jaar al rekening te houden met de nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

5.1-2e

Afdeling Duurzame Leefomgeving

5.1-2e

www.leiden.nl/gemeente

T: 5.1-2e

E: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)



Re: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Van 5.1-2e @leiden.nl>

Datum Ma 11-9-2023 11:47

Aan 5.1-2e @pzh.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>

 1 bijlage (6 MB)

Houtkwartier-DO-totaal-3 drempels[42][1].pdf;

Beste 5.1-2e,

Hierbij het DO.

Groet,
5.1-2e

Van: 5.1-2e @pzh.nl>

Datum: maandag, 11 september 2023 om 11:33

Aan: 5.1-2e @leiden.nl>, 5.1-2e @leiden.nl>

Onderwerp: RE: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Heb je voor mij toevallig ook al de laatste tekeningen? Dan kan ik die ook bestuderen. Ik heb wel een keer de plannen bekeken maar dat weet ik ten minste zeker dat we morgen over hetzelfde praten.

Groeten,

5.1-2e

Van: 5.1-2e @leiden.nl>

Verzonden: zondag 10 september 2023 09:14

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>

Onderwerp: Re: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Goedemorgen 5.1-2e,

Dank voor je reactie.

Mijn voorkeur zou het hebben om dinsdagochtend om 09:00 uur even af te stemmen. Dit kan dan even via Teams. @5.1-2e : Zou jij hier dan ook bij aan kunnen schuiven?

Ik had vorige week nog gesproken met Ambtelijk opdrachtgever en hij stelde voor om het gesprek te houden enkel met de provincie, om het standpunt van de provincie te horen. Het standpunt van Arriva weten we inmiddels.

Is dit voor jullie akkoord?

Graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)



Leiden

Van: 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)>

Datum: vrijdag, 8 september 2023 om 13:48

Aan: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)>, 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)>

CC: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)>, 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)>

Onderwerp: RE: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Beste 5.1-2e,

Goed om binnenkort hier een afspraak over te maken. Ik werk zelf op 5.1-2e. Op 5.1-2e dus mocht je graag in Leiden af willen spreken dan zijn dat geschikte dagen. Opties zijn bijv.

Dinsdag 12 september tussen 9 en 11 uur
Woensdag 13 september tussen 9 en 12 uur
Dinsdag 19 september tussen 14 en 17 uur
Woensdag 20 september tussen 9 en 17 uur

Zit daar een geschikt moment tussen?

5.1-2e

Van: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)>

Verzonden: donderdag 7 september 2023 14:20

Aan: 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)>

CC: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)>; 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)>; 5.1-2e

<5.1-2e@pzh.nl>; 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)>

Onderwerp: Re: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Geachte 5.1-2e,

Dank voor je reactie.

Ik hoop snel van een reactie te ontvangen van één van jouw collega's.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)

Van: 5.1-2e <[redacted]@pzh.nl>

Datum: donderdag, 7 september 2023 om 14:09

Aan: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>

cc: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>, 5.1-2e <[redacted]@pzh.nl>, 5.1-2e

<[redacted]@pzh.nl>, 5.1-2e <[redacted]@pzh.nl>

Onderwerp: RE: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Geachte 5.1-2e,

Dank voor de mail. Bij afwezigheid van mijn collega 5.1-2e ben ik aanspreekpunt voor de MIRT-Verkenning OV-knoop Leiden.

Voor zaken uit onderstaande mail kun je m.i. het beste contact opnemen met mijn collega's van concessiemanagement. Volledigheidshalve neem ik ze hierbij in cc even mee, met het verzoek om aan te geven wie hier namens de provincie op kan/wil acteren. Ik ga er daarbij vanuit dat er ook op korte termijn een gesprek kan plaatsvinden (maar dat laat ik even aan de collega's).

Vriendelijke groet,

5.1-2e

Van: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>

Verzonden: donderdag 7 september 2023 13:37

Aan: 5.1-2e <[redacted]@pzh.nl>

cc: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>

Onderwerp: Contactgegevens tbv overleg Provincie ZH - discussie verkeersdrempels vs Arriva

Geachte 5.1-2e,

Ik heb deze week contact gehad met 5.1-2e, echter heb ik begrepen dat hij nu op vakantie is. Daar richt ik mij even tot u.

Wij (Gemeente Leiden) hebben een discussie lopen met Arriva. Het betreft het project Houtkwartier waarin wij allerlei verkeersplateau's aanleggen in deze wijk tbv het bevorderen van de verkeersveiligheid. In deze wijk loopt ook een buslijn van Arriva. Arriva is het niet eens met de hellingen van de drempels/plateau's die vanuit de gemeente zijn ontworpen en welke genoodzaakt zijn om het verkeer voldoende af te remmen. Arriva dreigt met het laten vervallen van deze buslijn door het Houtkwartier als deze drempels/plateaus toch worden gerealiseerd.

Wij zouden graag op zeer korte termijn het standpunt van de Provincie Zuid-Holland hierover horen. Het project staat namelijk op het punt om uitgevoerd te gaan worden.

Ik ben op zoek naar een contactpersoon vanuit de Provincie die het standpunt van de Provincie kan aangeven in deze kwestie. Op dit moment zitten wij in de Impasse. Wij zouden graag op zeer korte termijn (volgende week) een gesprek hebben met de Provincie om e.e.a. te bespreken.

Kunt u aangeven of u de juiste persoon bent om dit gesprek te voeren of dat een andere collega van u dat moet zijn?

Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)







FW: CROW richtlijnen OV

Van: 5.1-2e @leiden.nl>

Datum: Wo 13-9-2023 16:41

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>

4 bijlagen (12 MB)

CROW Kennismodule Wegontwerp voor openbaar vervoer, H13 - Ontwerprichtlijnen snelheidsremmende maatregelen en bussluis.zip; Eindrapport-Het-nieuwe-30-1.pdf; 221115 kamerbrief november 2022.pdf; Handreiking CROW voorlopige inrichtingskenmerken GOW30.pdf;

Van: 5.1-2e

Verzonden: maandag 17 juli 2023 16:55

Aan: 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>

CC: 5.1-2e @leiden.nl>

Onderwerp: FW: CROW richtlijnen OV

Hey 5.1-2e,

Zojuist spraken we even over de Houtlaan. Jij hebt vanmorgen overleg gehad met 5.1-2e over de helling van de plateau's in de wijk. De politie adviseert een helling van 1m omdat het een ETW30 wordt, terwijl Arriva een helling van 2,4 meter wil omdat het een busroute is. Vanuit DLO is daarom een tussendrempel (1,75m) bedacht. Alleen de brandweer is akkoord. De politie wil steilere drempels, Arriva en de ambulancedienst willen flauwere 'busvriendelijke drempels' van 2,4m. Het voorstel van DLO gaan we nu toepassen voor Houtkwartier en Jan van Houtkade. Omdat er door de hulpdiensten en Arriva is gevraagd om een breder afwegingskader hoe we bus- en alarmroutes inrichten (als deze ook in een 30-zone liggen) heeft DLO 'besloten' deze 1,75m drempel op alle 30-wegen toe te passen, maar projectmatig de keuze te maken. De afdeling mobiliteit heeft geadviseerd om de landelijke richtlijnen te volgen en de ontwikkelingen van de GOW30 in de gaten te houden. Omdat DLO het hier niet mee eens is, houden ze vast aan de plateau's van 1,75m als compromis.

Bijgevoegd de ontwerprichtlijnen voor snelheidsremmende maatregelen op OV-routes. Deze zijn afkomstig uit de CROW-kennismodule Openbaar Vervoer, wegontwerp voor openbaar vervoer, Ontwerprichtlijnen snelheidsremmende maatregelen en bussluis. In de handreiking CROW voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 wordt meerdere keren verwezen naar het CROW-kennisproduct 'Wegontwerp voor openbaar vervoer' (het bijgevoegde document) als basis waarop de GOW30 op OV-routes gebaseerd moet zijn (voornamelijk wb wegbreedte en verkeersbeperkende maatregelen), waarin de minimale voorwaarden van een OV-route staan vermeld.

In de huidige richtlijnen voor de ETW30 staat ook al een verwijzing naar de ontwerprichtlijnen voor snelheidsremmende maatregelen op OV-routes en wordt een drempel met een helling van 2,4m geadviseerd. De gemeente wijkt dus met een compromis af van de landelijke richtlijnen die nu gelden en die worden voorgesteld in de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken voor een GOW30 van het CROW. Hiervoor hebben we de brandweer overtuigd (maar die heeft toch heel groot materieel) en zowel de politie als Arriva en de ambulancedienst teleurgesteld. art. 5.1.5

in de rest van de wijk 2,4m, conform de richtlijnen.

Mijn inschatting en die van DLO is dat Arriva in september dit gaat aankaarten in het bestuurlijk overleg met de wethouder.

Groeten,
5.1-2e

13 Ontwerprichtlijn snelheidsremmende maatregelen en bussluis

Snelheidsremmende maatregelen voor het vergoten van de verkeersveiligheid en een vlotte doorstroming van het busverkeer zijn vaak tegenstrijdig met elkaar. Voor de verkeersveiligheid is het vaak beter om de snelheid van het verkeer op een fysieke manier af te dwingen. Maar het busverkeer heeft juist behoefte aan snelle, comfortabele routes zonder belemmeringen. Maak hierin zorgvuldige keuzes. Zie [hier](#) voor Richtlijnen over drempels en plateaus.

Ga terughoudend om met het gebruik van snelheidsremmende voorzieningen, dus niet drie drempels binnen 100 meter achter elkaar. Gebruik deze alleen in uitzonderlijke situaties en na overleg met de vervoerder. Op gebiedsontsluitingswegen is een snelle verkeersafwikkeling namelijk een voorwaarde, terwijl de bus over het algemeen bovenmatig last heeft van snelheidsremmende maatregelen. Dat geldt vooral als twee type maatregelen worden gecombineerd, bijvoorbeeld een asverspringing in combinatie met een drempel. Als een snelheidsremmer nodig is, zoek dan naar een maatregel die voor de bus minder hinder oplevert, bijvoorbeeld een wegversmalling of een plateau met een minder steile helling. Drempels komen bij voorkeur niet voor op routes van HOV en verbindende lijnen.

Busvriendelijke plateaus

Plateaus uitgevoerd in asfalt veroorzaken vaak minder discomfort en minder trillinghinder voor de omgeving. Een wegversmalling in combinatie met een Maldense drempel levert voor de bus weinig tijdverlies op, maar alleen als de intensiteiten beperkt blijven tot zo'n 4.000 mvt/etm. Boven 8.000 mvt/etm ontstaat structureel hinder. Voor de bus is een combinatie met een halte de situatie waarbij het negatieve effect op de doorstroming zo beperkt mogelijk blijft.

Het uitgangspunt voor busroutes zijn sinusvormige verkeersdrempels over de volle breedte van de weg, met een hoogte van 8 centimeter. Deze drempels zijn voor grotere voertuigen beter passeerbaar en verminderen de kans op schade door schampen, met behoud van de snelheidsremmende eigenschap. Stem de lengte van de helling af op een hogere snelheid; wegen met een limiet van 30 km/h krijgen drempels met een helling passend bij 50 km/h (2,40 meter lang, helling 1 : 30). Alleen dan kan voor busverkeer gesproken worden over acceptabele drempels.

Busvriendelijke drempels

Busvriendelijke drempels zijn er in verschillende uitvoeringen. Vooral de 'Maldense drempel' wordt veel gebruikt. Deze maakt slim gebruik van de spoorbreedte van bussen. De drempel ligt namelijk niet over de hele rijbaanbreedte, maar heeft alleen een verhoogd deel op de as van de rijstrook of rijstroken. De voorwielen en buitenste achterwielen van de bus rijden langs de drempel en alleen de binnenste achterwielen rijden over de drempel heen. Door de schuine zijanten van de drempel ontstaat geen schade aan busbanden en voor de inzittenden van de bus is de hinder beperkt. Ander gemotoriseerd verkeer heeft een smallere spoorbreedte waardoor deze altijd met minstens één kant van het voertuig over de drempel heen moet rijden. Voorwaarde voor een goede passage van dit type drempel, is dat de drempels loodrecht aan te rijden zijn voor de bus. Het wegvak voor en na de drempel moet daarom recht zijn voor minimaal anderhalf voertuiglengte.

Overweeg om drempels te plaatsen ter hoogte van bushaltes; hiermee wordt de overlast voor busverkeer beperkt. De rijnsnelheid is daar namelijk al laag en dus het discomfort ook. Het is ook mogelijk om een drempel in een wegversmalling te combineren met haltes aan weerszijden. Deze combinatie maakt optimaal gebruik van de beschikbare ruimte. Het nadeel hiervan is alleen dat al het overige verkeer wordt gehinderd door een bus bij de halte, ook busverkeer uit tegenovergestelde richting.

Flexdrempel

Een andere bijzondere drempelvorm is de 'Flexdrempel'. Deze bestaat uit buigbare platen die in rust de vorm hebben van een normale sinusdrempel. Onder het zware gewicht van bussen veert de drempel in en ontstaat een vlakke rijbaan. Lichtere voertuigen laten de drempel niet, of minder, inveren en voelen wel de normale snelheidsremmende werking van de drempel. De beschikbare rijbaanbreedte voor de flexdrempel is beperkt; breng op rijbanen in twee richtingen een rijrichtingscheiding aan. Deze drempelvorm wordt in Nederland nog niet veel toegepast. De werking voldoet over het algemeen prima, maar de mechanische constructie is onderhoudsgevoelig en daarmee kostbaar.

Rammelstroken

'Rammelstroken' zijn een anti-comfortmaatregel. Afhankelijk van het gebruikte materiaal en de grootte van de strook, hebben rammelstroken over het algemeen een beperkt snelheidsverlagend effect. Rammelstroken worden vooral toegepast in bochten (kruispunten, rotondes), waar groot verkeer fysiek de benodigde ruimte krijgt, maar het overige verkeer min of meer wordt gedwongen om over de rammelstrook heen te rijden. Rammelstroken in de lengterichting in bijvoorbeeld de wegas, zorgen ervoor dat verkeer minder afwijkt van zijn koers. Dit voorkomt overrijden. Voor busverkeer zijn niet al te sterke rammelstroken acceptabel, maar alleen als enkel de achterwielen over de strook rijden. Als de voorwielen ook structureel over de rammelstrook heen moeten rijden, dan is dat een te groot verlies aan comfort voor passagier en chauffeur.

Een wegversmalling levert voor de bus weinig tijdverlies op als de intensiteiten beperkt blijven tot ongeveer 4.000 mvt/etm. Boven 8.000 mvt/etm ontstaat structureel hinder en wordt toepassing afgeraden.

Bij gebruik van asverspringingen in busroutes, moeten deze zodanig ruim van opzet zijn dat de bus met minimaal 20 km/h de maatregel kan passeren. Daarbij moet de optredende dwarsversnelling niet te groot worden omdat dat een negatief effect heeft op reizigerscomfort. Ruimere asverspringingen hebben een beperkt snelheidsverlagend effect op het overige verkeer.

Net als bij drempels mogen plateaus in busroutes op erftoegangswegen maximaal 8 centimeter hoog zijn. De hellingen zijn sinusvormig en minimaal 2,40 meter lang. Het vlakke deel is minstens 7 meter lang. Plateaus hebben vanuit het busverkeer een sterke voorkeur boven drempels.

Ontwerpvoorschriften snelheidsremmende maatregelen per wegcategorie

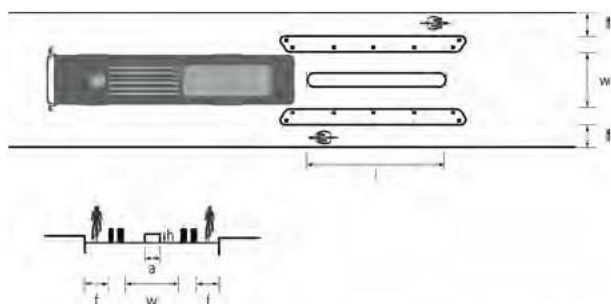
Wegcategorie	Snelheidsremmende maatregel	Deel van de rijbaan	Hoogte	Helling	Opmerking
Erftoegangsweg	Sinusvormige verkeersdrempel	Volledige breedte rijbaan	8 cm	1 : 30	
Erftoegangsweg	Maldense drempel	Verhoging op de as van de rijstroken	8 cm	1 : 1	Loodrecht aan te rijden
Erftoegangsweg	Plateau	Volledige breedte rijbaan	8 cm	1 : 30	Minimale lengte horizontaal deel = 7 m

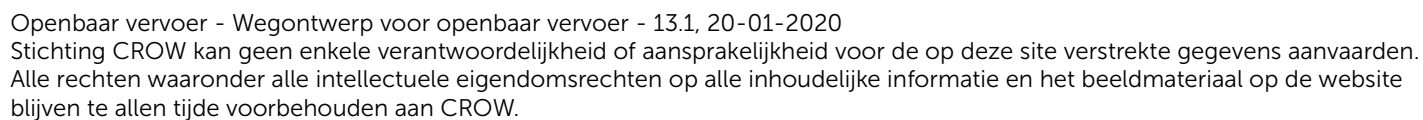
Openbaar vervoer - Wegontwerp voor openbaar vervoer - 13, 20-01-2020

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

13.1 V31. Ideale vormgeving vaste bussluis

Functie	weren ongewenst verkeer
Toepassing	busbanen, gebiedsontsluitingswegen, erftoegangswegen
Uitvoering	- vaste elementen - tijdige aanduiding met verkeersbord C1 met onderborden
Maatvoering	$a = \text{circa } 0,80 (\leq 1,00) \text{ m}$ $f = \text{indien geen vrijliggend fietspad: n.v.t.}$ $f = \text{indien vrijliggend fietspad: } 1,50 \text{ m}$ $h \geq 0,08 \text{ m}$, afhankelijk van busmaterieel en eventueel medegebruik $l = 5 \text{ à } 10 \text{ m}$ $w = 2,75 \text{ m}$
Overwegingen	- type bussluis afstemmen met vervoerder(s) - eventueel ook vrachtverkeer toestaan - grotere busjes, terreinwagens en dergelijke kunnen vaak sluis nog passeren
Combinatie-mogelijkheden	passeerruimte voor fietsverkeer
Alternatieven	beweegbare bussluis

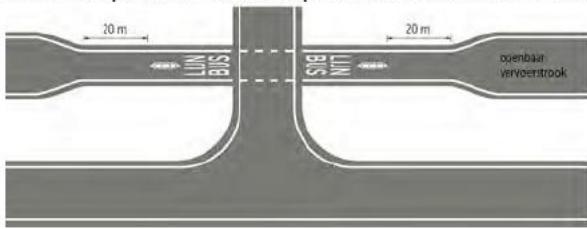




13.3 Bussluis als verkeersregulerende maatregelen

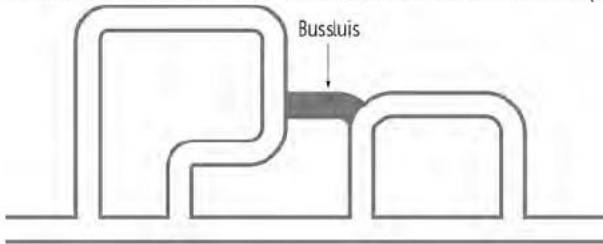
Bussluizen worden in twee situaties toegepast:

1. Ter afscherming van openbaarvervoerstroken voor ongewenst verkeer. In zo'n geval wordt een bussluis aangelegd bij de begin- en eindpunten van de openbaarvervoerstrook, ergens halverwege de openbaar-vervoerstrook of bij oversteekplaatsen van de openbaarvervoerstrook voor het overige verkeer (zie onderstaande figuur).



Bussluizen in een openbaarvervoerstrook

2. Ter wering van ongewenst verkeer door woonwijken, centrumgebieden enzovoort. De bussluis dwingt dan een bepaalde verkeerscirculatie af voor alle verkeer behalve de bus (zie onderstaande figuur).



Een bussluis als maatregel voor de verkeerscirculatie

Overzicht van functie en uitvoering van typen bussluizen

Type bussluis	Functie	Uitvoering
Vast	Tegenhouden personenauto's	Obstakels
	Doorlaten bussen	Kuilen
Beweegbaar	Tegenhouden allerlei typen voertuigen	Rising step
	Doorlaten bepaalde weggebruikers	Slagboom



Waarschuwing voor beweegbaar obstakel in het wegdek



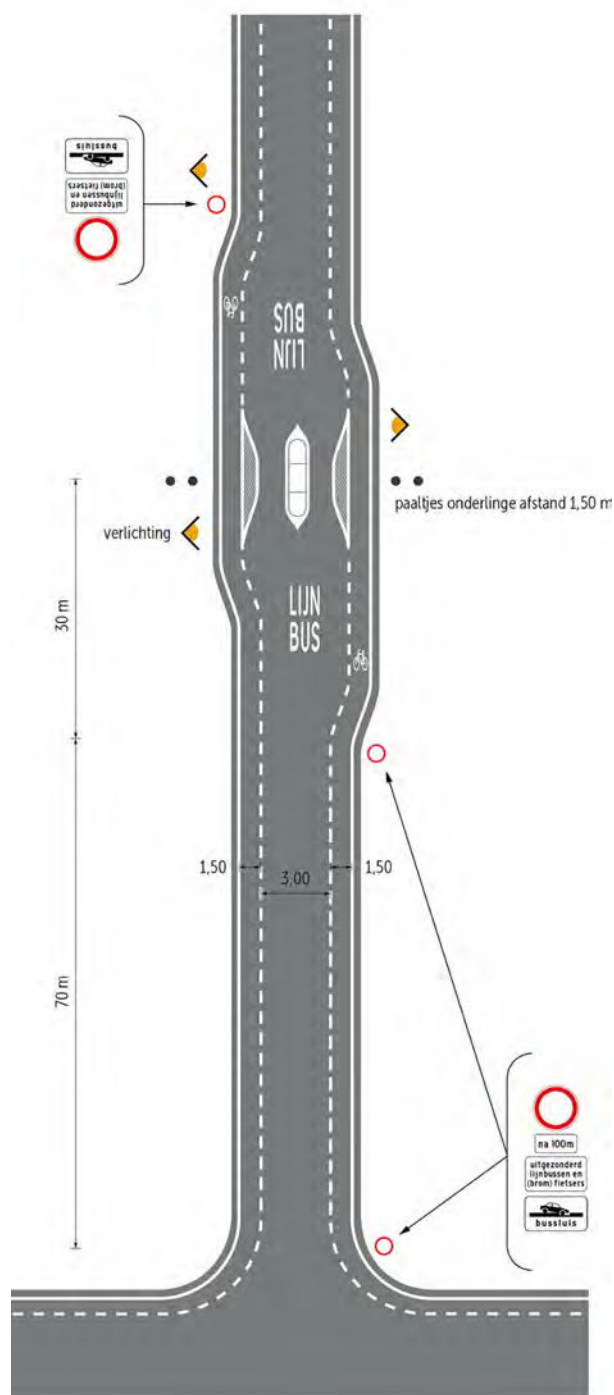
Voorbeeld van een 'rising step' voorzien van verkeerslicht en fietspassage



Voorbeeld van een met slagbomen afgesloten lijnbusbaan in Houten. Nadeel hier is dat de slagboom de gehele rijbaanbreedte afsluit, en dus bij opening ongewenst verkeer uit tegenovergestelde richting mogelijk maakt



Onderbord 'bussluis'



Verbeelding van een ideale vaste bussluis met de bijbehorende bebording, markering, verlichting en voorzieningen voor langzaam verkeer

Openbaar vervoer - Wegontwerp voor openbaar vervoer - 13.3, 20-01-2020

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

13.2 V32. Aandachtspunten beweegbare busluis

Functie	weren ongewenst verkeer
Toepassing	busbanen, gebiedsontsluitingswegen, erftoegangswegen
Uitvoering	- beweegbare elementen - tijdige aanduiding met verkeersbord C1 met onderborden - verlichting van het obstakel - detectie van aanwezige voertuigen in directe omgeving - eventueel kan langzaam verkeer op dezelfde ruimte als bus passeren
Maatvoering	- obstakelhoogte palen minimaal 60 cm boven rijbaan - obstakelbreedte > 20 cm - vlakke ruimte voor en na de busluis minimaal twee keer de voertuiglengte - rechtstand wegvak voor en na de busluis is minimaal een voertuiglengte - ter hoogte van busluis rijstrookbreedte 2,75 m - op spiegelhoogte vrije doorgang ten minste 3,50 m - paden voor fietsers buiten de busluis om mogen niet breder zijn dan 1,50 m om misbruik door autoverkeer te voorkomen
Overwegingen	- type busluis afstemmen met vervoerder(s) - eventueel ook vrachtverkeer of belanghebbenden doorgang bieden - in geval van storing moet obstakel verzinken en bus doorgang bieden - zichtbaarheid en herkenbaarheid van obstakel - na aanrijden vaak niet meer beweegbaar
Combinatie-mogelijkheden	passeerruimte voor fietsverkeer kan buiten busroute liggen
Alternatieven	vaste busluis

Openbaar vervoer - Wegontwerp voor openbaar vervoer - 13.2, 20-01-2020

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.



Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

Van 5.1-2e @leiden.nl>
 Datum Do 21-9-2023 17:51
 Aan 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e @pzh.nl>
 Cc 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>

📎 2 bijlagen (6 MB)

Ontwerpverantwoording drempels en plateau's Houtkwartier[37].docx; Houtkwartier-DO-totaal-3 drempels[98].pdf;

Goedemiddag 5.1-2e,

In de cc heb ik ook 5.1-2e van de Provincie Zuid-Holland meegenomen.

Op 11 september is er een gesprek geweest tussen Gemeente Leiden (5.1-2e) en Provincie (5.1-2e) over de situatie in het Houtkwartier (Arriva vs verkeersdrempel). Afgelopen maandag is de situatie ook besproken met Wethouder Ashley North.

De uitkomst van deze gesprekken is dat we tav het project Houtkwartier het volgende gaan doen:
 In de aankomende herfstvakantie 2023 zullen er 2 plateau's worden gerealiseerd.

1. In de Kagerstraat thv huisnr. 5.1-2e;
2. In de Dieperpoellaan thv entree ziekenhuis.

Beide drempels liggen in de busrouting en hebben een drempellengte van 1,75 meter.

We willen het effect van de 1,75 meter drempel variant na realisatie meten/evalueren met Arriva. De uitkomst van deze evaluatie dient uiterlijk half december 2023 bekend te zijn. De uitvoering van de restende werkzaamheden in het Houtkwartier zullen namelijk vanaf begin 2024 plaats gaan vinden (planning dient nog nader te worden vastgesteld).

Vanuit de gemeente Leiden gezien is het criterium waarop we willen toetsen helder, namelijk het terugbrengen van de snelheid in de wijk naar 30 km/uur ihkv verkeersveiligheid. Dit criterium kunnen we na realisatie objectief meten bij de dan gerealiseerde plateau's.

In de bijlage heb ik nog een document "Ontwerpverantwoording drempels en plateau's Houtkwartier" en het ontwerp van de te realiseren maatregelen toegevoegd.

Welke criteria om te evalueren ziet Arriva? En op welke wijze kunnen deze criteria objectief gemeten danwel beoordeeld worden?

@5.1-2e : Zou jij hierop een reactie kunnen geven, bij voorkeur begin volgende week?
 @5.1-2e : Jij mag hier uiteraard ook input voor leveren.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e [@leiden.nl](mailto:5.1-2e@leiden.nl)

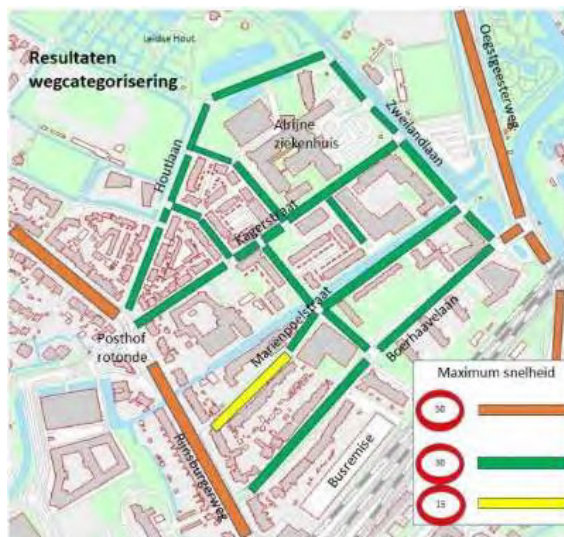


Houtkwartier van 50 naar 30 km/u (Duurzaam Veilig)

Ontwerpverantwoording snelheid remmende plateau's

Masterplan Verkeer Houtkwartier; verbeteren verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid in het Houtkwartier te verbeteren, is in 2021 door het college van B&W van Leiden in het door hen vastgestelde Masterplan Verkeer Houtkwartier vastgelegd dat de maximum snelheid in de wijk wordt teruggebracht van 50 naar 30 km/u. Daarbij is onder meer besloten dat (bijna) alle wegen worden gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, dat kruispunten gelijkwaardig worden vorm gegeven, en dat snelheid remmende maatregelen worden gerealiseerd door het toepassen van plateaus (zie figuur 1).



Figuur 1: Wegencategorisering Masterplan Verkeer Houtkwartier

Algemeen Ontwerputgangspunt bij 30km/u zones

In een 30km-zone is het wettelijk verplicht de weg zodanig aan te passen, dat de te rijden snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de weginrichting.

Dit betekent dat er voldoende snelheidsremmers aanwezig moeten zijn; in de praktijk zijn dit drempels (met een opgaande en een neergaande helling direct na elkaar) of plateaus (met een horizontaal bovenvlak tussen de hellingen).

Locatie-specifieke omstandigheden Houtkwartier

- **Aanwezigheid Ziekenhuis**

Het Alrijne Ziekenhuis ligt aan de Houtlaan en dient bereikbaar te zijn voor OV, auto, langzaam verkeer en hulpdiensten.

- **Aanwezigheid Busroute**

Momenteel rijdt er een bus door het Houtkwartier, en Buslijn 8 doet hierbij het Alrijne ziekenhuis aan.



Figuur 2: Bus route (lijn 8) over de Houtlaan

- **Aanwezigheid Scholen**

In de wijk liggen 11 verschillende lagere en middelbare scholen waar 5000 tot 6000 kinderen naar school gaan. Dit leidt- naast het bewonersverkeer- tot een grote hoeveelheid fiets- en autobewegingen in het Houtkwartier.

- **Wonen**

Het houtkwartier is een woonwijk waarin ca. 1950 mensen wonen.

- **Erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen (zie ook figuur 1)**

In Houtkwartier is m.n. sprake van erftoegangswegen. Om op alle erftoegangswegen wegen in het Houtkwartier 30 km/uur in te stellen, is het nodig om de vormgeving van de kruispunten aan te passen naar gelijkwaardige kruispunten en ter plaatse snelheid-remmende maatregelen te treffen.

De Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg zijn doorgaande wegen (gebiedsontsluitingsweg) van 50km/u.

Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat blijft een erf met een snelheidsregime van 15 km/u.

- **Parkeren**

In de wijk is behalve bij m.n. de scholen en het Ziekenhuis Alrijne sprake van langs-parkeren voor zowel bewoners- als bezoekers.

Toepassing van Ontwerprichtlijnen

Volgens de 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' en de 'ASVV 2021: Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom', beide van het CROW, moet een plateau van 8 cm hoog voor 30 km/uur hellingen van 1,0 m lang hebben, en een drempel van 8 cm hoog voor 30 km/uur hellingen van 1.75 m lang hebben.

In het document 'Ontwerprichtlijnen voor snelheids-remmende maatregelen en bussluit' uit de CROW-online-kennismodule 'Wegontwerp voor openbaar vervoer', dat niet dezelfde status heeft als de bovengenoemde CROW-richtlijnen, staat dat voor busverkeer op wegen met een limiet van 30 km/uur alleen drempels en plateaus met een helling passend bij 50 km/uur (2,40 m lang) en acceptabel zijn.

Het CROW geeft aan dat altijd locaties-specifiek en gemotiveerd kan worden afgeweken van de richtlijnen.

Ontwerp snelheid plateau's in het Houtkwartier

Doelstelling van het project is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte in de gehele wijk te verkrijgen door de verlaging van de maximumsnelheid naar 30km/u. Daarnaast zullen ter verbetering van de verkeersveiligheid bijvoorbeeld ook straten naar eenrichtingsverkeer worden ingericht.

Uitgangspunt ten aanzien bovengenoemde doelstelling is dat overal (m.n. ook gezien de locatie-specifieke omstandigheden) hellingen zullen worden toegepast van 1 meter. Dit is in overeenstemming met advies politie, en wens wijkvereniging.

Vervolgens is afgewogen in hoeverre gezien de doelstelling van het project, de ontwerprichtlijnen en gezien de locatie-specifieke omstandigheden (m.n. de busroute), ook plateau's met een andere lengte kunnen worden toegepast. Daarbij is tevens advies van de politie gevraagd, als ook de wens van de wijkvereniging betrokken.

	helling 1 meter	helling 1,75 meter	helling 2,4 meter
Afdwingen 30 km/uur	+	+/-	-
Advies Politie	+	-	-
Wens wijkvereniging	+	-	-
Comfort/doorstroming bus	-	+/-	+

Vanwege de buslijn door het Houtkwartier is in het wegontwerp op basis van bovenstaande afweging gekozen om op de busroute 8 cm hoge plateaus aan te leggen met een 8 m lang bovenvlak, met hellingen van 1,75 m lang, behorend bij een drempel voor 30 km/uur. Het autoverkeer zal hierdoor voldoende, maar niet volledig tot 30 km/uur worden afgeremd, terwijl het comfort voor de inzittenden van de bus belangrijk beter is dan bij hellingen van 1 meter.

In de schoolzone op de Houtlaan (lagere school), waar een maximumsnelheid van 15 km/uur gaat gelden, worden daar waar de bus rijdt hellingen van 1,0 m toegepast.





Re: Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

Van 5.1-2e @leiden.nl>

Datum Do 5-10-2023 11:47

Aan 5.1-2e @pzh.nl>

Cc 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e @pzh.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>

Beste 5.1-2e,

Dank voor jullie reactie.

Wij kunnen echter niet meegaan in jullie voorstel welke hieronder wordt beschreven om verschillende drempels te gaan testen in het Houtkwartier.

Op 11 september jl. heeft 5.1-2e (Gemeente Leiden) gesproken met 5.1-2e. Hierbij is besproken dat we 2 drempels (conform ontwerp met drempels van 1,75) in de herfstvakantie gaan aanleggen en daarna het gebruik/ervaring van deze drempels zouden kunnen gaan evalueren. Dit is ook zo afgesproken met de wethouder en besproken met Arriva. De uitvoering van de werkzaamheden (in de herfstvakantie) zijn inmiddels voorbereid en afstemming en communicatie met o.a. buurtbewoners heeft reeds plaatsgevonden. Alles staat klaar om beide drempels te realiseren. Wij houden ons dan ook vast aan de afspraken en onze planning.

Vwb het vervolg: de resterende werkzaamheden (aanleg overige verkeersremmende maatregelen) in het Houtkwartier zullen vanaf begin 2024 opgestart gaan worden. Daarvoor moet duidelijkheid komen of een drempel van 1,75 m doeltreffend en acceptabel is. Ons inziens is de periode tussen de herfstvakantie en begin 2024 beschikbaar om te evalueren. Er gaan namelijk dagelijks meerdere bussen over dit traject waarbij het effect ervaren/gemeten kan worden.

Vwb de criteria:

Prima om hier een overleg voor te plannen. Wij zullen alvast kijken of wij de beschikking hebben over meetapparatuur (snelheid, trilling, geluid).

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e @leiden.nl



Leiden

Van: 5.1-2e

Datum: maandag, 2 oktober 2023 om 10:03

Aan: 5.1-2e

cc: 5.1-2e

Onderwerp: RE: Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

Beste 5.1-2e,

Dank voor je uitnodiging om mee te praten over de toetscriteria voor de pilot in het Houtkwartier. Wij zijn als provincie natuurlijk ook zeer geïnteresseerd in de uitkomsten van deze test.

5.2 de vorm van de pilot zoals die nu voorgesteld wordt. Er wordt voorgesteld om twee gelijksoortige drempels te plaatsen om daar het effect van te meten op de

veerkeersveiligheid uitgedrukt in een gemiddelde snelheid. Om tot een eerlijke vergelijking te komen van de mogelijkheden om de snelheid van het verkeer te verlagen zou het ook goed zijn om meer dan één type snelheidsremmende maatregelen te testen in deze pilot. Een belangrijke andere optie die nu niet getest wordt is een wegversmalling met daarin een busvriendelijke drempel zoals bijv. ook terug te vinden zijn in de Lange Voort in Oegstgeest. Arriva heeft aangegeven geen bezwaar tegen deze vorm van snelheidsremming te hebben. Met een goed ontwerp is deze optie verkeersveilig in te passen. Deze is ten slotte ook zo in Oegstgeest toegepast.

Wij zouden graag willen voorstellen om twee verschillende typen drempels te testen in het Houtkwartier. Door op deze wijze de pilot vorm te geven kan aan de bewoners getoond worden dat serieus gekeken wordt naar maatregelen om de snelheid van het autoverkeer te beperken. Ook kan gekeken worden of het een verschil is in snelheidsremmend effect van beide drempels. Als een busvriendelijke drempel ook voldoende snelheidsremmend effect heeft dan kan geconcludeerd worden dat hiermee ook een gewenst effect bereikt kan worden, zonder dat het comfort van de reiziger en chauffeur daar onder hoeft te leiden. Andere conclusie kan zijn dat een drempel van 1,75 toch maar beperkt effect heeft het comfort van de reiziger/chauffeur. Die uitkomst is natuurlijk ook mogelijk.

Wij hebben samen met Arriva alvast een aantal toetsingcriteria opgesteld die wij graag mee willen laten wegen in evaluatie van de pilot:

1. Trillingshinder op de omgeving
2. Geluidsoverlast in de omgeving
3. Reiscomfort (reiziger en chauffeur)
 - Hierbij ook het uitvoeren van een 0 meting voor toepassing van de drempels
 - Kanttekening is dat het effect op reiscomfort van twee drempels moeilijk te vergelijken is met de uiteindelijk voorgestelde situatie met 14 drempels
4. Doorstroming/snelheid van de bus
5. Schades aan het materieel

Punt 4 en 5 kan Arriva aanleveren uit verzamelde data. Voor de overige criteria moeten we gezamenlijk tot een meetmethode zien te komen. Trillingshinder en geluidsoverlast kunnen ongetwijfeld met sensoren gemeten worden. Mogelijk heeft de gemeente hier al contacten voor? Reiscomfort is natuurlijk het moeilijkste uit te vragen en vooral ook moeilijk objectief beoordeeld te krijgen. Dit is mogelijk met behulp van enquêtes, maar ook daarmee is het moeilijk om een oordeel te krijgen over één type drempel. Voor reizigers en chauffeurs is het effect van twee verschillende typen drempels wel te vergelijken qua effect op het reiscomfort. Voordat de pilot kan starten moeten we overeenstemming hebben over hoe we dit gaan meten. Het lijkt ons goed om daar op korte termijn een overleg voor in te plannen.

Tot slot, de enorme tijdsdruk die nu ligt op deze pilot. De uitvoering moet al plaats gaan vinden in de herfstvakantie die op 14 oktober start. Voordat gestart kan worden met een goede pilot moet deze ook goed voorbereid worden zodat er valide uitkomsten uit kunnen komen. Dat is nu niet het geval waardoor de waarde van de uitvoering van een pilot ook beperkt is in onze ogen. Zoals in deze mail geschetst hebben wij nog behoorlijk wat vragen en bedenkingen bij de nu voorgestelde opzet van de pilot. Daarnaast wordt er ook maar erg weinig tijd geboden om tot een goede evaluatie te komen. De uitkomsten moeten volgens je mail van vorige week al half december gepresenteerd worden, terwijl de drempels pas 3^e week van oktober gerealiseerd gaan worden. De pilotperiode is daarmee krap een maand. Zeker om tot een goed beeld van doorstroming en schade aan materieel te komen is een langere testperiode noodzakelijk.

Kortom, uitvoering in de herfstvakantie lijkt ons overhaast en lastig te rijmen met het uitvoeren van een fatsoenlijke pilot. Wij begrijpen dat het voor de omgeving belangrijk is om snel te laten zien er maatregelen genomen worden, maar dat moet niet ten koste gaan van de kwaliteit van de uitvoering van de maatregelen. Deze reactie is afgestemd met vanuit Arriva 5.1-2e

Vriendelijke groeten,

5.1-2e

zie document mail 21 september 2023 17.51 uur



FW: Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

Van 5.1-2e @pzh.nl>

Datum Ma 9-10-2023 10:27

Aan 5.1-2e @pzh.nl>

Cc 5.1-2e @pzh.nl>; 5.1-2e @pzh.nl>

Hoi 5.1-2e,

Zie onderstaande mailconversatie met 5.1-2e van gemeente Leiden over de Houtlaan. 5.2

De onderste mail is de eerste mail waarmee Arriva direct door Leiden geïnformeerd is over de uitvoering van de pilot. Ze waren tot dat moment alleen op de hoogte doordat jij dat tegen 5.1-2e verteld had. Mogelijk heeft 5.1-2e ook met Arriva gebeld, maar dan was dat nog niet op de werkvloer bij 5.1-2e bekend. Het is voor zover ik begreep ook niet in het gesprek tussen Ashley en 5.1-2e ter sprake gekomen. Enige optie die Arriva (en ook wij) gekregen hebben voor input op de pilot was het opstellen van toetscriteria. 5.2 Ik weet niet wat we nog echt kunnen bijsturen, aangezien uitvoering al in de herfstvakantie gepland staat. 5.2

Groeten,

5.1-2e

Van: 5.1-2e

Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 16:18

Aan: 5.1-2e

Onderwerp: Re: Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

5.1-2e is morgen ook bij de OV-dag. 5.1-2e en ik proberen hem morgen even tussen de bedrijven door hierover te spreken.

Groeten,

5.1-2e

Van: 5.1-2e

Datum: donderdag, 5 oktober 2023 om 15:54

Aan: 5.1-2e

Onderwerp: RE: Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

Hoi 5.1-2e,

5.2

Groeten, 5.1-2e

Van: 5.1-2e

Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 12:39

Aan: 5.1-2e

cc: 5.1-2e

Onderwerp: Fwd: Toetscriteria Arriva - drempel Houtkwartier

Hoi 5.1-2e,

5.2

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e

Afdeling Mobiliteit en Milieu

M 5.1-2e

E 5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)

5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact

5.1-2e

Elke dag beter. Zuid-Holland.

zie document mail 5 oktober 2023 11:47 uur



RE: subsidie houtkwartier Leiden

Van: 5.1-2e @pzh.nl>

Datum: Ma 6-11-2023 16:24

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>

Cc: 5.1-2e @pzh.nl>

Ha 5.1-2e,

Het gaat om de tweede inderdaad. Goed om te weten dat er nog wel wat ruimte in dit!

Groeten,

5.1-2e

Van: 5.1-2e @pzh.nl>

Verzonden: maandag 6 november 2023 16:10

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>

CC: 5.1-2e @pzh.nl>

Onderwerp: RE: subsidie houtkwartier Leiden

Hoi 5.1-2e,

De gemeente heeft 2 subsidieprojecten lopen.

Het eerste dateert van 2018. Heeft gemeente uitstel gevraagd en is verleend. Maar moet afgerond zijn.

Termijn voor Rapportage is verstreken 1 november 2023

Ik vermoed dat dit project het niet kan zijn.

De tweede is van 30 maart 2022 . Formeel is uitvoering tot maximaal 30 maart 2025. Dat zou dan toch kunnen herfst 2024.

Groet, 5.1-2e

Van: 5.1-2e @pzh.nl>

Verzonden: maandag 6 november 2023 14:15

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>

CC: 5.1-2e @pzh.nl>

Onderwerp: subsidie houtkwartier Leiden

Hoi 5.1-2e,

Leiden werkt aan het realiseren van snelheidsremmende maatregelen in het Houtkwartier. Hiervoor wil men ongeveer 14 drempels aanleggen op een route waar ook bussen rijden. Ze hebben nu als pilot twee drempels aangelegd om te kijken hoeveel overlast dat geeft voor passerende bussen. De vervolgfase wil men uitvoeren in de voorjaarsvakantie 2024, omdat het in een schoolzone valt. Dat heeft nu eigenlijk min of meer tot gevolg dat er geen lessen meer meegenomen kunnen worden uit de nu opgestarte pilot, omdat dan de deadline niet gehaald kan worden. We begrepen van de projectleider dat ook de deadline voor de subsidie een rol hierin speelt. Kun jij zien of dat daadwerkelijk zo is en welke mogelijkheden er zijn om toch wat meer speling te geven zodat er wel ruimte is om aanpassingen op het ontwerp aan te brengen. Een uitvoering in herfstvakantie 2024 zou misschien een mogelijkheid zijn?

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Afdeling Mobiliteit en Milieu



M5.1-2e

E5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)

5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact

5.1-2e

Elke dag beter. Zuid-Holland.

FW: Aanvraag verkeersonderzoek_1

BR

Van: 5.1-2e @leiden.nl>**Verzonden:** maandag 6 november 2023 16:11**Aan:** 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersonderzoek

Hoi 5.1-2e,

Is dit afgestemd met Arriva en de provincie? Ik vind het zonde van de moeite en de capaciteit om een dergelijke meting te doen. We kunnen dan beter de TOMTOM data gebruiken uit de viastat-tool om de snelheid van twee momenten voor en na de aanleg van de plateau's te bekijken....

Groeten,

5.1-2e

Van: 5.1-2e @leiden.nl>**Verzonden:** maandag 6 november 2023 14:47**Aan:** 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersonderzoek

Beste 5.1-2e

Vanuit mijn rol reageer ik even op onderstaand bericht.

Een nul meting was inderdaad idealer geweest.

Helaas moesten we gaan uitvoeren en was er niet meer de tijd om de meting daarvoor uit te voeren.

Daarom is voor nu een 'vergelijkbaar traject' het beste wat we kunnen doen.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

5.1-2e

Stadsingenieurs

5.1-2e

www.leiden.nl/gemeente

Van: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Verzonden: woensdag 1 november 2023 13:00
Aan: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
CC: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersonderzoek

Hoi 5.1-2e,

Het lijkt me een beetje raar om op een ander 'vergelijkbaar traject' een nulmeting uit te voeren. Is dit afgestemd met Arriva en de provincie?

Hadden we niet eerste op dit traject een 0-meting moeten houden?

Groeten,
5.1-2e

Van: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Verzonden: woensdag 1 november 2023 12:04
Aan: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
CC: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersonderzoek

Hoi 5.1-2e,

Binnen het plangebied van het Houtkwartier is voorgesteld om gebruik te maken van enkele "hybride" verkeersdrempels (wellicht bij jou al bekend). Dit zijn verkeersdrempels die na afstemming met Arriva, de toegankelijkheid en doorstroming van de bus moet kunnen garanderen en tegelijkertijd zijn functie als snelheidsbeperkende maatregel voor het autoverkeer behoudt. Er is afgesproken dat deze drempels op één enkele traject worden aangelegd als 'pilot', waarna een evaluatie en besluit zal volgen om deze drempels wel of niet door te zetten op de overige trajecten.

Met name de evaluatie op de gereden snelheid is een belangrijke. Vandaar de vraag of hier onderzoek voor kan worden uitgevoerd. Naast het traject met drempels zal ook een vergelijkbaar traject zonder drempels als nulmeting moeten worden onderzocht om tot de juiste conclusie te komen.

Even kort het idee.

Hoor het graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e
Gemeente Leiden
5.1-2e
Afdeling Duurzame Leefomgeving (DLO)
5.1-2e
www.leiden.nl/gemeente

Van: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 17:25
Aan: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersonderzoek

Hoi 5.1-2e,

Wat wil je precies meten?

Groeten,
5.1-2e

Van: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 10:23
Aan: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
CC: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersonderzoek

5.1-2e

Kun jij deze collega helpen?

Met vriendelijke groet,

5.1-2e
Cluster Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling Mobiliteit
5.1-2e



Gemeente Leiden
Stadhuisplein 1
Postbus 9100, 2300 PC Leiden
Telefoonnummer 5.1-2e
e-mail 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>

Van: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 16:22
Aan: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
CC: 5.1-2e <[redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: Aanvraag verkeersonderzoek

Dag 5.1-2e,

Ik ben door collega 5.1-2e doorverwezen naar jou voor het laten uitvoeren van verkeersonderzoeken.

Ben ik aan het juiste adres? Het gaat specifiek om de uitvoering van een snelheidsmeting voor wegvakken binnen het Houtkwartier.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

5.1-2e

Afdeling Duurzame Leefomgeving (DLO)

5.1-2e

www.leiden.nl/gemeente

FW: Aanvraag verkeersonderzoek

BR

zie document mail 6 november 2023 16:27 uur



FW: Metingen herinrichting Houtlaan_5

Van 5.1-2e @arriva.nl>

Datum Vr 8-12-2023 10:47

Aan 5.1-2e @pzh.nl>

Hoi 5.1-2e,

Van 5.1-2e heb ik ondertussen begrepen dat dezelfde plateaus in de gehele stad gaan worden doorgevoerd, echter zonder goede onderbouwing vanuit de pilot (die er ook niet lijkt te komen). Zullen wij hier maandag even over bellen?

Groet,
5.1-2e

Van: 5.1-2e

Verzonden: vrijdag 8 december 2023 10:32

Aan: 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @pzh.nl>

CC: 5.1-2e @leiden.nl>

Onderwerp: RE: Metingen herinrichting Houtlaan

Hoi 5.1-2e,

Het verwerken van de gegevens gaat lukken voor week 51. Ondertussen heb ik de eerste resultaten (voorzichtig) bekeken en deze lijken zeer vertekend. Ivm werkzaamheden aan de Oegstgeesterweg/Schipholweg staat het sinds begin november dagelijks vast in het Houtkwartier.

Dit heeft ervoor gezorgd dat wij buslijn 8 vanaf a.s. maandag niet meer laten rijden via de Zweilandlaan: De gemiddelde vertraging is op sommige dagen 18 minuten per richting, waardoor onze gehele dienstverlening onbetrouwbaar wordt (er vallen ook bussen op andere lijnen omdat een chauffeur/bus niet op tijd is voor de volgende rit).

Het lijkt mij goed om dit met elkaar te bespreken tijdens ons overleg, maar ook om hier alvast rekening mee te houden mbt geplande werkzaamheden in februari: Conclusies lijken mij lastig te trekken...

Met vriendelijke groet,

5.1-2e



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen
Regio West | Rijsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden
M +31 (0)6 5.1-2e | www.arriva.nl

Van: 5.1-2e @leiden.nl>

Verzonden: maandag 4 december 2023 09:29

Aan: 5.1-2e [redacted] <[redacted]@arriva.nl>
cc: 5.1-2e [redacted] <[redacted]@pzh.nl>; 5.1-2e [redacted] <[redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: Re: Metingen herinrichting Houtlaan

Goedemorgen 5.1-2e,

Lukt het jullie de betreffende gegevens in week 51 van dit jaar beschikbaar te hebben? Wij proberen dat ook en dan zouden we m.i. begin januari 2024 de opgehaalde informatie kunnen bespreken/evalueren.

Graag jouw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e [redacted]

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e [redacted]

E-mail: 5.1-2e [redacted] <[redacted]@leiden.nl>



Van: 5.1-2e [redacted] <[redacted]@leiden.nl>

Datum: woensdag, 15 november 2023 om 15:39

Aan: 5.1-2e [redacted] <[redacted]@arriva.nl>, 5.1-2e [redacted]

<[redacted]@leiden.nl>

cc: 5.1-2e [redacted] <[redacted]@pzh.nl>

Onderwerp: Re: Metingen herinrichting Houtlaan

Goedemiddag 5.1-2e,

Dank voor je mail.

Wij zijn bezig om informatie te verkrijgen op de aspecten snelheid en trillingen.

- Snelheid;

Intern gekeken wat de mogelijkheden zijn om dit te meten. Via 5.1-2e [redacted] vernomen dat de gemeente werkt met het programma Via Software of ook wel bekend als Via Stad. Hiermee kan middels navigatie data informatie worden verkregen over de snelheid. Hiermee kunnen we een duidelijk beeld krijgen van de situatie voor en na de aanleg van de drempel.

De V85 (gem. snelheid min de extreme) wordt per maand berekend. We moeten dus nog even wachten totdat de maand november voorbij is om een goed vergelijk te kunnen maken. Na verwachting kunnen we halverwege december deze vergelijking doen/afroonden.

- Trillingen: aan een extern bureau is gevraagd of zij op korte termijn informatie kunnen geven mbt trillingen tpv de drempels. Hier hebben we nog geen reactie op.

Zodra we informatie beschikbaar hebben zullen we dit aan jullie terugkoppelen.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e [redacted]

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e@leiden.nl

Afbeelding verwijderd door afzender. signature_2922479359

Van: 5.1-2e@arriva.nl>

Datum: maandag, 13 november 2023 om 15:44

Aan: 5.1-2e@leiden.nl>, 5.1-2e 5.1-2e@leiden.nl>

CC: 5.1-2e@pzh.nl>

Onderwerp: Metingen herinrichting Houtlaan

Beste 5.1-2e,

Twee weken geleden hebben wij bij elkaar gezeten over de metingen Houtlaan. Ondertussen zijn aan onze kant de relevante formats aangemaakt om de gegevens op een goede manier uit de bussen te halen.

Ik vroeg mij af of jullie ondertussen al verder zijn in de voorbereidingen van de metingen, en of wij jullie daarin nog kunnen ondersteunen.

Ik verneem het graag!

Met vriendelijke groet,

5.1-2e



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen

Regio West | Rijsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden

M +31 (0)6 5.1-2e | www.arriva.nl



FW: Metingen herinrichting Houtlaan_4

Van [redacted]@pzh.nl>

Datum Vr 8-12-2023 11:36

Aan 5.1-2e [redacted]@arriva.nl>

Dan zal de pilot wel geslaagd zijn want de gemiddelde snelheid is dan wel veel lager 5.2. Maar dan moet je dus ook de doorstroming op de Schipholweg aanpassen, 5.2 [redacted]

zie document 17. mail 8 december 2023 10:47 uur

[redacted]

[redacted]

5/12

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]



Re: Metingen herinrichting Houtlaan_3

Van 5.1-2e @leiden.nl>
Datum Di 12-12-2023 15:33
Aan 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e @pzh.nl>;
5.1-2e @leiden.nl>
Cc 5.1-2e @leiden.nl>

Goedemiddag 5.1-2e,

Dank voor je bericht.

Hetgeen je hieronder schetst geeft inderdaad een vertekend beeld van de reguliere situatie. Hoe lang gaat deze situatie nog duren?

Vwb het aanleveren van onze gegevens:

Trillingen: Van uitvoerende partij vernomen dat zij niet eerder dan week 2/3 - 2024 de metingen kunnen verrichten. De resultaten komen dan in week 3 of 4.

Snelheid: 5.1-2e heeft ons geadviseerd om hiervoor data te gebruiken afkomstig uit navigatie systemen (data van viastat-tool). Echter geeft 5.1-2e nu aan hiervoor niet eerder tijd te hebben dan 10 januari 2024, in tegenstelling tot eerdere afspraken dat dit begin december beschikbaar zou zijn.

Kortom: bij ons zit er ook wat vertraging in het verkrijgen van de gegevens.

Denk wel dat het goed is dat we vast een evaluatie moment inplannen ergens eind januari 2024.

5.1-2e : wil jij een overleg plannen met betreffende personen in deze mail – met onderwerp evaluatie drempels Houtkwartier?

Dank.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e @leiden.nl



zie document 17 mail 8 december 10:47 uur



RE: Metingen herinrichting Houtlaan

Van [redacted]@pzh.nl>
Datum Ma 5-2-2024 17:03
Aan 5.1-2e [redacted]@arriva.nl>

Kun je me al een sneak peak geven van wat er uit jullie cijfers gekomen is?

[redacted]

Van: 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 15:26
Aan: 5.1-2e [redacted]@arriva.nl>; 5.1-2e [redacted]@pzh.nl>
CC: 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: Re: Metingen herinrichting Houtlaan

Goedemiddag 5.1-2e [redacted],

Maandag 5 februari staat er een overleg gepland. Ik ben genoodzaakt om dit overleg digitaal te doen, ik kan niet in Leiden zijn dus dan weten jullie dat.

Hoe staat het met jullie "onderzoek" tbv de evaluatie van de drempels?

Wij hebben de gegevens mbt de snelheid en de trillingen binnen. Deze zullen we maandag dan ook met jullie bespreken. Ik probeer morgenmiddag kort even wat op papier te zetten tav onze uitkomsten en dit wil ik dan even met jullie delen.

Het zou fijn zijn wanneer we onze bevindingen (gemeente en arriva) kort na ons overleg in een gezamenlijke memo kunnen gieten met daarin de uitkomst en aanbeveling van deze "pilot".

Met vriendelijke groet,

5.1-2e [redacted]

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e [redacted]

E-mail: 5.1-2e [redacted]@leiden.nl



Leiden



Re: Afspraak 5.1-2e inzake evaluatie drempels Houtkwartier_2

Van 5.1-2e @leiden.nl>

Datum Do 15-2-2024 11:29

Aan 5.1-2e @pzh.nl>: 5.1-2e @leiden.nl>: 5.1-2e
5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @arriva.nl <5.1-2e @arriva.nl>

📎 1 bijlage (41 kB)

Memo evaluatie drempels Houtkwartier_MELRJ[95][35].docx;

Beste 5.1-2e ,

Inderdaad. Ik had al een opzet gemaakt. In de bijlage de memo. Als jullie nog opmerkingen hebben verneem ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e @leiden.nl



Van: 5.1-2e @pzh.nl>

Datum: donderdag, 15 februari 2024 om 09:35

Aan: 5.1-2e @leiden.nl>, 5.1-2e @leiden.nl>, 5.1-2e @leiden.nl>, 5.1-2e @arriva.nl
5.1-2e @arriva.nl>

Onderwerp: Afspraak 5.1-2e inzake evaluatie drempels Houtkwartier

Hoi 5.1-2e,

Ik heb de casus Houtkwartier hier ook nog even intern besproken. Het lijkt ons wel goed om de pilot nog af te sluiten met een memo waarin alle conclusies incl de uitgevoerde onderzoeken als bijlage samenkomen. Dan kunnen we de pilot daarmee goed afsluiten. Het lijkt me daarbij goed om de gemeten snelheid ook te vergelijken met het gedeelte van de Houtlaan waar geen drempels op aangelegd zijn.

Mochten er in de toekomst nog vragen over komen (bijvoorbeeld door Qbuzz) dan hebben we daar ook meteen een antwoord op.

Groeten,

5.1-2e

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Afdeling Mobiliteit en Milieu

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

M 5.1-2e

E 5.1-2e @pzh.nl

5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact

5.1-2e

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Memo

Aan	Van	Doorkiesnummer
-	-	-
Onderwerp	Datum	
Evaluatie drempels Houtkwartier	13-02-2024	

Aanleiding evaluatie drempels Houtkwartier

Na jarenlange voorbereiding is het project Masterplan Verkeer Houtkwartier op het punt gekomen dat de ontwerpwerkzaamheden zijn afgerond en in de TACOR zijn behandeld (DO). Op dit moment wordt het bestek opgesteld en het project zal in februari/maart 2024 worden aanbesteed, zodat het project grotendeels in 2024 uitgevoerd kan worden, met eventueel een korte doorloop in 2025.

Busmaatschappij Arriva heeft begin juli 2023 aangegeven het niet eens te zijn met het ontwerp van de drempels en/of verhoogde plateaus op de busroute door het Houtkwartier in het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Zij zien graag een toepassing van flauwere hellingen t.b.v. de rijtijden en het comfort voor passagiers en buschauffeurs.

Door de aanwezigheid van een busroute in het Houtkwartier is er in het ontwerp gekozen voor de plateaus en drempels een drempellengte van 1,75 m aan te houden. Een dergelijke drempellengte wordt door de gemeente als een goede compromisoplossing gezien. Alleen in de schoolzone op de Houtlaan, waar een maximumsnelheid van 15 km/uur gaat gelden, art. 5.1.5

De wens van Arriva is dat de drempels uitgevoerd worden met een drempellengte van 2,40 m. Dit is voor de gemeente niet acceptabel. Een dergelijke drempel zal de snelheid onvoldoende afremmen en daarmee kan ook onvoldoende invulling worden gegeven aan het doel van het project Houtkwartier. Gezien de specifieke aspecten in de wijk Houtkwartier zijn andere verkeersremmende maatregelen ook niet geschikt (denk aan o.a. andere type drempels of wegversmallingen).

In overleg met de Provincie Zuid-Holland (concessiehouder) is afgesproken om in de herfstvakantie van 2023 een 2-tal drempels aan te leggen en daarna op een aantal criteria metingen uit te voeren en deze bevindingen met elkaar te evalueren om vervolgens te kunnen bepalen of de gekozen drempellengte van 1,75 meter voor alle partijen acceptabel is.

De drempels zijn aangebracht:

1. in de Kagerstraat 5.1-2e;
2. in de Dieperpoellaan thv entree ziekenhuis.

Tussen gemeente, Arriva en Provincie is afgesproken na realisatie metingen te verrichten op de volgende criteria:

- Verkeerssnelheid (Gemeente);
- Trillingen (Gemeente);
- Comfort buschauffeurs en reizigers (Arriva);
- Reistijden (Arriva);
- Schade aan bus (Arriva).

Uitkomsten metingen

1. Verkeerssnelheid:

De data die hiervoor is gebruikt, wordt verzameld door HERE. Dit wordt verzameld uit Floating Car Data (FCD). FCD bestaat uit data afkomstig uit navigatiesystemen- en apps enz. met gps-coördinaten, die informatie versturen over hoe hard de auto precies rijdt. Het zijn dus daadwerkelijk gemeten snelheden, en geen berekende cijfers of profielen. Ze geven hierdoor een betrouwbaar en compleet beeld van de gereden snelheden en zijn erg geschikt voor het doen van onderzoek naar verkeerssnelheid.

Hiermee kan een goed beeld worden verkregen van het effect van de snelheid van de aanleg van de drempel.

De rapportages laten zien dat de snelheid op de Kagerstraat licht is gedaald van 38,0 km/h naar 36,1 km/h. De cijfers van december 2023 laten een vergelijkbare snelheid zien als november 2023. Er is ook gekeken naar de cijfers van 2022. Deze zijn nagenoeg gelijk met de cijfers van september 2023.

Conclusie verkeerssnelheid:

De snelheid wordt door de aanleg van de drempel met lengte 1,75 meter beperkt geremd, namelijk van 38,0 km/h naar 36,1 km/h.

Vooraf was bekend dat de drempel niet zou afremmen tot 30 km/h (het betreft hier namelijk een 30 km-zone) omdat hiervoor een drempel met een lengte van 1 meter benodigd zou zijn, echter is dit voor Arriva niet acceptabel, vandaar dat er gekozen is voor de compromisdrempel van 1,75 meter lang. De meting geeft wel aan dat de drempel zeker niet flauwer uitgevoerd moet worden omdat er dan helemaal geen sprake zal zijn van afname van de snelheid.

De verwachting is dat na de aanleg van alle verkeersremmende maatregelen in de gehele wijk een algeheel positief effect zal hebben voor verdere afname van de snelheid.

2. Trillingen:

In opdracht van de gemeente Leiden heeft IFCO Funderingsexpertise trillingsmetingen uitgevoerd ten behoeve van het project "Masterplan Verkeer Houtkwartier" te Leiden. De metingen zijn uitgevoerd van 11 t/m 18 januari 2024 aan de Kagerstraat 5.1-2e te Leiden. Het doel van de metingen is het registreren en beoordelen van trillingen aan en in woningen na aanleg van de drempel in de Kagerstraat.

Conclusie onderzoek richtlijn A (schade):

Aan de hand van de uitgevoerde trillingsmetingen kan worden gesteld dat de gemeten waarden binnen de daarvoor gestelde norm vallen en dat het risico op schade erg laag is.

Conclusie onderzoek richtlijn B (Hinder):

Aan de hand van de uitgevoerde trillingsmetingen kan worden gesteld dat de gemeten waarden binnen de daarvoor gestelde norm vallen en daardoor het risico op hinder erg laag is.

Conclusie Trillingen:

- Over het algemeen kan worden gesteld dat de trillingen binnen de norm blijven. Dit geldt voor zowel richtlijn A (Schade) als richtlijn B (Hinder). Het risico op schade door de trillingen is erg laag net als de kans op hinder (uit de metingen).
- De trillingen aan de woningen zijn gelijkwaardig. 5.1-2e [redacted] 5.1-2e [redacted] geven aan hinder te ondervinden en 5.1-2e [redacted] 5.1-2e [redacted] geeft aan geen last te hebben.
- De overgang van drempel naar asfalt 5.1-2e [redacted] Mogelijk kan de oorzaak van de hinder worden gezocht in de overgang van de drempel naar het asfalt, wanneer deze niet vloeiend verloopt.
- Wanneer er minder snel wordt gereden zullen er ook minder trillingen zijn en zal de hinder ook afnemen danwel verdwijnen.
- Ter plaatse van 5.1-2e [redacted] is in een eerder stadium al geconstateerd dat hier de meest trilling gevoelige ondergrond aanwezig is. Elders in de wijk Houtkwartier is de ondergrond minder gevoelig voor trillingen. Trilling problemen worden elders in het Houtkwartier dan ook niet verwacht.
- De trillingen en daarmee de drempels in de huidige vorm voldoen aan de gestelde norm. De verwachting is dat wanneer alle verkeersremmende maatregelen in de gehele wijk zijn gerealiseerd dat dit een algeheel positief effect zal hebben op het afnemen van de snelheid in de wijk en daardoor de trillingen ook nog zullen afnemen.
- Ter plaatse van 5.1-2e [redacted] wordt voorgesteld nader onderzoek uit voeren 5.1-2e [redacted], ondanks dat de metingen binnen de norm vallen. Vervolgens zou hier bekeken kunnen worden welke maatregel/handeling noodzakelijk is 5.1-2e [redacted] 5.1-2e [redacted] weg te nemen danwel te verminderen.

3. Comfort buschauffeurs en reizigers

Arriva heeft in een terugkoppeling op maandag 12 februari 2024 aan de gemeente een mondelinge terugkoppeling gegeven van de ervaringen van de aangelegde drempels. Arriva geeft aan geen klachten te hebben gekregen van buschauffeurs en reizigers tav het comfort dat wordt ervaren.

De opmerking van de Provincie in ditzelfde gesprek is nog wel dat wanneer na realisatie van het project er straks ca 13 drempels liggen en dat de ervaring dan anders kan zijn omdat de hoeveelheid dan is toegenomen. Dit is echter een aanname en op dit moment kan dit niet concreet worden gemaakt.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de drempel zoals deze is aangelegd qua comfort voldoet voor zowel buschauffeur als reiziger.

4. Reistijden

In het overleg van 12 februari 2024 heeft Arriva aangegeven geen vertraging te ondervinden van de aangelegde drempels.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de drempels geen invloed hebben op de reistijden van Arriva.

5. Schade aan bus

In het overleg van 12 februari 2024 heeft Arriva aangegeven geen schade te ondervinden van de aangelegde drempels.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de drempels geen schade veroorzaken aan het materieel van Arriva.

Algehele conclusie evaluatie:

Uit de evaluatie van de aangelegde drempels is door gemeente Leiden, Arriva en Provincie Zuid-Holland geconcludeerd dat de aangelegde drempels met een lengte van 1,75 meter voldoen en voor alle partijen acceptabel zijn.

De Gemeente Leiden zal dan ook het oorspronkelijke ontwerp, met daarin de drempels met een lengte van 1,75 meter (de zogenaamde compromisdrempel) gaan uitvoeren, m.u.v. de drempels ter plaatse van de 15 km-zone art. 5.1.5



Re: Afspraak 5.1-2e inzake evaluatie drempels Houtkwartier

Van 5.1-2e @leiden.nl>

Datum Wo 6-11-2024 16:24

Aan 5.1-2e @pzh.nl>

Cc 5.1-2e @leiden.nl>; 5.1-2e @arriva.nl
5.1-2e @arriva.nl>

📎 2 bijlagen (2 MB)

Bewonersbrief uitvoering werkzaamheden Houtkwartier [15].pdf; Overzicht fasering[6].pdf;

Goedemiddag 5.1-2e,

De eerste werkzaamheden voor het Masterplan Houtkwartier zijn inderdaad gestart. In de bijlage een bewonersbrief en bijlage met overzicht fasering. Er is breed gecommuniceerd over de werkzaamheden. De werkzaamheden/omleidingen/verkeersmaatregelen zijn door de aannemer ook afgestemd met verkeersregie en ook Arriva. De Provincie Zuid-Holland is hier ogenschijnlijk niet in meegenomen bij deze communicatie. Niet bewust, bij deze alsnog.

We moeten het Masterplan uitvoeren in 2 fasen. Dit komt namelijk door de aanwezigheid van brosse gietijzeren gasleidingen van Liander. Vrij recent nog is dit door Liander aan ons bekend gemaakt. Daar waar deze leidingen liggen mogen wij als gemeente geen werkzaamheden uitvoeren voordat Liander de brosse gietijzeren gasleidingen gesaneerd heeft. De planning van Liander is dat zij dit naw Q2 - 2025 uitgevoerd hebben. Dat betekent voor ons dat wij op deze locaties pas in Q3-2025 kunnen gaan starten. Dit zal fase 2 zijn.

Fase 1 is dus nu gestart, deze bevat het aanbrengen van een 3-tal drempels in de wijk en werkzaamheden aan de posthofrotonde. Daar wilde de gemeente in het kader van verkeersveiligheid niet langer mee wachten. Fase 1 zal dit jaar afgerond zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden

Tel: 5.1-2e

E-mail: 5.1-2e @leiden.nl



Van: 5.1-2e [redacted]@pzh.nl>
Datum: woensdag, 6 november 2024 om 15:00
Aan: 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>, 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>,
 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>, 5.1-2e [redacted]@arriva.nl
 <5.1-2e [redacted]@arriva.nl>
cc: 5.1-2e [redacted]@pzh.nl>, 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>
Onderwerp: Re: Afspraak 5.1-2e [redacted] inzake evaluatie drempels
 Houtkwartier

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en zeker weet dat de inhoud veilig is.

Hoi 5.1-2e,

Sinds deze mail hebben wij geen enkele informatie meer ontvangen over de voortgang van dit project. Het lijkt wel alsof er deze week werkzaamheden zijn aan de Zweilandlaan zijn voor de aanleg van drempels begonnen zijn.

Hoe staat het met dit project? Enige update hierover en de planning was wel op zijn plaats geweest.

Groeten,

5.1-2e

zie document mail 15 februari 2024 11:29 uur



Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC LEIDEN

Aan de bewoner(s) van dit adres

Gemeente Leiden

Post Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Internet www.leiden.nl/bewonersbrieven
www.leiden.nl/gemeente

Datum 16-10-2024

Ons kenmerk 2024-XXX

Onderwerp Uitvoering werkzaamheden fase 1 Masterplan Houtkwartier en
Posthofrotonde

Beste bewoner,

Graag informeren wij u over de voortgang van de uitvoering van het Masterplan Houtkwartier. Zoals eerder vermeld voert aannemer 'Henny Rietveld Bestratingen B.V.' uit Alphen a/d Rijn de werkzaamheden uit. In deze brief vertellen wij u meer over de planning en wat dit voor u betekent.

Planning werkzaamheden

Vanaf maandag 4 november (week 45) gaat de aannemer aan de slag in het Houtkwartier. De eerste drie weken worden er drie verkeersdrempels aangelegd bij de Kikkerbrug, in de Zweilandaan en Kagerstraat. Er worden verkeersborden geplaatst voor de verkeersveiligheid. Daarnaast komen er tussen de bomen aan de Houtlaan 35-49 drie paadjes om de parkeervakken beter bereikbaar te maken.

Na de aanleg van deze verkeersdrempels starten de werkzaamheden aan de Posthofrotonde. Naar verwachting begint de aannemer hiermee op zaterdag 23 november (week 47). Ook deze werkzaamheden duren in totaal drie weken.

Fase 2 start na de werkzaamheden van Liander, naar verwachting in het derde kwartaal van 2025. Op de achterkant van deze brief vindt u een overzicht van de fasering.

Wat betekent dit voor u?

Tijdens de werkzaamheden aan de verkeersdrempels zorgen we voor omleidingen, zodat er veilig kan worden gewerkt en ook het verkeer veilig kan doorrijden.

De werkzaamheden aan de Posthofrotonde worden gefaseerd uitgevoerd. De verkeerssituatie wijzigt hier dus gedurende deze drie weken. Ook hier zorgen we voor veilige omleidingen. Enkele werkzaamheden worden 's nachts uitgevoerd.

Tijdens deze werkzaamheden kan het zijn dat u kortdurende hinder of overlast ervaart.

Enkele weggedelen zijn dan tijdelijk afgesloten en de werkzaamheden kunnen geluidshinder veroorzaken.

Samen met de aannemer doen we ons best de hinder tot een minimum te beperken. We hopen op uw begrip.

Nieuwe aanbiedplek rolcontainers

Nu worden de minicontainers aangeboden bij Rijsburgerweg 43. Na de werkzaamheden aan de Posthofrotonde vragen wij u de minicontainers op de hoek van de Kagerstraat en de Rijsburgerweg te zetten.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? Bel dan met de gemeente Leiden, tel. **14 071 - keuze 4** (maandag t/m vrijdag 9.00-17.00 uur). Of gebruik het formulier op www.leiden.nl/contact.

Heeft u vragen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden neem dan contact op met **5.1-2e**, de omgevingsmanager van aannemer Henny Rietveld Bestratingen B.V. Hij is te bereiken via e-mail:

5.1-2e @hennyrietveld.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

art. 5.1-2e Masterplan Houtkwartier



FW: Afspraak Gemeente Leiden - Arriva tav urgente aandachtspunten OV

Van: 5.1-2e @pzh.nl>

Datum: Ma 11-9-2023 09:45

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>

1 bijlage (181 kB)

2pager Leiden - lopende zaken.pdf;

Van: 5.1-2e @arriva.nl>

Verzonden: maandag 21 augustus 2023 10:45

Aan: 5.1-2e @pzh.nl>; 5.1-2e @pzh.nl>

Onderwerp: FW: Afspraak Gemeente Leiden - Arriva tav urgente aandachtspunten OV

Dag 5.1-2e ,

Zie hieronder onze bespreekpunten (ook wel (verwachte) dossiers/issues) met een toekomstig overleg met de gemeente Leiden welke 5.1-2e met Ashley zal voeren. Naar verwachting zal 5.1-2e (als inhoud deskundige ook aansluiten. Laten we elkaar op de hoogte blijven houden bij ontwikkelingen..

Gr. 5.1-2e

Van: 5.1-2e @arriva.nl>

Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 14:03

Aan: 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e

5.1-2e @arriva.nl>

Onderwerp: FW: Afspraak Gemeente Leiden - Arriva tav urgente aandachtspunten OV

Ter info

Hartelijke groet, 5.1-2e

Van: 5.1-2e

Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 14:02

Aan: North, Ashley <A.North@leiden.nl>

CC: 5.1-2e @arriva.nl>; 5.1-2e @leiden.nl>

Onderwerp: Afspraak Gemeente Leiden - Arriva tav urgente aandachtspunten OV

Beste Ashley,

Voor de zomer hadden we al via de app contact om een afspraak te plannen in de week van 21 augustus voor het bespreken van een aantal lopende OV aandachtspunten.

We spraken af dat ik je overzicht zou geven van de urgente en minder urgente vraagstukken.

Hierbij geef ik graag toelichting op de onderwerpen waarop we al geruime tijd in contact zijn met de gemeente. Het lijkt goed hier met elkaar nog eens bij stil te staan en te bespreken hoe we versnelling in het proces realiseren.

Doel is om bij de komende dienstregeling (start 2024) een aantal zaken te hebben geïmplementeerd, zodat we een beter betrouwbaar OV kunnen borgen.

Kun je aangeven wat een goed moment is in jullie agenda's?

Hartelijke groet,

5.1-2e



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen

Regio West | Rijnsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden

E 5.1-2e | 5.1-2e@arriva.nl | M +31 5.1-2e | www.arriva.nl

Lopende zaken gemeente Leiden

Inleiding

Leiden vervult een essentiële rol in het openbaarvervoernetwerk in de concessie Zuid-Holland Noord. Met o.a. station Leiden Centraal, onderwijsinstellingen, musea en horeca is het een belangrijke bestemming en overstappunt voor het openbaar vervoer. Helaas observeren wij steeds meer obstakels die de kwaliteit van het OV binnen Leiden en de grotere regio onder druk zetten. In deze memo staan deze punten kort benoemd.

Buiten reikwijdte

-
- | Category | Percentage |
|----------------------|------------|
| Current government | 80% |
| Previous governments | 20% |

Andere projecten met gevolgen voor het OV

Naast deze twee urgente zaken zijn er nog enkele andere projecten binnen de gemeente Leiden met grote gevolgen voor het openbaar vervoer. Ondanks dat QBuzz het busvervoer in de Leidse regio zal verzorgen per december 2024, blijft Arriva het openbaar vervoerbelang vertegenwoordigen.

- **Houtlaan-Zweilandstraat:** De Houtlaan en Zweilandstraat worden heringericht met snelheidsmaatregelen die niet voldoen aan de minimale richtlijnen voor busvervoer volgen het CROW. Het voorlopige ontwerp voorziet in drempels die zeer nadelige gevolgen hebben voor het reiscomfort, de chauffeur en het voertuig. Busverkeer is dan ook niet meer mogelijk volgens de huidige plannen. Arriva verzoekt de gemeente om de weg volgens de minimale richtlijnen voor busverkeer in te richten volgens het CROW, zodat busverkeer naar het Alrijne Ziekenhuis Leiden mogelijk blijft.

- Buiten reikwijdte
 -
 -
 -
 -
 -
- -
 -
 -
 -
 -
- -
 -
 -
 -
 -
 -
- -
 -
 -
 -
 -
- -
 -
 -
 -

Daarnaast spelen er nog enkele dossiers die grote gevolgen hebben voor de lokale en regionale bereikbaarheid per openbaar vervoer: Inrichtingen op busroutes onder de minimale richtlijnen van het CROW (Witte Singel/Houtkwartier), zorgen over doorstroming op regionale routes (Willem de Zwijgerlaan/Hoge Rijndijk/Posthof). Met al deze maatregelen kan het openbaar vervoer haar aantrekkelijkheid verliezen, met minder ritten en vervoersarmoede als gevolg. Zorgvuldig afgewogen keuzes, waarbij het belang van OV objectief en zorgvuldig worden meegenomen zijn dan ook vereist bij deze trajecten.



provincie **HOLLAND**
ZUID

28

Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

5.1-2e

T 070 - 5.1-2e

5.1-2e@pzh.nl

Bureau Beleidsrealisatie

5.1-2e

T 070 - 5.1-2e

5.1-2e@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2019-685308819

(DOS-2019-0001359)

Uw kenmerk

Digitaal

Bijlagen

Gemeente Leiden

T.a.v. het college van burgemeester en wethouders

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Onderwerp

SRM, subsidieverlening project "D18006, herinrichting
Houtkwartier"

Geacht college,

Uw subsidieaanvraag van 25 februari 2019 voor uw project "D18006, herinrichting Houtkwartier" hebben wij op 25 februari 2019 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een projectsubsidie 2019-2022 ter grootte van € 159.435,00 ten behoeve van activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/subsidies.

Besluit

We verlenen u een projectsubsidie 2019-2022 ter grootte van maximaal € 159.435,00 voor uitvoering van uw project "D18006, herinrichting Houtkwartier", waarbij de BTW niet subsidiabel is.

Overwegingen

Wij verstrekken deze subsidie onder toepassing van artikel 2.1 van de Subsidieregeling mobiliteit 2017 – hierna te noemen SRM.

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- De subsidiabele kosten bedragen conform uw kostenraming € 5.1-2f. De hoogte van de subsidie bedraagt op grond van artikel 2.7 eerste lid van de SRM voor projecten als deze is maximaal 50% van de totale subsidiabele kosten.
- In de vastgestelde gebiedsagenda 2018 is voor het project "D18006, herinrichting Houtkwartier" een bedrag ter grootte van 5.1-2f opgenomen.
- Op grond van artikel 2.11 derde lid van de SRM verlenen wij u geen voorschot aangezien de gunning van het project "D18006, herinrichting Houtkwartier" nog niet heeft plaatsgevonden.

Na ontvangst van een schriftelijk verzoek met een afschrift van de gunning van het project kunnen wij u op grond van artikel 2.11 eerste lid van de Subsidieregeling

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



mobilititeit een voorschot verlenen van ten hoogste 80% van het maximaal verleende subsidiebedrag.

Wij verrekenen het voorschot bij de subsidievaststelling.

Activiteiten en prestaties

Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier: Marienpoelstraat, Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en Swammerdampad, zodat de verkeersveiligheid en doorstroming is verbeterd.

U levert de volgende prestaties op conform uw projectplan D18006 Houtkwartier en begroting behorende bij de subsidieaanvraag van 25 februari 2019:

Prestaties/ Activiteiten	Eenheid of stuks	Provinciale subsidie
1.Heringerichte wegen	5.1-2f	
2.Aangepast fietspad	5.1-2f 5	
Totaal		€ 159.435,00

De subsidiabele kosten bedragen € 5.1-2f voor bovengenoemde prestaties en de provinciale bedraagt maximaal € 159.435,00, hetgeen 5.1- % is van de subsidiabele kosten.

Looptijd

De subsidiabele prestaties/ activiteiten vangen aan op 1 maart 2019 en worden afgerond op 31 december 2022.

Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/ prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/ prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/ prestatie niet binnen de hiervoor gestelde looptijd uitvoeren;
- U kunt niet of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.
- U meldt wijzigingen in uw begroting, conform het Controleprotocol.

U dient deze meldingen schriftelijk te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

B. Specifieke verplichtingen

U moet jaarlijks voor 1 april een voortgangsrapportage indienen.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 1 juli 2023** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Uw aanvraag tot vaststelling dient vergezeld te gaan van een inhoudelijk- financieel verslag en controleverklaring. U kunt het projectplan behorende bij de subsidieaanvraag gebruiken als leidraad en per onderdeel aangeven wat de uitgevoerde activiteiten zijn en welke resultaten en/of prestaties zijn bereikt c.q. behaald. Het financieel verslag dient een vergelijking te bevatten met de destijds ingediende begroting van zowel de baten als de lasten. Hierbij dient ook de gerealiseerde eigen bijdrage duidelijk te zijn. Tevens dienen verschillen van meer dan 10% dan wel meer dan € 10.000,00 gemotiveerd te worden.

Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief. In het Controleprotocol vindt u de eisen waaraan uw aanvraag tot vaststelling moet voldoen. U vindt het Controleprotocol op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- a. De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
- b. Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
 - De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
 - Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).En indien de werkelijke subsidiabele kosten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer inkomsten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.
- c. Wij stellen de subsidie vast op **5.1-** % van de werkelijke subsidiabele kosten met een maximum van € 159.435,00.

Overige bepalingen

A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. Wilt u in uw publicitaire uitingen vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van de provincie Zuid-Holland?

B. Openbaar Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: www.zuid-holland.nl/subsidies onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol.

Tot slot

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen door de uitvoering van uw project "D18006, herinrichting Houtkwartier".

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

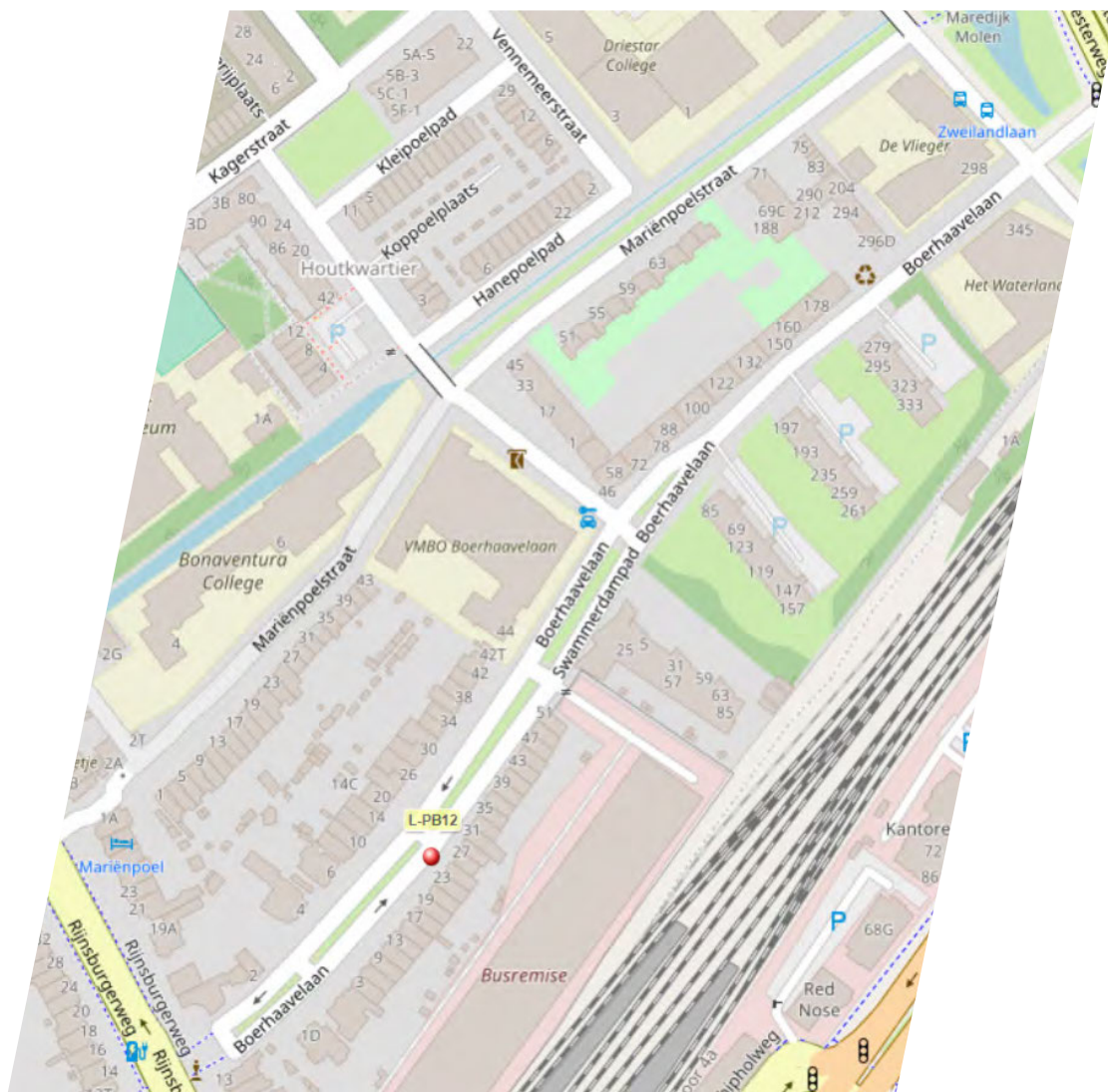
secretaris

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland t.a.v. 5.1-2e, Postbus 558, 2300 AN Leiden

Projectopdracht

Herinrichting openbare ruimte Houtkwartier (Oostelijk deel)



Datum:	18 januari 2018
Versie:	1.0
Auteur/functie:	5.1-2e

Inhoudsopgave

1	Akkoordverklaring.....	3
2	Inleiding.....	4
2.1	Doel van dit document.....	4
2.2	Ingangsdocumenten.....	4
3	Projectinhoud.....	4
3.1	Probleem definitie.....	4
3.2	Doelstelling en resultaten.....	6
4	Projectuitvoering.....	7
4.1	Projectaanpak.....	7
4.2	Relatie met andere projecten.....	8
4.3	Relatie met going concern.....	9
4.4	Randvoorwaarden.....	9
4.5	Groen en duurzaamheid: omgang met energie, afval, klimaat, biodiversiteit.....	9
5	Projectbeheersing.....	10
5.1	Budget en geraamde kosten.....	10
5.1.1	Budget.....	10
5.1.2	Baten.....	10
5.1.3	Geraamde plankosten.....	10
5.1.4	Geraamde onderzoekskosten.....	10
5.1.5	Geraamde realisatiekosten.....	10
5.2	Projectorganisatie.....	10
5.3	Communicatie/Rapportage.....	11
5.4	Tijd.....	12
5.5	Risicobeheersing.....	12

1 Akkoordverklaring

Hierbij verklaren onderstaande partijen akkoord te gaan met de inhoud en de daaruit voortkomende verplichtingen.

Datum akkoord:

Bestuurlijk opdrachtgever (is projectwethouder)

Naam: Martine Leewis

Handtekening:

Ambtelijk opdrachtgever (5.1-2e)::

Naam: 5.1-2e

Handtekening:

Ambtelijk opdrachtnemer (is 5.1-2e):

Naam: 5.1-2e

Handtekening:

2 Inleiding

2.1 Doel van dit document

Dit document markeert de start van het project Herinrichting van de openbare ruimte het Houtkwartier (oostelijke deel) in combinatie met klimaatbestendige oplossingen.

Het projectgebied van het Houtkwartier Oostelijk deel is de Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en het Swammerdampad. De scopegrenzen zijn aangegeven op de tekening in bijlage 1 “scopegrens project Herinrichting Houtkwartier Oostelijk deel”.

De werkzaamheden in het westelijk deel van het Houtkwartier zijn met name RO-ontwikkellocaties en projecten van Ontwerp en mobiliteit (O&M). Hiervoor wordt een aparte projectopdracht opgesteld.

Dit document beschrijft de projectresultaten, de wijze waarop en in samenwerking met welke partijen die tot stand komen en de wijze waarop de uitvoering van het project wordt beheerst.

Na ondertekening door de partijen is dit het contract waarop partijen elkaar kunnen aanspreken.

2.2 Ingangsdocumenten

De vigerende beleidsdocumenten, vastgestelde kaders, visies, afspraken en beheerplannen zijn van toepassing op dit project. In het bijzonder zijn de onderstaande documenten van toepassing op de voorbereiding en realisatie van het project.

- Beheerplan wegen 2017-2021
- Handboek kwaliteit openbare ruimte
- Kadernota kwaliteit openbare ruimte
- Visie ruimte voor de stad

- Beleidsplan openbare verlichting
- Bomenverordening 2015 en de daarmee samenhangende Groene Kaart 2016
- Bestemmingsplan Leiden Noordwest
- Warmtevisie Leiden
- Duurzaamheidsagenda 2016-2020
- Omgevingsvisie 2040

Op onderstaande locatie is al het vigerend beleid opgesomd.

<I:\Openbare ruimte projecten O&M\2. Definitiefase - Projectkaders\Product 1\Documenten voor overzichtelijk beleid 06022017.xlsx>

3 Projectinhoud

3.1 Probleem definitie

De scopegrens van het project is aangegeven op de tekeningen in bijlage 1 “scopegrens project Herinrichting Houtkwartier Oostelijk deel”.

De globale projectkaders voor dit project zijn onderstaand inzichtelijk gemaakt.

Riolering

Voor wat betreft de riolering zijn de werkzaamheden in 2017 afgerond.

Verhardingen

De planning van de werkzaamheden aan de verhardingen, zoals beschreven in het Beheerplan Wegen 2017-2021, zijn op de rioleringswerkzaamheden afgestemd. Alle verharding in het openbaar gebied dient heringericht te worden en waar nodig vervangen te worden, conform het handboek kwaliteit openbare ruimte. In totaal betreft het circa 25.000 m² aan verhardingen. De openbare ruimte dient klimaatadaptief ingericht te worden.

O&M

Naast de werkzaamheden van Cluster Beheer (riolering en wegen) zijn door O&M kaders en wensen aangegeven die gelijktijdig meegenomen moeten worden met de herinrichting, zodat de verkeersveiligheid en/of doorstroming verbeterd wordt. De wensen zijn in de bijlage 2 van deze projectopdracht opgenomen. O&M heeft aangegeven dat het geen plan heeft tot volledige herinrichting van het gehele projectgebied.

Parkeren

Het Houtkwartier bevindt zich in parkeerzone B2. Ten behoeve van het betaald parkeren moet in de gehele wijk een parkeervakmarkering (voor zover dit nog niet is gebeurd) worden aangebracht.

Groen

Vanuit beheer groen zijn er geen projecten gepland. Wel dient het ontwerp afgestemd te worden met de beheerder groen. Het huidige areaal groen wijzigt mogelijk als gevolg van de klimaatadaptieve inrichting en de ruimte die nodig is voor de aanleg van de ondergrondse infra.

In overleg met beleid groen dient onderzocht te worden of er extra bomen in het plangebied aangeplant kunnen worden. Hiervoor is echter nog geen budget beschikbaar gesteld. Onderzocht dient te worden of er in het bomenfonds budget beschikbaar is.

Duurzaamheid en warmtetransitie

Zie paragraaf 4.5 van deze projectopdracht voor wat betreft de input vanuit duurzaamheid en warmtetransitie.

Openbare verlichting

Door beheer worden autonoom werkzaamheden aan de verlichting uitgevoerd die voor dit integrale project geen raakvlak hebben.

Als gevolg van het nieuwe profiel dient een verlichtingsplan conform ROVL 2011/NEN 3140 NEN 1010 (zie beleid) opgesteld te worden. Dit zal mogelijk leiden tot het verplaatsen van bestaande lichtmasten.

Bij herinrichting of omvormen van weg van b.v. asfalt naar elementen nagaan of de juiste lichtmasten er staan.

I.r.t. tot de Z-coördinaat van een lichtmast, aandachtspunten zijn o.a. de ruimte in de aansluitkabel, specificatie van de leverancier, vulling lichtmast en elektrotechnische veiligheid.

- In het ontwerp rekening houden met ruimte in aansluitkabel, deze is beperkt.
- Specificatie leverancier: deze geeft aan hoe hoog een lichtmast, de coating, boven het maaiveld moet staan. Meestal is dit ca. 20 cm, is ook afhankelijk van de hoogte van de lichtmast. Nadere info kan opgevraagd worden via 5.1-2e .
- Vullen lichtmast: na verplaatsen of dieper of ondieper plaatsen, dient het vullen van de lichtmast, met schoonzand, meegenomen te worden;
- Elektrotechnische veiligheid: wanneer een lichtmast verplaatst wordt, ook bij dieper en ondieper zetten, ga je met het ondergrondse net (voedingskabel) aan het werk. Dit mag alleen door bevoegde instanties gebeuren. Denk hierbij aan Liander net, eigen net gemeente, installatie verantwoordelijke, etc.

Afvalinzameling

De bovengrondse afvalcontainers in het gebied dienen omgebouwd te worden naar ondergrondse containers. Daarnaast worden er extra ondergrondse containers geplaatst voor PMD, textiel, restafval en glas. De planning en de locaties dienen met de beheerder afval en reiniging afgestemd te worden.

De levering, plaatsing van de containers wordt door inzameling en reiniging van het cluster Beheer verzorgd, evenals de communicatie over de plaatsing van de ondergrondse containers.

Derden Scholen

In het plangebied is een aantal scholen gevestigd. De werkzaamheden dienen afgestemd te worden met deze partijen.

Busstation

De werkzaamheden dienen in overleg met Connexxion uitgevoerd te worden.

Studentenhuisvesting

In het plangebied is complex met studentenhuisvesting gevestigd. De werkzaamheden dienen afgestemd te worden met deze partij.

VVE's

De werkzaamheden dienen afgestemd te worden met de verschillende VVE's.

RO-ontwikkelingen

In het plangebied Houtkwartier oostelijk deel en westelijk deel zijn veel RO-ontwikkelingen. De werkzaamheden dienen op deze projecten afgestemd te worden.

Nuts-partijen

De werkzaamheden dienen afgestemd te worden met de NUTS-partijen.

3.2 Doelstelling en resultaten

Het resultaat van het project is dat:

- De openbare ruimte van gevel tot gevel klimaat adaptief is ingericht;
- Het integraal ontwerp van de wijken is opgesteld met de betrokken stakeholders;
- Realisatie binnen de gestelde tijd is uitgevoerd;
- Het binnen het beschikbaar gestelde budget en de beleidskaders wordt uitgevoerd.
- Er in het ontwerp rekening is gehouden met een reservering voor een toekomstig stadsverwarmingsnet.

Het project bestaat uit meerdere fases. Deze projectopdracht is de afsluiting van de initiatieffase en de start van de definitiefase.

Vervolgens wordt achtereenvolgens een programma van eisen opgesteld voor de inrichting, een schetsontwerp, voorlopig ontwerp en definitief ontwerp met bijbehorende ramingen.

Na goedkeuring in de sturingsdriehoek van de ontwerpen wordt het bestek opgesteld en de aannemer geselecteerd en volgt de uitvoering. Uiteindelijk wordt het project overgedragen aan beheer.

4 Projectuitvoering

4.1 Projectaanpak

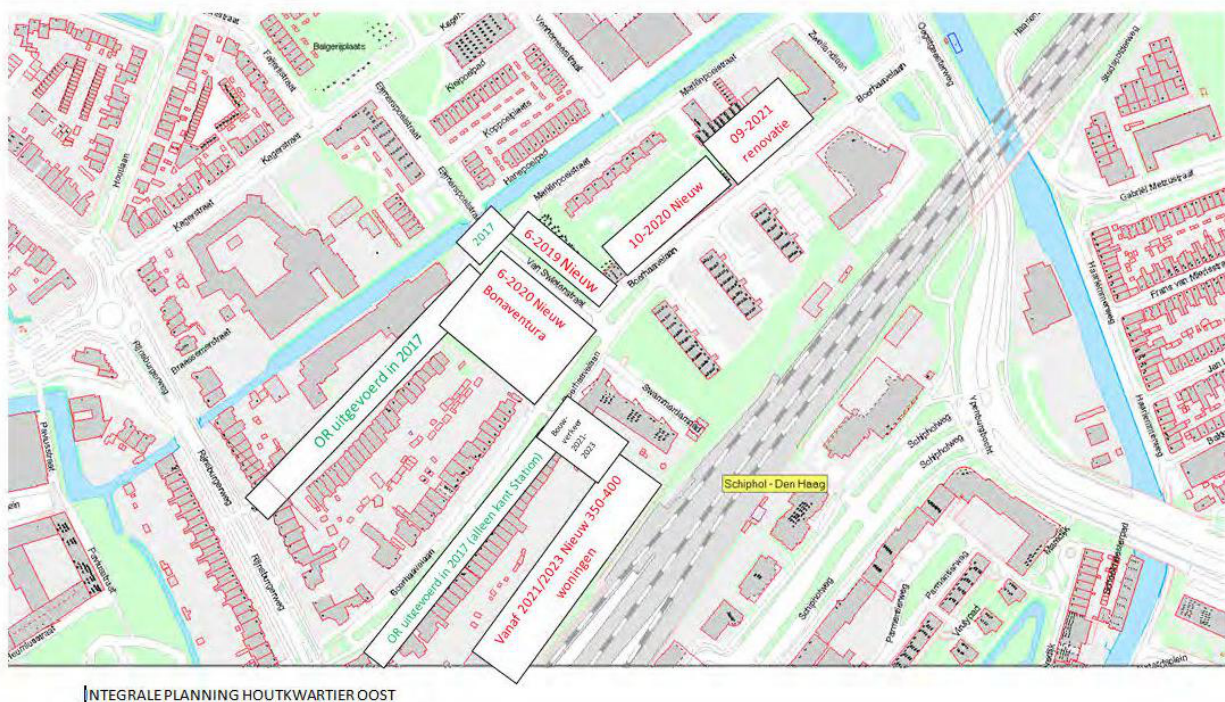
In onderstaand schema is de projectaanpak op hoofdlijnen weergegeven. In de planning, zie bijlage 5 is per fase en deelgebied de volledige planning inzichtelijk gemaakt.

	Producten	Activiteiten	Start	Eind
1. Initiatieffase	Projectopdracht	- Voorbereiden opdracht door medewerker Beheer - overzicht stakeholders maken - afstemmen met stakeholders in projectgebied. - vast laten stellen projectopdracht MT	Juni 2017	November 2017
2. Definitiefase	- Plan van aanpak - Programma van eisen	- Nader detailleren van de projectopdracht, resulterend in een plan van aanpak en programma van eisen. - Projectstart met projectgroep - Factor C-sessie - Inventarisatie plangebied - Inventarisatie bewonerswensen - Vooronderzoeken o.a. eigendommen, bestemmingsplan, milieu, archeologie, riolering, inmeting etc.) - SSK raming project - Communicatie naar stakeholders - PVE opstellen en consensus met projectgroep verkrijgen - PVA en PVE vast laten stellen door opdrachtgever (geen kaderbesluit i.v.m. reeds beschikbaar gestelde budgetten uit het vGRP en beheerplan wegen.)	Oktober 2017	Juni 2018
3. Ontwerpfase (4 deelgebieden)	- SO, VO en DO (inclusief ramingen en onderbouwingen) - plantoets beheer - TACOR-akkoord	- Ontwerp SO, VO en DO ondergrondse infrastructuur (Royal Haskoning DHV) - Ontwerp SO, VO en DO bovengrondse infrastructuur - Benodigde onderzoeken voor de ontwerpfase - Keuze contractvorm - Overleg voeren met belanghebbenden - Voor zover noodzakelijk: ontwerpvarianten opstellen en hieruit een keuze maken - Opstellen ontwerptekeningen, inclusief	Oktober 2017 Januari 2018	Juni 2018 November 2018

		onderbouwingen en ramingen - Beheertoets - Voorleggen ontwerpen bij TACOR - Communicatie naar stakeholders - Overleg voeren met opdrachtgever en op de beslismomenten stukken ter besluit voorleggen (bij SO, VO en DO) aan de sturingsdriehoek.		
4. Voorbereidingsfase (4 deelgebieden)	- Bestek - Bestekstekeningen - Besteksraming - Benodigde juridische besluiten (vergunningen, verkeersbesluiten, etc) - Door verkeersregie goedgekeurd plan - Aanbesteding	- Onderzoeken in voorbereidingsfase - Bestekstekeningen opstellen - Besteksraming opstellen - Beheertoets - Faseringsplan - Verkeersplan i.o.m. verkeersregie - Verkeersbesluit verzorgen - Noodzakelijke vergunningen verkrijgen - Communicatie naar stakeholders - Aanbesteding	Juni 2018	Juli 2019
		- Bestek opstellen relining riolering incl. aanbesteding	November 2017	Juni 2018
4. Realisatiefase (4 deelgebieden)	- Herinrichting en nieuwe aanleg van de riolering van het projectgebied. - Proces verbaal van opname - Realisatie Relining	- Directievoering en toezicht uitvoering werk - Optimalisatie faseringsplan (i.o.m. aannemer) - Communicatie naar stakeholders - Opname en oplevering - Directievoering en toezicht uitvoering werk	December 2018	December 2021
			Juni 2018	December 2018
6. Nazorgfase (4 deelgebieden)	- Projectevaluatie - Overdrachtsdocument Beheer	- Onderhoudstermijn - Uitvoeren projectevaluatie - Overdracht aan beheer	Maart 2020	Juli 2022

4.2 Relatie met andere projecten

Op onderstaande tekening staan de projecten in het plangebied met daarbij de uitvoeringsplanning.



Bij de fasering van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de uitvoeringsperiode van deze projecten. Dit om o.a. te voorkomen dat er direct na aanleg van het openbaar gebied door zwaar bouwverkeer schade wordt gereden aan de verhardingen.

4.3 Relatie met going concern

Met cluster beheer vindt tijdens de definitiefase, de ontwerpfase en voorbereidingsfase afstemming plaats over beheer en onderhoud van de huidige en toekomstige boven- en ondergrondse infrastructuur, water en het groenonderhoud. Daarnaast vindt afstemming plaats met team O&M en SO. Ook vindt afstemming plaats met het team duurzaamheid in het kader van de klimaatadaptieve inrichting van het openbaar gebied en aardgasvrij maken.

4.4 Randvoorwaarden

Zaken die van buiten het project geregeld moeten worden om het project succesvol te kunnen uitvoeren, zijn als volgt:

- de benodigde inzet vanuit de organisatie moet op tijd beschikbaar zijn. Voor de invulling van de benodigde inzet is een capaciteitsraming, zie bijlage 4, opgesteld voor dit project.

4.5 Groen en duurzaamheid: omgang met energie, afval, klimaat, biodiversiteit

Aardgasvrij maken van de wijk (warmtetransitie)

Op dit moment is er nog veel onduidelijkheid over hoe de warmtetransitie vorm gegeven moet worden. Lopende het project wordt inzichtelijk wat het beste alternatief is voor aardgas en of dit integraal met de werkzaamheden uitgevoerd wordt.

Klimaatadaptieve inrichting

De wijk dient klimaatadaptief ingericht te worden en er dient rekening gehouden te worden met ecologie. Het handboek kwaliteit openbare ruimte voorziet echter niet in een klimaatadaptieve inrichting van de weg. De klimaatadaptieve bouwstenen uit het eindrapport van de Urbanisten dienen toegepast te worden.

In bijlage 3 zijn de overige kaders voor duurzaamheid weergegeven.

5 Projectbeheersing

5.1 Budget en geraamde kosten

5.1.1 Budget

Het totaal beschikbaar gestelde budget voor de werkzaamheden is:

Budget realisatie wegen:	€ 5.1-2f
VAT wegen 16%:	€ 5.1-2f
Totaal budget herinrichting:	€ 5.1-2f

Het restant budget vloeit, na realisatie, terug naar beheer wegen.

5.1.2 Baten

Subsidiemogelijkheden (o.a. verkeersaanpassingen) dienen in de definitiefase verder onderzocht te worden.

Ook dient onderzocht te worden of er subsidiemogelijkheden zijn voor een klimaat adaptieve inrichting van de wijken en voor het vormgeven van de warmtetransitie.

5.1.3 Geraamde plankosten

Op basis van de capaciteitsraming worden de plankosten geraamd. Zie bijlage 4 voor de capaciteitsraming.

5.1.4 Geraamde onderzoekskosten

De onderzoekskosten worden nader geraamd. Zie onderstaand overzicht van de onderzoeken met de daarbij behorende onderzoekskosten.

5.1.5 Geraamde realisatiekosten

Voor de uitvoering van het project (aannemerskosten) is een totaal budget beschikbaar van € 5.1-2f.

In de definitiefase wordt een SSK-raming opgesteld. Op basis van deze raming wordt het definitieve projectbudget vastgesteld.

5.2 Projectorganisatie

Bestuurlijk opdrachtgever

Martine Leewis (wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit & Beheer Openbare Ruimte)

Ambtelijk opdrachtgever

5.1-2e

Ambtelijk opdrachtnemer

5.1-2e

Projectteam

Het team bestaat uit een projectmanager, projectmedewerker, stedenbouwer, ontwerper openbare ruimte, ontwerper groen, ontwerper verkeer, projectcoördinator SI, civieltechnisch medewerker SI, coördinator OIB, communicatieadviseur, financieel adviseur, verkeersadviseur.

De projectmanager draagt de integrale verantwoording, en er gebeurt niets zonder zijn medeweten in de wijk of richting de wethouder of college.

In de capaciteitsraming, bijlage 4 is de raming opgenomen van de te verwachten uren per afdeling, planjaar en fase.

5.3 Communicatie/Rapportage

Interne communicatie

De interne communicatie betreft de rapportage van het project naar de ambtelijk opdrachtgever. Ieder kwartaal zorgt de projectmanager voor een voortgangsverslag.

Wanneer het gaat om bestuurlijk relevante besluiten, wordt de bestuurlijk opdrachtgever betrokken.

Van de projectgroepbijeenkomsten worden verslagen gemaakt. Op deze wijze wordt gezorgd dat het inzichtelijk is wanneer in het project door de projectgroep welke besluiten zijn genomen en kan er gestuurd worden op de ROTIEK-R onderdelen.

Externe communicatie

Onderstaand is het stappenplan voor de totstandkoming van het communicatie/participatieplan voor het project weergegeven.

Stap	Hoe	Wie
0) Intake voor opstellen communicatieadvies voor (cluster van) project(en): bepalen wat nodig is, samenwerkingsafspraken	Gesprek	Projectmanager en communicatieadviseur
1) Input verzamelen en inventariseren: • waar heeft het project betrekking op • wat is de scope van het project • wat is de impact • welke andere projecten spelen in de omgeving • wat is er eerder gebeurd op het vlak van communicatie en participatie in deze omgeving • wat zijn gevoeligheden enzovoort.	Gesprek om input	Projectmanager raadpleegt bronnen: wijkregisseur, wijkbeheerder, communicatieadviseur, collega-projectleiders
2) Antwoord geven op vragen: • Op welke periode heeft het participatie/communicatieplan betrekking? • Hoe lang loopt het project? • Is het van belang de looptijd op te	Factor C-sessie organiseren (evt met facilitator)	Projectmanager met communicatieadviseur / facilitator Factor C

knippen met behulp van mijlpalen? • Welke mijlpalen staan voor de komende periode centraal?		
3) Antwoord geven op vragen voor krachtenveldanalyse (K1 van Factor C): • Welke actoren of stakeholders zijn van belang? • Zijn ze al eerder participanten geweest? • Welke rol hebben ze (beslissers, beïnvloeder, leverancier of gebruiker)? • Welke invloed krijgen ze (meeweten, meedenken, meewerken of meebepalen).		Projectmanager, communicatieadviseur, collega-projectleiders, wijkregisseur/beheerder, accountmanager, externe partijen als bijvoorbeeld corporatie en andere collega's die input hiervoor kunnen leveren.
4) Bepalen op grond van de actorenanalyse (wie met welk niveau van invloed/participatie) van de inzet ¹ van communicatie: welke kanalen voor wie met welke boodschap	Participatie- en/of communicatieplan, matrix doelgroepen/communicatiekanalen, communicatiekalender	Projectmanager met communicatieadviseur
5) Start uitvoering (project)communicatie met monitoring en waar nodig aanpassen plan en flexibel inspelen op actualiteit		

Voor het opstellen van een participatie/communicatieplan zijn de volgende formats beschikbaar:

- format participatieplan voor het startdocument (bij grote projecten met projectopdracht)
- format matrix doelgroepen / communicatiekanalen
- format communicatiekalender
- format communicatieplan

5.4 Tijd

Het project heeft een doorlooptijd van februari 2019 – voorjaar 2022.

5.5 Risicobeheersing

In de risicotabel, zie bijlage 6, zijn de risico's met de beheersmaatregel weergegeven.

Uw prestatiebegroting infrastructurele projecten o.b.v. uw SSK-raming - voor paragraaf 2,14 of 16 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017

Uw bij te voegen SSK-raming is een verplichte bijlage.

Dit format is gericht op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid bij § 2. Infrastructurele projecten, § 14 Fietsprojecten en § 16. Energietransitie in mobiliteit.

Versie 01-07-2016

Naam aanvrager					
Naam project en -nummer					
Ja of nvt	Te subsidiëren prestaties (aankruisen wat van toepassing is (Ja, nvt of weghalen) of prestaties toevoegen)	Eenheden, Aantallen	Gevraagde Subsidie	Subsidabele kosten	Verwijzing naar specifieke pagina's binnen SSK-raming (om kosten voor deze prestaties te kunnen herleiden).
Ja	A. SOM: Fysieke voorbereiding infra-prestaties <i>Hier alleen vermelden totaal bedrag, want kosten hiertoe (zie Toelichting voor kostensoorten) moeten zichtbaar zijn in uw SSK-raming.</i>				
	B. Infra-prestaties snelheidsremmende maatregelen (Dit is inclusief bij project behorende verhardingen, bestratingen en onderlagen, verkeersborden, wegbebaking en -markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelininstallaties, verlichtingen)				
nvt	B1 Verkeersdrempels				
nvt	B2 Kruispuntvlakken, verkeersplateaus, punaisemarkeringen				
nvt	B3 Oversteekplaats (brom)fietsers en voetgangers (geen standaard zebrapad)				
nvt	B4 Middenhevels, middengeleiders, markeringsvakken, optisch wegversmallende groenvoorzieningen, wegaanpassing 50 naar 30 km/h				
nvt	B5 Verkeersrotonde omvorming				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	C. Infra-prestaties weg- en bouwwerken (Dit is inclusief bij project behorende verhardingen, bestratingen en onderlagen, verkeersborden, wegbebaking en -markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelininstallaties, verlichtingen)				
nvt	C1 Toeritten, spoorkruisende wegdelen, etc				
nvt	C2 Wegen				
nvt	C3 Fietspaden, Fietsstroken				
nvt	C4 (Fiets)Tunnels, Onderdoorgangen				
nvt	C5 Kleine kunstwerken: duikers, overkluizingen, etc				
nvt	C6 Viaducten, Fly-overs, Bruggen				
nvt	C7 Aanpassing busstations en bushaltes, keerlussen (voor bussen)				
nvt	C8 P+R				
nvt	C9 Fietsenstallingen, fietsparkeervoorzieningen				
nvt	C10 Veerstoepen				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	D. Infra-prestaties verkeerscommunicatie				
nvt	D1 DRIPS, Snelheidsremmende displays (30 km/h aangevend)				
nvt	D2 Vervanging veercommunicatieinstallatie				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	E. Infra-prestaties i.k.v. duurzaamheid				
nvt	E1 Energieopwekkingsinstallatie naast infra				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	Totale directe+indirecte+risico's Bouwkosten		159.435,00		

	F. SOM: Engineeringskosten bij infra-prestaties			
nvt	F1 Kosten Engineeringskosten, ontwerp en overige studies/onderzoeken (Artikel 2.5 lid d)	5.1-2f		5.1-2f
	G. Vastgoed kosten bij infra-prestaties			
nvt	Kosten aankoop grond en onroerende zaken, bij object behorend (Artikel 2.5 lid f)	5.1-2f		
	H. SOM: Overige bijkomende kosten bij infra-prestaties (o.a. BTW)			
nvt	H1 Vergunningen en leges, Verzekeringen, Direct projectmanagement, Externe communicatie (tbv draagvlak etc), Met project samenhangende redelijk geachte schadevergoedingen aan derden (exclusief vergoeding planschadeclaims) (Artikel 2.5 lid e)	5.1-2f		
nvt	H2 BTW/ Niet verrekenbare en/of niet-compensabele omzetbelasting (Artikel 2.5 lid e)	5.1-2f		
	T1. Gevraagde subsidie (max 50% subsidiabele kosten)	159.435,00		
	T2. Totale subsidiabele kosten		5.1-2f	
	T3. Inkomsten			5.1-2f
nvt	F1 Bijdrage van derden (naam en bedrag)			5.1-2f
nvt	F2 Specificatie (te) ontvangen subsidies (ook van derden)			5.1-2f
	T4. Niet-subsidiabele kosten (zie regeling & toelichting)			5.1-2f
	T. Totale infra-kosten (=niet+wel subsidiabele kosten)			5.1-2f

Bijlage 2: input verkeer Houtkwartier oostelijk gedeelte

Boerhaavelaan westelijk gedeelte (ten westen van Van Swietenstraat):

- Huidige breedte trottoirs aanhouden i.v.m. locaties bomen en extra trottoirruimte voor fietsparkeren.
- Realiseren parkeervakindeling van alle langsparkeervakken conform Handboek Openbare Ruimte.
- Langsparkeervak breedtes van 2,0m toepassen.
- Rijbaanbreedte van minimaal 3,40m toepassen voor enkele rijbaan in 1 richting.
- Aandacht voor controle rijcurve voor kerende voertuigen aan het einde van de straat nabij de Rijsburgerweg (= vuilniswagen 10,4m voor ondergrondse containers alsook 10,4m lange standaard vrachtauto's)
- Verkeersplateau uitbreiden bij achteruitgang van remiselocatie busexploitant (tussen huisnummers 51 en 53).
- Huidige plateaus als snelheidsremmende voorzieningen aanhouden, ontwerpsnelheid 30 km/u met werkingshoogte van 8cm.
- Realiseren uitritconstructie bij het Swammerdampad.
- Opheffen witte kruisen in parkeerstroken door uitbouw van trottoir met inritblokken te maken voor privé toegangen, parkeren op eigen terrein of garageboxen.
- Restruijnte in profiel tussen trottoir kan benut worden voor vergroten van groene middenberm.
- Verlengen middenberm t.h.v. Van Swietenstraat in oostelijke richting, zodat deze meer centraal in wegas van Van Swietenstraat aansluit.
- Voorstel voor smalle wandelroute in halfverharding / schelpenpad / houtsnippers in alle groene middenbermen om het groene lint uit het beeldkwaliteitsplan Houtkwartier vanaf Leiden CS tot het Leidse Hout te benadrukken. Vanaf het beeld van Boerhaave bij de Rijsburgerweg tot overgang Van Swietenstraat. De middenberm kan mogelijk ca. 1,0m verbreed worden door de overruimte in de rijbanen.
- Nog vraagstuk hoe om te gaan met opstelplaatsen minicontainers in middenberm (wetende dat deze nu aan de linker straatzijde gepositioneerd zijn, terwijl I&R wil inzamelen vanaf rechter zijde).
- Ter hoogte van VMBO Boerhaavelaan (nummer 44) rekening houden met nieuwbouw school. Afstemming met openbare ruimte nog niet gedaan. Deze zijde wordt vermoedelijk de ingang voor fietsers.

Boerhaavelaan oostelijk gedeelte (ten oosten van Van Swietenstraat):

- Realiseren parkeervakindeling van alle langsparkeervakken conform Handboek Openbare Ruimte.
- Langsparkeervak breedtes van 2,0m toepassen.
- Rijbaanbreedte van minimaal 4,80m toepassen bij 2-richtingsverkeer.
- Rijbaanbreedte van minimaal 3,40m toepassen voor enkele rijbaan in 1 richting.
- Realiseren gelijkwaardige kruising bij zijweg naar flat met huisnummers 269-297.
- Realiseren gelijkwaardige kruising bij zijweg naar flat met huisnummer 57-85.

- Behoud verkeersplateau bij kruising bij zijweg naar flat met huisnummers 169-197.
- Ter hoogte van gelijkwaardige kruising zijweg flat huisnrs. 57-85 overgang maken naar profiel met middenberm. In het gedeelte tussen flats met huisnrs. 57-85 en 169-197 rijbaan met gelijke breedte aanhouden (niet meer taps laten verlopen).
- Met Stichting Universitaire Woonwijk Boerhaave de vernieuwing van de flats met huisnummers 46 tot 186 en 188 tot 296 afstemmen hoe trottoirgedeelte, bomen en positionering langsparkeren georganiseerd kan worden. Door mogelijk vervallen van garageboxen ontstaat er meer mogelijkheden voor parkeren. Overbreedte van trottoir invullen met fietsparkeren, evt. extra bomen/groenvakken.
- Ter hoogte van TSO De Vlieger (nummer 298) wordt nog een schoolzone gerealiseerd. Huidige profiel van trottoirs, rijbaan en wegversmallingen / drempels aanhouden. In overleg met de scholen besluiten op welke wijze parkeerstroken ingericht kunnen worden voor halen/brengen van busjes voor kinderen speciaal onderwijs en/of aanvullende wensen voor de scholen.
- De asstreep alsook gestrate middenstreep op dit gedeelte van de Boerhaavelaan geheel opheffen/verwijderen.

Van Swietenstraat:

- Vanuit O&M is er de wens om het gehele profiel van deze weg te wijzigen. Huidige situatie is dwarsparkeren aan de westzijde. Dit willen wij wijzigen in een langsparkeerstrook, waarbij de gehele weg van de Van Swietenstraat circa 2,0m meeschuift in westelijke richting. Het voorgestelde profiel (van west naar oost):
 - Trottoir + bomen 3,0m
 - Parkeerstrook 2,0m
 - Rijbaan 4,8m
 - Groenstrook 3,5m
 - Trottoir 1,95m
- Het voorgestelde profiel kost echter 15 parkeerplaatsen. Daarnaast kan de nieuwbouw van het VMBO Boerhaavelaan ook voorzien in een andere parkeerbelasting voor de openbare ruimte (hierbij ook de noodzaak voor het halen en brengen met busjes voor kinderen met een handicap). Van het bouwplan van de Stichting Universitaire Woonwijk Boerhaave is al bekend dat deze een parkeerbalans heeft waarbij er plekken onttrokken kunnen worden vanuit de openbare ruimte. Ook het invoeren van betaald parkeren heeft een verlichting gebracht t.a.v. het straatparkeren. Advies vanuit O&M is om bij dit integrale project de complete parkeersituatie geheel opnieuw te bekijken en te berekenen vanuit de gehele wijk geredeneerd. De wijkvereniging Houtkwartier zal hier ook zeker om vragen voor onderbouwing (hebben voorheen geprocedeerd tot Raad van State bij andere bouwplannen in het Houtkwartier omwille van het parkeren).
- De paar bomen die in het trottoir staan en in de groenstrook aan de oostzijde zijn veelal compleet schuin / krom, en bieden weinig meerwaarde. In deze straat lijkt het daarom logisch om een aantal bomen qua Beheer alsook kwaliteit van de openbare ruimte mee te nemen bij de herinrichting.
- De nieuwe groenstrook tussen rijbaan en trottoir zo lang als mogelijk doortrekken totaan kruisingsplateau bij de Boerhaavelaan.

- Afstemming met het bouwplan van VMBO Boerhaavelaan is noodzakelijk, bijv. locatie van hun hoofdentree t.o.v. parkeerstrook.

Mariënpoolstraat westzijde:

- Deze straat heeft een unieke inrichting binnen een erfregime. Vanuit Verkeer gezien is het voorstel om de huidige inrichting zoveel als mogelijk te handhaven. In overleg met bewoners en de scholen kan besproken worden wat er nog eventueel verbeterd kan worden, met name in de aanduiding van parkeervakken. Volgens een erfregime moeten deze per vak aangeduid worden met een "P" en is parkeren buiten deze vakken niet toegestaan.
- Vanuit Verkeer is er een sterke wens om de in- en uitrijmogelijkheid vanaf de Rijnburgerweg onmogelijk te maken, alwaar nu nog een soort van inritconstructie tussen fietspad en Mariënpoolstraat zit. Dit lijkt nu mogelijk omdat het Mariënpool-hotel van functie wijzigt. De soort drempel/inrit kan gewijzigd worden in een fietsdoorsteek.
- De passage bij het voetbalveld in de straat kan wellicht op een fraaiere wijze vormgegeven worden met de locaties van de drempels en de ingestrate "niet parkeren" symbolen.
- Het gedeelte ter hoogte van het VMBO Boerhaavelaan kan mogelijk volledig heringericht worden, waarbij aan weerszijden van de straat dwarsparkeren ingericht wordt. Profiel:
 - Dwarsparkeervak 4,5m
 - Rijbaan 5,5m
 - Dwarsparkeervak / bomen 4,5m
 - Trottoir 1,95m

Voor dit profiel is wel ca. 1,5m tot 2,0m benodigd aan ruimte op de grond van het VMBO Boerhaavelaan. De keuze voor dit profiel kan bijdragen aan de parkeeropgave voor de busjes van het VMBO Boerhaavelaan in de Van Swietenstraat door alhier extra parkeergelegenheid te creëren door middel van dwarsparkeren.

Mariënpoolstraat oostzijde:

- Huidige breedte trottoir aan woningzijde aanhouden.
- Realiseren parkeervakindeling van alle langsparkeervakken conform Handboek Openbare Ruimte. Breedte van 2,0m toepassen.
- Verbreed trottoir met inritblokken voor toegangen parkeren op eigen terrein bij woningen huisnummers 51 tot 69. 2 langsparkeervakken tussen elke inrit.
- Oostelijke drempel opschuiven over 12,5m lengte richting Van Swietenstraat zodat onderlinge drempelafstanden 85m zijn.
- Rijbaanbreedte van minimaal 3,85m toepassen.
- Mogelijk instellen van eenrichtingsverkeer voor deze straat (uitgezonderd fietsers) in samenhang met verkeerscirculatieplan binnen het project Houtkwartier-west.
- Trottoir van 1,80m aan waterzijde.
- Met Stichting Universitaire Woonwijk Boerhaave de vernieuwing van de flats met huisnummers 188 tot 296 afstemmen hoe trottoirgedeelte en toegang tot nieuw parkeerterrein ingericht kan worden.



Datum
maandag 25 februari 2019

Bijlagen (incl. deze samenvatting)
5

Subsidie Aanvraag

Postadres
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 6611
subsidies@pzh.nl

Hieronder vindt u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.

Subsidie Aanvraag

Vraagt u deze subsidie aan als particulier
of namens een organisatie?

Subsidieregeling:

Is de begunstigde in het kader van deze
aanvraag vertegenwoordigd door een
gemachtigde?

Organisatie

Mobiliteit Infrastructurele projecten

Nee

Gegevens begunstigde

Naam organisatie:

Rechtsvorm:

Inschrijvingsnummer KvK:

Vestigingsnummer:

Achternaam van contactpersoon:

Voorletters van contactpersoon:

Functie contactpersoon:

Telefoonnummer:

Emailadres:

Gemeente Leiden

gemeente

27364192

0000

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e @leiden.nl

Correspondentieadres

Postcode:

Huisnummer:

Straatnaam:

Plaats:

Is dit tevens het bezoekadres?

IBAN nummer:

Tenaamstelling rekening:

2312AJ

107

Stationsplein

Leiden

Ja

NL77BNGH0285056166

Gemeente Leiden

Algemene projectgegevens

Naam project:

Startdatum:

Einddatum:

Diverse locaties DV in Houtkwartier

1-3-2019

31-12-2022

Specifieke projectgegevens

Er wordt subsidie aangevraagd voor:

Beschrijving van het project:

Duurzaam Veilig (D-project)

**Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel
Houtkwartier: Marienpoelstraat, Boerhaavelaan, Van
Swietenstraat en Swammerdampad.**

Doel van het project:

**De door Ontwerp en Mobiliteit aangegeven kaders en
wensen zijn meegenomen met de herinrichting, zodat de
verkeersveiligheid en doorstroming is verbeterd.**

Het project vindt plaats in (bijv. stad,
gebied, regio):

Leiden

Regio/ Samenwerkingsverband:

Holland Rijnland

Spaarproject:

Nee

IJkmomenten

Datum gunning:	maand: december jaar: 2020
Datum ingebruikname:	maand: december jaar: 2022
Datum eindverantwoording:	maand: december jaar: 2023

Financiën

Kunt u de BTW verrekenen of compenseren van dit project?	ja
Totale projectkosten conform SSK-raming:	5.1-2f
Totale projectkosten conform SSK-raming:	5.1-2f
Gevraagde subsidiebedrag (max. 80% van de totale subsidiale kosten):	€ 159.000,00
Totale inkomsten:	5.1-2f
Niet subsidiabele projectkosten (zie T4 format prestatiebegroting):	5.1-2f
Is er sprake van cofinanciering?	Nee

Bevoorschotting & Liquiditeitsbehoefte

Jaar:	2021
Liquiditeitsbehoefte:	€ 159.435,00
Voorschot (max. 80%):	5.1-2f
De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren. Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald. Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden). De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren. Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald. Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden). De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren. Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald. Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden).	

meezenden).

Totale Liquiditeitsbehoefte:

€ 159.435,00

Totaal voorschot:

5.1-2f

Bijlagen

De volgende documenten zijn
elektronisch toegevoegd:

**20180118 Projectopdracht_Houtkwartier v2.docx, Bijlage 2
input Verkeer Houtkwartier oostelijk gedeelte.docx, SSK-
raming Houtkwartier 20180416.pdf, Prestatiebegroting
Houtkwartier.xlsx**

Ik geef toestemming dat mijn e-mailadres
gebruikt wordt voor correspondentie over
deze aanvraag.

Ja

Alle gegevens zijn correct en volledig
ingevuld.

Akkoord

Heeft u nog vragen? U vindt een toelichting op onze website: www.zuid-holland.nl.

Project: SSK-Houtkwartier Leiden - Projectnr: 1702720A05 - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: 1.0 - Status: Concept - Opgesteld door: 5.1-2e

Prijspeil raming: 01-01-18
 Datum raming: 13-04-18

Colofon

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (15-04-2012) 'vereenvoudigde versie, zonder levensduurkosten en spreidingen'

Project:

Project **SSK-Houtkwartier Leiden**
 Deelproject **Herinrichting Houtkwartier Leiden**
 Projectfase **Opdracht**
 Opdrachtgever **Gemeente Leiden**
 Projectmanager **5.1-2e**
 Projectleider **5.1-2e**

Raming:

Type raming **Budgetraming**
 Datum opstelling raming **13-04-18**
 Opsteller raming **5.1-2e**
 Mede opstellers raming **5.1-2e**
 Versie raming **1.0**
 Status raming **Concept**
 Prijspeil raming **01-01-18**

Archivering:

Project-/dossier-/SAP-nummer **1702720A05**
 Documentnummer raming **1702720A05-01**
 Nummer kostenrapportage
 Bestandsnaam raming **1702720A05-SSK Raming_v0.1.xls**
 Locatie opgeslagen raming **Q:\GGI\1 Projecten\1702720A05\3 Werkdossier\05 Ramingen**

Toetsing:

Raming intern getoetst door **5.1-2e**
 Datum interne toetsing **13-04-18**
 Raming extern getoetst door
 Datum externe toetsing

Parafering:

Paraaf opsteller raming
 Paraaf interne toetser
 Paraaf externe toetser
 Paraaf projectleider
 Paraaf projectmanager

BTW:

☐ Inclusief BTW?

Raming is exclusief BTW

Deelraming Object 1

kl, versie 2.1 (15-04-2012) vereenvoudigde versie, zonder levensduurkosten en spreidingen

Benoemde directe bouwkosten					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Investeringskosten:					
1	Voorbereidend- en opruimingswerk				
11	Tijdelijke voorzieningen				
111	Voorzieningen verkeer				
111.010	Aanbrengen, instandhouden en verwijderen verkeersmaatregelen				
111.020	Aanbrengen, instandhouden en verwijderen houten loopschotten				
111.030	Aanbrengen, instandhouden en verwijderen tijdelijke afstrating				
13	Verwijderen verhardingen				
131	Verwijderen kantopsluitingen				
131.010	Opbreken opsluitbanden 8x20				
131.020	Opbreken trottoirbanden 13'15x25				
132	Verwijderen elementenverhardingen				
132.010	Verwijderen straatbakstenen				
132.020	Verwijderen betonstraatstenen				
132.030	Verwijderen betonlegels				
133	Verwijderen overige verhardingen				
133.010	Verwijderen boomkranen				
133.020	Verwijderen teerhoudende asfaltverharding				
133.030	Verwijderen gemetseld muurtje ±0.5m hoog				
133.040	Verwijderen plantvakken, incl. opsluiting (9 stuks)				
14	Verwijderen inrichting				
140.010	Verwijderen verkeersbordpaal incl. bord(en)				
140.020	Verwijderen voethek				
140.030	Verwijderen palen beton				
140.040	Verwijderen palen metaal				
140.050	Verwijderen palen kunststof				
140.060	Verwijderen afvalbakken				
15	Verwijderen leidingwerk				
150.010	Verwijderen kolken				
150.020	Verwijderen kolkaansluitingen, excl. Grondwerk				
2	Grondwerk				
210.010	Grond ontgraven en aanvullen t.b.v. sleuf kolken				
210.020	Grond ontgraven t.b.v. aanbrengen puinfundering (0,25 cm).				
210.030	Grond afvoeren naar erkende verwerkingsinrichting, incl. storkkosten.				
23	Grond verwerken				
230.020	Ophogen werkterrein 10 cm				
24	Grond leveren				
240.010	Leveren zand voor ophoging werkterrein				
25	Grond bewerken				
250.010	Verdichten grond sleuf en ophoging				
3	Leidingwerk				
31	Riolering				
311	Leidingen				
311.010	Leveren en aanbrengen PVC-buis rond 125 kolkaansluitingen				
313	Kolken				
313.010	Leveren en aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie				
314	Hulpstukken				
314.010	Leveren en aanbrengen PVC-hulpstuk rond 125, 3 stuks per kolk				
4	Verhardingen				
42	Kantopsluitingen				
420.010	Leveren en aanbrengen opsluitbanden 10x20				
420.020	Leveren en aanbrengen trottoirbanden 13'15x25 lavaro 701				
45	Elementenverhardingen				
451	Aanbrengen straatbakstenen				
451.010	Leveren en aanbrengen straatbakstenen DF type Paviona roodpaars - rijbaan				
451.020	Leveren en aanbrengen straatbakstenen DF type Paviona roodpaars - parkeervakken				
451.030	Leveren en aanbrengen straatbakstenen DF type Paviona roodpaars - fietspaden				
453	Aanbrengen betonlegels				
453.010	Leveren en machinaal aanbrengen betonlegels t.p.v. trottoirs 30x30x5 lavaro 402				
453.020	Leveren en machinaal aanbrengen betonlegels 30x30x8 lavaro 402				
454	Funderingslagen				
454.010	Leveren en aanbrengen menggranulaat onder rijbaan en parkeervakken (25 cm dik)				
455	Aanbrengen overige verhardingen				
455.010	Leveren en aanbrengen boomkranen (gerekend met 4 st.)				
6	Groenwerkzaamheden				
7	Inrichting				
700.010	Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal				
700.020	Aanbrengen palen beton				
700.030	Aanbrengen palen metaal				
700.040	Aanbrengen palen kunststof				
700.050	Aanbrengen afvalbakken				
74	Lichtmasten				
740.010	Verplaatsen lichtmasten, incl. af- en aansluiten				
Benoemde directe bouwkosten					
Code	Nader te detailleren bouwkosten				

Deelraming Object 1

kl, versie 2.1 (15-04-2012) vereenvoudigde versie, zonder levensduurkosten en spreidingen

					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Directe bouwkosten					
Code	Klimaatadaptieve maatregelen				
Code	Eenmalige kosten				
Code	Eenmalige kosten				
Code	Eenmalige kosten				
Code	Eenmalige kosten				
Code	Eenmalige kosten				
Code	Uitvoeringskosten				
Code	Algemene kosten				
Code	Winst en/of risico				
Code	Stelpost				
Code	Stelpost				
Indirecte bouwkosten					
Voorziene bouwkosten					€ 5.1-2f
BK01	Bouwkosten deelraming object 1				€ 5.1-2f

5.1-2f

Deelraming Object 1

kl, versie 2.1 (15-04-2012) vereenvoudigde versie, zonder levensduurkosten en spreidingen

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
------	-------------------	-------------	---------	-------	--------

Code	Post benoemde directe vastgoedkosten
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten
	Benoeemde directe vastgoedkosten
Code	Nader te detaileren vastgoedkosten
	Directe vastgoedkosten
Code	Eenmalige vastgoedkosten
Code	Eenmalige vastgoedkosten
Code	Eenmalige vastgoedkosten
Code	Eenmalige vastgoedkosten
Code	Algemene kosten
Code	Winst en/of risico
	Indirecte vastgoedkosten
	Voorziene vastgoedkosten
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten
	Risico's vastgoedkosten
VK01	Vastgoedkosten deelraming object 1

5.1-2f

Deelraming Object 1

kl, versie 2.1 (15-04-2012) vereenvoudigde versie, zonder levensduurkosten en spreidingen

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
------	-------------------	-------------	---------	-------	--------

Code Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten
 Code Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten
 Code Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten
 Code Post benoemde directe engineeringskosten
 Code Post benoemde directe engineeringskosten
 Code Post benoemde directe engineeringskosten

Benoeemde directe engineeringskosten

Code Nader te detaileren engineeringskosten

Directe engineeringskosten

Code Eenmalige engineeringskosten
 Code Eenmalige engineeringskosten
 Code Eenmalige engineeringskosten
 Code Eenmalige engineeringskosten
 Code Algemene kosten
 Code Winst en/of risico

Indirecte engineeringskosten

Voorziene engineeringskosten

Code Benoemd objectrisico engineeringskosten
 Code Benoemd objectrisico engineeringskosten
 Code Benoemd objectrisico engineeringskosten
 Code Benoemd objectrisico engineeringskosten
 Code Niet benoemd objectrisico engineeringskosten

Risico's engineeringskosten

EK01 Engineeringskosten deelraming object 1

5.1-2f

Deelraming Object 1

kl, versie 2.1 (15-04-2012) vereenvoudigde versie, zonder levensduurkosten en spreidingen

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
------	-------------------	-------------	---------	-------	--------

Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringkosten, % over de bouwkosten
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten
	Benoeemde directe overige bijkomende kosten
Code	Nader te detaileren overige bijkomende kosten
	Directe overige bijkomende kosten
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten
Code	Algemene kosten
Code	Winst en/of risico
	Indirecte overige bijkomende kosten
	Voorziene overige bijkomende kosten
Code	Benoeemd objectrisico overige bijkomende kosten
Code	Benoeemd objectrisico overige bijkomende kosten
Code	Benoeemd objectrisico overige bijkomende kosten
Code	Benoeemd objectrisico overige bijkomende kosten
Code	Niet benoeemd objectrisico overige bijkomende kosten
	Risico's overige bijkomende kosten
OBK01	Overige bijkomende kosten deelraming object 1

5.1-2f

INV01	Investeringskosten deelraming object 1			€	5.1-2f
--------------	---	--	--	---	---------------

Uitgangspunten

1	Het gehele werkgebied wordt met 10 cm verhoogd.
2	Tuinen worden niet opgehoogd.
3	Onder alle verhardingen ligt een zandpakket, behalve bij de asfaltverharding. Hier ligt een puinfundering van menggranulaat onder.
4	Kolkaansluitingen liggen op 0,8 meter diepte en zijn 4 meter lang.
5	Op de noorderlijke helft van de Boerhaavelaan (na de van Swietenlaan) mag aan 2 zijden geparkeerd worden.
6	Asfaltdikte 11-16 cm met een puinfundering van 20 cm.
7	Puinfundering en zandpakketten zijn schoon en worden gehandhaafd.
8	Teerhoudend asfalt.
9	Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd aan het riool en de huisaansluitingen.
10	Uitvoering conform handboeken Gemeente Leiden.
11	Raming is exclusief voorbereidende - en engineeringskosten.
12	Inrichtingselementen worden hergebruikt.
13	Vrijgekomen zand bij afgraven voor aan te brengen puinfundering afvoeren.
14	Zand klasse AW industrie.
15	Transportafstand afvoer zand 25 km.
16	Soortelijk gewicht zandpakket 1750 kg/m3
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	


Leiden

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

 Provincie Zuid Holland
 T.a.v. Bureau Subsidies, 5.1-2e
 Postbus 90602
 2509 LP Den Haag

 Gemeente Leiden
 Bezoekadres Stadhuis
 Stadhuisplein 1
 Postadres Postbus 9100
 2300 PC Leiden
 Telefoon 14071
 E-Mail sleutels@leiden.nl
 Website www.leiden.nl/gemeente

 Datum 20 mei 2020
 Ons kenmerk Z/19/1396535
 Onderwerp Voortgangsrapportage en aangepaste begroting project
 Herinrichting Houtkwartier DOS-2019-0001359

 Contactpersoon 5.1-2e
 Doorkiesnummer 5.1-2e

Geachte mevrouw 5.1-2e,

Met de toekenningsbeschikking dd. 27 mei 2019 hebben de Gedeputeerde Staten van Zuid Holland voor bovengenoemd project een subsidie toegekend van maximaal € 159.134 voor het project betreffende de herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier: Mariënpoolstraat, Boerhavelaan, Van Swietenstraat en Swammerdampad.

Bijgesloten vindt u conform de subsidieverplichtingen in de toekenningsbeschikking de voortgangsrapportage betreffende de periode 1 maart 2019 tot en met 31 december 2019. Wij maken tevens van de gelegenheid gebruik enkele wijzigingen in het project en de gewijzigde begroting van het project aan jullie te presenteren. Voor het doorgeven van deze gewijzigde begroting hebben we jullie meldingsformulier bijgesloten. Graag wanneer mogelijk jullie akkoord op deze wijzigingen.

Wijzigingen in het project t.o.v. de aanvraag

Het project Houtkwartier-Oostelijk deel heeft een bredere scope gekregen. Deze scopewijziging heeft betrekking op het klimaatadaptief inrichten van de straten, waarbij naast de aanleg van een hemelwaterriool ook een drainage/infiltratiesysteem wordt aangelegd. Ook wordt de wijk biodivers vergroend en wordt er ruimte gereserveerd in de ondergrond voor de aanleg van een toekomstig warmtenet. Dit alles met als doel om de wijk toekomstbestendig te maken en duurzaam in te richten conform de ambities van het nu zittende college.

Op 23 april 2020 is het kaderbesluit voor het project Houtkwartier-Oost door de gemeenteraad vastgesteld.

De wijzigingen in de projectscope hebben geen gevolgen voor de verkeersaanpassingen in het gebied waar deze subsidieaanvraag betrekking op heeft. Hiervan is de scope en de doelstelling van de gemeente Leiden gelijk gebleven.

Wijzigingen in de begroting

Als gevolg van de wijzigingen in het project is de raming van het project ook gewijzigd.

In onderstaande tabel is inzichtelijk gemaakt wat het extra budget is per april 2020 voor het klimaatadaptief inrichten en biodivers vergroenen, het aanleggen van het hemelwaterriool en de ruimtereservering voor de aanleg van een toekomstig warmtenet.

Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier	Begroting bij aanvraag
Directe bouwkosten (incl. klimaatadaptieve maatregelen)	5.1-2f
Indirecte bouwkosten	5.1-2f
Overige (nog te benoemen)	5.1-2f
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 5.1-2f	€159.435
Totale begrote dekking	5.1-2f
Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier inclusief vervanging hemelwaterriool, ruimtereservering warmtenet en klimaatadaptieve maatregelen	Gewijzigde begroting per april 2020
Directe bouwkosten	5.1-2f
Indirecte bouwkosten	5.1-2f
Overige kosten (nog te benoemen)	5.1-2f
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	5.1-2f
Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 5.1-2f%	€159.435
Totale begrote dekking	5.1-2f

De gewijzigde begroting per april 2020 zullen we te zijner tijd in de eindafrekening opnemen ten behoeve van de berekening van de afwijkingspercentages en de eventuele benodigde toelichting daarop.

Subsidiabele kosten in toekenningsbeschikking

In de toekenningsbeschikking zijn door jullie de subsidiabele kosten opgenomen met een bedrag van 5.1-2f waardoor het subsidiepercentage daarmee uit komt op 5.1-2f. In de Prestatiebegroting bij aanvraag is als subsidiabele kosten door ons echter een bedrag opgenomen van 5.1-2f. Het subsidiepercentage zou hiermee uitkomen op 5.1-2f. Het

verschil van 5.1-2f betreft de engineeringskosten, die conform de subsidieregeling Mobiliteit subsidiabel zijn. Betreffende de subsidiabiliteit van de engineeringskosten lijkt het of de subsidieregeling en toekenningsbeschikking elkaar tegen spreken. Wij zouden dit graag voor de latere accountantscontrole verduidelijkt willen zien. **Kunnen jullie ons berichten of het bedrag van de subsidiabele kosten in de toekenningsbeschikking wel of niet juist is opgenomen en van welk subsidiepercentage we in het vervolg uit kunnen gaan?**

We hopen dat de door ons toegelichte wijzigingen u voldoende inzicht geeft in de huidige stand van zaken in het project. Neemt u bij vragen en onduidelijkheden gerust contact met ons op. We verzoeken u in alle correspondentie betreffende deze subsidie altijd ons kenmerk Z/19/1396535 te vermelden.

Met vriendelijke groet,

5.1-2e

5.1-2e

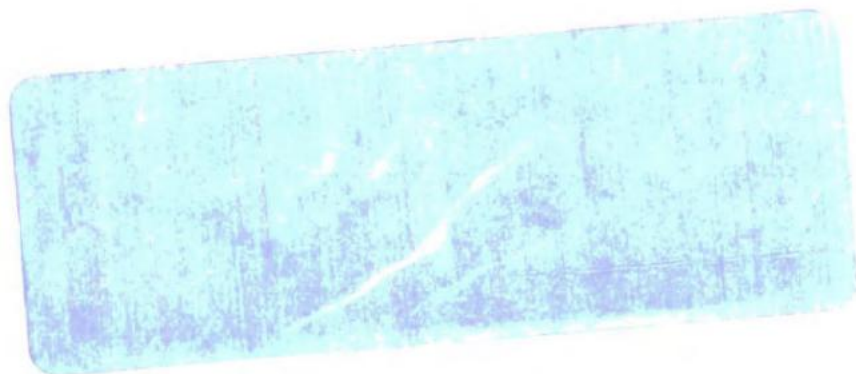


Leiden

FD 124010007
B K25 R2'19 Z8 INTRA



Port beta⁷⁰¹⁴
Port Payé
Pays-Bas



Ontvangst Scanstraat

28 MEI 2020

Provincie Zuid - Holland

27 MEI 2020

Datum Ontvangst

Gemeente Leiden

T.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Onderwerp

Beantwoording voortgangsrapportage en
begrotingswijziging subsidie D18006 Houtkwartier

Geacht college,

Met onze beschikking van 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819 hebben wij aan u een projectsubsidie verleend van maximaal € 159.435,00 voor activiteiten die u in Zuid-Holland wilt uitvoeren in het kader van het project D18006 Houtkwartier.

Voortgangsrapportage en begrotingswijziging

Op 27 mei 2020 hebben wij de voortgangsrapportage ontvangen over de periode van 1 maart 2019 tot en met 31 december 2019. U geeft aan dat er wijzigingen in het project ten opzichte van de aanvraag hebben plaatsgevonden.

Het project Houtkwartier Oostelijk deel heeft een bredere scope gekregen. Deze scopewijziging heeft betrekking op het klimaat adaptief inrichten van de straten, waarbij naast de aanleg van een hemelwaterriool ook een drainage/infiltratiesysteem wordt aangelegd.

Ook wordt de wijk bio-divers vergroend en wordt er ruimte gereserveerd in de ondergrond voor de aanleg van een toekomstig warmtenet. Dit alles met als doel om de wijk toekomstbestendig te maken en duurzaam in te richten conform de ambities van het nu zittende college.

De wijzigingen in de projectscope hebben geen gevolgen voor de verkeersaanpassingen in het gebied waar deze subsidie betrekking op heeft. Hiervan is de scope en de doelstelling gelijk gebleven.

Als gevolg van de wijzigingen in het project is de raming van het project ook gewijzigd van € 5.1-2f naar € 5.1-2f

U constateert dat wij in de subsidiebeschikking 27 mei 2019 een bedrag van € 5.1-2f aan subsidiabele kosten hebben opgenomen en dat de engineeringskosten ter grootte van

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



€ 5.1-2f die wel subsidiabel zijn, niet hebben meegerekend.

Besluit

Wij hebben geen opmerkingen op de voortgangsrapportage.

Wij stemmen in met de door u voorgestelde aanpassing van de begroting en bevestigen dat de engineeringkosten onder subsidiabele kosten vallen.

De maximale subsidie ter grootte van € 159.435,00 blijft ongewijzigd.

De subsidie zal op 50% van de subsidiabele kosten met een maximum van het verleende bedrag worden vastgesteld.

Wij wijzen u erop dat alle overige verplichtingen zoals opgenomen in ons besluit van 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819 ongewijzigd van kracht blijven.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol of het Informatiedocument subsidieverplichtingen.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Manager Mobiliteit en Milieu

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland t.a.v. 5.1-2e, Postbus 558, Postbus 2400
AN Leiden.



provincie **HOLLAND**
ZUID

36

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Onderwerp
Ontvangstbevestiging voortgangsrapportage en
wijziging in de begroting
Project D18006 "Diverse locaties DV in Houtkwartier"

Geacht college,

Op 27 mei 2020 hebben wij uw voortgangsrapportage en verzoek om wijziging in de begroting ontvangen van 20 mei 2020 van de projectsubsidie 2019-2022 voor het project D18006 "Diverse locaties DV in Houtkwartier".

Wij zullen uw voortgangsrapportage en aanvraag tot projectwijziging beoordelen.

Mocht uw voortgangsrapportage en aanvraag tot projectwijziging aanleiding geven tot vragen, dan laten wij u dat zo spoedig mogelijk weten. U ontvangt een eventuele gewijzigde subsidieverlening uiterlijk **26 augustus 2020**.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Hoofd Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

5.1-2e

T. 06-5.1-2e

5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)

5.1-2e

T 06-5.1-2e

5.1-2e [@pzh.nl](mailto:5.1-2e@pzh.nl)

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-742406764
DOS-2019-0001359
Uw kenmerk
Z/19/1396535
Uw contactpersoon
5.1-2e



Tussenrapportage 2020



Geduputeerde Staten
T.a.v. 5.1-2e Afd. Bureau Subsidies
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Geachte mevrouw 5.1-2e

Hierbij bieden wij u aan de voortgangsrapportage, welke onderdeel uitmaakt van de subsidieverplichtingen behorende bij de beschikking dd. 27 mei 2019.

Wij hopen u op deze manier voldoende geïnformeerd te hebben. Neemt u bij vragen gerust contact met ons op. Wij verzoeken u in alle correspondentie betreffende deze subsidie altijd ons kenmerk Z/19/1396535 te vermelden.

1. Algemene gegevens	
Naam aanvrager	Gemeente Leiden
DOSnummer	DOS-2019-0001359
Ons Kenmerk	Z/19/1396535
Projecttitel	D18006 Herinrichting Houtkwartier
Verleende subsidie	€ 159.435
Naam projectmanager	5.1-2e
Telefoonnummer projectmanager	5.1-2e
Emailadres projectmanager	5.1-2e @leiden.nl

2. Looptijd	
Looptijd conform beschikking of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek	1 maart 2019 – 31 december 2022
Looptijd waar deze tussenrapportage betrekking op heeft	1 januari 2020 – 31 december 2020
Verloopt het project conform de planning zoals aangeven in de aanvraag of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek? Zo niet, licht de reden toe.	Ja, het verloopt volgens planning, afronding uiterlijk 31 december 2022

Datum afronding aanbestedingsprocedure en gunning project.	Mei 2021
--	----------

3. Inhoudelijk

(uitgevoerde activiteiten en prestaties gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)

Uitgevoerde activiteiten binnen de looptijd van deze tussenrapportage	In 2020 is het kaderbesluit in de gemeenteraad vastgesteld. Vervolgens is het voorlopig ontwerp en definitieve ontwerp opgesteld. Het opstellen van de ontwerpen is samen met de bewoners gedaan. Hiervoor zijn diverse bewonersavonden (online) georganiseerd.
Knelpunten	Klimaatadaptief inrichten, biodivers vergroenen in relatie tot het aantal parkeerplaatsen. Dit wordt gezien als knelpunt omdat de ambitie van het college en ook vele bewoners het klimaatadaptief inrichten is en vergroenen is. Er is echter een aantal bewoners die de auto voor de deur willen parkeren. Door middel van bewonersparticipatie is inzichtelijk gemaakt wat de beste balans in groen versus parkeren wordt.
Essentiële wijzigingen in het project ten opzichte van het projectplan bij aanvraag	Uitbreiding van de scope. Aanleg apart hemelwaterriool, klimaatadaptief inrichten en ruimtereservering voor de aanleg van een toekomstig warmtenet.
Gevolgen van de wijzigingen in het projectplan op de doelstelling	In relatie tot de subsidieaanvraag heeft het geen gevolgen. De wijzigingen hebben echter wel tot gevolg dat alle opgaven in het gebied zoals riolering, herinrichting, klimaatadaptief inrichten, biodivers vergroenen en ruimtereservering in de ondergrond voor de aanleg van een warmtenet worden gecombineerd, zodat het uiteindelijk, niet alleen een verkeersveilige, maar ook een toekomstgerichte wijk wordt. Het integrale aanpak van de opgaven zorgt voor lagere kosten en minder omgevingshinder dan wanneer de opgaven sectoraal opgepakt zouden worden.

4. Financieel

(financiële realisatie gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)

Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier	Begroting bij aanvraag
Directe bouwkosten (incl. klimaatadaptieve maatregelen)	5.1-2f
Indirecte bouwkosten	5.1-2f
Overige (nog te benoemen)	5.1-2f
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 / 5.1-2f	5.1-2f
Totale begrote dekking	5.1-2f
Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier inclusief vervanging hemelwaterriool, ruimtereservering warmtenet en klimaatadaptieve maatregelen	Gewijzigde begroting per april 2020
Directe bouwkosten	5.1-2f

Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 / 5.1-2f	€159.435
Totale begrote dekking	5.1-2f
Realisatie tot en met 2020	
Directe bouwkosten	Nog niet in uitvoering
Indirecte bouwkosten	Nog niet in uitvoering
Overige kosten – Graven proefsleuven	5.1-2f
Engineeringskosten waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden	5.1-2f
Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring	
Totale gerealiseerde subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 / 5.1-2f	5.1-2f
Totale gerealiseerde dekking	5.1-2f

5. Bijgesloten bijlagen

- Begeleidende brief bij voortgangsrapportage

6. Ondertekening

Ondertekening

5.1-2e

Naam ondergetekende: 5.1-2e

Functie ondergetekende: Projectmanager

Datum ondertekening: 10 juni 2021

Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Het college van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Schuttersveld 9, 2318 XG Leiden
Postbus 558, 2300 AN Leiden
071 - 523 9090
www.hollandrijnland.nl

IBAN: 5.1-2i
KvK: 27365639
BTW: 5.1-2i

Datum: 8 november 2021
Kenmerk: UIT-21-21726
Telefoon: 071 5.1-2e
E-mail: 5.1-2e @hollandrijnland.nl



Onderwerp: Benutting vrijvallende gelden BDU Leiden

Geacht college,

Op 16 maart jl. stelde u Holland Rijnland per brief (kenmerk PZH-2021-768838798) op de hoogte van uw intrekking van de subsidiebeschikking voor het project "Herinrichting Noordeinde/Kort Rapenburg" van gemeente Leiden. De intrekking was destijds op verzoek van gemeente Leiden.

U stelt in de brief Holland Rijnland in de gelegenheid om het vrijgevalen bedrag ad 150.035 euro binnen negen maanden her te bestemmen.

U heeft recent, op 1 november jl., een tweede brief gestuurd (kenmerk PZH-2021-787321375). In die brief stelt u Holland Rijnland in kennis van de subsidievaststelling van het project "Regionaal fietsnetwerk schakel Langegracht-Maresingel" van de gemeente Leiden. U geeft aan dat de definitieve subsidie op een lager bedrag is vastgesteld dan oorspronkelijk was beschikt. Er valt daarom een bedrag vrij van 5.1-2f euro.

U stelt het samenwerkingsorgaan in de gelegenheid om ook het laatstgenoemde bedrag ad 5.1-2f euro binnen negen maanden her te bestemmen. Derhalve is totaal her te bestemmen 5.1-2f euro.

Holland Rijnland wil nu in nauwe samenspraak met de gemeente Leiden het bedrag van 5.1-2f euro aanwenden voor een project genaamd "verkeersmaatregelen Houtkwartier". Dit project houdt in dat de snelheidslimiet op de wegen in het Houtkwartier op 30 km per uur wordt ingesteld. De kruispunten worden gelijkwaardig vormgegeven. Snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen van verkeers- en kruispuntplateaus.

Langs deze weg verzoek ik u dan ook bovenstaande wijziging in het

uitvoeringsprogramma op te nemen. Het betreffende aanvraagformulier met bijlagen voor dit project zal de gemeente Leiden zo spoedig mogelijk aan u toezenden.

Het besluit om de gelden aan te wenden voor een ander project is genomen op basis van het Mandaatreglement Holland Rijnland en het bijbehorend register (art. 6.1.3, vrijval BDU). Bijzondere bepaling bij dit onderwerp is dat vrijval van middelen zoveel als mogelijk aangewend wordt in dezelfde gemeente als waar de vrijval is ontstaan.

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1-2e op bovengenoemd telefoonnummer of e-mailadres.

Hoogachtend,
namens het Dagelijks Bestuur van
Holland Rijnland,

5.1-2e

5.1-2e



09.11.21



Ontvangst Scanstraat
12 NOV. 2021

Provincie Zuid - Holland
12 NOV. 2021
Datum Ontvangst

Tussenrapportage 2019



Geduputeerde Staten
T.a.v. 5.1-2e Afd. Bureau Subsidies
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Geachte mevrouw 5.1-2e

Hierbij bieden wij u aan de voortgangsrapportage, welke onderdeel uitmaakt van de subsidieverplichtingen behorende bij de beschikking dd. 27 mei 2019.

Wij hopen u op deze manier voldoende geïnformeerd te hebben. Neemt u bij vragen gerust contact met ons op. Wij verzoeken u in alle correspondentie betreffende deze subsidie altijd ons kenmerk Z/19/1396535 te vermelden.

1. Algemene gegevens	
Naam aanvrager	Gemeente Leiden
DOSnummer	DOS-2019-0001359
Ons Kenmerk	Z/19/1396535
Projecttitel	D18006 Herinrichting Houtkwartier
Verleende subsidie	€ 159.435
Naam projectmanager	5.1-2e
Telefoonnummer projectmanager	5.1-2e
Emailadres projectmanager	5.1-2e @leiden.nl

2. Looptijd	
Looptijd conform beschikking of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek	1 maart 2019 – 31 december 2022
Looptijd waar deze tussenrapportage betrekking op heeft	1 maart 2019 – 31 december 2019
Verloopt het project conform de planning zoals aangeven in de aanvraag of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek? Zo niet, licht de reden toe.	Ja, het verloopt volgens planning, afronding uiterlijk 31 december 2022

Datum afronding aanbestedingsprocedure en gunning project.	Voorjaar 2021, dit is mede afhankelijk van de bewonersparticipatie i.r.t. Coronamaatregelen.
--	--

3. Inhoudelijk (uitgevoerde activiteiten en prestaties gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)	
Uitgevoerde activiteiten binnen de looptijd van deze tussenrapportage	Er is gestart met het opstellen van het schetsontwerp van de straten in het gebied. Om alle kaders goed op elkaar aan te laten sluiten is een nota van uitgangspunten opgesteld. Om een goed beeld van de ondergrond te verkrijgen zijn er proefsleuven gegraven en is een bodemonderzoek uitgevoerd. Ook is de bewonersparticipatie opgezet.
Knelpunten	Klimaatadaptief inrichten, biodivers vergroenen in relatie tot het aantal parkeerplaatsen. Dit wordt gezien als knelpunt omdat de ambitie van het college en ook vele bewoners het klimaatadaptief inrichten is en vergroenen is. Er is echter een aantal bewoners die de auto voor de deur willen parkeren. Door middel van bewonersparticipatie wordt het komende jaar inzichtelijk gemaakt wat de beste balans in groen versus parkeren wordt.
Essentiële wijzigingen in het project ten opzichte van het projectplan bij aanvraag	Uitbreiding van de scope. Aanleg apart hemelwaterriool, klimaatadaptief inrichten en ruimtereservering voor de aanleg van een toekomstig warmtenet.
Gevolgen van de wijzigingen in het projectplan op de doelstelling	In relatie tot de subsidieaanvraag heeft het geen gevolgen. De wijzigingen hebben echter wel tot gevolg dat alle opgaven in het gebied zoals riolering, herinrichting, klimaatadaptief inrichten, biodivers vergroenen en ruimtereservering in de ondergrond voor de aanleg van een warmtenet worden gecombineerd, zodat het uiteindelijk, niet alleen een verkeersveilige, maar ook een toekomstgerichte wijk wordt. Het integrale aanpak van de opgaven zorgt voor lagere kosten en minder omgevingshinder dan wanneer de opgaven sectoraal opgepakt zouden worden.

4. Financieel (financiële realisatie gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)	
Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier	Begroting bij aanvraag
Directe bouwkosten (incl. klimaatadaptieve maatregelen)	5.1-2f
Indirecte bouwkosten	5.1-2f
Overige (nog te benoemen)	5.1-2f
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 / 5.1-2f	€159.435
Totale begrote dekking	5.1-2f

Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier inclusief vervanging hemelwaterriool, ruimtereservering warmtenet en klimaatadaptieve maatregelen	Gewijzigde begroting per april 2020
Directe bouwkosten	5.1-2f
Indirecte bouwkosten	5.1-2f
Overige kosten (nog te benoemen)	5.1-2f
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	5.1-2f
Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 / 5.1-2f	€159.435
Totale begrote dekking	5.1-2f
Realisatie tot en met 2019	
Directe bouwkosten	Nog niet in uitvoering
Indirecte bouwkosten	Nog niet in uitvoering
Overige kosten – Graven proefsleuven	5.1-2f
Engineeringskosten waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden	5.1-2f
Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring	
Totale gerealiseerde subsidiabele kosten	5.1-2f
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-20190001359 / 5.1-2f	5.1-2f
Totale gerealiseerde dekking	5.1-2f

5. Bijgesloten bijlagen

- Begeleidende brief bij voortgangsrapportage
- Meldingsformulier

6. Ondertekening

Ondertekening

5.1-2e

Naam ondergetekende: 5.1-2e

Functie ondergetekende: 5.1-2e

Datum ondertekening: 20 mei 2020

Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden



provincie **HOLLAND**
ZUID

40

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Onderwerp
Ontvangstbevestiging voortgangsrapportage project
D18006 "Diverse locaties DV in Houtkwartier"

Geacht college,

Op 23 juni 2021 hebben wij uw voortgangsrapportage ontvangen van 17 juni 2021 van de projectsubsidie 2019-2022 voor het project D18006 "Diverse locaties DV in Houtkwartier".

Wij hebben uw voortgangsrapportage beoordeeld. Uw voortgangsrapportage geeft geen aanleiding tot vragen geeft en leidt niet tot een wijziging van de subsidieverlening. Wij nemen de voortgangsrapportage ter kennisname aan.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e
Hoofd Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

5.1-2e
T. 06-5.1-2e
5.1-2e@pzh.nl

5.1-2e
T 06-5.1-2e
5.1-2e@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2021-779206761
DOS-2019-0001359
Uw kenmerk
Z/19/1396535
Uw contactpersoon
5.1-2e



Van: 5.1-2e [redacted]@pzh.nl>

Verzonden: woensdag 15 december 2021 15:39

Aan: Gemeente Leiden 5.1-2e [redacted]@leiden.nl>

Onderwerp: Ontvangstbevestiging

Geachte 5.1-2e [redacted],

Eerder stuurden wij u een ontvangstbevestiging voor uw subsidieaanvraag voor Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier.

In vervolg hierop kunnen wij het volgende melden.

Wij hebben uw subsidieaanvraag geregistreerd onder nummer DOS-2021-0008536. Wij verzoeken u bij uw correspondentie hiernaar te verwijzen.

Als uw subsidieaanvraag voldoet aan de indieningsvereisten, besluiten wij voor 15 mrt 2022 of u de aangevraagde subsidie krijgt.

De registratie van uw subsidieaanvraag is gedaan door de subsidiemedewerker:

5.1-2e [redacted].

Met vriendelijke groet,

5.1-2e [redacted]

Hoofd Subsidies



Subsidie Aanvraag

Postadres
 Provincie Zuid-Holland
 Postbus 90602
 2509 LP Den Haag
 T 070 - 441 6611
subsidies@pzh.nl

Datum
 dinsdag 14 december 2021

Bijlagen (incl. deze samenvatting)
 23

Ref. nr:

Hieronder vindt u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.

Subsidie Aanvraag

Vraagt u deze subsidie aan als particulier of namens een organisatie?

Subsidieregeling:

Is de begunstigde in het kader van deze aanvraag vertegenwoordigd door een gemachtigde?

Organisatie

Mobiliteit Infrastructurele projecten

Nee

Gegevens begunstigde

Naam organisatie:

Rechtsvorm:

Inschrijvingsnummer KvK:

Vestigingsnummer:

Achternaam van contactpersoon:

Voorletters van contactpersoon:

Functie contactpersoon:

Telefoonnummer:

Mobiel nummer:

Emailadres:

gemeente Leiden

gemeente

27364192

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e

5.1-2e @leiden.nl

Correspondentieadres

Postcode:

Huisnummer:

Straatnaam:

Plaats:

Is dit tevens het bezoekadres?

IBAN nummer:

Tenaamstelling rekening:

2312AJ

107

Stationsplein

Leiden

Ja

5.1-2i

Gemeente Leiden

Algemene projectgegevens

Naam project:

Startdatum:

Einddatum:

Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

3-1-2022

31-12-2024

Specifieke projectgegevens

Er wordt subsidie aangevraagd voor:

Beschrijving van het project:

Doel van het project:

Duurzaam Veilig (D-project)

Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming Houtkwartier

Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's, de verkeerscirculatie wordt verbeterd en het parkeren wordt

Het project vindt plaats in (bijv. stad, gebied, regio):	aangepast. Leiden
Regio/ Samenwerkingsverband:	Holland Rijnland
Spaarproject:	Nee
IJkmomenten	
Datum gunning:	maand: mei jaar: 2022
Datum ingebruikname:	maand: januari jaar: 2024
Datum eindverantwoording:	maand: juni jaar: 2024
Financiën	
Kunt u de BTW verrekenen of compenseren van dit project?	ja
Totale projectkosten conform SSK-raming:	5.1-2f
Totale projectkosten conform SSK-raming:	5.1-2f
Gevraagde subsidiebedrag (max. 80% van de totale subsidiale kosten):	5.1-2f
Totale inkomsten:	5.1-2f
Niet subsidiabele projectkosten (zie T4 format prestatiebegroting):	5.1-2f
Is er sprake van cofinanciering?	Nee
Bevoorschotting & Liquiditeitsbehoefte	
Jaar:	2023
Liquiditeitsbehoefte:	5.1-2f
Voorschot (max. 80%):	5.1-2f
Jaar:	2024
Liquiditeitsbehoefte:	5.1-2f
Voorschot (max. 80%):	5.1-2f
De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren.	
Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald.	
Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden).	
De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren.	
Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald.	
Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden).	
De totale kosten voor uw uit te voeren projectfase en/of activiteit dienen voor meerjarige projectsubsidies	

uitgesplitst te zijn over de betreffende jaren.
Op basis hiervan wordt het voorschotregime bepaald.
Indien gunning van het infrastructurele project naar aanleiding van een aanbesteding heeft plaatsgevonden, kan er een voorschot van 80% worden aangevraagd (kopie van gunning meezenden).

Totale Liquiditeitsbehoefte:

Totaal voorschot:

5.1-2f

5.1-2f

Bijlagen

De volgende documenten zijn elektronisch toegevoegd:

Houtkwartier
prestatiebegroting_infrastructurele_projecten_ssk-raming_
bij_paragraaf_2-14-16_versie_juni_2019.xlsx, 09-12-2021
Projectplan MVH vanaf VO fase.docx, Kostenoverzicht
ramingen Houtkwartier.xlsx, Raming 1 Kruising
Boerhavelaan-Zweilandlaan.pdf, Raming 2 Trottoir
Zweilandlaan de Vlieger.pdf, Raming 3 Kruispunt
Rijnsburgerweg.pdf, Raming 4 Fietspad Kagerstraat
2-8.pdf, Raming 5-12-13-14-15-16-18-22 T-Plateaus per
stuk.pdf, Raming 6 Plateau Houtlaan Faljeril Antonie
Duyck.pdf, Raming 7 Trottoir Woutertje Pieterse.pdf,
Raming 8 Fietsstrook Houtlaan Woutertje Pieterse.pdf,
Raming 9 Fietspad Kagerstraat.pdf, Raming 10 en 17
Plateau Houtlaan 7a idem kagerstraat 16-18.pdf, Raming 11
Plateau Da Vinci klinkers.pdf, Raming 20 Plateau
Kagerstraat Faljerilstraat.pdf, Raming 21 Trottoir
Zweilandlaan Da Vinci.pdf, Raming 23 Drempel
Kagerstraat.pdf, Raming 24 Fietspad Kagerstraat 5.pdf,
Raming 25 Knip Eijmerspoelstraat.pdf, Raming 26
Verkeersdrempel.pdf, Raming 27 fietsstrook rood asfalt
Dieperpoellaan en Kagerstraat.pdf, Raming 19 Drempel
Dieperpoellaan.pdf

Ik geef toestemming dat mijn e-mailadres gebruikt wordt voor correspondentie over deze aanvraag.

Alle gegevens zijn correct en volledig ingevuld.

Ja

Akkoord

Heeft u nog vragen? U vindt een toelichting op onze website: www.zuid-holland.nl.

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		5.1-2f

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
1	!! MARKEER AUB WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN DMV RODE TEKSTKLEUR !!				
10	OPRUIMWERKZAAMHEDEN			€	-
	ALGEMEEN			€	-
	Werkterrein schoonhouden	5.1-2f			
11	VERHARDINGEN			€	-
111	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDINGEN			€	-
	Betonstraatstenen opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Betontegels opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Gebakken elementenverharding opbreken	- 5.1-2f			-
	Opbrengst gebakken elementenverharding	- 5.1-2f			-
112	VERWIJDEREN FUNDERINGEN			€	-
	Hoogovenslakken dik 200 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
	BRAC-fundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
	Puinfundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
113	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDINGEN (incl. stortkosten)			€	-
1130	Frezen van asfalt < 100 m2			€	-
	Frezen asfalt tot 40 mm	- 5.1-2f			-
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	- 5.1-2f			-
	Frezen asfalt 120 - 200 mm	- 5.1-2f			-
1131	Frezen van asfalt > 100 m2			€	-
	Frezen asfalt tot 40 mm	- 5.1-2f			-
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	- 5.1-2f			-
	Frezen asfalt 120 - 300 mm	- 5.1-2f			-
	Asfalt zagen 40 mm	- 5.1-2f			-
	Asfalt zagen 80 mm	- 5.1-2f			-
	Asfalt zagen 120 - 220 mm	- 5.1-2f			-
	Gefreesde oppervlakken schoonmaken	- 5.1-2f			-
	Markeringen verwijderen	- 5.1-2f			-
114	VERWIJDEREN BETONVERHARDINGEN			€	-
	Gew. betonverharding (busperron) opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
115	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			€	-
	Betonnen trottoirband op zand opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Betonnen trottoirband incl. gootlaag in beton opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Natuursteen trottoirbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
	Betonnen inritbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
	Opsluitbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Boomkransen opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	- 5.1-2f			-
116	VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR			€	-
	Stalen trottoirpaaltjes verwijderen	- 5.1-2f			-
	Betonnen trottoirpaaltjes verwijderen	- 5.1-2f			-
	Fietsklemmen op betonvoet verwijderen	- 5.1-2f			-
	Speeltoestellen klein verwijderen	- 5.1-2f			-
	Speeltoestellen groot verwijderen	- 5.1-2f			-
	Metalen palen opnemen en afv. naar stadswerf	- 5.1-2f			-
	Straatmeubilair opnemen en afv. naar stadswerf	- 5.1-2f			-
	Bankjes verwijderen	- 5.1-2f			-
	Afvalbakken verwijderen	- 5.1-2f			-
	Bloembakken verwijderen	- 5.1-2f			-
	Verwijderen lichtmast incl. stort	- 5.1-2f			-
	Afkoppelen lichtmast	- 5.1-2f			-
	Verwijderen grondkabel excl. grondwerk	- 5.1-2f			-
	Voethek verwijderen	- 5.1-2f			-
	Hekwerk < 1200 mm verwijderen	- 5.1-2f			-
	Hekwerk > 1200 mm verwijderen	- 5.1-2f			-
12	CONSTRUCTIES			€	-
125	SLOPEN GEBOUWEN			€	-
	Slopen gebouwen (incl. beperkte hoeveelheid asbest en stort)	- 5.1-2f			-
	Werkterrein schoon van puin opleveren	- 5.1-2f			-
	Dakpannen verwijderen	- 5.1-2f			-
	Dakbedekking verwijderen	- 5.1-2f			-
	Dakbeschot (incl. gording en spant) verwijderen	- 5.1-2f			-
	Houten vloer (incl. balklaag) verwijderen	- 5.1-2f			-
	Betonnen verdiepingsvloer verwijderen	- 5.1-2f			-
	Betonnen begane grond vloer verwijderen	- 5.1-2f			-
	Houten trappen verwijderen	- 5.1-2f			-
	Stalen buitentrapp verwijderen	- 5.1-2f			-
	Fundering (metselwerk) verwijderen	- 5.1-2f			-
	Houten kozijnen verwijderen	- 5.1-2f			-
	Houten binnenmuren verwijderen	- 5.1-2f			-
	Binnenmuren (steens metselwerk) verwijderen	- 5.1-2f			-
	Overtollige inventaris verwijderen	- 5.1-2f			-
	Zaagwerk aangrenzende panden	- EUR		5.	-
13	LEIDINGWERKEN				
130	VERWIJDEREN BETONNEN LEIDINGEN				
	Bagger uit vol te spuiten riool verwijderen	- 5.1-2f			-
	Drainleidingen verwijderen (incl. grondwerk)	- 5.1-2f			-
	Riool 300/450 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	- 5.1-2f			-
	Riool 400/600 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	- 5.1-2f			-
	Riool 500/750 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	- 5.1-2f			-
	Riool 600/900 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	- 5.1-2f			-
	Gemetseld riool 200/300 verwijderen	- 5.1-2f			-
	Gemetseld riool 400/500 verwijderen	- 5.1-2f			-
	Gemetseld riool 700/1000 verwijderen	- 5.1-2f			-
	Gemetseld riool 850/1350 verwijderen	- 5.1-2f			-
	Betonnen riolering diam 500 - 600 verwijderen	- 5.1-2f			-
132	VERWIJDEREN KUNSTSTOF LEIDINGEN				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie: 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
133	PVC ø125/ø160 verwijderen	-	m	5.1-2f	-
	PVC ø200/ø600 verwijderen	-	m	5.1-2f	-
134	VERWIJDEREN GRESBUIZEN	-	m	5.1-2f	-
	Verwijderen gresbuis	-	m	5.1-2f	-
136	VERWIJDEREN INSPECTIEPUTTEN	-	st	5.1-2f	-
	Gemetselde rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	-
137	Betonnen rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	-
	Kunststof rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	-
140	Verwijderen putrand met deksel	-	st	5.1-2f	-
	Metselwerk vann rioolput verwijderen	-	st	5.1-2f	-
141	Verbindingen met buitenwater dichtzetten	-	EUR	5.1-2f	-
	Afvoerleidingen tpv rioolsleuf verwijderen	-	m	5.1-2f	-
142	Afvoerleidingen buiten rioolsleuf verwijderen (125-315 mm PVC)	-	m	5.1-2f	-
	Schildmuren van steens metselwerk verwijderen	-	st	5.1-2f	-
143	VERWIJDEREN KOLKEN	5.1-2f			
	Straatkolken / trottoirkolken opbreken	5.1-2f			
144	VERWIJDEREN DUIKERS	-	st	5.1-2f	-
	Verwijderen duiker	-	st	5.1-2f	-
145	FUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	-
	VERWIJDEREN HOUTEN PAALFUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	-
146	Houten palen trekken	-	m	5.1-2f	-
	Paalkoppen verwijderen	-	st	5.1-2f	-
147	VERWIJDEREN BETONNEN PAALFUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	-
	Betonnen palen gedeeltelijk slopen (kraken)	-	st	5.1-2f	-
17	AFVOEREN SLOOPAFVAL (incl. stortkosten)	-	ton	5.1-2f	-
	Afvoeren metselpuin	-	ton	5.1-2f	-
18	Afvoeren betonpuin	5.1-2f			
	Afvoeren dakgrind	-	ton	5.1-2f	-
181	Afvoeren bouw- en sloopafval	-	ton	5.1-2f	-
	Afvoeren klein chemisch afval	-	ton	5.1-2f	-
182	Afvoeren houtafval	-	ton	5.1-2f	-
	Afvoeren gips en porisosteën	-	ton	5.1-2f	-
183	Afvoeren asbest	-	ton	5.1-2f	-
	Overleggen meetrapporten	-	st	5.1-2f	-
184	Veiligheidsaspecten asbestverwijdering	-	st	5.1-2f	-
	Werkplan asbestverwijdering	-	st	5.1-2f	-
185	Afvoeren glas	-	ton	5.1-2f	-
	Afvoeren met asbest verontreinigde grond	-	ton	5.1-2f	-
186	Afvoeren "vuil" puin	-	ton	5.1-2f	-
	Afvoeren duomix	-	ton	5.1-2f	-
187	Afvoeren schoon puin	-	ton	5.1-2f	-
	Afvoeren asfalt niet teerhoudend	-	ton	5.1-2f	-
188	Afvoeren asfalt teerhoudend	-	ton	5.1-2f	-
	VERWIJDEREN GROEN	-	ton	5.1-2f	-
189	VERWIJDEREN BERM/GAZON	-	ton	5.1-2f	-
	Verwijderen berm/gazon tot 100 m2	5.1-2f			
190	Verwijderen berm/gazon 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	-
	Verwijderen berm/gazon 500+ m2	-	m2	5.1-2f	-
191	VERWIJDEREN HEESTERS EN VASTE PLANTEN	-	m2	5.1-2f	-
	Rooien bosplantsoen tot 10 m2	5.1-2f			
192	Rooien bosplantsoen 10-100 m2	-	m2	5.1-2f	-
	Rooien bosplantsoen 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	-
193	Rooien Heesters/ haag tot 10 m2	-	m2	5.1-2f	-
	Rooien Heesters 10-100 m2	-	m2	5.1-2f	-
194	Rooien Heesters 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	-
	KAPPEN BOMEN	-	m2	5.1-2f	-
195	Kappen bomen diam. 10-20 cm	-	st	5.1-2f	-
	Kappen bomen diam. 20-30 cm	-	st	5.1-2f	-
196	Kappen bomen diam. 30-40 cm	-	st	5.1-2f	-
	Kappen bomen diam. 40-50 cm	-	st	5.1-2f	-
197	Kappen bomen diam. 50-60 cm	-	st	5.1-2f	-
	Kappen bomen diam. 60+ cm	-	st	5.1-2f	-
2	GRONDWERKEN	-	st	5.1-2f	-
	ONTGRAVEN	-	st	5.1-2f	-
20	ONTGRAVEN EN VERWERKEN IN VASTE KUUBS, VERVOEREN, STORTEN EN LEVEREN IN LOSSE KUUBS	5.1-2f			
	GROND ONTGRAVEN T.B.V. CUNETTEN EN ZANDBEDDEN	-	st	5.1-2f	-
201	Ontgravingen tbv cunetten maken	-	m3	5.1-2f	-
	GROND ONTGRAVEN T.B.V. GROENSTROKEN	-	m3	5.1-2f	-
202	Ontgravingen maken tbv grondverbetering	5.1-2f			
	Ontgravingen diep 600 maken tbv bloemvak	-	m3	5.1-2f	-
203	GROND ONTGRAVEN T.B.V. SLEUVEN	-	m3	5.1-2f	-
	Rioolsleuven/bouwputten graven	-	m3	5.1-2f	-
204	GROND ONTGRAVEN T.B.V. PROEFSLEUVEN	-	m	5.1-2f	-
	Proefsleuven compleet met rapportage	-	m	5.1-2f	-
206	OPSCHONEN WATERGANG	-	m	5.1-2f	-
	Ontgravingen tbv watergangen en taluds maken	-	m3	5.1-2f	-
21	Watergangen baggeren en bagger verspreiden	-	m	5.1-2f	-
	VERVOEREN	-	m	5.1-2f	-
210	GROND VERVOEREN	-	m	5.1-2f	-
	Grond gemeten op middel van vervoer laden en vervoeren	-	m3	5.1-2f	-
22	Afvoeren onbruikbare grond klasse AW, incl. stortkosten	5.1-2f			
	Afvoeren onbruikbare grond klasse Wonen, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	-
220	Afvoeren onbruikbare grond klasse Industrie, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	-
	Afvoeren grond klasse AW (divers in samenstelling, J.K. van den Dool excl. Vervoer	-	m3	5.1-2f	-
221	Aanvoeren grond vanaf J.K. van den Dool	-	m3	5.1-2f	-
	Afvoeren bagger, incl. stortkosten	-	ton	5.1-2f	-
222	VERWERKEN	-	ton	5.1-2f	-
	GROND VERWERKEN	-	ton	5.1-2f	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Zandophoging afdekken met grond dik 100	-	m2	5	-
	Bruikbare grond gebruiken voor aanvulling	-	m3	5	-
	Bruikbare zand gebruiken voor aanvulling	-	m3	5	-
	Grondaanvullingen maken	5.1-2f			
	Teelaarde verwerken	-	m3	5	-
	Drainagezand verwerken	-	m3	5	-
	Flugzand verwerken	-	m3	5	-
221	GROND VERWERKEN T.B.V. ZANDBEDDEN			€	-
	Zandaanvullingen (cunetten) maken en verdicht	-	m3	5.1-2f	-
	Zandaanvullingen maken tbv grondverbetering	-	m3	5.1-2f	-
	Zandaanvullingen maken onder riolering/persl.	-	m3	5.1-2f	-
	Zandaanvullingen maken tbv watergangen	-	m3	5.1-2f	-
	Zandbedden egaliseren, verdichten en profileren	-	m2	5.1-2f	-
222	GROND VERWERKEN T.B.V. BERM/GAZON			€	-
	Aanvullingen maken tpv te plaatsen bomen	-	m3	5.1-2f	-
	Bomenzand of -grond verwerken	-	m3	5.1-2f	-
	Grondaanvullingen maken langs taluds	-	m3	5.1-2f	-
	Grondaanvullingen maken langs bermen	-	m3	5.1-2f	-
	Zandbedden tpv boomkransen maken	-	m3	5.1-2f	€
222	GRONDVERBETERING TPV BOMEN			€	-
	Grondverbetering met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€
	Grondverbetering met bomenzand per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	-
	Grondverbetering dmv grondzuigen met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	-
	Grondverbetering dmv grondzuigen met bomenzand per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	-
223	GROND VERWERKEN T.B.V. SLEUVEN			€	-
	Rioolsleuven/bouwputten aanvullen	-	m3	5.1-2f	€
	Rioolsleuven verdichten door inwateren	-	m	5.1-2f	€
	Sleuven voor afvoerleidingen graven en aanvullen	-	m	5.1-2f	€
	Zandbedden dik 150 maken onder afvoerleiding	-	m3	5.1-2f	€
227	GROND VERWERKEN IN WATERGANG			€	-
	Grondaanvullingen maken tbv dempen watergang	-	m3	5.1-2f	€
	Dam in watergang maken	-	st	5.1-2f	-
228	GEEXPANDEERDE KLEIKORRELS			€	-
23	LEVEREN GROND			€	-
24	LEVEREN ZAND			€	-
	Leveren zand		5.1-2f		
26	BODEMSANERING			€	-
260	SANEREN GROND			€	-
	Grond ontgraven tbv sanering	-	m3	5.1-2f	€
261	VERVOEREN TE SANEREN GROND			€	-
	Grond (reinigbaar) vervoeren naar verwerker	-	m3	5.1-2f	€
	Grond reinigen (minerale olie) verwerker	-	ton	5.1-2f	€
	Categorie 1 grond acceptatiekosten	-	ton	5.1-2f	€
	Grond reinigen (asbest) verwerker	-	ton	5.1-2f	€
28	ZAKBAKEN			€	-
280	PLAATSEN ZAKBAKEN			€	-
	Zakbakens leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
289	OVERIGEN			€	-
	Vertikale drainage leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
3	CONSTRUCTIEWERKEN			€	-
30	BETONWERKEN			€	-
300	WERKVLOEREN			€	-
	Stambetonspecie voor werkvloer leveren	-	m3	5.1-2f	-
	Stambetonspecie voor werkvloer verwerken	-	m3	5.1-2f	€
301	BEKISTINGEN			€	-
	Bekistingen maken en opruimen	-	m2	5.1-2f	€
	Tekening maken tbv bekistingsconstructies	-	EUR	5	€
302	BETONSTAAL			€	-
	Wapeningsstaal leveren	-	kg	5.1-2	€
	Wapeningsstaal verwerken	-	kg	5.1-2f	€
	Buigstaten maken	-	EUR	5.1-2f	€
303	BETON			€	-
	Betonnen proefkuben maken en beproeven	-	EUR	5	€
	Betonspecie voor gewapend beton leveren	-	m3	5.1-2f	€
	Betonspecie voor gewapend beton verwerken	-	m3	5.1-2f	€
31	HOUTWERKEN			€	-
	Gordingen leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
33	METSELWERKEN			€	-
330	AANBRENGEN METSELWERKEN			€	-
	Metselstenen van klinkers rijnformaat leveren	-	m2	5.1-2f	€
	Halfsteens metselwerk van klinkers rf maken	-	m2	5.1-2f	€
	Metselstenen van klinkers waalformaat leveren	-	m2	5.1-2f	€
	Steensmetselwerk van klinkers wf maken	-	m2	5.1-2f	€
331	AANBRENGEN VOEG			€	-
	Voegwerk maken	-	m2	5.1-2	€
339	OVERIGE METSELWERKEN			€	-
	Ankertjes tbv metselwerk leveren	-	st	5.1-2	€
	Ankertjes tbv metselwerk aanbrengen	-	st	5.1-2	€
	Kitten van dilatatievoegen inkl. voegvulling	-	m	5.1-2f	€
	Gebituemd glasweefsel dik 4 breed 200 lev.	-	m	5.1-2f	€
	Gebituemd glasweefsel dik4, breed200 aanbr.	-	m	5.1-2	€
35	BESCHOEIING			€	-
350	KUNSTSTOF BESCHOEIING			€	-
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 leveren	-	st	5.1-2f	€
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 verwerken	-	st	5.1-2	€
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 leveren	-	m	5.1-2f	€
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 aanbrengen	-	m		5
	Slotbouten M8 (compleet) leveren	-	st	5.1-2f	€

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspel raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
351	Slotbouten M8 (compleet) aanbrengen	-	st	5.1-2	€ -	
	Kunststof gording 30*100 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Kunststof gording 30*100 aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -	
	HOUTEN BESCHOEIING	-			€ -	
	Ribbeldrain D65 inkl. grind leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
353	Ribbeldrain D65 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	TALUDBEKLEDING	-			€ -	
36	Enkamat leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -	
360	PALEN	-			€ -	
	BETONNEN PALEN	-			€ -	
	Voorspannen betonpalen 250*250 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 250*250 heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 290*290 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 290*290 heien	-	m	5.1-2f	€ -	
361	Betonnen palen snellen, wapening uitbuigen en vlak afwerken	-	st	5.1-2f	€ -	
	HOUTEN PALEN	-			€ -	
	Houten palen leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Houten palen heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Houten palen voorspuiten	-	st	5.1-2f	€ -	
	Betonnen oplangers leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Betonnen oplangers heien	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen afzagen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen voorzien van een trekkop	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen voorzien van cilindervormige kop	-	st	5.1-2f	€ -	
	Stalen mesbanden leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Stalen mesbanden aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	37	DAMPLANKEN	-			€ -
	371	AANBRENGEN HOUTEN DAMPLANKEN	-			€ -
		Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	38	Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 heien	-	m2	5.1-2f	€ -
		STALEN DAMWAND	-			€ -
leveren stalen damwand		-	ton	5.1-2f	€ -	
verwerken stalen damwand		-	m2	5.1-2f	€ -	
	leveren stalen gording	-	ton	5.1-2f	€ -	
	verwerken stalen gording	-	m1	5.1-2f	€ -	
39	OVERIGEN	-			€ -	
	Fiets-/voetgangersbrug	-			€ -	
	Houten voet/fietsbrug breed 2000-3000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Houten voet/fietsbrug breed 3500-5000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Betonnen voet/fietsbrug breed 3500 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Verkeersbrug	-	m2	5.1-2f	€ -	
4	LEIDINGWERK	-			€ -	
40	FUNDERING RIOLERING	-			€ -	
	Vurenhouten kespen leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Hakkelbouten leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Vurenhouten vloerdelen dik 65 breed 165 leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø400 en ø500 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø600 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø700 en ø800 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø900 en ø1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Eikenhouten stelwiggen leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende betonnen doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Azobe gordingen t.b.v. doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Kwelscherm leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Azobe gordingen c.a. tbv doorvoerkonstr. aanbr.	-	st	5.1-2f	€ -	
41	LEIDINGEN	-			€ -	
410	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	-			€ -	
411	AANBRENGEN LEIDING VAN BETON	-			€ -	
	T.B.G. betonnen rioolbuizen lossen en vervoeren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø300 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø400 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø500 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø600 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø700 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø800 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø900 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø1000 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen meerprijs inlaat	-	st	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø300 / ø400 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø500 / ø600 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø700 / ø800 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Ongewapende mofbuizen ø900 / ø1000 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø300 lang 2500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø400 lang 2500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø500 lang 2500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø600 lang 2000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø700 lang 2500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø800 lang 2500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø1000 lang 2500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet meerprijs inlaat	-	st	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø300 / ø400 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø500 / ø600 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø700 / ø800 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Mofbuizen vlakke voet ø900 / ø1000 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø400 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø500 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø600 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø700 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming:		01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming:		00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
413	Gewapende mofbuizen ø800 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø900 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø1000 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen meerprijs inlaat	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø400 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø500 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø600 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø700 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø800 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø900 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Gewapende mofbuizen ø1000 leggen	-	m	5.1-2f	-	
	AANBRENGE LEIDINGEN VAN KUNSTSTOF					
	PVC ø125 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	5.1-2f				
	PVC ø160 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	-	
	PVC ø200 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		5.	
	PVC ø250 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		5.	
	PVC ø315 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	-	
	PVC ø400 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		€	
	PVC ø600 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		€	
419	Mantelbuizen PVC ø110 leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	-	
	Mantelbuizen PVC ø125 leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	-	
	PVC-ribbeldrainleiding ø100 leveren en leggen	-	m	5.1-2f	-	
	PVC-ribbeldrainleiding ø125 leveren en leggen	-	m		€	
	Te maken riolering aansluiten op bestaande	-	EUR		€	
	HDPE-leidingen D110 (0.6MPa) leveren en leggen	-	m	5.1-2f	-	
	Inlaten dichtzetten	-	st	5.1-2f	-	
	OVERIGEN				€	
	Droogleggen & schoonmaken gemaakte riolering	-	m	5.1-2f	-	
	Kontroler riolering dmv TV-inspectie	-	m	5.1-2f	-	
	42	PUTTEN EN KOLKEN			€	-
	420	AANBRENGEN BETONNEN INSPECTIEPUT			€	-
		Rioolput 800*800 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	-
Stroomprofiel rioolput 800*800		-	st	5.1-2f	-	
Afdekplaat rioolput 800*800		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 800*800 stellen		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 1000*1000 leveren (incl. 2 aansluitingen)		-	m	5.1-2f	-	
Stroomprofiel rioolput 1000*1000		-	st	5.1-2f	-	
Afdekplaat rioolput 1000*1000		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 1000*1000 stellen		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 1250*1250 leveren (incl. 2 aansluitingen)		-	m	5.1-2f	-	
Stroomprofiel rioolput 1250*1250		-	st	5.1-2f	-	
Afdekplaat rioolput 1250*1250		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 1250*1250 stellen		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 1500*1500 leveren (incl. 2 aansluitingen)		-	m	5.1-2f	-	
Stroomprofiel rioolput 1500*1500		-	st	5.1-2f	-	
Afdekplaat rioolput 1500*1500		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput 1500*1500 stellen		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput PP ø800 (Tegra Wavin) leveren		-	st	5.1-2f	-	
Rioolput PE ø1000 (Tegra Wavin) leveren		-	st	5.1-2f	-	
Betonnen afdekplaat 90x90x12 DN630 (Tegra Wavin) leveren		-	st	5.1-2f	-	
Hijsgaten met metselmortel volzetten		-	st	5.1-2f	-	
Primer en bitumenband per put aanbrengen		-	m	5.1-2f	-	
Betonspecie B25 voor bodem put leveren en verwerken		-	m3	5.1-2f	-	
Mofstuk ø400 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
Mofstuk ø500 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
Mofstuk ø600 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
Mofstuk ø700 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
Mofstuk ø800 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
Mofstuk ø900 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
Mofstuk ø1000 leveren en aanbrengen in bestaande put		-	st	5.1-2f	-	
PVC instortmoffen ø100 leveren en aanbrengen in beton		-	st	5.1-2f	-	
Betonspecie B25 voor sparingen / stroomprofielen leveren		-	m3	5.1-2f	-	
Betonspecie voor sparingen / stroomprofielen verwerken		-	m3	5.1-2f	-	
Opening in put dichtmetselen / aanstorten		-	st	5.1-2f	-	
Steens metselwerk voor schildduren maken inclusief leverantie		-	m2	5.1-2f	-	
421	AANBRENGEN KUNSTSTOF INSPECTIEPUT			€	-	
	PVC drainageputten ø315 H1200 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-	
	Polyester rioolput ø600 leveren (kompleet) en stellen	-	m	5.1-2f	-	
422	Polyester rioolput ø800 leveren (kompleet) en stellen	-	m	5.1-2f	-	
	AANBRENGEN PUTAFDEKKINGEN			€	-	
	Metselwerk tbv putranden aanbrengen	-	st	5.1-2f	-	
422	Putranden type RB-3223-VR-hoog 170 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-	
	Putranden type 515 (geknerveld) leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-	
	Gietijzeren deksels leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-	
423	Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) nieuwe asfalt constructie	-	st	5.1-2f	-	
	Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) in bestaande asfalt	-	st	5.1-2f	-	
	AANBRENGEN KOLKEN			€	-	
423	Trottoirkolken TM128A leveren, stellen en aansluiten op riolering	5.1-2f				
	Trottoirkolken W1278 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	-	
	Straatkolken STR 9736 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	-	
	Straatkolken W1300 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	-	
	RWS-kolken W1370/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	-	
	RWS-kolken W1390/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	-	
	RWS-kolken W1490/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	-	
	Fundering lijngoot leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-	
	Gootelementen lijngoot leveren en aanbrengen, L=0,5m	-	st	5.1-2f	-	
	Zandvangers lijngoot leveren en aanbrengen L=0,5m	-	st	5.1-2f	-	
	Eindplaten (2x) tbv lijngoot leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspijl raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
425	MAKEN AANSLUITINGEN PUTTEN			€	-
	Gaten ø120 boren in rioolputten	-	st	5.1-2f	-
	Wapening vrijhakken van oplangers	-	st	5.1-2f	-
	Breekwerkzaamheden in put tbv rioolaansluit	-	EUR	5.1-2f	-
	Putranden verwijderen en opnieuw stellen	-	st	5.1-2f	-
	Betondekseltjes van inlaatkolken verwijderen	-	st	5.1-2f	-
429	OVERIGE			€	-
	Vuil- en olieafscheider 3.9300.11 lev. en stellen	-	st	5.1-2f	-
43	PERSLEIDINGEN			€	-
	PVC-buizen D125 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	PVC-bocht (trekvast) D125 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-
	PVC trekvaste koppeling D125 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-
	PVC-buizen D250 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	U2-koppelingen D250 leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-
	Trekvaste koppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-
	U2 overschuifkoppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-
	Gestuurde boring HDPE 110 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	HDPE-hulpstukken (gietijzer) D110 lev. en aanbr.	-	st	5.1-2f	-
	Persleiding ontluchten en beproeven	-	EUR	5.1-2f	-
44	DUIKERS			€	-
	Duikerelementen 2000*1000, lang 1500 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-
	Duikerelementen 2000*1000 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-
	Duikerelementen 3000*1500, lang 1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-
	Duikerelementen 3000*1500 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-
	Duikerelementen 3000*2000, lang 1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-
	Duikerelementen 3000*2000 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	-
	Betonspecie voor koppelbalk leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	-
	Stootplaten 2500*740*200 leveren en aanbrenegn	-	st	5.1-2f	-
	Stalen roosters leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	-
	Stalen klampplaten leveren en aanbrengen	-	kg	5.1-2f	-
	Stalen leuningen lev. en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	Metaalwerk thermisch verzinken	-	kg	5.1-2f	-
	Spirosol duiker ø1000 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	Spirosol duiker ø1000 lassen	-	st	5.1-2f	-
46	VOLSCHUIMEN LEIDINGEN			€	-
	Riolering volschuimen	-	m3	5.1-2f	-
47	RENOVATIE			€	-
470	RENOVATIE LEIDINGEN			€	-
	Rioolrenovatie ø500 relinen	-	m	5.1-2f	-
	Rioolrenovatie ø600 relinen	-	m	5.1-2f	-
	Rioolrenovatie ø700 relinen	-	m	5.1-2f	-
	Rioolrenovatie ø800 relinen	-	m	5.1-2f	-
	Rioolrenovatie 400/600 relinen	-	m	5.1-2f	-
	Rioolrenovatie 500/750 relinen	-	m	5.1-2f	-
	Rioolrenovatie 600/900relinen	-	m	5.1-2f	-
	Uitboren inlaten tbv rioolrenovatie	-	st	5.1-2f	-
48	KABELWERKEN			€	-
480	AANBRENGEN KABELS			€	-
	Kabelkokers van PVC D125 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	Zinkeraanduidingsborden plaatsen	-	st	5.1-2f	-
49	OPENBARE VERLICHTING			€	-
490	MASTEN			€	-
	LET OP! Armaturen apart opnemen!				
	Verplaatsen lichtmasten lph 4m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	-
	Verplaatsen lichtmasten lph 6 t/m 8m binnen 3 meter	5.1-2f			
	Verplaatsen lichtmasten lph 10 t/m 12m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	-
	Verplaatsen gietijzeren lichtmast binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	-
	Verplaatsen lichtmasten buiten 3 meter	-	st	5.1-2f	-
	Verplaatsen gietijzeren lichtmasten buiten 3 meter	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 4m leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 10m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 10m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 12m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Stalen lichtmast lph 12m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Mast Metro Robuust 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Mast Metro Robuust 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Mast Metro Robuust 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Mast Metro Robuust 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	-
	Leidse mast leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	-
	Wandarmatuur leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	-
491	ARMATUREN			€	-
	Metro Robuust leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	-
	Lightwell Kramer leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	-
	Ligtronics Kfk leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	-
	Philips Luma 1 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	-
	Philips Luma 2 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	-
	Philips Luma 3 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	-
492	OVERIGEN			€	-
	Verzamelen, verwerken en aanleveren revisie + mutatie gegevens gemeente Leiden	5.1-2f			
495	VERKEERSREGELINSTALLATIE			€	-
	Leveren en aanbrengen detectie onder asfaltverharding	-	m	5.1-2f	-
	Leveren en aanbrengen detectie onder elementverharding	-	m	5.1-2f	-
	Aansluiten detectielus op grondkabel	-	st	5.1-2f	-
5	GROENVOORZIENINGEN			€	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
50	PLANTEN BOMEN			€	-
501	PLANTEN BOMEN IN BESTAAND GROEN			€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
502	PLANTEN BOMEN IN VERHARDING			€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	-
503	VERPLANTEN BOOM IN VERHARDING			€	-
	Verplanten bomen in verharding 15-20 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	-
	Verplanten bomen in verharding 20-30 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	-
	Verplanten bomen in verharding 30-40 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	-
	Verplanten bomen in verharding 40-50 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	-
51	PLANTEN HEESTERS EN VASTE PLANTEN			€	-
	Aanleg bosplantsoen tpv volle grond / grasveld	-	m2	5.1-2f	-
	Aanleg sierheester vak tpv volle grond / grasveld		m2	5.1-2f	-
	Planten haag (obv 100m1)	5.1-2f			-
52	GRAS			€	-
	Aanleg gazon (obv 1000 m2)	5.1-2f			-
	Aanleg berm (obv 1000 m2)	-	are	5.1-2f	-
521	AANLEG KUNSTGRASVELD			€	-
	Aanleg kunstgrasveld, incl. verlichting en hekwerk	-	m2	5.1-2f	-
53	TERREINBEWERKINGEN			€	-
	Opschonen terrein	-	are	5.1-2f	-
	Bestaand maaiveld scheuren	-	m2	5.1-2f	-
	Spitten terrein	-	are	5.1-2f	-
	Frezen terrein	-	are	5.1-2f	-
	Fijn egaliseren terrein	-	are	5.1-2f	-
	Bemesten terrein	-	are	5.1-2f	-
	Verschralen terrein met 30 mm zand	-	are	5.1-2f	-
59	ONDERHOUD EN PLANTGARANTIE			€	-
	Snoeien boom	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en aanbrengen wortelwerende folie	-	st	5.1-2f	-
	Leveren en aanbrengen gietrand	-	st	5.1-2f	-
	Plantgarantie / inboet (10% op totaal groenwerk)	-	EUR	5.1-2f	-
	Tijd. heesterbescherming (paaal en draad) aanbr.	-	m1	5.1-2f	-
	Ploffen van bomen	-	st	5.1-2f	-
	Snoeien van heesters (goedkoop plantsoen)	-	m2	5.1-2f	-
	Snoeien van heesters (duurder plantsoen)	-	m2	5.1-2f	-
	Wortelscherm leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	-
	Boombeluchting in boomgranulaat	-	st	5.1-2f	-
	Toepassen boombescherming met afstandhouder h=2,00m.	-	st	5.1-2f	-
6	VERHARDINGSWERKEN			€	-
60	VOORBEREIDENDE WERKEN			€	-
600	AFWERKEN ZANDBED			€	-
	Afwerken zandbed	5.1-2f			-
	Aanbrengen straatlaag, incl. leverantie	5.1-2f			-
601	AANBRENGEN WEGFUNDERINGEN			€	-
	Hoogovenslakken dik 250 leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	-
	Bouwwegen in berijdbare staat houden	-	m2	5.1-2f	-
	Asfaltgranulaatcement leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	-
	Leveren menggranulaat (1,8 ton/m3)	-	ton	5.1-2f	-
	Menggranulaat leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	-
	Menggranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	5.1-2f	-
	Leveren betongranulaat (2,1 ton/m3)	-	ton	5.1-2f	-
	Betongranulaat leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	-
	Betongranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	5.1-2f	-
	Heklablans leveren en aanbrengen	-	m3	5.1-2f	-
	Kunststofinlage PP80 aanbrengen tbv bims inpakken	-	m2	5.1-2f	-
603	VERDICHTINGSGRAAD			€	-
	Controle verdichtingsgraad	-	st	5.1-2f	-
61	BITUMINEUS GEBONDEN VERHARDINGEN			€	-
610	SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK			€	-
	Schoonmaken verhardingsoppervlak	-	m2	5.1-2f	-
611	AANBRENGEN ASFALTBETON < 100 m2			€	-
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	5.1-2f	-
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	5.1-2f	-
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	5.1-2f	-
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton	5.1-2f	€ -
	AANBRENGEN ASFALTBETON > 100 m2				
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton	5.1-2f	€ -
613	AANBRENGEN OPPERVLAKTEBEHANDELING			€	-
	Slijtlaag van Ned. steenslag leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Afstrooien asfaltdeklaagen	-	m2	5.1-2f	€ -
614	AANBRENGEN KLEEFSLAAG			€	-
	Kleeflaag leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
615	ASFALTWAPENING			€	-
	Asfaltwapening Hatelit		m2	5.1-2f	€ -
	Asfaltwapening Glasphalt	-	m2	5.1-2f	€ -
616	OVERIGEN			€	-
	Schelpenasfalt leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€ -
62	ELEMENTEN VERHARDING			€	-
620	AANBRENGEN STRAATBAKSTENEN			€	-
	LEVERANTIES STRAATBAKSTEEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Straatklinkers waalformaat straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Straatklinkers dikformaat straten	5.1-2f			€ -
	Straatklinkers keiformaat rood straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Klinkerbestrating invegen en afrillen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Zagen verharding	-	m	5.1-2f	€ -
621	AANBRENGEN BETONSTRAATSTENEN			€	-
	Betonstraatstenen kleur grijs leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur rood leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur wit leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur zwart leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten grijs leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten rood leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten zwart leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	BSS wit rondom brandkranen leveren en straten	-	st	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van BSS grijs leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van BSS grijs stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van straatklinkers DF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag straatklinkers DFstellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
622	AANBRENGEN BETONTEGELS			€	-
	LEVERANTIES BETONTEGELS ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Betontegels 300*300*50 straten	5.1-2f			€ -
	Betontegels 300*300*80 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 150*300*50 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 150*300*80 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*80 kleur rood leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*70 P-tegel leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Tegelverharding invegen met zand	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bijvegen en verwijderen overtollig zand	-	m2	5.1-2f	€ -
623	AANBRENGEN SIERBESTRATING			€	-
	LEVERANTIES GRANIETKEIEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Goot van granietkeien stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
625	AANBRENGEN GOOT			€	-
	Goot van tegels rood 300*150*60 leveren	-	m	5.1-2	€ -
	Goot van tgls rood 300*150*60 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers DF leveren	5.1-2f			€ -
	Rollaag van straatklinkers DF stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers KF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers KF stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van BSS grijs leveren	-	m	5.1-2	€ -
	Rollaag van BSS grijs stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Goten, rollagen en strekse lagen voegen	-	m	5.1-2	€ -
626	HERSTRATEN STRAATKLINKERS			€	-
	Buiten grens werkterrein WF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkterrein DF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkterrein KF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
627	HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN			€	-
	Buiten grens werkterrein BSS herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
628	HERSTRATEN BETONTEGELS			€	-
	Buiten grens werkterrein tegels herleggen	5.1-2f			€ -
629	OVERIGEN			€	-
	Leveren en aanbrengen rammelstrook van basaltblokken incl. puinfundering	-	m2	5.1-2f	€ -
	Graskeien leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Graskeien straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Grasbetontegel 400*600*10 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Grasbetontegel 400*600*10 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Hak-, breek- en herstelwerkzaamh. verrichten	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Zagen tegels	5.1-2f			€ -
63	KANTOPSLUITING			€	-
	LEVERANTIES KANTOPSLUITING ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
631	TROTTOIRBANDEN				
	Trottoirbanden 180/200*250 stellen	-	m	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Trottoirbanden 180/200*200 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen	5.1-2f			
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	TB-bochten 180/200*250 LG 785 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	TB-bochten 130/150*250 LG 785 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Hoekstukken stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm bochtband stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm bochtband stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Busbaanbanden stellen van beton incl. steunrug	-	m	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkteerein herstellen trottoirband	-	m	5.1-2f	€ -
632	OPSLUITBANDEN				
	Opsluitbanden 80*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Opsluitbanden 100*200 stellen	5.1-2f			
	Opsluitbochtbanden 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Opsluitband hoekstuk 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkteerein herstellen opsluitband	-	m	5.1-2f	€ -
633	GAZONBANDEN				
	Gazonbanden 100*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gazonbochtbanden 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Hoekstukken stellen in specie	-	st	5.1-2f	€ -
634	INRITBANDEN				
	Inritbanden stellen in specie	-	st	5.1-2f	€ -
64	BETONVERHARDINGEN				
640	AANBRENGEN BETONPLATEN				
	Betonplaten 2000*2000*120 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonplaten 2000*2000*140 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonplaten stellen	-	m2	5.1-2f	€ -
65	HALFVERHARDING				
650	SCHELPEPAD				
	Halfverharding (schelpen) leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Halfverharding (Padvast) leveren en aanbrengen (ca 120mm dik)	-	m2	5.1-2f	€ -
	Halfverharding (gralux) leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Verharding van ritterplaten incl. split en kunststof inlage	-	m2	5.1-2f	€ -
66	MARKERINGEN				
	Therm. mark. mat. streep br=100 aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. streep 1.3 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. streep 1.1 br=100 aanbr.	-	m		5.1-2f
	Therm. mark. mat. streep 0.3-2.7 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. Figuratie/vlakvulling aanbrengen	-	m2		5.1-2f
660	AANBRENGEN MARKERING VAN WEGENVERF				
	Markeringen wegenwerf aanbrengen	-	m2		5.1-2f
662	AANBRENGEN MARKERING VAN VOORGEVORMD MAT.				
	Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Zwarte m.blokken 500*500*80 (witte drieh.) leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leggen	-	st	5.1-2f	€ -
663	AANBRENGEN MARKERING VAN STRAATMATERIAAL				
	BSS (witte en zwarte) leveren en straten drempel (lxb) 7x3	-	st	5.1-2f	€ -
	Prefab sinus drempel (groot) aanbrengen voor asfalteren	-	m	5.1-2f	€ -
	BSS voor markeringen straten	-	st	5.1-2f	€ -
	Strekse lagen witte en zwarte BSS stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Fietssymbooltegel, 600x600 met wit natuursteen invulling leveren	-	st		5.1-2f
68	STRAATMEUBILAIR				
681	FIETSKLEMMEN				
	LEVERANTIES FIETSKLEMMEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Fietsparkeersysteem Triangel stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Fietsbeugel Clip stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Fietsklem Falco (muurbeugel) F-7MS 45 gr met coating Ral 7016 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Fietsklem Falco (muurbeugel) stellen	-	st	5.1-2f	€ -
682	OVERIGEN				
	Boomrooster Classico 1900x1900 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Boomrooster Classico 1900x1900 incl. verwijderbaar middenstuk leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Boomrooster Classico rond 1500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen trottoirpaaltjes leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen trottoirpaaltjes stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=600 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=900 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=1200 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=600/900 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=1200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Gumatec verkeersdrempel 80, tbv 50 km zone	-	st		5.1-2f
	Gumatec verkeersdrempel 100, tbv 30 km zone	-	st		5.1-2f
	Bank Canape Retro (Erdi) leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Bank The New Standard (Mantel) leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Afvalbak Constructo 50 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Afvalbak Constructo 100 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Ondergrondse container incl betonput en veiligheidsvloer leveren en aanbrengen incl. gro	-	st	5.1-2f	€ -
	Leveren losse inwerpzuil	-	st	5.1-2f	€ -
	Leveren en aanbrengen keerwand 1,75 x 1,05 x 2,00 (HxDxL)	-	m	5.1-2f	€ -
	Trap treden / repeteer 55x11x50 (grijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Trap treden / repeteer 55x11x100 (grijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Solid zitelement 100x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Solid zitelement 200x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Solid zitelement 50/45x50x100/100 hoekstuk cq. bochtstuk (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -
685	HEKWERK				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie: 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Hekwerk < 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	5.1-2f	€ -
	Hekwerk > 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	5.1-2f	€ -
	Voethek type L.V. leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
7	DIRECTIELEVERANTIES				€ -
8	OVERIGE ACTIVITEITEN				€ -
80	HULPWERKEN				€ -
800	BOUWKUIPEN				€ -
	Stalen hulpdamwand maken en opruimen	-	m2		€ -
	Stalen damwand leveren	-	ton	5.1-2f	€ -
	Vuren houten damwand dik 60 leveren en heien	-	m2	5.1-2f	€ -
	Langsgordingen en stempels aanbr.	-	m		€ -
	Houten damwand afzagen	-	m	5.1-2f	€ -
802	AFKISTEN RIOOLSLEUF				€ -
	Sleuven afkisten en afstempelen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolputten afsluiten en leegpompen	-	st		€ -
	Sleuven droogmaken en drooghouden (op basis van klokomp)	-	m	5.1-2f	€ -
	Sleufwandbekisting plaatsen en verwijderen	-	m		€ -
	Maatr. afvoer rioolwater in stelsel + pomp	-	EUR		€ -
	Maatregelen tbv kabels en leidingen	-	EUR		€ -
803	AFZETTINGEN				€ -
	Plaatsen verkeersborden en afzettingen	5.1-2f			€ -
	Voorzieningen tbv het verkeer	5.1-2f			€ -
809	OVERIGEN				€ -
	Verplaatsen abri	5.1-2f			€ -
81	BEMALINGEN				€ -
	Bronbemaling plaatsen en opruimen	-	m		€ -
82	WERKTERREIN				€ -
821	INFORMATIEBORD				€ -
	Informatieborden 3x3m leveren, plaatsen en verwijderen incl. verzekering	-	st	5.1-2f	€ -
822	VERKEERSMAATREGELEN				€ -
	Schrikhekken leveren	-	EUR		€ -
	Schrikhekken plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Verkeerslichten toepassen	-	week	5.1-2f	€ -
823	RIJPLATEN (afmeting 6,00x1,30, transport binnen projectgebied niet meegenomen)				€ -
	Aantal m1 rijplatenbaan (dubbelspoor in veelvoud van 6m1)	-	m1		€ -
	Aantal weken nodig	-	weken		€ -
	Prijs rijplaten		EUR		€ -
85	FACTOREN				€ -
	Kosten fasering	-	EUR		€ -
	Toepassen VDHC-plan	-	EUR		€ -
	Opstellen algemeen tijdschema	5.1-2f			€ -
	Opstellen werkplannen	5.1-2f			€ -
	Kosten verruiming werktijden	-	EUR		€ -
	Leveren opleverdossier	5.1-2f			€ -
	Renteverlies t.g.v. betaling staalwerk	-	EUR		€ -
88	TER BESCHIKKING STELLINGEN				€ -
880	T.B.S. WERKNEMERS				€ -
	T.b.s. werknemer	-	uur	5.1-2f	€ -
	Stratenmakerskoppel	-	uur	5.1	€ -
881	T.B.S. MATERIEEL				€ -
	Laadschop met bediening	-	uur	5.1-2f	€ -
	Vrachtauto met chauffeur	-	uur	5.1-2f	€ -
	Hydraulische graafmachine met machinist	-	uur		€ -
	Mobiele telekraan (60 ton)	-	uur	5.1-2f	€ -
	Ter beschikking gestelde bouwstoffen vervoer	-	EUR		€ -
89	LEVEREN EINDDOCUMENTATIE				€ -
	Veiligheidsinspectie-rapport verstrekken	-	st	5.1-2f	€ -
	Keuren van bouwstoffen	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Keuren van heistelling	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€ 5.1-2f
	LET OP! Hieronder keuze maken voor fase ontwerp !!	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	5.1-2f			€ -
00-DBK	Directe bouwkosten				€ 5.1-2f
	Eenmalige kosten	-	euro	5.1-2f	€ -
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f			€ -
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			5.1-2f	€ -
	Algemene bouwplaatskosten (%)	5.1-2f			€ -
	Uitvoeringskosten (%)	5.1-2f			€ -
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€ -
	Winst (%)	5.1-2f			€ -
	Risico (%)	5.1-2f			€ -
	Bijdrage RAW (%)	5.1-2f			€ -
	Bijdrage FCO (%)	5.1-2f			€ -
	Post benoemde indirecte bouwkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Stelpost(en)	-	euro	5.1-2f	€ -
00-IBK	Indirecte bouwkosten	5.1-2f	L.o.v. directe bouwkosten		€ 5.1-2f
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€ 5.1-2f
	Benoemd objectrisico bouwkosten	5.1-2f			€ -
	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	5.1-2f			€ -
00-RBK	Risico's bouwkosten				€ -
00-BK	Bouwkosten	5	5.1-2f		€ 5.1-2f
	Vermogensschade	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Inkomensschade	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Aankoop grond	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Aankoop opstallen	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Versie 3.05 (17 maart 2013)

Deelraming aan						Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs		bedrag
00-BDVK	Benoemde directe vastgoedkosten Nader te detaileren vastgoedkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-DVK	Directe vastgoedkosten				€	-
	Enmalige vastgoedkosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
	Notaris- en kadasterkosten	-	dossier	5.1-2f	€	-
	Taxatiekosten van taxateurs en/of adviseurs	-	dossier	5.1-2f	€	-
	Kosten gerechtelijke onteigeningsprocedure (advocaat- en rechtbankkosten)	-	zaak	5.1-2f	€	-
	Bijdrage kosten deskundige bijstand rechthebbende (%)	5.1-2f			€	-
	Kosten planschade en/of nadeelcompensatie (%)	5.1-2f			€	-
	Overdrachtsbelasting bij verandering juridisch of economisch eigenaar (%)	5.1-2f			€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Winst (%)	5.1-2f			€	-
	Risico (%)	5.1-2f			€	-
00-IVK	Indirecte vastgoedkosten		t.o.v. directe vastgoedkosten			€ -
00-VVK	Voorziena vastgoedkosten				€	-
	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1-2f			€	-
	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-RVK	Risico's vastgoedkosten		t.o.v. voorziena			€ -
00-VK	Vastgoedkosten				€	-
	Ontwerpkosten aannemer na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Managementkosten aannemer na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Vergoeding tenderkosten 'verliezende' inschrijvers door opdrachtgever (%)	5.1-2f			€	-
	Engineeringskosten opdrachtgever na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Plankosten opdrachtgever excl. SI (%)	5.1-2f			€	-
	Voorbereiding en Toezicht SI (%)	5.1-2f			€	-
	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten (%)	5.1-2f			€	-
	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
00-BDEK	Benoemde directe engineeringskosten Nader te detaileren engineeringskosten (%)	5.1-2f			€	5.1-2f
00-DEK	Directe engineeringskosten				€	5.1-2f
	Enmalige engineeringskosten	-	5.1-2f		€	-
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Winst (%)	5.1-2f			€	-
	Risico (%)	5.1-2f			€	-
00-IEK	Indirecte engineeringskosten	5.1-2f	t.o.v. directe			€ -
00-VEK	Voorziena engineeringskosten				€	5.1-2f
	Benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1-2f			0 €	-
	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten (%)	5.1-2f			€	-
00-REK	Risico's engineeringskosten	5.1-2f	t.o.v. voorz.			€ -
00-EK	Engineeringskosten				€	5.1-2f
	Percentage overige bijkomende kosten	5.1-2f				
	Onderzoeken					
	Constructieve onderzoeken	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Grondmechanische onderzoeken	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bodemkwaliteit en saneringsplan	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bomeninventarisatie	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Flora en fauna-onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bouwkundige opname en monitoring	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verdichtingsmetingen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Asfaltonderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Kabels en leidingen onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Archeologisch onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verkeersvoorzieningen uitvoering					
	Tijdelijke verkeersmaatregelen bebording	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Tijdelijke verkeersmaatregelen verkeersregelaars	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Overige directe uitvoeringskosten					
	Plaatsen en inmeten hoogteboutjes	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verzekeringen					
	CAR-verzekering	5.1-2f				
	Verzekeringspremies (ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer)	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (indien van toepassing)	5.1-2f				
	Overige kosten					
	Kosten kabels & leidingen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Communicatiekosten niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Compenserende maatregelen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Mitigerende maatregelen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Ruimen niet gesprongen explosieven niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Archeologische opgravingen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Planschade (%)	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Afdracht compensatiefonds bomen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Reservering voor oplossen omgevingsproblemen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Overige gemeentelijke uitvoeringskosten	-	EUR	5.1-2f	€	-
	ANWB bewegwijzering	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Roodlicht- en snelheidscamera's	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bebording, wegbebakening	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Buitendienststellingen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Brandkranen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verplaatsen abri's en mupi's	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Vervangingswaarde bomen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Indexatie (gerekend met 3% per jaar (o.b.v. cbs prijsindex GWW-sector))	5.1-2f			€	-
00-BDOBK	Benoemde directe overige bijkomende kosten Nader te detaileren overige bijkomende kosten (%)	5.1-2f			€	5.1-2f
00-DOBK	Directe overige bijkomende kosten Enmalige overige bijkomende kosten	-	5.1-2f		€	5.1-2f

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f		€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f		€	-
	Winst (%)	5.1-2f		€	-
	Risico (%)	5.1-2f		€	-
00-IOBK	Indirecte overige bijkomende kosten	5.1-2f	t.o.v. directe overige	€	-
00-VOBK	Voorziena overige bijkomende kosten			€	5.1-2f
	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1-2f			
	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten (%)	5.1-2f		6	€
00-ROBK	Risico's overige bijkomende kosten	5.1-2f	t.o.v. voorz. overige bijk.	€	-
00-OBK	Overige bijkomende kosten			€	5.1-2f
00-OBK	Directieleveranties			€	5.1-2f
00-LCC	Subtotaal Investerings- & levensduurkosten			€	5.1-2f
	Beheersmaatregelen vanuit risicodossier (zie risicodossier)	5.1-2f			-
	Restrisico's (zie risicodossier)	5.1-2f			-
	Objectoverstijgende risico's	5.1-2f			-
	Objectoverstijgende risico's			€	5.1-2f
Investeringskosten exclusief BTW				€	5.1-2f

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
1	!! MARKEER AUB WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN DMV RODE TEKSTKLEUR !!				
10	OPRUIMWERKZAAMHEDEN			5.1-2f	
	ALGEMEEN			5.1-2f	
	Werkterrein schoonhouden	5.1-2f			
11	VERHARDINGEN			5.1-2f	
111	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDINGEN			5.1-2f	
	Betonstraatstenen opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Betontegels opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
	Gebakken elementenverharding opbreken	-	m2	5.1-2f	€
	Opbrengst gebakken elementenverharding	-	m2	5.1-2f	€
112	VERWIJDEREN FUNDERINGEN			€	-
	Hoogovenslakken dik 200 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
	BRAC-fundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
	Puinfundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
113	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDINGEN (incl. stortkosten)			€	-
1130	Frezen van asfalt < 100 m2			€	-
	Frezen asfalt tot 40 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 120 - 200 mm	-	m2	5.1-2f	€
1131	Frezen van asfalt > 100 m2			€	-
	Frezen asfalt tot 40 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 120 - 300 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Asfalt zagen 40 mm	-	m	5.1-2f	€
	Asfalt zagen 80 mm	-	m	5.1-2f	€
	Asfalt zagen 120 - 220 mm	-	m	5.1-2f	€
	Gefreesde oppervlakken schoonmaken	-	m2	5.1-2f	€
	Markeringen verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
114	VERWIJDEREN BETONVERHARDINGEN			€	-
	Gew. betonverharding (busperron) opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
115	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			€	-
	Betonnen trottoirband op zand opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Betonnen trottoirband incl. gootlaag in beton opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Natuursteen trottoirbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Betonnen inritbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Opsluitbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Boomkransen opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	st	5.1-2f	€
116	VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR			€	-
	Stalen trottoirpaaltjes verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Betonnen trottoirpaaltjes verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Fietsklemmen op betonvoet verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Speeltoestellen klein verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Speeltoestellen groot verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Metalen palen opnemen en afv. naar stadswerf	-	st	5	€
	Straatmeubilair opnemen en afv. naar stadswerf	-	EUR	5	€
	Bankjes verwijderen	-	st	5	€
	Afvalbakken verwijderen	-	st	5	€
	Bloembakken verwijderen	-	st	5	€
	Verwijderen lichtmast incl. stort	-	st	5	€
	Afkoppelen lichtmast	-	st	5	€
	Verwijderen grondkabel excl. grondwerk	-	m	5.1-2f	€
	Voethek verwijderen	-	m	5	€
	Hekwerk < 1200 mm verwijderen	-	m	5	€
	Hekwerk > 1200 mm verwijderen	-	m	5	€
12	CONSTRUCTIES			€	-
125	SLOPEN GEBOUWEN			€	-
	Slopen gebouwen (incl. beperkte hoeveelheid asbest en stort)	-	m3	5	€
	Werkterrein schoon van puin opleveren	-	EUR	5	€
	Dakpannen verwijderen	-	m2	5	€
	Dakbedekking verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Dakbeschot (incl. gording en spant) verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Houten vloer (incl. balklaag) verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Betonnen verdiepingsvloer verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Betonnen begane grond vloer verwijderen	-	m2	5	€
	Houten trappen verwijderen	-	m2	5	€
	Stalen buitentrapp verwijderen	-	EUR	5	€
	Fundering (metselwerk) verwijderen	-	m3	5.1-2f	€
	Houten kozijnen verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Houten binnenmuren verwijderen	-	m2	5	€
	Binnenmuren (steens metselwerk) verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Overtollige inventaris verwijderen	-	m3	5	€
	Zaagwerk aangrenzende panden	-	EUR	5	€
13	LEIDINGWERKEN				
130	VERWIJDEREN BETONNEN LEIDINGEN				
	Bagger uit vol te spuiten riool verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Drainleidingen verwijderen (incl. grondwerk)	-	m	5.1-2f	€
	Riool 300/450 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Riool 400/600 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Riool 500/750 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Riool 600/900 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 200/300 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 400/500 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 700/1000 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 850/1350 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Betonnen riolering diam 500 - 600 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
132	VERWIJDEREN KUNSTSTOF LEIDINGEN				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
133	PVC ø125/ø160 verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC ø200/ø600 verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
134	VERWIJDEREN GRESBUIZEN	-	m	5.1-2f	€ -
	Verwijderen gresbuis	-	m	5.1-2f	€ -
136	VERWIJDEREN INSPECTIEPUTTEN	-	st	5.1-2f	€ -
	Gemetselde rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
137	Betonnen rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
	Kunststof rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
140	Verwijderen putrand met deksel	-	st	5.1-2f	€ -
	Metselwerk vann rioolput verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
141	Verbindingen met buitenwater dichtzetten	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Afvoerleidingen tpv rioolsleuf verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
142	Afvoerleidingen buiten rioolsleuf verwijderen (125-315 mm PVC)	-	m	5.1-2f	€ -
	Schildmuren van steens metselwerk verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
143	VERWIJDEREN KOLKEN	-	st	5.1-2f	€ -
	Straatkolken / trottoirkolken opbreken	-	st	5.1-2f	€ -
144	VERWIJDEREN DUIKERS	-	st	5.1-2f	€ -
	Verwijderen duiker	-	st	5.1-2f	€ -
145	FUNDERINGEN	-	m	5.1-2f	€ -
	VERWIJDEREN HOUTEN PAALFUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	€ -
146	Houten palen trekken	-	m	5.1-2f	€ -
	Paalkoppen verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
147	VERWIJDEREN BETONNEN PAALFUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen palen gedeeltelijk slopen (kraken)	-	st	5.1-2f	€ -
148	AFVOEREN SLOOPAFVAL (incl. stortkosten)	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren metselpuin	5.1-2f	ton	5.1-2f	€ -
149	Afvoeren betonpuin	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren dakgrind	-	ton	5.1-2f	€ -
150	Afvoeren bouw- en sloopafval	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren klein chemisch afval	-	ton	5.1-2f	€ -
151	Afvoeren houtafval	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren gips en porisosteën	-	ton	5.1-2f	€ -
152	Afvoeren asbest	-	ton	5.1-2f	€ -
	Overleggen meetrapporten	-	st	5.1-2f	€ -
153	Veiligheidsaspecten asbestverwijdering	-	st	5.1-2f	€ -
	Werkplan asbestverwijdering	-	st	5.1-2f	€ -
154	Afvoeren glas	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren met asbest verontreinigde grond	-	ton	5.1-2f	€ -
155	Afvoeren "vuil" puin	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren duomix	-	ton	5.1-2f	€ -
156	Afvoeren schoon puin	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren asfalt niet teerhoudend	-	ton	5.1-2f	€ -
157	Afvoeren asfalt teerhoudend	-	ton	5.1-2f	€ -
	VERWIJDEREN GROEN	-	m2	5.1-2f	€ -
158	VERWIJDEREN BERM/GAZON	-	m2	5.1-2f	€ -
	Verwijderen berm/gazon tot 100 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
159	Verwijderen berm/gazon 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	Verwijderen berm/gazon 500+ m2	-	m2	5.1-2f	€ -
160	VERWIJDEREN HEESTERS EN VASTE PLANTEN	-	m2	5.1-2f	€ -
	Rooien bosplantsoen tot 10 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
161	Rooien bosplantsoen 10-100 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	Rooien bosplantsoen 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
162	Rooien Heesters/ haag tot 10 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	Rooien Heesters 10-100 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
163	Rooien Heesters 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	KAPPEN BOMEN	-	st	5.1-2f	€ -
164	Kappen bomen diam. 10-20 cm	-	st	5.1-2f	€ -
	Kappen bomen diam. 20-30 cm	-	st	5.1-2f	€ -
165	Kappen bomen diam. 30-40 cm	-	st	5.1-2f	€ -
	Kappen bomen diam. 40-50 cm	-	st	5.1-2f	€ -
166	Kappen bomen diam. 50-60 cm	-	st	5.1-2f	€ -
	Kappen bomen diam. 60+ cm	-	st	5.1-2f	€ -
167	GRONDWERKEN	-	m	5.1-2f	€ -
	ONTGRAVEN	-	m	5.1-2f	€ -
ONTGRAVEN EN VERWERKEN IN VASTE KUUBS, VERVOEREN, STORTEN EN LEVEREN IN LOSSE KUUBS					5.1-2f
201	GROND ONTGRAVEN T.B.V. CUNETTEN EN ZANDBEDDEN	-	m3	5.1-2f	€ -
	Ontgravingen tbv cunetten maken	-	m3	5.1-2f	€ -
202	GROND ONTGRAVEN T.B.V. GROENSTROKEN	-	m3	5.1-2f	€ -
	Ontgravingen maken tbv grondverbetering	-	m3	5.1-2f	€ -
203	Ontgravingen diep 600 maken tbv bloemvak	-	m3	5.1-2f	€ -
	GROND ONTGRAVEN T.B.V. SLEUVEN	-	m3	5.1-2f	€ -
204	Rioolsleuven/bouwputten graven	-	m3	5.1-2f	€ -
	GROND ONTGRAVEN T.B.V. PROEFSLEUVEN	-	m	5.1-2f	€ -
206	Proefsleuven compleet met rapportage	-	m	5.1-2f	€ -
	OPSCHONEN WATERGANG	-	m3	5.1-2f	€ -
210	Ontgravingen tbv watergangen en taluds maken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Watergangen baggeren en bagger verspreiden	-	m	5.1-2f	€ -
211	VERVOEREN	-	m	5.1-2f	€ -
	GROND VERVOEREN	-	m3	5.1-2f	€ -
220	Grond gemeten op middel van vervoer laden en vervoeren	-	m3	5.1-2f	€ -
	Afvoeren onbruikbare grond klasse AW, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	€ -
221	Afvoeren onbruikbare grond klasse Wonen, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	€ -
	Afvoeren onbruikbare grond klasse Industrie, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	€ -
222	Afvoeren grond klasse AW (divers in samenstelling, J.K. van den Dool excl. Vervoer	-	m3	5.1-2f	€ -
	Aanvoeren grond vanaf J.K. van den Dool	-	m3	5.1-2f	€ -
223	Afvoeren bagger, incl. stortkosten	-	ton	5.1-2f	€ -
	VERWERKEN	-	m	5.1-2f	€ -
224	GROND VERWERKEN	-	m	5.1-2f	€ -
		-	m	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
221	Zandophoging afdekken met grond dik 100	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bruikbare grond gebruiken voor aanvulling	-	m3	5.1-2	€ -
	Bruikbare zand gebruiken voor aanvulling	-	m3	5.1-2	€ -
	Grondaanvullingen maken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Teelaarde verwerken	-	m3	5.1-2	€ -
	Drainagezand verwerken	-	m3	5.1-2	€ -
	Flugzand verwerken	-	m3	5.1-2	€ -
	GROND VERWERKEN T.B.V. ZANDBEDDEN				€ -
	Zandaanvullingen (cunetten) maken en verdicht	5.1-2f			€ -
	Zandaanvullingen maken tbv grondverbetering	-	m3	5.1-2f	€ -
222	Zandaanvullingen maken onder riolering/persl.	-	m3	5.1-2f	€ -
	Zandaanvullingen maken tbv watergangen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Zandbedden egaliseren, verdichten en profileren	-	m2	5.1-2f	€ -
	GROND VERWERKEN T.B.V. BERM/GAZON				€ -
	Aanvullingen maken tpv te plaatsen bomen	-	m3	5.1-2f	€ -
222	Bomenzand of -grond verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grondaanvullingen maken langs taluds	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grondaanvullingen maken langs bermen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Zandbedden tpv boomkransen maken	-	m3	5.1-2f	€ -
	GRONDVERBETERING TPV BOMEN				€ -
	Grondverbetering met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	Grondverbetering met bomenzand per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	Grondverbetering dmv grondzuigen met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	Grondverbetering dmv grondzuigen met bomenzand per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	GROND VERWERKEN T.B.V. SLEUVEN				€ -
223	Rioolsleuven/bouwputten aanvullen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Rioolsleuven verdichten door inwateren	-	m	5.1-2f	€ -
	Sleuven voor afvoerleidingen graven en aanvullen	-	m	5.1-2f	€ -
	Zandbedden dik 150 maken onder afvoerleiding	-	m3	5.1-2f	€ -
	GROND VERWERKEN IN WATERGANG				€ -
227	Grondaanvullingen maken tbv dempen watergang	-	m3	5.1-2f	€ -
	Dam in watergang maken	-	st	5.1-2f	€ -
228	GEEXPANDEERDE KLEIKORRELS				€ -
23	LEVEREN GROND ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				€ -
24	LEVEREN ZAND				€ -
	Leveren zand		5.1-2f		€ -
26	BODEMSANERING				€ -
260	SANEREN GROND				€ -
	Grond ontgraven tbv sanering	-	m3	5.1-2f	€ -
261	VERVOEREN TE SANEREN GROND				€ -
	Grond (reinigbaar) vervoeren naar verwerker	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grond reinigen (minerale olie) verwerker	-	ton	5.1-2f	€ -
	Categorie 1 grond acceptatiekosten	-	ton	5.1-2f	€ -
	Grond reinigen (asbest) verwerker	-	ton	5.1-2f	€ -
28	ZAKBAKEN				€ -
280	PLAATSSEN ZAKBAKEN				€ -
	Zakbakens leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
289	OVERIGEN				€ -
	Vertikale drainage leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
3	CONSTRUCTIEWERKEN				€ -
30	BETONWERKEN				€ -
300	WERKvloeren				€ -
	Stambetonspecie voor werkvloer leveren	-	m3	5.1-2f	€ -
	Stambetonspecie voor werkvloer verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
301	BEKISTINGEN				€ -
	Bekistingen maken en opruimen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Tekening maken tbv bekistingsconstructies	-	EUR	5	€ -
302	BETONSTAAL				€ -
	Wapeningsstaal leveren	-	kg	5.1-2	€ -
	Wapeningsstaal verwerken	-	kg	5	€ -
	Buigstaten maken	-	EUR	5.1-2f	€ -
303	BETON				€ -
	Betonnen proefkuben maken en beproeven	-	EUR	5	€ -
	Betonspecie voor gewapend beton leveren	-	m3	5.1-2f	€ -
	Betonspecie voor gewapend beton verwerken	-	m3	5	€ -
31	HOUTWERKEN				€ -
	Gordingen leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
33	METSELWERKEN				€ -
330	AANBRENGEN METSELWERKEN				€ -
	Metselstenen van klinkers rijnsmaat leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Halfsteens metselwerk van klinkers rf maken	-	m2	5.1-2f	€ -
	Metselstenen van klinkers waalfmaat leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Steensmetselwerk van klinkers wf maken	-	m2	5.1-2f	€ -
331	AANBRENGEN VOEG				€ -
	Voegwerk maken	-	m2	5.1-2	€ -
339	OVERIGE METSELWERKEN				€ -
	Ankertjes tbv metselwerk leveren	-	st	5.1-2	€ -
	Ankertjes tbv metselwerk aanbrengen	-	st	5.1-2	€ -
	Kitten van dilatatievoegen inkl. voegvulling	-	m	5.1-2f	€ -
	Gebituemd glasweefsel dik 4 breed 200 lev.	-	m	5.1-2f	€ -
	Gebituemd glasweefsel dik4, breed200 aanbr.	-	m	5.1-2	€ -
35	BESCHOEIING				€ -
350	KUNSTSTOF BESCHOEIING				€ -
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 verwerken	-	st	5.1-2	€ -
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 aanbrengen	-	m	5.1	€ -
	Slotbouten M8 (compleet) leveren	-	st	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
351	Slotbouten M8 (compleet) aanbrengen	-	st	5.1-2	€ -	
	Kunststof gording 30*100 leveren	-	m	5.1-2	€ -	
	Kunststof gording 30*100 aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -	
	HOUTEN BESCHOEIING				€ -	
	Ribbeldrain D65 inkl. grind leveren	-	m	5.1-2	€ -	
353	Ribbeldrain D65 leggen	-	m	5.1-2	€ -	
	TALUDBEKLEDING				€ -	
36	Enkamat leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -	
	PALEN				€ -	
360	BETONNEN PALEN				€ -	
	Voorspannen betonpalen 250*250 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
361	Voorspannen betonpalen 250*250 heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 290*290 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 290*290 heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Betonnen palen snellen, wapening uitbuigen en vlak afwerken	-	st	5.1	€ -	
	HOUTEN PALEN				€ -	
	Houten palen leveren	-	m		5.1	
	Houten palen heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Houten palen voorspuiten	-	st		5.1	
	Betonnen oplangers leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Betonnen oplangers heien	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen afzagen	-	st	5.1-2	€ -	
	Palen voorzien van een trekkop	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen voorzien van cilindervormige kop	-	st	5.1-2f	€ -	
	Stalen mesbanden leveren	-	st	5.1-2	€ -	
	Stalen mesbanden aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	37	DAMPLANKEN				€ -
	371	AANBRENGEN HOUTEN DAMPLANKEN				€ -
		Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	38	Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 heien	-	m2	5.1-2f	€ -
		STALEN DAMWAND				€ -
leveren stalen damwand		-	ton	5.1-2f	€ -	
verwerken stalen damwand		-	m2	5.1-2f	€ -	
39	leveren stalen gording	-	ton	5.1-2f	€ -	
	verwerken stalen gording	-	m1	5.1-2f	€ -	
	OVERIGEN				€ -	
	Fiets-/voetgangersbrug				€ -	
	Houten voet/fietsbrug breed 2000-3000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
4	Houten voet/fietsbrug breed 3500-5000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Betonnen voet/fietsbrug breed 3500 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Verkeersbrug	-	m2	5.1-2f	€ -	
	LEIDINGWERK				€ -	
	40	FUNDERING RIOLERING				€ -
41	Vurenhouten kespen leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Hakkelsloten leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Vurenhouten vloerdelen dik 65 breed 165 leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø400 en ø500 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø600 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø700 en ø800 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø900 en ø1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Eikenhouten stelwiggen leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende betonnen doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Azobe gordingen t.b.v. doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Kwelscherm leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Azobe gordingen c.a. tbv doorvoerkonstr. aanbr.	-	st	5.1-2f	€ -	
	41	LEIDINGEN				€ -
	410	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				€ -
	411	AANBRENGEN LEIDING VAN BETON				€ -
		T.B.G. betonnen rioolbuizen lossen en vervoeren	-	st	5.1-2f	€ -
		Ongewapende mofbuizen ø300 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -
		Ongewapende mofbuizen ø400 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -
		Ongewapende mofbuizen ø500 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -
		Ongewapende mofbuizen ø600 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	5.1-2f	€ -
Ongewapende mofbuizen ø700 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø800 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø900 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø1000 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen meerprijs inlaat		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø300 / ø400 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø500 / ø600 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø700 / ø800 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø900 / ø1000 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø300 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø400 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø500 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø600 lang 2000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø700 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø800 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø1000 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet meerprijs inlaat		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø300 / ø400 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø500 / ø600 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø700 / ø800 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø900 / ø1000 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø400 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø500 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø600 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø700 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
413	Gewapende mofbuizen ø800 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø900 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø1000 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen meerprijs inlaat	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø400 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø500 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø600 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø700 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø800 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø900 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gewapende mofbuizen ø1000 leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	AANBRENGE LEIDINGEN VAN KUNSTSTOF				
	PVC ø125 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	5.1-2f			€ -
	PVC ø160 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC ø200 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC ø250 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC ø315 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC ø400 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	€	-
	PVC ø600 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	€	-
419	Mantelbuizen PVC ø110 leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -
	Mantelbuizen PVC ø125 leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC-ribbeldrainleiding ø100 leveren en leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC-ribbeldrainleiding ø125 leveren en leggen	-	m	€	-
	Te maken riolering aansluiten op bestaande	-	EUR	€	-
	HDPE-leidingen D110 (0.6MPa) leveren en leggen	-	m	5.1-2f	€ -
	Inlaten dichtzetten	-	st	5.1-2f	€ -
	OVERIGEN				€ -
	Droogleggen & schoonmaken gemaakte riolering	-	m	5.1-2f	€ -
	Kontrolle riolering dmv TV-inspectie	-	m	5.1-2f	€ -
42	PUTTEN EN KOLKEN				€ -
420	AANBRENGEN BETONNEN INSPECTIEPUT				€ -
	Rioolput 800*800 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -
	Stroomprofiel rioolput 800*800	-	st	5.1-2f	€ -
	Afdeksplaat rioolput 800*800	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 800*800 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 1000*1000 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -
	Stroomprofiel rioolput 1000*1000	-	st	5.1-2f	€ -
	Afdeksplaat rioolput 1000*1000	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 1000*1000 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 1250*1250 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -
	Stroomprofiel rioolput 1250*1250	-	st	5.1-2f	€ -
	Afdeksplaat rioolput 1250*1250	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 1250*1250 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 1500*1500 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -
	Stroomprofiel rioolput 1500*1500	-	st	5.1-2f	€ -
	Afdeksplaat rioolput 1500*1500	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput 1500*1500 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput PP ø800 (Tegra Wavin) leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Rioolput PE ø1000 (Tegra Wavin) leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen afdeksplaat 90x90x12 DN630 (Tegra Wavin) leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Hijsgaten met metselmortel volzetten	-	st	5.1-2f	€ -
	Primer en bitumenband per put aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Betonspecie B25 voor bodem put leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø400 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø500 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø600 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø700 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø800 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø900 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	Mofstuk ø1000 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€ -
	PVC instortmoffen ø100 leveren en aanbrengen in beton	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonspecie B25 voor sparingen / stroomprofielen leveren	-	m3	5.1-2f	€ -
	Betonspecie voor sparingen / stroomprofielen verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Opening in put dichtmetselen / aanstorten	-	st	5.1-2f	€ -
	Steens metselwerk voor schildduren maken inclusief leverantie	-	m2	5.1-2f	€ -
421	AANBRENGEN KUNSTSTOF INSPECTIEPUT				€ -
	PVC drainageputten ø315 H1200 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Polyester rioolput ø600 leveren (kompleet) en stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Polyester rioolput ø800 leveren (kompleet) en stellen	-	m	5.1-2f	€ -
422	AANBRENGEN PUTAFDEKKINGEN				€ -
	Metselwerk tbv putranden aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	Putranden type RB-3223-VR-hoog 170 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Putranden type 515 (geknerveld) leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Gietijzeren deksels leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) nieuwe asfalt constructie	-	st	5.1-2f	€ -
423	Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) in bestaande asfalt	-	st	5.1-2f	€ -
	AANBRENGEN KOLKEN				€ -
	Trottoirkolken TM128A leveren, stellen en aansluiten op riolering	5.1-2f			€ -
	Trottoirkolken W1278 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€ -
	Straatkolken STR 9736 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€ -
	Straatkolken W1300 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€ -
	RWS-kolken W1370/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€ -
	RWS-kolken W1390/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€ -
	RWS-kolken W1490/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€ -
	Fundering lijngoot leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gootelementen lijngoot leveren en aanbrengen, L=0,5m	-	st	5.1-2f	€ -
	Zandvangers lijngoot leveren en aanbrengen L=0,5m	-	st	5.1-2f	€ -
	Eindplaten (2x) tbv lijngoot leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
					€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspijl raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
425	MAKEN AANSLUITINGEN PUTTEN			€	-
	Gaten ø120 boren in rioolputten	-	st	5.1-2f	€
	Wapening vrijhakken van oplangers	-	st	5.1-2f	€
	Breekwerkzaamheden in put tbv rioolaansluit	-	EUR	5.1-2f	€
	Putranden verwijderen en opnieuw stellen	-	st	5.1-2f	€
	Betondekseltjes van inlaatkolken verwijderen	-	st	5.1-2f	€
429	OVERIGE			€	-
	Vuil- en olieafscheider 3.9300.11 lev. en stellen	-	st	5.1-2f	€
43	PERSLEIDINGEN			€	-
	PVC-buizen D125 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	PVC-bocht (trekvast) D125 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
	PVC trekvaste koppeling D125 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
	PVC-buizen D250 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	U2-koppelingen D250 leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
	Trekvaste koppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
	U2 overschuifkoppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
	Gestuurde boring HDPE 110 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	HDPE-hulpstukken (gietijzer) D110 lev. en aanbr.	-	st	5.1-2f	€
	Persleiding ontluchten en beproeven	-	EUR	5.1-2f	€
44	DUIKERS			€	-
	Duikerelementen 2000*1000, lang 1500 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€
	Duikerelementen 2000*1000 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€
	Duikerelementen 3000*1500, lang 1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€
	Duikerelementen 3000*1500 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€
	Duikerelementen 3000*2000, lang 1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€
	Duikerelementen 3000*2000 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€
	Betonspecie voor koppelbalk leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	€
	Stootplaten 2500*740*200 leveren en aanbrenegn	-	st	5.1-2f	€
	Stalen roosters leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€
	Stalen klampplaten leveren en aanbrengen	-	kg	5.1-2f	€
	Stalen leuningen lev. en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	Metaalwerk thermisch verzinken	-	kg	5.1-2f	€
	Spirosol duiker ø1000 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	Spirosol duiker ø1000 lassen	-	st	5.1-2f	€
46	VOLSCHUIMEN LEIDINGEN			€	-
	Riolering volschuimen	-	m3	5.1-2f	€
47	RENOVATIE			€	-
470	RENOVATIE LEIDINGEN			€	-
	Rioolrenovatie ø500 relinen	-	m	5.1-2f	€
	Rioolrenovatie ø600 relinen	-	m	5.1-2f	€
	Rioolrenovatie ø700 relinen	-	m	5.1-2f	€
	Rioolrenovatie ø800 relinen	-	m	5.1-2f	€
	Rioolrenovatie 400/600 relinen	-	m	5.1-2f	€
	Rioolrenovatie 500/750 relinen	-	m	5.1-2f	€
	Rioolrenovatie 600/900relinen	-	m	5.1-2f	€
	Uitboren inlaten tbv rioolrenovatie	-	st	5.1-2f	€
48	KABELWERKEN			€	-
480	AANBRENGEN KABELS			€	-
	Kabelkokers van PVC D125 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	Zinkeraanduidingsborden plaatsen	-	st	5.1-2f	€
49	OPENBARE VERLICHTING			€	-
490	MASTEN			€	-
	LET OP! Armaturen apart opnemen!				
	Verplaatsen lichtmasten lph 4m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€
	Verplaatsen lichtmasten lph 6 t/m 8m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€
	Verplaatsen lichtmasten lph 10 t/m 12m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€
	Verplaatsen gietijzeren lichtmast binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€
	Verplaatsen lichtmasten buiten 3 meter	-	st	5.1-2f	€
	Verplaatsen gietijzeren lichtmasten buiten 3 meter	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 4m leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 10m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 10m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 12m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Stalen lichtmast lph 12m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Mast Metro Robuust 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Mast Metro Robuust 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Mast Metro Robuust 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Mast Metro Robuust 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€
	Leidse mast leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	€
	Wandarmatuur leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	€
491	ARMATUREN			€	-
	Metro Robuust leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€
	Lightwell Kramer leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€
	Ligtronics Kfk leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€
	Philips Luma 1 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€
	Philips Luma 2 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€
	Philips Luma 3 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€
492	OVERIGEN			€	-
	Verzamelen, verwerken en aanleveren revisie + mutatie gegevens gemeente Leiden	-	keer	5.1-2f	€
495	VERKEERSREGELINSTALLATIE			€	-
	Leveren en aanbrengen detectie onder asfaltverharding	-	m	5.1-2f	€
	Leveren en aanbrengen detectie onder elementverharding	-	m	5.1-2f	€
	Aansluiten detectielus op grondkabel	-	st	5.1-2f	€
5	GROENVOORZIENINGEN			€	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
50	PLANTEN BOMEN			€	-
501	PLANTEN BOMEN IN BESTAAND GROEN			€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
502	PLANTEN BOMEN IN VERHARDING			€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€
503	VERPLANTEN BOOM IN VERHARDING			€	-
	Verplanten bomen in verharding 15-20 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€
	Verplanten bomen in verharding 20-30 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€
	Verplanten bomen in verharding 30-40 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€
	Verplanten bomen in verharding 40-50 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€
51	PLANTEN HEESTERS EN VASTE PLANTEN			€	-
	Aanleg bosplantsoen tpv volle grond / grasveld	-	m2	5.1-2f	€
	Aanleg sierheester vak tpv volle grond / grasveld	-	m2	5.1-2f	€
	Planten haag (obv 100m1)	-	m	5.1-2f	€
52	GRAS			€	-
	Aanleg gazon (obv 1000 m2)	-	are	5.1-2f	€
	Aanleg berm (obv 1000 m2)	-	are	5.1-2f	€
521	AANLEG KUNSTGRASVELD			€	-
	Aanleg kunstgrasveld, incl. verlichting en hekwerk	-	m2	5.1-2f	€
53	TERREINBEWERKINGEN			€	-
	Opschonen terrein	-	are	5.1-2f	€
	Bestaand maaiveld scheuren	-	m2	5.1-2f	€
	Spitten terrein	-	are	5.1-2f	€
	Frezen terrein	-	are	5.1-2f	€
	Fijn egaliseren terrein	-	are	5.1-2f	€
	Bemesten terrein	-	are	5.1-2f	€
	Verschralen terrein met 30 mm zand	-	are	5.1-2f	€
59	ONDERHOUD EN PLANTGARANTIE			€	-
	Snoeien boom	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en aanbrengen wortelwerende folie	-	st	5.1-2f	€
	Leveren en aanbrengen gietrand	-	st	5.1-2f	€
	Plantgarantie / inboet (10% op totaal groenwerk)	-	EUR	5.1-2f	€
	Tijd. heesterbescherming (paaal en draad) aanbr.	-	m1	5.1-2f	€
	Ploffen van bomen	-	st	5.1-2f	€
	Snoeien van heesters (goedkoop plantsoen)	-	m2	5.1-2f	€
	Snoeien van heesters (duurder plantsoen)	-	m2	5.1-2f	€
	Wortelscherm leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€
	Boombeluchting in boomgranulaat	-	st	5.1-2f	€
	Toepassen boombescherming met afstandhouder h=2,00m.	-	st	5.1-2f	€
6	VERHARDINGSWERKEN			€	-
60	VOORBEREIDENDE WERKEN			€	-
600	AFWERKEN ZANDBED			€	-
	Afwerken zandbed	5.1-2f			
	Aanbrengen straatlaag, incl. leverantie	5.1-2f			
601	AANBRENGEN WEGFUNDERINGEN			€	-
	Hoogovenslakken dik 250 leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	€
	Bouwwegen in berijdbare staat houden	-	m2	5.1-2f	€
	Asfaltgranulaatcement leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€
	Leveren menggranulaat (1,8 ton/m3)	-	ton	5.1-2f	€
	Menggranulaat leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€
	Menggranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	5.1-2f	€
	Leveren betongranulaat (2,1 ton/m3)	-	ton	5.1-2f	€
	Betongranulaat leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€
	Betongranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	5.1-2f	€
	Heklablms leveren en aanbrengen	-	m3	5.1-2f	€
	Kunststofinlage PP80 aanbrengen tbv bims inpakken	-	m2	5.1-2f	€
603	VERDICHTINGSGRAAD			€	-
	Controle verdichtingsgraad	-	st	5.1-2f	€
61	BITUMINEUS GEBONDEN VERHARDINGEN			€	-
610	SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK			€	-
	Schoonmaken verhardingsoppervlak	-	m2	5.1-2f	€
611	AANBRENGEN ASFALTBETON < 100 m2			€	-
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	5.1-2f	€
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	5.1-2f	€
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	5.1-2f	€
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton	5.1-2f	€ -
	AANBRENGEN ASFALTBETON > 100 m2				
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton	5.1-2f	€ -
613	AANBRENGEN OPPERVLAKTEBEHANDELING				€ -
	Slijtlaag van Ned. steenslag leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Afstrooien asfaltdeklaagen	-	m2	5.1-2f	€ -
614	AANBRENGEN KLEEFSLAAG				€ -
	Kleeflaag leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
615	ASFALTWAPENING				€ -
	Asfaltwapening Hatelit		m2	5.1-2f	€ -
	Asfaltwapening Glasphalt	-	m2	5.1-2f	€ -
616	OVERIGEN				€ -
	Schelpenasfalt leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€ -
62	ELEMENTEN VERHARDING				
620	AANBRENGEN STRAATBAKSTENEN				€ -
	LEVERANTIES STRAATBAKSTEEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Straatklinkers waalformaat straten			5.1-2f	€ -
	Straatklinkers dikformaat straten	5.1-2f			€ -
	Straatklinkers keiformaat rood straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Klinkerbestrating invegen en afrillen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Zagen verharding	-	m	5.1-2f	€ -
621	AANBRENGEN BETONSTRAATSTENEN				€ -
	Betonstraatstenen kleur grijs leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur rood leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur wit leveren	5.1-2f			€ -
	Betonstraatstenen kleur zwart leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten grijs leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten rood leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten zwart leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	BSS wit rondom brandkranen leveren en straten	-	st	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van BSS grijs leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van BSS grijs stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van straatklinkers DF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag straatklinkers DFstellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
622	AANBRENGEN BETONTEGELS				€ -
	LEVERANTIES BETONTEGELS ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Betontegels 300*300*50 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*80 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 150*300*50 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 150*300*80 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*80 kleur rood leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*70 P-tegel leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Tegelverharding invegen met zand	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bijvegen en verwijderen overtollig zand	-	m2	5.1-2f	€ -
623	AANBRENGEN SIERBESTRATING				€ -
	LEVERANTIES GRANIETKEIEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Goot van granietkeien stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
625	AANBRENGEN GOOT				€ -
	Goot van tegels rood 300*150*60 leveren	-	m	5.1-2	€ -
	Goot van tgls rood 300*150*60 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers DF leveren	5.1-2f			€ -
	Rollaag van straatklinkers DF stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers KF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers KF stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van BSS grijs leveren	-	m	5.1-2	€ -
	Rollaag van BSS grijs stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Goten, rollagen en strekse lagen voegen	-	m	5.1-2	€ -
626	HERSTRATEN STRAATKLINKERS				€ -
	Buiten grens werkterrein WF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkterrein DF herstraten	5.1-2f			€ -
	Buiten grens werkterrein KF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
627	HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN				€ -
	Buiten grens werkterrein BSS herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
628	HERSTRATEN BETONTEGELS				€ -
	Buiten grens werkterrein tegels herleggen	-	m2	5.1-2f	€ -
629	OVERIGEN				€ -
	Leveren en aanbrengen rammelstrook van basaltblokken incl. puinfundering	-	m2	5.1-2f	€ -
	Graskeien leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Graskeien straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Grasbetontegel 400*600*10 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Grasbetontegel 400*600*10 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Hak-, breek- en herstelwerkzaamh. verrichten	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Zagen tegels	-	m	5.1-2f	€ -
63	KANTOPSLUITING				
	LEVERANTIES KANTOPSLUITING ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
631	TROTTOIRBANDEN				€ -
	Trottoirbanden 180/200*250 stellen	5.1-2f			€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21			
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00			
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan				Totaal		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
	Trottoirbanden 180/200*200 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -	
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -	
	TB-bochten 180/200*250 LG 785 stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	TB-bochten 130/150*250 LG 785 stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Hoekstukken stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm stellen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm bochtband stellen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm stellen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm bochtband stellen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Busbaanbanden stellen van beton incl. steunrug	-	m	5.1-2f	€ -	
	Buiten grens werkterrein herstellen trottoirband	-	m	5.1-2f	€ -	
	OPSLUITBANDEN					
	Opsluitbanden 80*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -	
Opsluitbanden 100*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -		
Opsluitbochtbanden 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Opsluitband hoekstuk 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Buiten grens werkterrein herstellen opsluitband	-	m	5.1-2f	€ -		
GAZONBANDEN						
Gazonbanden 100*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -		
Gazonbochtbanden 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Hoekstukken stellen in specie	-	st	5.1-2f	€ -		
INRITBANDEN						
Inritbanden stellen in specie	-	st	5.1-2f	€ -		
BETONVERHARDINGEN						
AANBRENGEN BETONPLATEN						
Betonplaten 2000*2000*120 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -		
Betonplaten 2000*2000*140 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -		
Betonplaten stellen	-	m2	5.1-2f	€ -		
HALFVERHARDING						
SCHELPEPAD						
Halfverharding (schelpen) leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -		
Halfverharding (Padvast) leveren en aanbrengen (ca 120mm dik)	-	m2	5.1-2f	€ -		
Halfverharding (gralux) leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -		
Verharding van ritterplaten incl. split en kunststof inlage	-	m2	5.1-2f	€ -		
MARKERINGEN						
Therm. mark. mat. streep br=100 aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -		
Therm. mark. mat. streep 1.3 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -		
Therm. mark. mat. streep 1.1 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -		
Therm. mark. mat. streep 0.3-2.7 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -		
Therm. mark. mat. Figuratie/vlakvulling aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -		
AANBRENGEN MARKERING VAN WEGENVERF						
Markeringen wegenwerf aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -		
AANBRENGEN MARKERING VAN VOORGEVORMD MAT.						
Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leveren	-	st		€ -		
Zwarte m.blokken 500*500*80 (witte drieh.) leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leggen	-	st	5.1-2f	€ -		
AANBRENGEN MARKERING VAN STRAATMATERIAAL						
BSS (witte en zwarte) leveren en straten drempel (lxb) 7x3	-	st	5.1-2f	€ -		
Prefab sinus drempel (groot) aanbrengen voor asfalteren	-	m	5.1-2f	€ -		
BSS voor markeringen straten	-	st	5.1-2f	€ -		
Strekse lagen witte en zwarte BSS stellen	-	m	5.1-2	€ -		
Fietssymbooltegels, 600x600 met wit natuursteen invulling leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
STRAATMEUBILAIR						
FIETSKLEMMEN						
LEVERANTIES FIETSKLEMMEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!						
Fietsparkeersysteem Triangel stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Fietsbeugel Clip stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Fietsklem Falco (muurbeugel) F-7MS 45 gr met coating Ral 7016 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Fietsklem Falco (muurbeugel) stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
OVERIGEN						
Boomrooster Classico 1900x1900 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Boomrooster Classico 1900x1900 incl. verwijderbaar middenstuk leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Boomrooster Classico rond 1500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen trottoirpaaltjes leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen trottoirpaaltjes stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen schakelpalen h=600 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen schakelpalen h=900 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen schakelpalen h=1200 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen schakelpalen h=600/900 stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Betonnen schakelpalen h=1200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -		
Gumatec verkeersdrempel 80, tbv 50 km zone	-	st	5.1-2f	€ -		
Gumatec verkeersdrempel 100, tbv 30 km zone	-	st	5.1-2f	€ -		
Bank Canape Retro (Erdi) leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -		
Bank The New Standard (Mantel) leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -		
Afvalbak Constructo 50 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Afvalbak Constructo 100 leveren	-	st	5.1-2f	€ -		
Ondergrondse container incl betonput en veiligheidsvloer leveren en aanbrengen incl. gro	-	st	5.1-2f	€ -		
Leveren losse inwerpzuil	-	st	5.1-2f	€ -		
Leveren en aanbrengen keerwand 1,75 x 1,05 x 2,00 (HxDxL)	-	m	5.1-2f	€ -		
Traptreden / repeteer 55x11x50 (grijs)	-	st	5.1-2f	€ -		
Traptreden / repeteer 55x11x100 (grijs)	-	st	5.1-2f	€ -		
Solid zitelement 100x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -		
Solid zitelement 200x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -		
Solid zitelement 50/45x50x100/100 hoekstuk cq. bochtstuk (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -		
HEKWERK						

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Hekwerk < 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	5.1-2f	€ -
	Hekwerk > 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	5.1-2f	€ -
	Voethek type L.V. leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
7	DIRECTIELEVERANTIES				€ -
8	OVERIGE ACTIVITEITEN				€ -
80	HULPWERKEN				€ -
800	BOUWKUIPEN				€ -
	Stalen hulpdamwand maken en opruimen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Stalen damwand leveren	-	ton	5.1-2f	€ -
	Vuren houten damwand dik 60 leveren en heien	-	m2	5.1-2f	€ -
	Langsgordingen en stempels aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Houten damwand afzagen	-	m	5.1-2f	€ -
802	AFKISTEN RIOOLSLEUF				€ -
	Sleuven afkisten en afstempelen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolputten afsluiten en leegpompen	-	st	5.1-2f	€ -
	Sleuven droogmaken en drooghouden (op basis van klokpomp)	-	m	5.1-2f	€ -
	Sleufwandbekisting plaatsen en verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
	Maatr. afvoer rioolwater in stelsel + pomp	-	EUR	5	€ -
	Maatregelen tbv kabels en leidingen	-	EUR	5	€ -
803	AFZETTINGEN				€ -
	Plaatsen verkeersborden en afzettingen	5.1-2f			
	Voorzieningen tbv het verkeer	5.1-2f			
809	OVERIGEN				€ -
	Voorzieningen tbv bereikbaarheid panden	-	EUR	5	€ -
81	BEMALINGEN				€ -
	Bronbemaling plaatsen en opruimen	-	m	5.1-2f	€ -
82	WERKTERREIN				€ -
821	INFORMATIEBORD				€ -
	Informatieborden 3x3m leveren, plaatsen en verwijderen incl. verzekering	-	st	5.1-2f	€ -
822	VERKEERSMAATREGELEN				€ -
	Schrikhekken leveren	-	EUR	5	€ -
	Schrikhekken plaatsen	5.1-2f			
	Verkeerslichten toepassen	-	week	5.1-2f	€ -
823	RIJPLATEN (afmeting 6,00x1,30, transport binnen projectgebied niet meegenomen)				
	Aantal m1 rijplatenbaan (dubbelspoor in veelvoud van 6m1)	-	m1		
	Aantal weken nodig	-	weken		
85	Prijs rijplaten		EUR		€ -
	FACTOREN				€ -
	Kosten fasering	-	EUR	5	€ -
	Toepassen VDHC-plan	5.1-2f			
	Opstellen algemeen tijdschema	5.1-2f			
	Opstellen werkplannen	5.1-2f			
	Kosten verruiming werktijden	-	EUR	5	€ -
	Leveren opleverdossier	5.1-2f			
	Renteverlies t.g.v. betaling staalwerk	-	EUR	5	€ -
88	TER BESCHIKKING STELLINGEN				€ -
880	T.B.S. WERKNEMERS				€ -
	T.b.s. werknemer	-	uur	5.1-2f	€ -
	Stratenmakerskoppel	-	uur	5.1	€ -
881	T.B.S. MATERIEEL				€ -
	Laadschop met bediening	-	uur	5.1-2f	€ -
	Vrachtauto met chauffeur	-	uur	5.1-2f	€ -
	Hydraulische graafmachine met machinist	-	uur	5.1-2f	€ -
	Mobiele telekraan (60 ton)	-	uur	5.1-2f	€ -
	Ter beschikking gestelde bouwstoffen vervoer	-	EUR	5	€ -
89	LEVEREN EINDDOCUMENTATIE				€ -
	Veiligheidsinspectie-rapport verstrekken	-	st	5.1-2f	€ -
	Keuren van bouwstoffen	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Keuren van heistelling	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€ 5.1-2f
	LET OP! Hieronder keuze maken voor fase ontwerp !!	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	5.1-2f			
00-DBK	Directe bouwkosten				€ -
	Eenmalige kosten	-	euro	5.1-2f	€ -
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f			
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			5.1-2f	€ -
	Algemene bouwplaatskosten (%)	5.1-2f			€ -
	Uitvoeringskosten (%)	5.1-2f			
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			
	Winst (%)	5.1-2f			
	Risico (%)	5.1-2f			
	Bijdrage RAW (%)	5.1-2f			
	Bijdrage FCO (%)	5.1-2f			
	Post benoemde indirecte bouwkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Stelpost(en)	-	euro	5.1-2f	€ -
00-IBK	Indirecte bouwkosten	5.1-2f	t.o.v. directe bouwkosten		€ 5.1-2f
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€ 5.1-2f
	Benoemd objectrisico bouwkosten	5.1-2f			
	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	5.1-2f			
00-RBK	Risico's bouwkosten	5.1-2f	t.o.v. voorziene bouwkosten		€ -
00-BK	Bouwkosten				€ 5.1-2f
	Vermogensschade	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Inkomensschade	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Aankoop grond	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Aankoop opstallen	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Versie 3.05 (17 maart 2013)

Deelraming aan						Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs		bedrag
00-BDVK	Benoemde directe vastgoedkosten				€	-
	Nader te detaileren vastgoedkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-DVK	Directe vastgoedkosten				€	-
	Enmalige vastgoedkosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
	Notaris- en kadasterkosten	-	dossier	5.1-2f	€	-
	Taxatiekosten van taxateurs en/of adviseurs	-	dossier	5.1-2f	€	-
	Kosten gerechtelijke onteigeningsprocedure (advocaat- en rechtbankkosten)	-	zaak	5.1-2f	€	-
	Bijdrage kosten deskundige bijstand rechthebbende (%)	5.1-2f			€	-
	Kosten planschade en/of nadeelcompensatie (%)	5.1-2f			€	-
	Overdrachtsbelasting bij verandering juridisch of economisch eigenaar (%)	5.1-2f			€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Winst (%)	5.1-2f			€	-
	Risico (%)	5.1-2f			€	-
00-IVK	Indirecte vastgoedkosten				€	-
					t.o.v. directe vastgoedkosten	
00-VVK	Voorziena vastgoedkosten				€	-
	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1-2f			€	-
	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-RVK	Risico's vastgoedkosten				€	-
					t.o.v. voorziena	
00-VK	Vastgoedkosten				€	-
	Ontwerpkosten aannemer na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Managementkosten aannemer na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Vergoeding tenderkosten 'verliezende' inschrijvers door opdrachtgever (%)	5.1-2f			€	-
	Engineeringskosten opdrachtgever na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Plankosten opdrachtgever excl. SI (%)	5.1-2f			€	-
	Voorbereiding en Toezicht SI (%)	5.1-2f			€	-
	Procentuele post benoemde directe engineeringkosten (%)	5.1-2f			€	-
	Post benoemde directe engineeringkosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
00-BDEK	Benoemde directe engineeringkosten				€	5.1-2f
	Nader te detaileren engineeringkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-DEK	Directe engineeringkosten				€	5.1-2f
	Enmalige engineeringkosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Winst (%)	5.1-2f			€	-
	Risico (%)	5.1-2f			€	-
00-IEK	Indirecte engineeringkosten				€	-
					t.o.v. directe	
00-VEK	Voorziena engineeringkosten				€	5.1-2f
	Benoemd objectrisico engineeringkosten	5.1-2f			€	-
	Niet benoemd objectrisico engineeringkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-REK	Risico's engineeringkosten				€	-
					t.o.v. voorz.	
00-EK	Engineeringkosten				€	5.1-2f
	Percentage overige bijkomende kosten	5.1-2f				
	Onderzoeken					
	Constructieve onderzoeken	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Grondmechanische onderzoeken	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bodemkwaliteit en saneringsplan	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bomeninventarisatie	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Flora en fauna-onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bouwkundige opname en monitoring	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verdichtingsmetingen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Asfaltonderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Kabels en leidingen onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Archeologisch onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verkeersvoorzieningen uitvoering					
	Tijdelijke verkeersmaatregelen bebording	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Tijdelijke verkeersmaatregelen verkeersregelaars	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Overige directe uitvoeringskosten					
	Plaatsen en inmeten hoogteboutjes	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verzekeringen					
	CAR-verzekering	5.1-2f				
	Verzekeringspremies (ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (indien van toepassing)	5.1-2f				
	Overige kosten					
	Kosten kabels & leidingen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Communicatiekosten niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Compenserende maatregelen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Mitigerende maatregelen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Ruimen niet gesprongen explosieven niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Archeologische opgravingen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Planschade (%)	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Afdracht compensatiefonds bomen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Reservering voor oplossen omgevingsproblemen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Overige gemeentelijke uitvoeringskosten	-	EUR	5.1-2f	€	-
	ANWB bewegwijzering	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Roodlicht- en snelheidscamera's	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bebording, wegbekening	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Buitendienststellingen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Brandkranen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verplaatsen abri's en mupi's	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Vervangingswaarde bomen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Indexatie (gerekend met 3% per jaar (o.b.v. cbs prijsindex GWW-sector))	5.1-2f			€	-
00-BDOBK	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€	5.1-2f
	Nader te detaileren overige bijkomende kosten (%)	5.1-2f			€	-
00-DOBK	Directe overige bijkomende kosten				€	5.1-2f
	Enmalige overige bijkomende kosten	-	ehd	5.1-2f	€	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f		€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f		€	-
	Winst (%)	5.1-2f		€	-
	Risico (%)	5.1-2f		€	-
00-IOBK	Indirecte overige bijkomende kosten	5.1-2f	t.o.v. directe overige		€ -
00-VOBK	Voorziene overige bijkomende kosten			€	5.1-2
	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1-2f		€	-
	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten (%)	5.1-2f		€	-
00-ROBK	Risico's overige bijkomende kosten	5.1-2f	t.o.v. voorz. overige bijk.		€ -
00-OBK	Overige bijkomende kosten			€	5.1-2
00-OBK	Directieleveranties			€	5.1-2f
00-LCC	Subtotaal Investerings- & levensduurkosten			€	5.1-2f
	Beheersmaatregelen vanuit risicodossier (zie risicodossier)	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Restrisico's (zie risicodossier)	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Objectoverstijgende risico's	5.1-2f			
	Objectoverstijgende risico's			€	5.1-2f
Investeringskosten exclusief BTW				€	5.1-2f

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
1	!! MARKEER AUB WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN DMV RODE TEKSTKLEUR !!				
10	OPRUIMWERKZAAMHEDEN			€	-
	ALGEMEEN			€	-
	Werkterrein schoonhouden	-	week	5.1-2f	€
11	VERHARDINGEN			€	-
111	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDINGEN			€	-
	Betonstraatstenen opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)		m2	5.1-2f	€
	Betontegels opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Gebakken elementenverharding opbreken	5.1-2f			
	Opbrengst gebakken elementenverharding	-	m2	5.1-2f	€
112	VERWIJDEREN FUNDERINGEN			€	-
	Hoogovenslakken dik 200 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
	BRAC-fundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
	Puinfundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
113	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDINGEN (incl. stortkosten)			€	-
1130	Frezen van asfalt < 100 m2			€	-
	Frezen asfalt tot 40 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 120 - 200 mm	-	m2	5.1-2f	€
1131	Frezen van asfalt > 100 m2			€	-
	Frezen asfalt tot 40 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Frezen asfalt 120 - 300 mm	-	m2	5.1-2f	€
	Asfalt zagen 40 mm	-	m	5.1-2f	€
	Asfalt zagen 80 mm	-	m	5.1-2f	€
	Asfalt zagen 120 - 220 mm	-	m	5.1-2f	€
	Gefreesde oppervlakken schoonmaken	-	m2	5.1-2f	€
	Markeringen verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
114	VERWIJDEREN BETONVERHARDINGEN			€	-
	Gew. betonverharding (busperron) opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m2	5.1-2f	€
115	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			€	-
	Betonnen trottoirband op zand opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	5.1-2f			
	Betonnen trottoirband incl. gootlaag in beton opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Natuursteen trottoirbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Betonnen inritbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Opsluitbanden opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	m	5.1-2f	€
	Boomkransen opbreken en afvoeren (incl. stortkosten)	-	st	5.1-2f	€
116	VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR			€	-
	Stalen trottoirpaaltjes verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Betonnen trottoirpaaltjes verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Fietsklemmen op betonvoet verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Speeltoestellen klein verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Speeltoestellen groot verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Metalen palen opnemen en afv. naar stadswerf	-	st	5.1-2f	€
	Straatmeubilair opnemen en afv. naar stadswerf	-	EUR	5	€
	Bankjes verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Afvalbakken verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Bloembakken verwijderen	-	st	5.1-2f	€
	Verwijderen lichtmast incl. stort	-	st		5
	Afkoppelen lichtmast	-	st	5.1-2f	€
	Verwijderen grondkabel excl. grondwerk	-	m	5.1-2f	€
	Voethek verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Hekwerk < 1200 mm verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Hekwerk > 1200 mm verwijderen	-	m	5.1-2f	€
12	CONSTRUCTIES			€	-
125	SLOPEN GEBOUWEN			€	-
	Slopen gebouwen (incl. beperkte hoeveelheid asbest en stort)	-	m3	5.1-2f	€
	Werkterrein schoon van puin opleveren	-	EUR	5	€
	Dakpannen verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Dakbedekking verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Dakbeschot (incl. gording en spant) verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Houten vloer (incl. balklaag) verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Betonnen verdiepingsvloer verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Betonnen begane grond vloer verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Houten trappen verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Stalen buitentrapp verwijderen	-	EUR	5	€
	Fundering (metselwerk) verwijderen	-	m3	5.1-2f	€
	Houten kozijnen verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Houten binnenmuren verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Binnenmuren (steens metselwerk) verwijderen	-	m2	5.1-2f	€
	Overtollige inventaris verwijderen	-	m3	5.1-2f	€
	Zaagwerk aangrenzende panden	-	EUR	5	€
13	LEIDINGWERKEN				
130	VERWIJDEREN BETONNEN LEIDINGEN				
	Bagger uit vol te spuiten riool verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Drainleidingen verwijderen (incl. grondwerk)	-	m	5.1-2f	€
	Riool 300/450 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Riool 400/600 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Riool 500/750 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Riool 600/900 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 200/300 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 400/500 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 700/1000 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Gemetseld riool 850/1350 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
	Betonnen riolering diam 500 - 600 verwijderen	-	m	5.1-2f	€
132	VERWIJDEREN KUNSTSTOF LEIDINGEN				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
133	PVC ø125/ø160 verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC ø200/ø600 verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
134	VERWIJDEREN GRESBUIZEN	-	m	5.1-2f	€ -
	Verwijderen gresbuis	-	m	5.1-2f	€ -
136	VERWIJDEREN INSPECTIEPUTTEN	-	st	5.1-2f	€ -
	Gemetselde rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
137	Betonnen rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
	Kunststof rioolputten verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
140	Verwijderen putrand met deksel	-	st	5.1-2f	€ -
	Metselwerk vann rioolput verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
141	Verbindingen met buitenwater dichtzetten	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Afvoerleidingen tpv rioolsleuf verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
142	Afvoerleidingen buiten rioolsleuf verwijderen (125-315 mm PVC)	-	m	5.1-2f	€ -
	Schildmuren van steens metselwerk verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
143	VERWIJDEREN KOLKEN	-	st	5.1-2f	€ -
	Straatkolken / trottoirkolken opbreken	-	st	5.1-2f	€ -
144	VERWIJDEREN DUIKERS	-	st	5.1-2f	€ -
	Verwijderen duiker	-	st	5.1-2f	€ -
145	FUNDERINGEN	-	m	5.1-2f	€ -
	VERWIJDEREN HOUTEN PAALFUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	€ -
146	Houten palen trekken	-	m	5.1-2f	€ -
	Paalkoppen verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
147	VERWIJDEREN BETONNEN PAALFUNDERINGEN	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen palen gedeeltelijk slopen (kraken)	-	st	5.1-2f	€ -
17	AFVOEREN SLOOPAFVAL (incl. stortkosten)	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren metselpuin	5.1-2f	ton	5.1-2f	€ -
18	Afvoeren betonpuin	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren dakgrind	-	ton	5.1-2f	€ -
181	Afvoeren bouw- en sloopafval	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren klein chemisch afval	-	ton	5.1-2f	€ -
182	Afvoeren houtafval	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren gips en porisosteën	-	ton	5.1-2f	€ -
183	Afvoeren asbest	-	ton	5.1-2f	€ -
	Overleggen meetrapporten	-	st	5.1-2f	€ -
184	Veiligheidsaspecten asbestverwijdering	-	st	5.1-2f	€ -
	Werkplan asbestverwijdering	-	st	5.1-2f	€ -
185	Afvoeren glas	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren met asbest verontreinigde grond	-	ton	5.1-2f	€ -
186	Afvoeren "vuil" puin	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren duomix	-	ton	5.1-2f	€ -
187	Afvoeren schoon puin	-	ton	5.1-2f	€ -
	Afvoeren asfalt niet teerhoudend	-	ton	5.1-2f	€ -
188	Afvoeren asfalt teerhoudend	-	ton	5.1-2f	€ -
	VERWIJDEREN GROEN	-	m2	5.1-2f	€ -
189	VERWIJDEREN BERM/GAZON	-	m2	5.1-2f	€ -
	Verwijderen berm/gazon tot 100 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
190	Verwijderen berm/gazon 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	Verwijderen berm/gazon 500+ m2	-	m2	5.1-2f	€ -
191	VERWIJDEREN HEESTERS EN VASTE PLANTEN	-	m2	5.1-2f	€ -
	Rooien bosplantsoen tot 10 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
192	Rooien bosplantsoen 10-100 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	Rooien bosplantsoen 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
193	Rooien Heesters/ haag tot 10 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	Rooien Heesters 10-100 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
194	Rooien Heesters 100-500 m2	-	m2	5.1-2f	€ -
	KAPPEN BOMEN	-	st	5.1-2f	€ -
195	Kappen bomen diam. 10-20 cm	-	st	5.1-2f	€ -
	Kappen bomen diam. 20-30 cm	-	st	5.1-2f	€ -
196	Kappen bomen diam. 30-40 cm	-	st	5.1-2f	€ -
	Kappen bomen diam. 40-50 cm	-	st	5.1-2f	€ -
197	Kappen bomen diam. 50-60 cm	-	st	5.1-2f	€ -
	Kappen bomen diam. 60+ cm	-	st	5.1-2f	€ -
2	GRONDWERKEN	-	m	5.1-2f	€ -
	ONTGRAVEN	-	m	5.1-2f	€ -
20	ONTGRAVEN EN VERWERKEN IN VASTE KUUBS, VERVOEREN, STORTEN EN LEVEREN IN LOSSE KUUBS	-	m3	5.1-2f	€ -
	GROND ONTGRAVEN T.B.V. CUNETTEN EN ZANDBEDDEN	-	m3	5.1-2f	€ -
201	Ontgravingen tbv cunetten maken	-	m3	5.1-2f	€ -
	GROND ONTGRAVEN T.B.V. GROENSTROKEN	-	m3	5.1-2f	€ -
202	Ontgravingen maken tbv grondverbetering	-	m3	5.1-2f	€ -
	Ontgravingen diep 600 maken tbv bloemvak	-	m3	5.1-2f	€ -
203	GROND ONTGRAVEN T.B.V. SLEUVEN	-	m3	5.1-2f	€ -
	Rioolsleuven/bouwputten graven	-	m3	5.1-2f	€ -
204	GROND ONTGRAVEN T.B.V. PROEFSLEUVEN	-	m	5.1-2f	€ -
	Proefsleuven compleet met rapportage	-	m	5.1-2f	€ -
206	OPSCHONEN WATERGANG	-	m3	5.1-2f	€ -
	Ontgravingen tbv watergangen en taluds maken	-	m3	5.1-2f	€ -
21	Watergangen baggeren en bagger verspreiden	-	m	5.1-2f	€ -
	VERVOEREN	-	m	5.1-2f	€ -
210	GROND VERVOEREN	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grond gemeten op middel van vervoer laden en vervoeren	-	m3	5.1-2f	€ -
22	Afvoeren onbruikbare grond klasse AW, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	€ -
	Afvoeren onbruikbare grond klasse Wonen, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	€ -
220	Afvoeren onbruikbare grond klasse Industrie, incl. stortkosten	-	m3	5.1-2f	€ -
	Afvoeren grond klasse AW (divers in samenstelling, J.K. van den Dool excl. Vervoer	-	m3	5.1-2f	€ -
221	Aanvoeren grond vanaf J.K. van den Dool	-	m3	5.1-2f	€ -
	Afvoeren bagger, incl. stortkosten	-	ton	5.1-2f	€ -
222	VERWERKEN	-	m	5.1-2f	€ -
	GROND VERWERKEN	-	m	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming:		01-01-21
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming:		00-01-00
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
221	Zandophoging afdekken met grond dik 100	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bruikbare grond gebruiken voor aanvulling	-	m3	5.1-2	€ -
	Bruikbare zand gebruiken voor aanvulling	-	m3	5	€ -
	Grondaanvullingen maken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Teelaarde verwerken	-	m3	5.1-2	€ -
	Drainagezand verwerken	-	m3	5.1-2	€ -
	Flugzand verwerken	-	m3	5.1-2	€ -
	GROND VERWERKEN T.B.V. ZANDBEDDEN				€ -
	Zandaanvullingen (cunetten) maken en verdicht	5.1-2f	5		€ -
	Zandaanvullingen maken tbv grondverbetering	-	m3	5.1-2f	€ -
222	Zandaanvullingen maken onder riolering/persl.	-	m3	5.1-2f	€ -
	Zandaanvullingen maken tbv watergangen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Zandbedden egaliseren, verdichten en profileren	5.1-2f	5		€ -
	GROND VERWERKEN T.B.V. BERM/GAZON				€ -
	Aanvullingen maken tpv te plaatsen bomen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Bomenzand of -grond verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grondaanvullingen maken langs taluds	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grondaanvullingen maken langs bermen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Zandbedden tpv boomkransen maken	-	m3	5.1-2f	€ -
	GRONDVERBETERING TPV BOMEN				€ -
223	Grondverbetering met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	Grondverbetering met bomenzand per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	Grondverbetering dmv grondzuigen met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	Grondverbetering dmv grondzuigen met bomenzand per boom 25 m3	-	st	5.1-2f	€ -
	GROND VERWERKEN T.B.V. SLEUVEN				€ -
	Rioolsleuven/bouwputten aanvullen	-	m3	5.1-2f	€ -
	Rioolsleuven verdichten door inwateren	-	m	5.1-2f	€ -
	Sleuven voor afvoerleidingen graven en aanvullen	-	m	5.1-2f	€ -
	Zandbedden dik 150 maken onder afvoerleiding	-	m3	5.1-2f	€ -
	GROND VERWERKEN IN WATERGANG				€ -
227	Grondaanvullingen maken tbv dempen watergang	-	m3	5.1-2f	€ -
	Dam in watergang maken	-	st	5.1-2f	€ -
228	GEEXPANDEERDE KLEIKORRELS				€ -
23	LEVEREN GROND				€ -
24	LEVEREN ZAND				€ -
	Leveren zand	-	m3	5.1-2f	€ -
26	BODEMSANERING				€ -
260	SANEREN GROND				€ -
	Grond ontgraven tbv sanering	-	m3	5.1-2f	€ -
261	VERVOEREN TE SANEREN GROND				€ -
	Grond (reinigbaar) vervoeren naar verwerker	-	m3	5.1-2f	€ -
	Grond reinigen (minerale olie) verwerker	-	ton	5.1-2f	€ -
	Categorie 1 grond acceptatiekosten	-	ton	5.1-2f	€ -
	Grond reinigen (asbest) verwerker	-	ton	5.1-2f	€ -
28	ZAKBAKEN				€ -
280	PLAATSEN ZAKBAKEN				€ -
	Zakbakens leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
289	OVERIGEN				€ -
	Vertikale drainage leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
3	CONSTRUCTIEWERKEN				€ -
30	BETONWERKEN				€ -
300	WERKVLOEREN				€ -
	Stambetonspecie voor werkvloer leveren	-	m3	5.1-2f	€ -
	Stambetonspecie voor werkvloer verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
301	BEKISTINGEN				€ -
	Bekistingen maken en opruimen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Tekening maken tbv bekistingsconstructies	-	EUR	5	€ -
302	BETONSTAAL				€ -
	Wapeningsstaal leveren	-	kg	5.1-2	€ -
	Wapeningsstaal verwerken	-	kg	5.1-2f	€ -
	Buigstaten maken	-	EUR	5.1-2f	€ -
303	BETON				€ -
	Betonnen proefkuben maken en beproeven	-	EUR	5	€ -
	Betonspecie voor gewapend beton leveren	-	m3	5	€ -
	Betonspecie voor gewapend beton verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
31	HOUTWERKEN				€ -
	Gordingen leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
33	METSELWERKEN				€ -
330	AANBRENGEN METSELWERKEN				€ -
	Metselstenen van klinkers rijsmaat leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Halfsteens metselwerk van klinkers rf maken	-	m2	5.1-2f	€ -
	Metselstenen van klinkers waalfmaat leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Steensmetselwerk van klinkers wf maken	-	m2	5.1-2f	€ -
331	AANBRENGEN VOEG				€ -
	Voegwerk maken	-	m2	5.1-2	€ -
339	OVERIGE METSELWERKEN				€ -
	Ankertjes tbv metselwerk leveren	-	st	5.1-2	€ -
	Ankertjes tbv metselwerk aanbrengen	-	st	5.1-2	€ -
	Kitten van dilatatievoegen inkl. voegvulling	-	m	5.1-2f	€ -
	Gebitumeerd glasweefsel dik 4 breed 200 lev.	-	m	5.1-2f	€ -
	Gebitumeerd glasweefsel dik4, breed200 aanbr.	-	m	5.1-2	€ -
35	BESCHOEIING				€ -
350	KUNSTSTOF BESCHOEIING				€ -
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 verwerken	-	st	5.1-2	€ -
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 aanbrengen	-	m	5.1	€ -
	Slotbouten M8 (compleet) leveren	-	st	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
351	Slotbouten M8 (compleet) aanbrengen	-	st	5.1-2	€ -	
	Kunststof gording 30*100 leveren	-	m	5.1-2	€ -	
	Kunststof gording 30*100 aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -	
	HOUTEN BESCHOEIING				€ -	
	Ribbeldrain D65 inkl. grind leveren	-	m	5.1-2	€ -	
353	Ribbeldrain D65 leggen	-	m	5.1-2	€ -	
	TALUDBEKLEDING				€ -	
36	Enkamat leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -	
	PALEN				€ -	
360	BETONNEN PALEN				€ -	
	Voorspannen betonpalen 250*250 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
361	Voorspannen betonpalen 250*250 heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 290*290 leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Voorspannen betonpalen 290*290 heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Betonnen palen snellen, wapening uitbuigen en vlak afwerken	-	st	5.1	€ -	
	HOUTEN PALEN				€ -	
	Houten palen leveren	-	m	5.1-2f	€ -	
	Houten palen heien	-	m	5.1-2f	€ -	
	Houten palen voorspuiten	-	st	5.1-2f	€ -	
	Betonnen oplangers leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Betonnen oplangers heien	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen afzagen	-	st	5.1-2	€ -	
	Palen voorzien van een trekkop	-	st	5.1-2f	€ -	
	Palen voorzien van cilindervormige kop	-	st	5.1-2f	€ -	
	Stalen mesbanden leveren	-	st	5.1-2	€ -	
	Stalen mesbanden aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	37	DAMPLANKEN				€ -
	371	AANBRENGEN HOUTEN DAMPLANKEN				€ -
		Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	38	Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 heien	-	m2	5.1-2f	€ -
		STALEN DAMWAND				€ -
leveren stalen damwand		-	ton	5.1-2f	€ -	
verwerken stalen damwand		-	m2	5.1-2f	€ -	
39	leveren stalen gording	-	ton	5.1-2f	€ -	
	verwerken stalen gording	-	m1	5.1-2f	€ -	
	OVERIGEN				€ -	
	Fiets-/voetgangersbrug				€ -	
	Houten voet/fietsbrug breed 2000-3000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
4	Houten voet/fietsbrug breed 3500-5000 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Betonnen voet/fietsbrug breed 3500 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Verkeersbrug	-	m2	5.1-2f	€ -	
	LEIDINGWERK				€ -	
	40	FUNDERING RIOLERING				€ -
41	Vurenhouten kespen leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Hakkelbouten leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Vurenhouten vloerdelen dik 65 breed 165 leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø400 en ø500 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø600 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø700 en ø800 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Oplegconstructie voor buizen ø900 en ø1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Eikenhouten stelwiggen leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende betonnen doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Azobe gordingen t.b.v. doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Kwelscherm leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Azobe gordingen c.a. tbv doorvoerkonstr. aanbr.	-	st	5.1-2f	€ -	
	41	LEIDINGEN				€ -
	410	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				€ -
	411	AANBRENGEN LEIDING VAN BETON				€ -
T.B.G. betonnen rioolbuizen lossen en vervoeren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø300 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø400 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø500 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø600 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø700 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø800 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø900 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø1000 l=2400 / pasbuis leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen meerprijs inlaat		-	st	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø300 / ø400 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø500 / ø600 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø700 / ø800 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Ongewapende mofbuizen ø900 / ø1000 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø300 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø400 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø500 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø600 lang 2000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø700 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø800 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø1000 lang 2500 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet meerprijs inlaat		-	st	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø300 / ø400 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø500 / ø600 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø700 / ø800 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Mofbuizen vlakke voet ø900 / ø1000 leggen		-	m	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø400 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø500 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø600 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	
Gewapende mofbuizen ø700 l=3000 leveren		-	st	5.1-2f	€ -	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
413	Gewapende mofbuizen ø800 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø900 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø1000 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen meerprijs inlaat	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø400 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø500 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø600 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø700 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø800 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø900 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Gewapende mofbuizen ø1000 leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	AANBRENGE LEIDINGEN VAN KUNSTSTOF					
	PVC ø125 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	5.1-2f				
	PVC ø160 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -	
	PVC ø200 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -	
	PVC ø250 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -	
	PVC ø315 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -	
	PVC ø400 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	€	-	
	PVC ø600 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m	€	-	
419	Mantelbuizen PVC ø110 leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -	
	Mantelbuizen PVC ø125 leveren en verwerken	-	m	5.1-2f	€ -	
	PVC-ribbeldrainleiding ø100 leveren en leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	PVC-ribbeldrainleiding ø125 leveren en leggen	-	m	€	-	
	Te maken riolering aansluiten op bestaande	-	EUR	€	-	
	HDPE-leidingen D110 (0.6MPa) leveren en leggen	-	m	5.1-2f	€ -	
	Inlaten dichtzetten	-	st	5.1-2f	€ -	
	OVERIGEN			€	-	
	Droogleggen & schoonmaken gemaakte riolering	-	m	5.1-2f	€ -	
	Kontrolle riolering dmv TV-inspectie	-	m	5.1-2f	€ -	
42	PUTTEN EN KOLKEN			€	-	
420	AANBRENGEN BETONNEN INSPECTIEPUT			€	-	
	Rioolput 800*800 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -	
	Stroomprofiel rioolput 800*800	-	st	5.1-2f	€ -	
	Afdeksplaat rioolput 800*800	-	st	5.1-2f	€ -	
	Rioolput 800*800 stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Rioolput 1000*1000 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -	
	Stroomprofiel rioolput 1000*1000	-	st	5.1-2f	€ -	
	Afdeksplaat rioolput 1000*1000	-	st	5.1-2f	€ -	
	Rioolput 1000*1000 stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Rioolput 1250*1250 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -	
	Stroomprofiel rioolput 1250*1250	-	st	5.1-2f	€ -	
	Afdeksplaat rioolput 1250*1250	-	st	5.1-2f	€ -	
	Rioolput 1250*1250 stellen	-	st	5.1-2f	€ -	
	Rioolput 1500*1500 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m	5.1-2f	€ -	
	Stroomprofiel rioolput 1500*1500	-	st	5.1-2f	€	-
	Afdeksplaat rioolput 1500*1500	-	st	5.1-2f	€	-
	Rioolput 1500*1500 stellen	-	st	5.1-2f	€	-
	Rioolput PP ø800 (Tegra Wavin) leveren	-	st	5.1-2f	€	-
	Rioolput PE ø1000 (Tegra Wavin) leveren	-	st	5.1-2f	€	-
	Betonnen afdeksplaat 90x90x12 DN630 (Tegra Wavin) leveren	-	st	5.1-2f	€	-
	Hijsgaten met metselmortel volzetten	-	st	5.1-2f	€	-
	Primer en bitumenband per put aanbrengen	-	m	5.1-2f	€	-
	Betonspecie B25 voor bodem put leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø400 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø500 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø600 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø700 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø800 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø900 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	Mofstuk ø1000 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st	5.1-2f	€	-
	PVC instortmoffen ø100 leveren en aanbrengen in beton	-	st	5.1-2f	€	-
	Betonspecie B25 voor sparingen / stroomprofielen leveren	-	m3	5.1-2f	€	-
	Betonspecie voor sparingen / stroomprofielen verwerken	-	m3	5.1-2f	€	-
	Opening in put dichtmetselen / aanstorten	-	st	5.1-2f	€	-
	Steens metselwerk voor schildduren maken inclusief leverantie	-	m2	5.1-2f	€	-
421	AANBRENGEN KUNSTSTOF INSPECTIEPUT			€	-	
	PVC drainageputten ø315 H1200 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€	-
	Polyester rioolput ø600 leveren (kompleet) en stellen	-	m	5.1-2f	€	-
422	Polyester rioolput ø800 leveren (kompleet) en stellen	-	m	5.1-2f	€	-
	AANBRENGEN PUTAFDEKKINGEN			€	-	
	Metselwerk tbv putranden aanbrengen	5.1-2f				
	Putranden type RB-3223-VR-hoog 170 leveren en stellen	5.1-2f				
	Putranden type 515 (geknerveld) leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€	-
423	Gietijzeren deksels leveren en aanbrengen	5.1-2f				
	Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) nieuwe asfalt constructie	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) in bestaande asfalt	-	st	5.1-2f	€	-
	AANBRENGEN KOLKEN			€	-	
	Trottoirkolken TM128A leveren, stellen en aansluiten op riolering	5.1-2f				
	Trottoirkolken W1278 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€	-
	Straatkolken STR 9736 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€	-
	Straatkolken W1300 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€	-
	RWS-kolken W1370/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€	-
	RWS-kolken W1390/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€	-
	RWS-kolken W1490/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st	5.1-2f	€	-
	Fundering lijngoot leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€	-
	Gootelementen lijngoot leveren en aanbrengen, L=0,5m	-	st	5.1-2f	€	-
	Zandvangers lijngoot leveren en aanbrengen L=0,5m	-	st	5.1-2f	€	-
	Eindplaten (2x) tbv lijngoot leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspijl raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
425	MAKEN AANSLUITINGEN PUTTEN				€ -
	Gaten ø120 boren in rioolputten	-	st	5.1-2f	€ -
	Wapening vrijhakken van oplangers	-	st	5.1-2f	€ -
	Breekwerkzaamheden in put tbv rioolaansluit	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Putranden verwijderen en opnieuw stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Betondekseltjes van inlaatkolken verwijderen	-	st	5.1-2f	€ -
429	OVERIGE				€ -
	Vuil- en olieafscheider 3.9300.11 lev. en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
43	PERSLEIDINGEN				€ -
	PVC-buizen D125 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	PVC-bocht (trekvast) D125 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	PVC trekvaste koppeling D125 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	PVC-buizen D250 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	U2-koppelingen D250 leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	Trekvaste koppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	U2 overschuifkoppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	Gestuurde boring HDPE 110 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	HDPE-hulpstukken (gietijzer) D110 lev. en aanbr.	-	st	5.1-2f	€ -
	Persleiding ontluchten en beproeven	-	EUR	5.1-2f	€ -
44	DUIKERS				€ -
	Duikerelementen 2000*1000, lang 1500 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Duikerelementen 2000*1000 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Duikerelementen 3000*1500, lang 1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Duikerelementen 3000*1500 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Duikerelementen 3000*2000, lang 1000 leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Duikerelementen 3000*2000 taludbak leveren en stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonspecie voor koppelbalk leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	€ -
	Stootplaten 2500*740*200 leveren en aanbrenegn	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen roosters leveren en aanbrengen	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen klampplaten leveren en aanbrengen	-	kg	5.1-2f	€ -
	Stalen leuningen lev. en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Metaalwerk thermisch verzinken	-	kg	5.1-2f	€ -
	Spirosol duiker ø1000 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Spirosol duiker ø1000 lassen	-	st	5.1-2f	€ -
46	VOLSCHUIMEN LEIDINGEN				€ -
	Riolering volschuimen	-	m3	5.1-2f	€ -
47	RENOVATIE				€ -
470	RENOVATIE LEIDINGEN				€ -
	Rioolrenovatie ø500 relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolrenovatie ø600 relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolrenovatie ø700 relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolrenovatie ø800 relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolrenovatie 400/600 relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolrenovatie 500/750 relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolrenovatie 600/900relinen	-	m	5.1-2f	€ -
	Uitboren inlaten tbv rioolrenovatie	-	st	5.1-2f	€ -
48	KABELWERKEN				€ -
480	AANBRENGEN KABELS				€ -
	Kabelkokers van PVC D125 leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Zinkeraanduidingsborden plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
49	OPENBARE VERLICHTING				€ -
490	MASTEN				€ -
	LET OP! Armaturen apart opnemen!				
	Verplaatsen lichtmasten lph 4m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€ -
	Verplaatsen lichtmasten lph 6 t/m 8m binnen 3 meter	5.1-2f			
	Verplaatsen lichtmasten lph 10 t/m 12m binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€ -
	Verplaatsen gietijzeren lichtmast binnen 3 meter	-	st	5.1-2f	€ -
	Verplaatsen lichtmasten buiten 3 meter	-	st	5.1-2f	€ -
	Verplaatsen gietijzeren lichtmasten buiten 3 meter	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 4m leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 10m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 10m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 12m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen lichtmast lph 12m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Mast Metro Robuust 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Mast Metro Robuust 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Mast Metro Robuust 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Mast Metro Robuust 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st	5.1-2f	€ -
	Leidse mast leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	€ -
	Wandarmatuur leveren, plaatsen en aansluiten	-	st	5.1-2f	€ -
491	ARMATUREN				€ -
	Metro Robuust leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Lightwell Kramer leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Ligtronics Kfk leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Philips Luma 1 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Philips Luma 2 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Philips Luma 3 leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
492	OVERIGEN				€ -
	Verzamelen, verwerken en aanleveren revisie + mutatie gegevens gemeente Leiden	5.1-2f			
495	VERKEERSREGELINSTALLATIE				€ -
	Leveren en aanbrengen detectie onder asfaltverharding	-	m	5.1-2f	€ -
	Leveren en aanbrengen detectie onder elementverharding	-	m	5.1-2f	€ -
	Aansluiten detectielus op grondkabel	-	st	5.1-2f	€ -
5	GROENVOORZIENINGEN				€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Prijspeil raming: Datum raming:		01-01-21 00-01-00
Versie 3.05 (17 maart 2013)						
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
50	PLANTEN BOMEN				€	-
501	PLANTEN BOMEN IN BESTAAND GROEN				€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
502	PLANTEN BOMEN IN VERHARDING				€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	5.1-2f	€	-
503	VERPLANTEN BOOM IN VERHARDING				€	-
	Verplanten bomen in verharding 15-20 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€	-
	Verplanten bomen in verharding 20-30 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€	-
	Verplanten bomen in verharding 30-40 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€	-
	Verplanten bomen in verharding 40-50 cm incl. voorbereiden	-	st	5.1-2f	€	-
51	PLANTEN HEESTERS EN VASTE PLANTEN				€	-
	Aanleg bosplantsoen tpv volle grond / grasveld	-	m2	5.1-2f	€	-
	Aanleg sierheester vak tpv volle grond / grasveld	-	m2	5.1-2f	€	-
	Planten haag (obv 100m1)	-	m	5.1-2f	€	-
52	GRAS				€	-
	Aanleg gazon (obv 1000 m2)	-	are	5.1-2f	€	-
	Aanleg berm (obv 1000 m2)	-	are	5.1-2f	€	-
521	AANLEG KUNSTGRASVELD				€	-
	Aanleg kunstgrasveld, incl. verlichting en hekwerk	-	m2	5.1-2f	€	-
53	TERREINBEWERKINGEN				€	-
	Opschonen terrein	-	are	5.1-2f	€	-
	Bestaand maaiveld scheuren	-	m2	5.1-2f	€	-
	Spitten terrein	-	are	5.1-2f	€	-
	Frezen terrein	-	are	5.1-2f	€	-
	Fijn egaliseren terrein	-	are	5.1-2f	€	-
	Bemesten terrein	-	are	5.1-2f	€	-
	Verschralen terrein met 30 mm zand	-	are	5.1-2f	€	-
59	ONDERHOUD EN PLANTGARANTIE				€	-
	Snoeien boom	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en aanbrengen wortelwerende folie	-	st	5.1-2f	€	-
	Leveren en aanbrengen gietrand	-	st	5.1-2f	€	-
	Plantgarantie / inboet (10% op totaal groenwerk)	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Tijd. heesterbescherming (paaal en draad) aanbr.	-	m1	5.1-2f	€	-
	Ploffen van bomen	-	st	5.1-2f	€	-
	Snoeien van heesters (goedkoop plantsoen)	-	m2	5.1-2f	€	-
	Snoeien van heesters (duurder plantsoen)	-	m2	5.1-2f	€	-
	Wortelscherm leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€	-
	Boombeluchting in boomgranulaat	-	st	5.1-2f	€	-
	Toepassen boombescherming met afstandhouder h=2,00m.	-	st	5.1-2f	€	-
6	VERHARDINGSWERKEN				€	-
60	VOORBEREIDENDE WERKEN				€	-
600	AFWERKEN ZANDBED				€	-
	Afwerken zandbed	5.1-2f				
	Aanbrengen straatlaag, incl. leverantie	5.1-2f				
601	AANBRENGEN WEGFUNDERINGEN				€	-
	Hoogovenslakken dik 250 leveren en verwerken	-	m3	5.1-2f	€	-
	Bouwwegen in berijdbare staat houden	-	m2	5.1-2	€	-
	Asfaltgranulaatcement leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€	-
	Leveren menggranulaat (1,8 ton/m3)	-	ton	5.1-2f	€	-
	Menggranulaat leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€	-
	Menggranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	5.1-2f	€	-
	Leveren betongranulaat (2,1 ton/m3)	-	ton	5.1-2f	€	-
	Betongranulaat leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€	-
	Betongranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	5.1-2f	€	-
	Heklabims leveren en aanbrengen	-	m3	5.1-2f	€	-
	Kunststofinlage PP80 aanbrengen tbv bims inpakken	-	m2	5.1-2f	€	-
603	VERDICHTINGSGRAAD				€	-
	Controle verdichtingsgraad	-	st	5.1-2f	€	-
61	BITUMINEUS GEBONDEN VERHARDINGEN				€	-
610	SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK				€	-
	Schoonmaken verhardingsoppervlak	-	m2	5.1-2f	€	-
611	AANBRENGEN ASFALTBETON < 100 m2				€	-
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	5.1-2f	€	-
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	5.1-2f	€	-
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	5.1-2f	€	-
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton	5.1-2f	€ -
	AANBRENGEN ASFALTBETON > 100 m2				
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton	5.1-2f	€ -
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton	5.1-2f	€ -
613	AANBRENGEN OPPERVLAKTEBEHANDELING			€	-
	Slijtlaag van Ned. steenslag leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Afstrooien asfaltdeklaagen	-	m2	5.1-2f	€ -
614	AANBRENGEN KLEEFSLAAG			€	-
	Kleeflaag leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
615	ASFALTWAPENING			€	-
	Asfaltwapening Hatelit		m2	5.1-2f	€ -
	Asfaltwapening Glasphalt	-	m2	5.1-2f	€ -
616	OVERIGEN			€	-
	Schelpenasfalt leveren en verwerken	-	ton	5.1-2f	€ -
62	ELEMENTEN VERHARDING				
620	AANBRENGEN STRAATBAKSTENEN			€	-
	LEVERANTIES STRAATBAKSTEEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Straatklinkers waalformaat straten	-	m2	5.1-2f	0 € -
	Straatklinkers dikformaat straten	5.1-2f			
	Straatklinkers keiformaat rood straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Klinkerbestrating invegen en afrillen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Zagen verharding	-	m	5.1-2f	€ -
621	AANBRENGEN BETONSTRAATSTENEN			€	-
	Betonstraatstenen kleur grijs leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur rood leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur wit leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen kleur zwart leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten grijs leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten rood leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Bisschopsmuten zwart leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonstraatstenen straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	BSS wit rondom brandkranen leveren en straten	-	st	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van BSS grijs leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van BSS grijs stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag van straatklinkers DF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Strekse laag straatklinkers DFstellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
622	AANBRENGEN BETONTEGELS			€	-
	LEVERANTIES BETONTEGELS ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Betontegels 300*300*50 straten	5.1-2f			
	Betontegels 300*300*80 straten	5.1-2f			
	Betontegels 150*300*50 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 150*300*80 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*80 kleur rood leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betontegels 300*300*70 P-tegel leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Tegelverharding invegen met zand	5.1-2f			
	Bijvegen en verwijderen overtollig zand	5.1-2f			
623	AANBRENGEN SIERBESTRATING			€	-
	LEVERANTIES GRANIEETKEIEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Goot van granietkeien stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
625	AANBRENGEN GOOT			€	-
	Goot van tegels rood 300*150*60 leveren	-	m	5.1-2	€ -
	Goot van tgls rood 300*150*60 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers DF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers DF stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers KF leveren	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van straatklinkers KF stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Rollaag van BSS grijs leveren	-	m	5.1-2	€ -
	Rollaag van BSS grijs stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	Goten, rollagen en strekse lagen voegen	-	m	5.1-2	€ -
626	HERSTRATEN STRAATKLINKERS			€	-
	Buiten grens werkterrein WF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkterrein DF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkterrein KF herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
627	HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN			€	-
	Buiten grens werkterrein BSS herstraten	-	m2	5.1-2f	€ -
628	HERSTRATEN BETONTEGELS			€	-
	Buiten grens werkterrein tegels herleggen	-	m2	5.1-2f	€ -
629	OVERIGEN			€	-
	Leveren en aanbrengen rammelstrook van basaltblokken incl. puinfundering	-	m2	5.1-2f	€ -
	Graskeien leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Graskeien straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Grasbetontegel 400*600*10 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Grasbetontegel 400*600*10 straten	-	m2	5.1-2f	€ -
	Hak-, breek- en herstelwerkzaamh. verrichten	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Zagen tegels	-	m	5.1-2f	€ -
63	KANTOPSLUITING				
	LEVERANTIES KANTOPSLUITING ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
631	TROTTOIRBANDEN				
	Trottoirbanden 180/200*250 stellen	-	m	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden		Prijspeil raming: 01-01-21			
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer		Datum raming: 00-01-00			
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan			Totaal		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Trottoirbanden 180/200*200 stellen in specie	-	m	5.1-2f 0	€ -
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen	5.1-2f			€ -
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen in specie	-	m	5.1-2f	€ -
	TB-bochten 180/200*250 LG 785 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	TB-bochten 130/150*250 LG 785 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Hoekstukken stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm bochtband stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm bochtband stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Busbaanbanden stellen van beton incl. steunrug	5.1-2f			€ -
	Buiten grens werkterrein herstellen trottoirband	-	m	5.1-2f	€ -
632	OPSLUITBANDEN				
	Opsluitbanden 80*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Opsluitbanden 100*200 stellen	5.1-2f			€ -
	Opsluitbochtbanden 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Opsluitband hoekstuk 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Buiten grens werkterrein herstellen opsluitband	-	m	5.1-2f	€ -
633	GAZONBANDEN				
	Gazonbanden 100*200 stellen	-	m	5.1-2f	€ -
	Gazonbochtbanden 100*200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Hoekstukken stellen in specie	-	st	5.1-2f	€ -
634	INRITBANDEN				
	Inritbanden stellen in specie	5.1-2f			€ -
64	BETONVERHARDINGEN				
640	AANBRENGEN BETONPLATEN				
	Betonplaten 2000*2000*120 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonplaten 2000*2000*140 leveren	-	m2	5.1-2f	€ -
	Betonplaten stellen	-	m2	5.1-2f	€ -
65	HALFVERHARDING				
650	SCHELPEPAD				
	Halfverharding (schelpen) leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Halfverharding (Padvast) leveren en aanbrengen (ca 120mm dik)	-	m2	5.1-2f	€ -
	Halfverharding (gralux) leveren en aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Verharding van ritterplaten incl. split en kunststof inlage	-	m2	5.1-2f	€ -
66	MARKERINGEN				
	Therm. mark. mat. streep br=100 aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. streep 1.3 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. streep 1.1 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. streep 0.3-2.7 br=100 aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Therm. mark. mat. Figuratie/vlakvulling aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
660	AANBRENGEN MARKERING VAN WEGENVERF				
	Markeringen wegenwerf aanbrengen	-	m2	5.1-2f	€ -
662	AANBRENGEN MARKERING VAN VOORGEVORMD MAT.				
	Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Zwarte m.blokken 500*500*80 (witte drieh.) leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leggen	-	st	5.1-2f	€ -
663	AANBRENGEN MARKERING VAN STRAATMATERIAAL				
	BSS (witte en zwarte) leveren en straten drempel (lxb) 7x3	-	st	5.1-2f	€ -
	Prefab sinus drempel (groot) aanbrengen voor asfalteren	-	m	5.1-2f	€ -
	BSS voor markeringen straten	-	st	5.1-2f	€ -
	Strekse lagen witte en zwarte BSS stellen	-	m	5.1-2	€ -
	Fietssymbooltegel, 600x600 met wit natuursteen invulling leveren	-	st	5.1-2f	€ -
68	STRAATMEUBILAIR				
681	FIETSKLEMMEN				
	LEVERANTIES FIETSKLEMMEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Fietsparkeersysteem Triangel stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Fietsbeugel Clip stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Fietsklem Falco (muurbeugel) F-7MS 45 gr met coating Ral 7016 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Fietsklem Falco (muurbeugel) stellen	-	st	5.1-2f	€ -
682	OVERIGEN				
	Boomrooster Classico 1900x1900 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Boomrooster Classico 1900x1900 incl. verwijderbaar middenstuk leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Boomrooster Classico rond 1500 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen trottoirpaaltjes leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen trottoirpaaltjes stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=600 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=900 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=1200 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=600/900 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Betonnen schakelpalen h=1200 stellen	-	st	5.1-2f	€ -
	Gumatec verkeersdrempel 80, tbv 50 km zone	-	st	5.1-2f	€ -
	Gumatec verkeersdrempel 100, tbv 30 km zone	-	st	5.1-2f	€ -
	Bank Canape Retro (Erdi) leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Bank The New Standard (Mantel) leveren en plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Afvalbak Constructo 50 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Afvalbak Constructo 100 leveren	-	st	5.1-2f	€ -
	Ondergrondse container incl betonput en veiligheidsvloer leveren en aanbrengen incl. gro	-	st	5.1-2f	€ -
	Leveren losse inwerpzuil	-	st	5.1-2f	€ -
	Leveren en aanbrengen keerwand 1,75 x 1,05 x 2,00 (HxDxL)	-	m	5.1-2f	€ -
	Traptreden / repeteer 55x11x50 (grijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Traptreden / repeteer 55x11x100 (grijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Solid zitelement 100x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Solid zitelement 200x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -
	Solid zitelement 50/45x50x100/100 hoekstuk cq. bochtstuk (lichtgrijs)	-	st	5.1-2f	€ -
685	HEKWERK				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie: 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Hekwerk < 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	5.1-2f	€ -
	Hekwerk > 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	5.1-2f	€ -
	Voethek type L.V. leveren en aanbrengen	-	m	5.1-2f	€ -
7	DIRECTIELEVERANTIES	ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!			
8	OVERIGE ACTIVITEITEN				€ -
80	HULPWERKEN				€ -
800	BOUWKUIPEN				€ -
	Stalen hulpdamwand maken en opruimen	-	m2	5.1-2f	€ -
	Stalen damwand leveren	-	ton	5.1-2f	€ -
	Vuren houten damwand dik 60 leveren en heien	-	m2	5.1-2f	€ -
	Langsgordingen en stempels aanbr.	-	m	5.1-2f	€ -
	Houten damwand afzagen	-	m	5.1-2f	€ -
802	AFKISTEN RIOOLSLEUF				€ -
	Sleuven afkisten en afstempelen	-	m	5.1-2f	€ -
	Rioolputten afsluiten en leegpompen	-	st	5.1-2f	€ -
	Sleuven droogmaken en drooghouden (op basis van klokpomp)	-	m	5.1-2f	€ -
	Sleufwandbekisting plaatsen en verwijderen	-	m	5.1-2f	€ -
	Maatr. afvoer rioolwater in stelsel + pomp	-	EUR	5	€ -
	Maatregelen tbv kabels en leidingen	-	EUR	5	€ -
803	AFZETTINGEN				€ -
	Plaatsen verkeersborden en afzettingen	5.1-2f			€ -
	Voorzieningen tbv het verkeer	5.1-2f			€ -
809	OVERIGEN				€ -
	Voorzieningen tbv bereikbaarheid panden	5.1-2f			€ -
81	BEMALINGEN				€ -
	Bronbemaling plaatsen en opruimen	-	m	5.1-2f	€ -
82	WERKTERREIN				€ -
821	INFORMATIEBORD				€ -
	Informatieborden 3x3m leveren, plaatsen en verwijderen incl. verzekering	-	st	5.1-2f	€ -
822	VERKEERSMAATREGELEN				€ -
	Schrikhekken leveren	-	EUR	5	€ -
	Schrikhekken plaatsen	-	st	5.1-2f	€ -
	Verkeerslichten toepassen	-	week	5.1-2f	€ -
823	RIJPLATEN (afmeting 6,00x1,30, transport binnen projectgebied niet meegenomen)				€ -
	Aantal m1 rijplatenbaan (dubbelspoor in veelvoud van 6m1)	-	m1		€ -
	Aantal weken nodig	-	weken		€ -
	Plaatsing en aansluiten bushalte	5.1-2f		5.1-2f	5.1-4
	FACTOREN				€ -
	Kosten fasering	-	EUR	5	€ -
	Toepassen VDHC-plan	5.1-2f			€ -
	Opstellen algemeen tijdschema	5.1-2f			€ -
	Opstellen werkplannen	5.1-2f			€ -
	Kosten verruiming werktijden	-	EUR	5	€ -
	Leveren opleverdossier	5.1-2f			€ -
	Renteverlies t.g.v. betaling staalwerk	-	EUR	5	€ -
88	TER BESCHIKKING STELLINGEN				€ -
880	T.B.S. WERKNEMERS				€ -
	T.b.s. werknemer	-	uur	5.1-2f	€ -
	Stratenmakerskoppel	-	uur	5.1	€ -
881	T.B.S. MATERIEEL				€ -
	Laadschop met bediening	-	uur	5.1-2f	€ -
	Vrachtauto met chauffeur	-	uur	5.1-2f	€ -
	Hydraulische graafmachine met machinist	-	uur	5.1-2f	€ -
	Mobiele telekraan (60 ton)	-	uur	5.1-2f	€ -
	Ter beschikking gestelde bouwstoffen vervoer	-	EUR	5	€ -
89	LEVEREN EINDDOCUMENTATIE				€ -
	Veiligheidsinspectie-rapport verstrekken	-	st	5.1-2f	€ -
	Keuren van bouwstoffen	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Keuren van heistelling	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				5.1-2f
	LET OP! Hieronder keuze maken voor fase ontwerp !!	-	ehd	5.1-2f	-
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	5.1-2f			-
00-DBK	Directe bouwkosten				5.1-2f
	Eenmalige kosten	-	euro	5.1-2f	€ -
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f			€ -
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			5.1-2f	-
	Algemene bouwplaatskosten (%)	5.1-2f			€ -
	Uitvoeringskosten (%)	5.1-2f			€ -
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€ -
	Winst (%)	5.1-2f			€ -
	Risico (%)	5.1-2f			€ -
	Bijdrage RAW (%)	5.1-2f			€ -
	Bijdrage FCO (%)	5.1-2f			€ -
	Post benoemde indirecte bouwkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Stelpost(en)	-	euro	5.1-2f	€ -
00-IBK	Indirecte bouwkosten	5.1-2f	t.o.v. directe bouwkosten		5.1-2f
00-VBK	Voorziene bouwkosten				5.1-2f
	Benoemd objectrisico bouwkosten	5.1-2f			€ -
	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	5.1-2f			€ -
00-RBK	Risico's bouwkosten	5.1-2f	t.o.v. voorziene bouwkosten		€ -
00-BK	Bouwkosten				5.1-2f
	Vermogensschade	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Inkomensschade	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Aankoop grond	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Aankoop opstallen	-	ehd	5.1-2f	€ -
	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	5.1-2f	€ -

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Versie 3.05 (17 maart 2013)

Deelraming aan						Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag	
00-BDVK	Benoemde directe vastgoedkosten				€	-
	Nader te detaileren vastgoedkosten (%)	5.1-2f		0	€	-
00-DVK	Directe vastgoedkosten				€	-
	Enmalige vastgoedkosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
	Notaris- en kadasterkosten	-	dossier	5.1-2f	€	-
	Taxatiekosten van taxateurs en/of adviseurs	-	dossier	5.1-2f	€	-
	Kosten gerechtelijke onteigeningsprocedure (advocaat- en rechtbankkosten)	-	zaak	5.1-2f	€	-
	Bijdrage kosten deskundige bijstand rechthebbende (%)	5.1-2f			€	-
	Kosten planschade en/of nadeelcompensatie (%)	5.1-2f			€	-
	Overdrachtsbelasting bij verandering juridisch of economisch eigenaar (%)	5.1-2f			€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Winst (%)	5.1-2f			€	-
	Risico (%)	5.1-2f			€	-
00-IVK	Indirecte vastgoedkosten		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-
00-VVK	Voorziena vastgoedkosten				€	-
	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1-2f			€	-
	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten (%)	5.1-2f			€	-
00-RVK	Risico's vastgoedkosten		t.o.v. voorziene		€	-
00-VK	Vastgoedkosten				€	-
	Ontwerpkosten aannemer na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Managementkosten aannemer na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Vergoeding tenderkosten 'verliezende' inschrijvers door opdrachtgever (%)	5.1-2f			€	-
	Engineeringskosten opdrachtgever na gunning (%)	5.1-2f			€	-
	Plankosten opdrachtgever excl. SI (%)	5.1-2f			€	-
	Voorbereiding en Toezicht SI (%)	5.1-2f			€	-
	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten (%)	5.1-2f			€	-
	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	5.1-2f	€	-
00-BDEK	Benoemde directe engineeringskosten				€	5.1-2f
	Nader te detaileren engineeringskosten (%)	5.1-2f			€	-
00-DEK	Directe engineeringskosten				€	5.1-2f
	Enmalige engineeringskosten	-	5.1-2f		€	-
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f			€	-
	Winst (%)	5.1-2f			€	-
	Risico (%)	5.1-2f			€	-
00-IEK	Indirecte engineeringskosten		t.o.v. directe		€	-
00-VEK	Voorziena engineeringskosten				€	5.1-2f
	Benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1-2f			€	-
	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten (%)	5.1-2f			€	-
00-REK	Risico's engineeringskosten		t.o.v. voorz.		€	-
00-EK	Engineeringskosten				€	5.1-2f
	Percentage overige bijkomende kosten	5.1-2f				
	Onderzoeken					
	Constructieve onderzoeken	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Grondmechanische onderzoeken	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bodemkwaliteit en saneringsplan	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bomeninventarisatie	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Flora en fauna-onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bouwkundige opname en monitoring	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verdichtingsmetingen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Asfaltonderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Kabels en leidingen onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Archeologisch onderzoek	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verkeersvoorzieningen uitvoering					
	Tijdelijke verkeersmaatregelen bebording	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Tijdelijke verkeersmaatregelen verkeersregelaars	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Overige directe uitvoeringskosten					
	Plaatsen en inmeten hoogteboutjes	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verzekeringen					
	CAR-verzekering	5.1-2f				
	Verzekeringspremies (ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (indien van toepassing)	5.1-2f				
	Overige kosten					
	Kosten kabels & leidingen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Communicatiekosten niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Compenserende maatregelen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Mitigerende maatregelen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Ruimen niet gesprongen explosieven niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Archeologische opgravingen niet via contract	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Planschade (%)	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Afdracht compensatiefonds bomen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Reservering voor oplossen omgevingsproblemen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Overige gemeentelijke uitvoeringskosten	-	EUR	5.1-2f	€	-
	ANWB bewegwijzering	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Roodlicht- en snelheidscamera's	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Bebording, wegbekening	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Buitendienststellingen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Brandkranen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Verplaatsen abri's en mupi's	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Vervangingswaarde bomen	-	EUR	5.1-2f	€	-
	Indexatie (gerekend met 3% per jaar (o.b.v. cbs prijsindex GWW-sector))	5.1-2f			€	-
00-BDOBK	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€	5.1-2f
	Nader te detaileren overige bijkomende kosten (%)	5.1-2f			€	-
00-DOBK	Directe overige bijkomende kosten				€	5.1-2f
	Enmalige overige bijkomende kosten	-	5.1-2f		€	-

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
Datum raming: 00-01-00

Versie 3.05 (17 maart 2013)

Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Eenmalige kosten (%)	5.1-2f		€	-
	Algemene kosten (%)	5.1-2f		€	-
	Winst (%)	5.1-2f		€	-
	Risico (%)	5.1-2f		€	-
00-IOBK	Indirecte overige bijkomende kosten	5.1-2f	t.o.v. directe overige		€ -
00-VOBK	Voorziena overige bijkomende kosten			€	5.1-2f
	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1-2f		€	-
	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten (%)	5.1-2f		€	-
00-ROBK	Risico's overige bijkomende kosten	5.1-2f	t.o.v. voorz. overige bijk.		€ -
00-OBK	Overige bijkomende kosten			€	5.1-2f
00-OBK	Directieleveranties			€	5.1-2f
00-LCC	Subtotaal Investerings- & levensduurkosten			€	5.1-2f
	Beheersmaatregelen vanuit risicodossier (zie risicodossier)	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Restrisico's (zie risicodossier)	-	EUR	5.1-2f	€ -
	Objectoverstijgende risico's	5.1-2f			
	Objectoverstijgende risico's			€	5.1-2f
	Investeringskosten exclusief BTW			€	5.1-2f

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Samenvatting SSK

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten	5.1-2f					
Vastgoedkosten	5.1-2f					
Engineeringskosten	5.1-2f					
SI Voorbereiding en toezicht	5.1-2f					
Plankosten excl. SI	5.1-2f					
Overige bijkomende kosten	5.1-2f					
Onderzoeken	5.1-2f					
Verkeersmaatregelen	5.1-2f					
Leges, verzekeringen, heffingen etc.	5.1-2f					
Overige kosten	5.1-2f					
Directieleveranties	5.1-2f					
Subtotaal investeringskosten	5.1-2f					
Objectoverstijgende risico's					5.1-2f	
Investeringskosten deterministisch	5.1-2f					
Afronding						5.1-2f
Investeringskosten excl. BTW				5.1-2f		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden
 Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21
 Datum raming: 00-01-00

Colofon

Versie 3.05 (17 maart 2013)

Project:

Project

Naam project

Omschrijving / specificatie

Naam omschrijving of specificatie

Projectfase

Omschrijving fase

Opdrachtgever

Gemeente Leiden

Projectcoördinator

Naam projectmanager

Raming:

Type raming

Type raming

Datum opstelling raming

Opsteller raming

Naam kostenramer

Versie raming

Versienummer

Status raming

Definitief

Prijspeil raming

01-01-21

Archivering:

Project-/dossier-/SAP-nummer

Projectnummer

Locatie (map) opgeslagen raming

I:\Openbare ruimte projecten O&M\1. Initiatiefase - Projectopdr8. Subsidies\Subsidies\30 kum instellen Houtkwartier\Aanvraag\Ramingen

Toetsing:

Raming intern getoetst door

Datum interne toetsing

Parafering:

Paraaf opsteller raming

Paraaf interne toetser

Paraaf projectcoördinator

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
1	!! MARKEER AUB WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN DMV RODE TEKSTKLEUR !!				
10	OPRUIMWERKZAAMHEDEN				5.1-2f
	ALGEMEEN				
	Werkterrein schoonhouden	-	week		
11	VERHARDINGEN				
111	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDINGEN				
	Betonstraatstenen opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m2		
	Betontegels opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m2		
	Gebakken elementenverharding opbreken	-	m2		
	Opbrengst gebakken elementenverharding	-	m2		
112	VERWIJDEREN FUNDERINGEN				
	Hoogovenslakken dik 200 opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m2		
	BRAC-fundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m2		
	Puinfundering dik 250 opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m2		
113	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDINGEN (incl. storkosten)				
1130	Frezen van asfalt < 100 m2				
	Frezen asfalt tot 40 mm		m2		
	Frezen asfalt 40 - 120 mm	-	m2		
	Frezen asfalt 120 - 200 mm	-	m2		
1131	Frezen van asfalt > 100 m2				
	Frezen asfalt tot 40 mm	5 1	m2		
	Frezen asfalt 40 - 120 mm		m2		
	Frezen asfalt 120 - 300 mm	-	m2		
	Asfalt zagen 40 mm	-	m		
	Asfalt zagen 80 mm	-	m		
	Asfalt zagen 120 - 220 mm	-	m		
	Gefreesde oppervlakken schoonmaken	5 1	m2		
	Opbreken asfaltverharding dik 220mm (incl. storkosten)		m2		
	Opbreken asfaltverharding dik 180mm (incl. storkosten)	-	m2		
	Markeringen verwijderen	-	m2		
114	VERWIJDEREN BETONVERHARDINGEN				
	Gew. betonverharding (busperon) opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m2		
115	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN				
	Gootlaag verwijderen	5 1	m		
	Betonnen trottoirband incl. gootlaag in beton opbreken en afvoeren (incl. storkosten)		m		
	Natuursteen trottoirbanden opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m		
	Betonnen inritbanden opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m		
	Opsluitbanden opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	m		
	Boomkransen opbreken en afvoeren (incl. storkosten)	-	st		
116	VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR				
	Stalen trottoirpaaltjes verwijderen	-	st		
	Betonnen trottoirpaaltjes verwijderen	-	st		
	Verkeersbordpaal incl. -bord verwijderen	-	st		
	Fietsklemmen op betonvoet verwijderen	-	st		
	Speeltoestellen klein verwijderen	-	st		
	Speeltoestellen groot verwijderen	-	EUR		
	Straatmeubilair opnemen en afv. naar stadswerf	-	EUR		
	Bankjes verwijderen	-	st		
	Afvalbakken verwijderen	-	st		
	Bloembakken verwijderen	-	st		
	Verwijderen lichtmast incl. stort	-	st		
	Voethek verwijderen	-	m		
	Hekwerk < 1200 mm verwijderen	-	m		
	Hekwerk > 1200 mm verwijderen	-	m		
12	CONSTRUCTIES				
125	SLOPEN GEBOUWEN				
	Slopen gebouwen (incl. beperkte hoeveelheid asbest en stort)	-	m3		
	Werkterrein schoon van puin opleveren	-	EUR		
	Dakpannen verwijderen	-	m2		
	Dakbedekking verwijderen	-	m2		
	Dakbeschot (incl. gording en spant) verwijderen	-	m2		
	Houten vloer (incl. balklaag) verwijderen	-	m2		
	Betonnen verdiepingsvloer verwijderen	-	m2		
	Betonnen begane grond vloer verwijderen	-	m2		
	Houten trappen verwijderen	-	m2		
	Stalen buitentrapp verwijderen	-	EUR		
	Fundering (metselwerk) verwijderen	-	m3		
	Houten kozijnen verwijderen	-	m2		
	Houten binnenmuren verwijderen	-	m2		
	Binnenmuren (steens metselwerk) verwijderen	-	m2		
	Overtollige inventaris verwijderen	-	m3		
	Zaagwerk aangrenzende panden	-	EUR		
13	LEIDINGWERKEN				
130	VERWIJDEREN BETONNEN LEIDINGEN				
	Bagger uit vol te spuiten riool verwijderen	-	m		
	Drainleidingen verwijderen (incl. grondwerk)	-	m		
	Riool 300/450 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m		
	Riool 400/600 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m		
	Riool 500/750 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m		
	Riool 600/900 met overgangsplaten/stelplank verwijderen	-	m		
	Gemetseld riool 200/300 verwijderen	-	m		
	Gemetseld riool 400/500 verwijderen	-	m		
	Gemetseld riool 700/1000 verwijderen	-	m		
	Gemetseld riool 850/1350 verwijderen	-	m		
	Betonnen riolering diam 500 - 600 verwijderen	-	m		
132	VERWIJDEREN KUNSTSTOF LEIDINGEN				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	PVC ø125/ø160 verwijderen (incl. grondwerk, afvoer en stortkosten)	-	m	5.1-2f	
	PVC ø200/ø600 verwijderen (incl. grondwerk, afvoer en stortkosten)	-	m		
133	VERWIJDEREN GRESBUIZEN				
	Verwijderen gresbuis	-	m		
134	VERWIJDEREN INSPECTIEPUTTEN				
	Gemetselde rioolputten verwijderen	-	st		
	Betonnen rioolputten verwijderen	-	st		
	Kunststof rioolputten verwijderen	-	st		
	Verwijderen putrand met deksel	-	st		
	Metselwerk vann rioolput verwijderen	-	st		
	Verbindingen met buitenwater dichtzetten	-	EUR		
	Afvoerleidingen tpv rioolsleuf verwijderen	-	m		
	Afvoerleidingen buiten rioolsleuf verwijderen (125-315 mm PVC)	-	m		
	Schildmuren van steens metselwerk verwijderen	-	st		
136	VERWIJDEREN KOLKEN				
	Straatkolken / trottoirkolken opbreken	-	st		
137	VERWIJDEREN DUIKERS				
	Verwijderen duiker	-	st		
14	FUNDERINGEN				
140	VERWIJDEREN HOUTEN PAALFUNDERINGEN				
	Houten palen trekken	-	m		
	Paalkoppen verwijderen	-	st		
141	VERWIJDEREN BETONNEN PAALFUNDERINGEN				
	Betonnen palen gedeeltelijk slopen (kraken)	-	st		
17	AFVOEREN SLOOPAFVAL (incl. stortkosten)				
	Afvoeren metselpuin	-	ton		
	Afvoeren betonpuin	-	ton		
	Afvoeren dakgrind	-	ton		
	Afvoeren bouw- en sloopafval	-	ton		
	Afvoeren klein chemisch afval	-	ton		
	Afvoeren houtafval	-	ton		
	Afvoeren gips en porisosteën	-	ton		
	Afvoeren asbest	-	ton		
	Overleggen meetrapporten	-	st		
	Veiligheidsaspecten asbestverwijdering	-	st		
	Werkplan asbestverwijdering	-	st		
	Afvoeren glas	-	ton		
	Afvoeren met asbest verontreinigde grond	-	ton		
	Afvoeren "vuil" puin	-	ton		
	Afvoeren duomix	-	ton		
	Afvoeren schoon puin	-	ton		
	Afvoeren asfalt niet teerhoudend	5	ton		
	Afvoeren asfalt teerhoudend	-	ton		
18	VERWIJDEREN GROEN				
181	VERWIJDEREN BERM/GAZON				
	Verwijderen berm/gazon tot 100 m2	-	m2		
	Verwijderen berm/gazon 100-500 m2	-	m2		
	Verwijderen berm/gazon 500+ m2	-	m2		
182	VERWIJDEREN HEESTERS EN VASTE PLANTEN				
	Rooien bosplantsoen tot 10 m2	-	m2		
	Rooien bosplantsoen 10-100 m2	-	m2		
	Rooien bosplantsoen 100-500 m2	-	m2		
	Rooien Heesters/ haag tot 10 m2	-	m2		
	Rooien Heesters 10-100 m2	-	m2		
	Rooien Heesters 100-500 m2	-	m2		
183	KAPPEN BOMEN				
	Kappen bomen diam. 10-20 cm	-	st		
	Kappen bomen diam. 20-30 cm	-	st		
	Kappen bomen diam. 30-40 cm	-	st		
	Kappen bomen diam. 40-50 cm	-	st		
	Kappen bomen diam. 50-60 cm	-	st		
	Kappen bomen diam. 60+ cm	-	st		
2	GRONDWERKEN				
20	ONTGRAVEN				
	ONTGRAVEN EN VERWERKEN IN VASTE KUUBS, VERVOEREN, STORTEN EN LEVEREN IN LOSSE KUUBS (x				
201	GROND ONTGRAVEN T.B.V. CUNETTEN EN ZANDBEDDEN				
	Ontgravingen tbv cunetten maken	-	m3		
202	GROND ONTGRAVEN T.B.V. GROENSTROKEN				
	Ontgravingen maken tbv grondverbetering	-	m3		
	Ontgravingen diep 600 maken tbv bloemvak	-	m3		
203	GROND ONTGRAVEN T.B.V. SLEUVEN				
	Rioolsleuven/bouwputten graven	-	m3		
204	GROND ONTGRAVEN T.B.V. PROEFSLEUVEN				
	Proefsleuven compleet met rapportage	-	m		
206	OPSCHONEN WATERGANG				
	Ontgravingen tbv watergangen en taluds maken	-	m3		
	Watergangen baggeren en bagger verspreiden	-	m		
21	VERVOEREN				
210	GROND VERVOEREN				
	Grond gemeten op middel van vervoer laden en vervoeren	-	m3		
	Afvoeren onbruikbare grond klasse AW, incl. stortkosten	-	m3		
	Afvoeren onbruikbare grond klasse Wonen, incl. stortkosten	-	m3		
	Afvoeren onbruikbare grond klasse Industrie, incl. stortkosten	-	m3		
	Afvoeren grond klasse AW (divers in samenstelling, J.K. van den Dool excl. Vervoer	-	m3		
	Aanvoeren grond vanaf J.K. van den Dool	-	m3		
	Afvoeren bagger, incl. stortkosten	-	ton		
22	VERWERKEN				
220	GROND VERWERKEN				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden		Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer		Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)			
Deelraming aan			Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid
	Zandophoging afdekken met grond dik 100	-	m2
	Bruikbare grond gebruiken voor aanvulling	-	m3
	Bruikbare zand gebruiken voor aanvulling	-	m3
	Grondaanvullingen maken	-	m3
	Teelaarde verwerken	-	m3
	Drainagezand verwerken	-	m3
	Flugzand verwerken	-	m3
221	GROND VERWERKEN T.B.V. ZANDBEDDEN		
	Zandaanvullingen (cunetten) maken en verdicht	-	m3
	Zandaanvullingen maken tbv grondverbetering	-	m3
	Zandaanvullingen maken onder riolering/persl.	-	m3
	Zandaanvullingen maken tbv watergangen	-	m3
	Zandbedden egaliseren, verdichten en profileren	-	m2
222	GROND VERWERKEN T.B.V. BERM/GAZON		
	Aanvullingen maken tpv te plaatsen bomen	-	m3
	Bomenzand of -grond verwerken	-	m3
	Grondaanvullingen maken langs taluds	-	m3
	Grondaanvullingen maken langs bermen	-	m3
	Zandbedden tpv boomkransen maken	-	m3
222	GRONDVERBETERING TPV BOMEN		
	Grondverbetering met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st
	Grondverbetering met bomenzand per boom 25 m3	-	st
	Grondverbetering dmv grondzuigen met boomgranulaat per boom 25 m3	-	st
	Grondverbetering dmv grondzuigen met bomenzand per boom 25 m3	-	st
223	GROND VERWERKEN T.B.V. SLEUVEN		
	Riolsleuven/bouwputten aanvullen	-	m3
	Riolsleuven verdichten door inwateren	-	m
	Sleuven voor afvoerleidingen graven en aanvullen	-	m
	Zandbedden dik 150 maken onder afvoerleiding	-	m3
227	GROND VERWERKEN IN WATERGANG		
	Grondaanvullingen maken tbv dempen watergang	-	m3
	Dam in watergang maken	-	st
228	GEEXPANDEERDE KLEIKORRELS		
23	LEVEREN GROND ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!		
24	LEVEREN ZAND		
	Leveren zand	-	m3
26	BODEMSANERING		
260	SANEREN GROND		
	Grond ontgraven tbv sanering	-	m3
261	VERVOEREN TE SANEREN GROND		
	Grond (reinigbaar) vervoeren naar verwerker	-	m3
	Grond reinigen (minerale olie) verwerker	-	ton
	Categorie 1 grond acceptatiekosten	-	ton
	Grond reinigen (asbest) verwerker	-	ton
28	ZAKBAKEN		
280	PLAATSEN ZAKBAKEN		
	Zakbakens leveren en aanbrengen	-	st
289	OVERIGEN		
	Vertikale drainage leveren en aanbrengen	-	m
3	CONSTRUCTIEWERKEN		
30	BETONWERKEN		
300	WERKVLOEREN		
	Stambetonspecie voor werkvloer leveren	-	m3
	Stambetonspecie voor werkvloer verwerken	-	m3
301	BEKISTINGEN		
	Bekistingen maken en opruimen	-	m2
	Tekening maken tbv bekistingsconstructies	-	EUR
302	BETONSTAAL		
	Wapeningsstaal leveren	-	kg
	Wapeningsstaal verwerken	-	kg
	Buigstaten maken	-	EUR
303	BETON		
	Betonnen proefkuben maken en beproeven	-	EUR
	Betonspecie voor gewapend beton leveren	-	m3
	Betonspecie voor gewapend beton verwerken	-	m3
31	HOUTWERKEN		
	Gordingen leveren en aanbrengen	-	m
33	METSELWERKEN		
330	AANBRENGEN METSELWERKEN		
	Metselstenen van klinkers rijfmaat leveren	-	m2
	Halfsteens metselwerk van klinkers rf maken	-	m2
	Metselstenen van klinkers waalfmaat leveren	-	m2
	Steensmetselwerk van klinkers wf maken	-	m2
331	AANBRENGEN VOEG		
	Voegwerk maken	-	m2
339	OVERIGE METSELWERKEN		
	Ankertjes tbv metselwerk leveren	-	st
	Ankertjes tbv metselwerk aanbrengen	-	st
	Kitten van dilatatievoegen inkl. voegvulling	-	m
	Gebitumeerd glasweefsel dik 4 breed 200 lev.	-	m
	Gebitumeerd glasweefsel dik4, breed200 aanbr.	-	m
35	BESCHOEIING		
350	KUNSTSTOF BESCHOEIING		
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 leveren	-	st
	Kunststof paaltjes 80*80 lang 2000 verwerken	-	st
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 leveren	-	m
	Kunststof opgeklampt schot hoog 600 aanbrengen	-	m
	Slofbouten M8 (compleet) leveren	-	st

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00	
Versie: 3.05 (17 maart 2013)				
Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	5.1-2f
	Slotbouten M8 (compleet) aanbrengen	-	st	
	Kunststof gording 30*100 leveren	-	m	
	Kunststof gording 30*100 aanbrengen	-	m	
351	HOUTEN BESCHOEIING			
	Ribbeldrain D65 inkl. grind leveren	-	m	
	Ribbeldrain D65 leggen	-	m	
353	TALUDBEKLEDING			
	Enkamat leveren en aanbrengen	-	m2	
36	PALEN			
360	BETONNEN PALEN			
	Voorspannen betonpalen 250*250 leveren	-	m	
	Voorspannen betonpalen 250*250 heien	-	m	
	Voorspannen betonpalen 290*290 leveren	-	m	
	Voorspannen betonpalen 290*290 heien	-	m	
	Betonnen palen snellen, wapening uitbuigen en vlak afwerken	-	st	
361	HOUTEN PALEN			
	Houten palen leveren	-	m	
	Houten palen heien	-	m	
	Houten palen voorspuiten	-	st	
	Betonnen opslagers leveren	-	st	
	Betonnen opslagers heien	-	st	
	Palen afzagen	-	st	
	Palen voorzien van een trekkop	-	st	
	Palen voorzien van cilindervormige kop	-	st	
	Stalen mesbanden leveren	-	st	
	Stalen mesbanden aanbrengen	-	st	
37	DAMPLANKEN			
371	AANBRENGEN HOUTEN DAMPLANKEN			
	Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 leveren	-	m2	
	Vurenhouten damwand dik 60 lang 3000 heien	-	m2	
38	STALEN DAMWAND			
	leveren stalen damwand	-	ton	
	verwerken stalen damwand	-	m2	
	leveren stalen gording	-	ton	
	verwerken stalen gording	-	m1	
39	OVERIGEN			
	Fiets-/voetgangersbrug			
	Houten voet/fietsbrug breed 2000-3000 leveren	-	m2	
	Houten voet/fietsbrug breed 3500-5000 leveren	-	m2	
	Betonnen voet/fietsbrug breed 3500 leveren	-	m2	
	Verkeersbrug	-	m2	
4	LEIDINGWERK			
40	FUNDERING RIOLERING			
	Vurenhouten kespen leveren en aanbrengen	-	st	
	Hakkelbouts leveren en aanbrengen	-	st	
	Vurenhouten vloerdelen dik 65 breed 165 leveren en aanbrengen	-	m2	
	Oplegconstructie voor buizen ø400 en ø500 leveren en stellen	-	st	
	Oplegconstructie voor buizen ø600 leveren en stellen	-	st	
	Oplegconstructie voor buizen ø700 en ø800 leveren en stellen	-	st	
	Oplegconstructie voor buizen ø900 en ø1000 leveren en stellen	-	st	
	Eikenhouten stelwiggen leveren en stellen	-	st	
	Gewapende betonnen doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	
	Azobe gordingen t.b.v. doorvoerconstructie leveren en aanbrengen	-	st	
	Kwelscherm leveren en aanbrengen	-	st	
	Azobe gordingen c.a. tbv doorvoerkonstr. aanbr.	-	st	
41	LEIDINGEN			
410	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
411	AANBRENGEN LEIDING VAN BETON			
	T.B.G. betonnen rioolbuizen lossen en vervoeren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø300 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø400 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø500 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø600 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø700 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø800 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø900 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø1000 l=2400 / pasbuis leveren	-	st	
	Ongewapende mofbuizen meerprijs inlaat	-	st	
	Ongewapende mofbuizen ø300 / ø400 leggen	-	m	
	Ongewapende mofbuizen ø500 / ø600 leggen	-	m	
	Ongewapende mofbuizen ø700 / ø800 leggen	-	m	
	Ongewapende mofbuizen ø900 / ø1000 leggen	-	m	
	Mofbuizen vlakke voet ø300 lang 2500 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø400 lang 2500 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø500 lang 2500 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø600 lang 2000 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø700 lang 2500 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø800 lang 2500 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø1000 lang 2500 leveren	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet meerprijs inlaat	-	st	
	Mofbuizen vlakke voet ø300 / ø400 leggen	-	m	
	Mofbuizen vlakke voet ø500 / ø600 leggen	-	m	
	Mofbuizen vlakke voet ø700 / ø800 leggen	-	m	
	Mofbuizen vlakke voet ø900 / ø1000 leggen	-	m	
	Gewapende mofbuizen ø400 l=3000 leveren	-	st	
	Gewapende mofbuizen ø500 l=3000 leveren	-	st	
	Gewapende mofbuizen ø600 l=3000 leveren	-	st	
	Gewapende mofbuizen ø700 l=3000 leveren	-	st	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie: 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
413	Gewapende mofbuizen ø800 l=3000 leveren	-	st	5.1-2f	
	Gewapende mofbuizen ø900 l=3000 leveren	-	st		
	Gewapende mofbuizen ø1000 l=3000 leveren	-	st		
	Gewapende mofbuizen meerprijs inlaat	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø400 leggen	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø500 leggen	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø600 leggen	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø700 leggen	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø800 leggen	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø900 leggen	-	m		
	Gewapende mofbuizen ø1000 leggen	-	m		
	AANBRENGE LEIDINGEN VAN KUNSTSTOF				
	PVC ø125 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
	PVC ø160 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
	PVC ø200 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
	PVC ø250 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
	PVC ø315 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
	PVC ø400 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
	PVC ø600 inclusief hulpstukken leveren en verwerken	-	m		
419	Mantelbuizen PVC ø110 leveren en verwerken	-	m		
	Mantelbuizen PVC ø125 leveren en verwerken	-	m		
	PVC-ribbeldrainleiding ø100 leveren en leggen	-	m		
	PVC-ribbeldrainleiding ø125 leveren en leggen	-	m		
	Te maken riolering aansluiten op bestaande	-	EUR		
	HDPE-leidingen D110 (0.6MPa) leveren en leggen	-	m		
	Inlaten dichtzetten	-	st		
	OVERIGEN				
	Droogleggen & schoonmaken gemaakte riolering	-	m		
	Kontroler riolering dmv TV-inspectie	-	m		
	PUTTEN EN KOLKEN				
	AANBRENGEN BETONNEN INSPECTIEPUT				
	Rioolput 800*800 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m		
	Stroomprofiel rioolput 800*800	-	st		
	Afdekplaat rioolput 800*800	-	st		
	Rioolput 800*800 stellen	-	st		
	Rioolput 1000*1000 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m		
	Stroomprofiel rioolput 1000*1000	-	st		
	Afdekplaat rioolput 1000*1000	-	st		
Rioolput 1000*1000 stellen	-	st			
Rioolput 1250*1250 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m			
Stroomprofiel rioolput 1250*1250	-	st			
Afdekplaat rioolput 1250*1250	-	st			
Rioolput 1250*1250 stellen	-	st			
Rioolput 1500*1500 leveren (incl. 2 aansluitingen)	-	m			
Stroomprofiel rioolput 1500*1500	-	st			
Afdekplaat rioolput 1500*1500	-	st			
Rioolput 1500*1500 stellen	-	st			
Rioolput PP ø800 (Tegra Wavin) leveren	-	st			
Rioolput PE ø1000 (Tegra Wavin) leveren	-	st			
Betonnen afdekplaat 90x90x12 DN630 (Tegra Wavin) leveren	-	st			
Hijsgaten met metselmortel volzetten	-	st			
Primer en bitumenband per put aanbrengen	-	m			
Betonspecie B25 voor bodem put leveren en verwerken	-	m3			
Mofstuk ø400 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
Mofstuk ø500 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
Mofstuk ø600 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
Mofstuk ø700 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
Mofstuk ø800 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
Mofstuk ø900 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
Mofstuk ø1000 leveren en aanbrengen in bestaande put	-	st			
PVC instortmoffen ø100 leveren en aanbrengen in beton	-	st			
Betonspecie B25 voor sparingen / stroomprofielen leveren	-	m3			
Betonspecie voor sparingen / stroomprofielen verwerken	-	m3			
Opening in put dichtmetselen / aanstorten	-	st			
Steens metselwerk voor schildduren maken inclusief leverantie	-	m2			
AANBRENGEN KUNSTSTOF INSPECTIEPUT					
PVC drainageputten ø315 H1200 leveren en stellen	-	st			
Polyester rioolput ø600 leveren (kompleet) en stellen	-	m			
Polyester rioolput ø800 leveren (kompleet) en stellen	-	m			
AANBRENGEN PUTAFDEKKINGEN					
Metselwerk tbv putranden aanbrengen	-	st			
Putranden type RB-3223-VR-hoog 170 leveren en stellen	-	st			
Putranden type 515 (geknerveld) leveren en stellen	-	st			
Gietijzeren deksels leveren en aanbrengen	-	st			
Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) nieuwe asfalt constructie	-	st			
Leveren en aanbrengen putrand met deksel (selflevel) in bestaande asfalt	-	st			
AANBRENGEN KOLKEN					
Trottoirkolken TM128A leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
Trottoirkolken W1278 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
Straatkolken STR 9736 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
Straatkolken W1300 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
RWS-kolken W1370/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
RWS-kolken W1390/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
RWS-kolken W1490/W1320 leveren, stellen en aansluiten op riolering	-	st			
Fundering lijngoot leveren en aanbrengen	-	m			
Gootelementen lijngoot leveren en aanbrengen, L=0,5m	-	st			
Zandvangers lijngoot leveren en aanbrengen L=0,5m	-	st			
Eindplaten (2x) tbv lijngoot leveren en aanbrengen	-	st			

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
425	MAKEN AANSLUITINGEN PUTTEN			5.1-2f	
	Gaten ø120 boren in rioolputten	-	st		
	Wapening vrijhakken van oplangers	-	st		
	Breekwerkzaamheden in put tbv rioolaansluit	-	EUR		
	Putranden verwijderen en opnieuw stellen	-	st		
	Betondekseltjes van inlaatkolken verwijderen	-	st		
429	OVERIGE				
	Vuil- en olieafscheider 3.9300.11 lev. en stellen	-	st		
43	PERSLEIDINGEN				
	PVC-buizen D125 leveren en aanbrengen	-	m		
	PVC-bocht (trekvast) D125 lev. en aanbrengen	-	st		
	PVC trekvaste koppeling D125 lev. en aanbrengen	-	st		
	PVC-buizen D250 leveren en aanbrengen	-	m		
	U2-koppelingen D250 leveren en aanbrengen	-	st		
	Trekvaste koppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st		
	U2 overschuifkoppelingen D250 lev. en aanbrengen	-	st		
	Gestuurde boring HDPE 110 leveren en aanbrengen	-	m		
	HDPE-hulpstukken (gietijzer) D110 lev. en aanbr.	-	st		
	Persleiding ontluchten en beproeven	-	EUR		
44	DUIKERS				
	Duikerelementen 2000*1000, lang 1500 leveren en stellen	-	st		
	Duikerelementen 2000*1000 taludbak leveren en stellen	-	st		
	Duikerelementen 3000*1500, lang 1000 leveren en stellen	-	st		
	Duikerelementen 3000*1500 taludbak leveren en stellen	-	st		
	Duikerelementen 3000*2000, lang 1000 leveren en stellen	-	st		
	Duikerelementen 3000*2000 taludbak leveren en stellen	-	st		
	Betonspecie voor koppelbalk leveren en verwerken	-	m3		
	Stootplaten 2500*740*200 leveren en aanbrenegn	-	st		
	Stalen roosters leveren en aanbrengen	-	st		
	Stalen klampplaten leveren en aanbrengen	-	kg		
	Stalen leuningen lev. en aanbrengen	-	m		
	Metaalwerk thermisch verzinken	-	kg		
	Spirosol duiker ø1000 leveren en aanbrengen	-	m		
	Spirosol duiker ø1000 lassen	-	st		
46	VOLSCHUIMEN LEIDINGEN				
	Riolering volschuimen	-	m3		
47	RENOVATIE				
470	RENOVATIE LEIDINGEN				
	Rioolrenovatie ø500 relinen	-	m		
	Rioolrenovatie ø600 relinen	-	m		
	Rioolrenovatie ø700 relinen	-	m		
	Rioolrenovatie ø800 relinen	-	m		
	Rioolrenovatie 400/600 relinen	-	m		
	Rioolrenovatie 500/750 relinen	-	m		
	Rioolrenovatie 600/900relinen	-	m		
	Uitboren inlaten tbv rioolrenovatie	-	st		
48	KABELWERKEN				
480	AANBRENGEN KABELS				
	Kabelkokers van PVC D125 leveren en aanbrengen	-	m		
	Zinkeraanduidingsborden plaatsen	-	st		
49	OPENBARE VERLICHTING				
490	MASTEN				
	LET OP! Armaturen apart opnemen!				
	Verplaatsen lichtmasten lph 4m binnen 3 meter	-	st		
	Verplaatsen lichtmasten lph 6 t/m 8m binnen 3 meter	-	st		
	Verplaatsen lichtmasten lph 10 t/m 12m binnen 3 meter	-	st		
	Verplaatsen gietijzeren lichtmast binnen 3 meter	-	st		
	Verplaatsen lichtmasten buiten 3 meter	-	st		
	Verplaatsen gietijzeren lichtmasten buiten 3 meter	-	st		
	Stalen lichtmast lph 4m leveren, plaatsen en aansluiten	-	st		
	Stalen lichtmast lph 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 10m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 10m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 12m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Stalen lichtmast lph 12m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Mast Metro Robuust 6m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Mast Metro Robuust 6m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Mast Metro Robuust 8m EU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Mast Metro Robuust 8m DU leveren, plaatsen en netwerkaansluiting	-	st		
	Leidse mast leveren, plaatsen en aansluiten	-	st		
	Wandarmatuur leveren, plaatsen en aansluiten	-	st		
491	ARMATUREN				
	Metro Robuust leveren en plaatsen	-	st		
	Lightwell Kramer leveren en plaatsen	-	st		
	Ligtronics Kfk leveren en plaatsen	-	st		
	Philips Luma 1 leveren en plaatsen	-	st		
	Philips Luma 2 leveren en plaatsen	-	st		
	Philips Luma 3 leveren en plaatsen	-	st		
492	OVERIGEN				
	Verzamelen, verwerken en aanleveren revisie + mutatie gegevens gemeente Leiden	-	keer		
495	VERKEERSREGELINSTALLATIE				
	Leveren en aanbrengen detectie onder asfaltverharding	-	m		
	Leveren en aanbrengen detectie onder elementverharding	-	m		
	Aansluiten detectielus op grondkabel	-	st		
5	GROENVOORZIENINGEN				

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gver: Gemeente Leiden			Prijsspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)				
Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
50	PLANTEN BOMEN			€ -
501	PLANTEN BOMEN IN BESTAAND GROEN			5.1-2f
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 18-20 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 20-25 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 25-30 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 30-35 cm in bestaand groen, kwaliteit Luxe	-	st	
502	PLANTEN BOMEN IN VERHARDING			
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 18-20 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 20-25 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 25-30 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis	-	st	
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Basis+	-	st	
	Leveren en planten boom 30-35 cm in verharding, kwaliteit Luxe	-	st	
503	VERPLANTEN BOOM IN VERHARDING			
	Verplanten bomen in verharding 15-20 cm incl. voorbereiden	-	st	
	Verplanten bomen in verharding 20-30 cm incl. voorbereiden	-	st	
	Verplanten bomen in verharding 30-40 cm incl. voorbereiden	-	st	
	Verplanten bomen in verharding 40-50 cm incl. voorbereiden	-	st	
51	PLANTEN HEESTERS EN VASTE PLANTEN			
	Aanleg bosplantsoen tpv volle grond / grasveld	-	m2	
	Aanleg sierheester vak tpv volle grond / grasveld	-	m2	
	Planten haag (obv 100m1)	-	m	
52	GRAS			
	Aanleg gazon (obv 1000 m2)	-	are	
	Aanleg berm (obv 1000 m2)	-	are	
521	AANLEG KUNSTGRASVELD			
	Aanleg kunstgrasveld, incl. verlichting en hekwerk	-	m2	
53	TERREINBEWERKINGEN			
	Opschonen terrein	-	are	
	Bestaand maaiveld scheuren	-	m2	
	Spitten terrein	-	are	
	Frezen terrein	-	are	
	Fijn egaliseren terrein	-	are	
	Bemesten terrein	-	are	
	Verschralen terrein met 30 mm zand	-	are	
59	ONDERHOUD EN PLANTGARANTIE			
	Snoeien boom	-	st	
	Leveren en aanbrengen wortelwerende folie	-	st	
	Leveren en aanbrengen gietrand	-	st	
	Plantgarantie / inboet (10% op totaal groenwerk)	-	EUR	
	Tijd. heesterbescherming (paaal en draad) aanbr.	-	m1	
	Ploffen van bomen	-	st	
	Snoeien van heesters (goedkoop plantsoen)	-	m2	
	Snoeien van heesters (duurder plantsoen)	-	m2	
	Wortelscherm leveren en aanbrengen	-	m	
	Boombeluchting in boomgranulaat	-	st	
	Toepassen boombescherming met afstandhouder h=2,00m.	-	st	
6	VERHARDINGSWERKEN			
60	VOORBEREIDENDE WERKEN			
600	AFWERKEN ZANDBED			
	Afwerken zandbed	-	m2	
	Aanbrengen straatlaag, incl. leverantie	-	m2	
601	AANBRENGEN WEGFUNDERINGEN			
	Hoogovenslakken dik 250 leveren en verwerken	-	m3	
	Bouwwegen in berijdbare staat houden	-	m2	
	Asfaltgranulaatcement leveren en verwerken	-	ton	
	Leveren menggranulaat (1,8 ton/m3)	-	ton	
	Verwerken menggranulaat (d=0,25cm)	-	ton	
	Menggranulaat leveren en verwerken	-	ton	
	Menggranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	
	Leveren betongranulaat (2,1 ton/m3)	-	ton	
	Betongranulaat leveren en verwerken	-	ton	
	Betongranulaat leveren en verwerken (d=0,25m)	-	m2	
	Heklabims leveren en aanbrengen	-	m3	
	Kunststofinlage PP80 aanbrengen tbv bims inpakken	-	m2	
603	VERDICHTINGSGRAAD			
	Controle verdichtingsgraad	-	st	
61	BITUMINEUS GEBONDEN VERHARDINGEN			
610	SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK			
	Schoonmaken verhardingsoppervlak	5	m2	
611	AANBRENGEN ASFALTBETON < 100 m2			
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton	
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton	
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer				Datum raming: 00-01-00	
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton	5.1-2f	
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton		
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton		
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	-	ton		
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton		
	AANBRENGEN ASFALTBETON > 100 m2				
	Onderlaag van AC22 base 60 mm	-	ton		
	Onderlaag van AC22 base 80 mm	-	ton		
	Tussenlaag van AC 16 bind 40 mm	-	ton		
	Deklaag van AC 11 surf 35 mm zwart	-	ton		
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm zwart	-	ton		
	Deklaag van SMA 0/11 35 mm zwart	-	ton		
	Deklaag van AC 8 surf 25 mm rood met blanke bitumen	5	ton		
	Deklaag van SMA 8A 25 mm rood met zwarte bitumen (geluidsreducerend)	-	ton		
613	AANBRENGEN OPPERVLAKTEBEHANDELING				
	Slijtlaag van Ned. steenslag leveren en aanbrengen		m2		
	Afstrooien asfaltdeklaag	-	m2		
614	AANBRENGEN KLEEFSLAAG				
	Kleeflaag leveren en aanbrengen	5	m2		
615	ASFALTWAPENING				
	Asfaltwapening Hatelit		m2		
	Asfaltwapening Glasphalt	-	m2		
616	OVERIGEN				
	Schelpenasfalt leveren en verwerken	-	ton		
62	ELEMENTEN VERHARDING				
620	AANBRENGEN STRAATBAKSTENEN				
	LEVERANTIES STRAATBAKSTEEN MANTEL ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Leveren straatbakstenen waalformaat Binnenste Beter-mix, machinale pakketen	-	m2		
	Leveren straatbakstenen dikformaat Binnenste Beter-mix, machinale pakketen	-	m2		
	Leveren passtenen set A (waalformaat) 3,6/m1	-	m		
	Leveren passtenen set B (dikformaat) 3,5/m1	-	m		
	Straatklinkers waalformaat straten	-	m2		
	Straatklinkers dikformaat straten	-	m2		
	Straatklinkers keiformaat rood straten	-	m2		
	Klinkerbestrating invegen en afrillen	-	m2		
	Zagen verharding	-	m		
	Leveren en aanbrengen streklaag Latina dikformaat rondom geleidestrook e.d.	-	m		
621	AANBRENGEN BETONSTRAATSTENEN				
	Betonstraatstenen kleur grijs leveren	-	m2		
	Betonstraatstenen kleur rood leveren	-	m2		
	Betonstraatstenen kleur wit leveren	-	m2		
	Betonstraatstenen kleur zwart leveren	-	m2		
	Bisschopsmuten grijs leveren	-	st		
	Bisschopsmuten rood leveren	-	st		
	Bisschopsmuten zwart leveren	-	st		
	Betonstraatstenen straten	-	m2		
	BSS wit rondom brandkranen leveren en straten	-	st		
	Strekse laag van BSS grijs leveren	-	m		
	Strekse laag van BSS grijs stellen in specie	-	m		
	Strekse laag van straatklinkers DF leveren	-	m		
	Strekse laag straatklinkers DF stellen in specie	-	m		
622	AANBRENGEN BETONTEGELS				
	LEVERANTIES BETONTEGELS ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Betontegels 300*300*50 straten	-	m2		
	Betontegels 300*300*80 straten	-	m2		
	Betontegels 150*300*50 straten	-	m2		
	Betontegels 150*300*80 straten	-	m2		
	Betontegels 300*300*80 kleur rood leveren	-	m2		
	Betontegels 300*300*70 P-tegel leveren	-	m2		
	Tegelverharding invegen met zand	-	m2		
	Bijvegen en verwijderen overtollig zand	-	m2		
623	AANBRENGEN SIERBESTRATING				
	LEVERANTIES GRANITKEIEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Goot van granietkeien stellen in specie	-	m		
625	AANBRENGEN GOOT				
	Goot van tegels rood 300*150*60 leveren	-	m		
	Goot van tgls rood 300*150*60 stellen in specie	-	m		
	Rollaag van straatklinkers DF leveren	-	m		
	Rollaag van straatklinkers DF stellen in specie	-	m		
	Rollaag van straatklinkers KF leveren	5	m		
	Rollaag van straatklinkers KF stellen in specie	5	m		
	Rollaag van BSS grijs leveren	5	m		
	Rollaag van BSS grijs stellen in specie	-	m		
626	HERSTRATEN STRAATKLINKERS				
	Buiten grens werkterrein WF herstraten	-	m2		
	Buiten grens werkterrein DF herstraten	-	m2		
	Buiten grens werkterrein KF herstraten	-	m2		
627	HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN				
	Buiten grens werkterrein BSS herstraten	-	m2		
628	HERSTRATEN BETONTEGELS				
	Buiten grens werkterrein tegels herleggen	-	m2		
629	OVERIGEN				
	Leveren en aanbrengen rammelstrook van basaltblokken incl. puinfundering	-	m2		
	Graskeien leveren	-	m2		
	Graskeien straten	-	m2		
	Grasbetontegel 400*600*10 leveren	-	m2		
	Grasbetontegel 400*600*10 straten	-	m2		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21		
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00		
Versie 3.05 (17 maart 2013)					
Deelraming aan				Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	bedrag
	Hak-, breek- en herstelwerkzaamh. verrichten	-	EUR	5.1-2f	
	Zagen tegels	-	m		
63	KANTOPSLUITING				
	LEVERANTIES KANTOPSLUITING ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
631	TROTTOIRBANDEN				
	Trottoirbanden 180/200*250 stellen	-	m		
	Trottoirbanden 180/200*200 stellen in specie	-	m		
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen	-	m		
	Trottoirbanden 130/150*250 stellen in specie	-	m		
	TB-bochten 180/200*250 LG 785 stellen	-	st		
	TB-bochten 130/150*250 LG 785 stellen	-	st		
	Hoekstukken stellen	-	st		
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm stellen	-	m		
	Natuursteen trottoirband, 200x250 mm bochtband stellen	-	m		
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm stellen	-	m		
	Natuursteen trottoirband, 300x200 mm bochtband stellen	-	m		
	Busbaanbanden stellen van beton incl. steunrug	-	m		
	Buiten grens werkterrein herstellen trottoirband	-	m		
632	OPSLUITBANDEN				
	Opsluitbanden 80*200 stellen	-	m		
	Opsluitbanden 100*200 stellen	-	m		
	Opsluitbochtbanden 100*200 stellen	-	st		
	Opsluitband hoekstuk 100*200 stellen	-	st		
	Buiten grens werkterrein herstellen opsluitband	-	m		
633	GAZONBANDEN				
	Gazonbanden 100*200 stellen	-	m		
	Gazonbochtbanden 100*200 stellen	-	st		
	Hoekstukken stellen in specie	-	st		
634	INRITBANDEN				
	Inritbanden stellen in specie	-	st		
64	BETONVERHARDINGEN				
640	AANBRENGEN BETONPLATEN				
	Betonplaten 2000*2000*120 leveren	-	m2		
	Betonplaten 2000*2000*140 leveren	-	m2		
	Betonplaten stellen	-	m2		
65	HALFVERHARDING				
650	SCHELPENPAD				
	Halfverharding (schelpen) leveren en aanbrengen	-	m2		
	Halfverharding (Padvast) leveren en aanbrengen (ca 120mm dik)	-	m2		
	Halfverharding (gralux) leveren en aanbrengen	-	m2		
	Verharding van ritterplaten incl. split en kunststof inlage	-	m2		
66	MARKERINGEN				
	Therm. mark. mat. streep br=100 aanbrengen	-	m		
	Therm. mark. mat. streep 1.3 br=100 aanbr.	-	m		
	Therm. mark. mat. streep 1.1 br=100 aanbr.	-	m		
	Therm. mark. mat. streep 0.3-2.7 br=100 aanbr.	-	m		
	Therm. mark. mat. Figuratie/vlakvulling aanbrengen	-	m2		
660	AANBRENGEN MARKERING VAN WEGENVERF				
	Markeringen wegenverf aanbrengen	-	m2		
662	AANBRENGEN MARKERING VAN VOORGEVORMD MAT.				
	Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leveren	-	st		
	Zwarte m.blokken 500*500*80 (witte drieh.) leveren	-	st		
	Zwarte markeringsblokken 500*500*80 leggen	-	st		
663	AANBRENGEN MARKERING VAN STRAATMATERIAAL				
	BSS (witte en zwarte) leveren en straten drempel (lxb) 7x3	-	st		
	Prefab sinus drempel (groot) aanbrengen voor asfalteren	-	m		
	BSS voor markeringen straten	-	st		
	Strekse lagen witte en zwarte BSS stellen	-	m		
	Fietssymbooltegel, 600x600 met wit natuursteen invulling leveren	-	st		
68	STRAATMEUBILAIR				
681	FIETSKLEMMEN				
	LEVERANTIES FIETSKLEMMEN ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!				
	Fietsparkeersysteem Triangel stellen	-	st		
	Fietsbeugel Clip stellen	-	st		
	Fietsklem Falco (muurbeugel) F-7MS 45 gr met coating Ral 7016 leveren	-	st		
	Fietsklem Falco (muurbeugel) stellen	-	st		
682	OVERIGEN				
	Boomrooster Classico 1900x1900 leveren	-	st		
	Boomrooster Classico 1900x1900 incl. verwijderbaar middenstuk leveren	-	st		
	Boomrooster Classico rond 1500 leveren	-	st		
	Betonnen trottoirpaaltjes leveren	-	st		
	Betonnen trottoirpaaltjes stellen	-	st		
	Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat leveren	-	st		
	Stalen trottoirpaaltjes met voetplaat stellen	-	st		
	Betonnen schakelpalen h=600 leveren	-	st		
	Betonnen schakelpalen h=900 leveren	-	st		
	Betonnen schakelpalen h=1200 leveren	-	st		
	Betonnen schakelpalen h=600/900 stellen	-	st		
	Betonnen schakelpalen h=1200 stellen	-	st		
	Gumatec verkeersdrempel 80, tbv 50 km zone	-	st		
	Gumatec verkeersdrempel 100, tbv 30 km zone	-	st		
	Bank Canape Retro (Erdi) leveren en plaatsen	-	st		
	Bank The New Standard (Mantel) leveren en plaatsen	-	st		
	Afvalbak Constructo 50 leveren	-	st		
	Afvalbak Constructo 100 leveren	-	st		
	Ondergrondse container incl betonput en veiligheidsvloer leveren en aanbrengen incl. gro	-	st		
	Leveren losse inwerpzuil	-	st		
	Leveren en aanbrengen keerwand 1,75 x 1,05 x 2,00 (HxDxL)	-	m		

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00	
Versie: 3.05 (17 maart 2013)				
Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs bedrag
	Trapreden / repeteer 55x11x50 (grijs)	-	st	5.1-2f
	Trapreden / repeteer 55x11x100 (grijs)	-	st	
	Solid zitelement 100x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	
	Solid zitelement 200x50/45x50 (lichtgrijs)	-	st	
	Solid zitelement 50/45x50x100/100 hoekstuk cq. bochtstuk (lichtgrijs)	-	st	
685	HEKWERK			
	Hekwerk < 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	
	Hekwerk > 1200 mm leveren en plaatsen	-	m	
	Voethek type L.V. leveren en aanbrengen	-	m	
7	DIRECTIELEVERANTIES	ZIE TABBLAD DIRECTIELEVERANTIES!!		
8	OVERIGE ACTIVITEITEN			
80	HULPWERKEN			
800	BOUWKUIPEN			
	Stalen hulpdamwand maken en opruimen	-	m2	
	Stalen damwand leveren	-	ton	
	Vurenhouten damwand dik 60 leveren en heien	-	m2	
	Langsgordingen en stempels aanbr.	-	m	
	Houten damwand afzagen	-	m	
802	AFKISTEN RIOOLSLEUF			
	Sleuven afkisten en afstempelen	-	m	
	Rioolputten afsluiten en leegpompen	-	st	
	Sleuven droogmaken en drooghouden (op basis van klokomp)	-	m	
	Sleufwandbekisting plaatsen en verwijderen	-	m	
	Maatr. afvoer rioolwater in stelsel + pomp	-	EUR	
	Maatregelen tbv kabels en leidingen	-	EUR	
803	AFZETTINGEN			
	Plaatsen verkeersborden en afzettingen	-	EUR	
	Voorzieningen tbv het verkeer	-	EUR	
809	OVERIGEN			
	Voorzieningen tbv bereikbaarheid panden	-	EUR	
81	BEMALINGEN			
	Bronbemaling plaatsen en opruimen	-	m	
82	WERKTERREIN			
821	INFORMATIEBORD			
	Informatieborden 3x3m leveren, plaatsen en verwijderen incl. verzekering	-	st	
822	VERKEERSMAATREGELEN			
	Schrikhekken leveren	-	EUR	
	Schrikhekken plaatsen	-	st	
	Verkeerslichten toepassen	-	week	
823	RIJPLATEN (afmeting 6,00x1,30, transport binnen projectgebied niet meegenomen)			
	Aantal m1 rijplatenbaan (dubbelspoor in veelvoud van 6m1)	-	m1	
	Aantal weken nodig	-	weken	
	Prijs rijplaten	-	EUR	
85	FACTOREN			
	Kosten fasering	-	EUR	
	Toepassen VDHC-plan	-	EUR	
	Opstellen algemeen tijdschema	-	EUR	
	Opstellen werkplannen	-	EUR	
	Kosten verruiming werktijden	-	EUR	
	Leveren opleverdossier	-	EUR	
	Renteverlies t.g.v. betaling staalwerk	-	EUR	
88	TER BESCHIKKING STELLINGEN			
880	T.B.S. WERKNEMERS			
	T.b.s. werknemer	-	uur	
	Stratenmakerskoppel	-	uur	
881	T.B.S. MATERIEEL			
	Laadschop met bediening	-	uur	
	Vrachtauto met chauffeur	-	uur	
	Hydraulische graafmachine met machinist	-	uur	
	Mobiele telekraan (60 ton)	-	uur	
	Ter beschikking gestelde bouwstoffen vervoer	-	EUR	
89	LEVEREN EINDDOCUMENTATIE			
	Veiligheidsinspectie-rapport verstrekken	-	st	
	Keuren van bouwstoffen	-	EUR	
	Keuren van heistelling	-	EUR	
	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten			
	LET OPI Hieronder keuze maken voor fase ontwerp !!	-	ehd	
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	51	%	
00-DBK	Directe bouwkosten			
	Eenmalige kosten	-	euro	
	Eenmalige kosten (%)	51	%	
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			
	Algemene bouwplaatskosten (%)	51	%	
	Uitvoeringskosten (%)	51	%	
	Algemene kosten (%)	51	%	
	Winst (%)	51	%	
	Risico (%)	51	%	
	Bijdrage RAW (%)	51	%	
	Bijdrage FCO (%)	51	%	
	Post benoemde indirecte bouwkosten	-	ehd	
	Stelpost(en)	-	euro	
00-IBK	Indirecte bouwkosten	51	t.o.v. directe	
00-VBK	Voorziene bouwkosten			
	Benoemd objectrisico bouwkosten	51	k*g	
	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	51	%	
00-RBK	Risico's bouwkosten	51	t.o.v. voorzie	
00-BK	Bouwkosten	51		

51

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden			Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer			Datum raming: 00-01-00	
Versie: 3.05 (17 maart 2013)				
Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs bedrag
	Vermogensschade	-	ehd	5.1-2f
	Inkomensschade	-	ehd	
	Aankoop grond	-	ehd	
	Aankoop opstallen	-	ehd	
	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	
00-BDVK	Benoemde directe vastgoedkosten			
	Nader te detaileren vastgoedkosten (%)	51	%	
00-DVK	Directe vastgoedkosten			
	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	
	Notaris- en kadasterkosten	-	dossier	
	Taxatiekosten van taxateurs en/of adviseurs	-	dossier	
	Kosten gerechtelijke onteigeningsprocedure (advocaat- en rechtbankkosten)	-	zaak	
	Bijdrage kosten deskundige bijstand rechthebbende (%)		%	
	Kosten planschade en/of nadeelcompensatie (%)		%	
	Overdrachtsbelasting bij verandering juridisch of economisch eigenaar (%)		%	
	Algemene kosten (%)		%	
	Winst (%)		%	
	Risico (%)		%	
00-IVK	Indirecte vastgoedkosten			L.o.v. directe v
00-VVK	Voorziena vastgoedkosten			
	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	51	k*g	
	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten (%)		%	
00-RVK	Risico's vastgoedkosten			L.o.v. voorzien
00-VK	Vastgoedkosten			
	Ontwerpkosten aannemer na gunning (%)	51	%	
	Managementkosten aannemer na gunning (%)		%	
	Vergoeding tenderkosten 'verliezende' inschrijvers door opdrachtgever (%)		%	
	Engineeringskosten opdrachtgever na gunning (%)		%	
	Plankosten opdrachtgever excl. SI (%)		%	
	Voorbereiding en Toezicht SI (%)		%	
	Procentuele post benoemde directe engineeringkosten (%)	51	%	
	Post benoemde directe engineeringkosten		ehd	
00-BDEK	Benoemde directe engineeringkosten			
	Nader te detaileren engineeringkosten (%)	51	%	
00-DEK	Directe engineeringkosten			
	Eenmalige engineeringkosten	-	ehd	
	Eenmalige kosten (%)		%	
	Algemene kosten (%)		%	
	Winst (%)		%	
	Risico (%)		%	
00-IEK	Indirecte engineeringkosten			L.o.v. directe
00-VEK	Voorziena engineeringkosten			
	Benoemd objectrisico engineeringkosten	51	k*g	
	Niet benoemd objectrisico engineeringkosten (%)		%	
00-REK	Risico's engineeringkosten			L.o.v. voorz.
00-EK	Engineeringkosten			
	Percentage overige bijkomende kosten	51	%	
	Onderzoeken			
	Constructieve onderzoeken	-	EUR	
	Grondmechanische onderzoeken	-	EUR	
	Bodemkwaliteit en saneringsplan	-	EUR	
	Bomeninventarisatie	-	EUR	
	Flora en fauna-onderzoek	-	EUR	
	Bouwkundige opname en monitoring	-	EUR	
	Verdichtingsmetingen	-	EUR	
	Asfaltonderzoek	-	EUR	
	Kabels en leidingen onderzoek	-	EUR	
	Archeologisch onderzoek	-	EUR	
	Verkeersvoorzieningen uitvoering			
	Tijdelijke verkeersmaatregelen bebording	-	EUR	
	Tijdelijke verkeersmaatregelen verkeersregelaars	-	EUR	
	Overige directe uitvoeringskosten			
	Plaatsen en inmeten hoogteboutjes	-	EUR	
	Verzekeringen			
	CAR-verzekering	5	%	
	Verzekeringspremies (ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer)	-	EUR	
	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (indien van toepassing)	51	%	
	Overige kosten			
	Kosten kabels & leidingen niet via contract	-	EUR	
	Communicatiekosten niet via contract	-	EUR	
	Compenserende maatregelen niet via contract	-	EUR	
	Mitigerende maatregelen niet via contract	-	EUR	
	Ruimen niet gesprongen explosieven niet via contract	-	EUR	
	Archeologische opgravingen niet via contract	-	EUR	
	Planschade (%)	-	EUR	
	Afdracht compensatiefonds bomen	-	EUR	
	Reservering voor oplossen omgevingsproblemen	-	EUR	
	Overige gemeentelijke uitvoeringskosten	-	EUR	
	ANWB bewegwijzering	-	EUR	
	Roodlicht- en snelheidscamera's	-	EUR	
	Bebording, wegbebakening	-	EUR	
	Buitendienststellingen	-	EUR	
	Brandkranen	-	EUR	
	Verplaatsen abri's en mupi's	-	EUR	

Project: Naam project - Projectnr: Projectnummer - Opdr.gever: Gemeente Leiden

Versie raming: Versienummer - Status: Definitief - Opgesteld door: Naam kostenramer

Prijspeil raming: 01-01-21

Datum raming: 00-01-00

Versie: 3.05 (17 maart 2013)

Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	
	Vervangingswaarde bomen	-	EUR	5.1-2f
	Diversen	-	EUR	
00-BDOBK	Benoemde directe overige bijkomende kosten			
	Nader te detailleren overige bijkomende kosten (%)	51	%	
00-DOBK	Directe overige bijkomende kosten			
	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	ehd	
	Eenmalige kosten (%)	51	%	
	Algemene kosten (%)	51	%	
	Winst (%)	51	%	
	Risico (%)	51	%	
00-IOBK	Indirecte overige bijkomende kosten	51		t.o.v. directe ov
00-VOBK	Voorziene overige bijkomende kosten			
	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	51	k*g	
	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten (%)	51	%	
00-ROBK	Risico's overige bijkomende kosten	51		t.o.v. voorz. ov
00-OBK	Overige bijkomende kosten			
00-OBK	Directieleveranties			
00-LCC	Subtotaal Investerings- & levensduurkosten			
	Beheersmaatregelen vanuit risicodossier (zie risicodossier)	-	EUR	
	Restrisico's (zie risicodossier)	-	EUR	
	Risico prijsstijgingen a.g.v. productie- en transportproblematiek corona	-	EUR	
	Risico prijsstijgingen a.g.v. productie- en transportproblematiek corona	51	%	
	Indexatie (gerekend met 3% per jaar (o.b.v. cbs prijsindex GWW-sector))	51	%	
	Objectoverstijgende risico's	51	%	
	Objectoverstijgende risico's	51	%	
	Investeringskosten exclusief BTW			

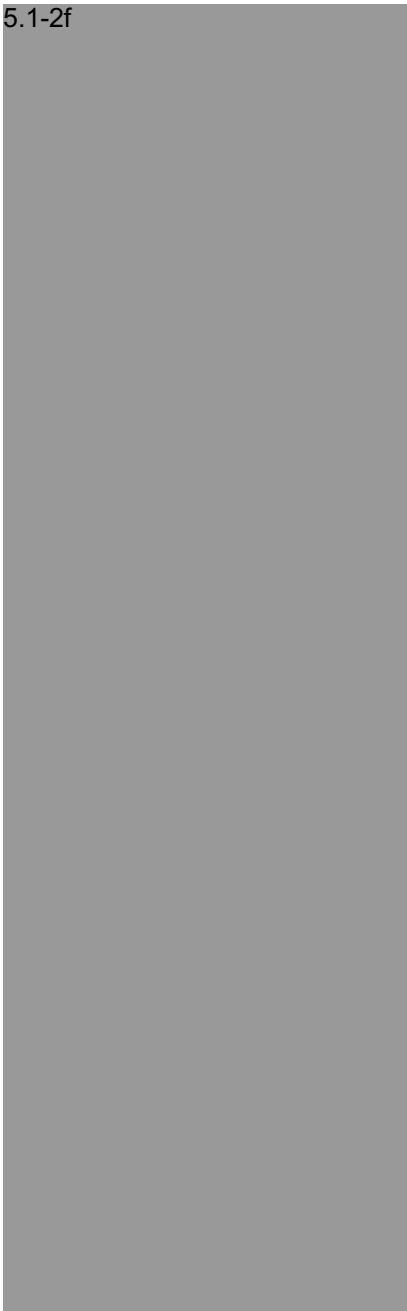
5.1-2f

Kostenoverzicht Masterplan Houtkwartier o.b.v. VO

Omschrijving	Directe kosten Bouwkosten
Kruising Boerhaavelaan-Zweilandlaan + Schoolomgeving (2023)	5.1-2f
1 Kruising Boerhaavelaan-Zweilandlaan Het Waterland	
2 Trottoir + parkeervakken Zweilandlaan De Vlieger Schoolomg.	
Kruispunt Rijnsburgerweg-Houtlaan/Kagerstraat (2023)	
3 Kruispunt Rijnsburgerweg-Houtlaan/Kagerstraat	
4 Fietspad Kagerstraat 2 t/m 10	
Houtlaan Schoolomgeving (2022)	
5 T Plateau Houtlaan-Dieperpoellaan	
6 Groot Plateau Houtlaan-Faljerilstraat/Antonie Duycklaan	
7 Trottoir + Kiss & Ride Woutertje Pieterse	
8 Fietsstrook asfalt rood rijbaan Houtlaan Woutertje Pieterse Schoolomg.	
9 Fietsstrook asfalt rood rijbaan Houtlaan 1 t/m 21	
10 Plateau Houtlaan 7a	
30km instellen Houtkwartier (2022)	
11 Plateau Zweilandlaan Da Vinci	
12 T Plateau Zweilandlaan-Marienpoelstraat	
13 T Plateau Zweilandlaan-Kagerstraat	
14 T Plateau Zweilandlaan-Parkeerterrein Alrijne (50-50 kostenverdeling)	
15 T Plateau bocht Zweilandlaan-Houtlaan	
16 T Plateau Houtlaan-Parkeergarage Alrijne	
17 Plateau Kagerstraat 16-18	
18 T Plateau Kagerstraat-Faljerilstraat	
19 Drempel Dieperpoellaan-Entree Alrijne	
20 Fietspad Kagerstraat 28 tot Faljerilstraat (Visser 't Hooft)	
21 Trottoir + parkeervakken + halte Zweilandlaan Da Vinci	
Kagerstraat-Vennemeerstraat-Eijmerspoelstraat (2022)	
22 T Plateau Kagerstraat-Vennemeerstraat	
23 Drempel Kagerstraat 7 Da Vinci	
24 Fietspad Kagerstraat 5	
25 Knip Eijmerspoelstraat	
26 Voetgangerssluizen Eijmerspoelstraat	
TOTAAL	5.1-2f

Investeringskosten

5.1-2f



Uw prestatiebegroting infrastructurele projecten o.b.v. uw SSK-raming - voor paragraaf 2,14 of 16 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017

Uw bij te voegen SSK-raming is een verplichte bijlage.
Dit format is gericht op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid bij § 2. Infrastructurele projecten, § 14 Fietsprojecten en § 16. Energietransitie in mobiliteit.

Versie juni 2019

	Naam aanvrager Naam project en -nummer		Stad Gemeente Leiden Wijk Streekloutkwartier	
Ja of nvt	Te subsidiëren prestaties (aankruisen wat van toepassing is (Ja, nvt of weghalen) of prestaties toevoegen)	Eenheden, Aantallen	Gevraagde Subsidie	Subsidabele kosten
				Verwijzing naar specifieke pagina's binnen SSK-raming (om kosten voor deze prestaties te kunnen herleiden).
Ja	A. SOM: Fysieke voorbereiding infra-prestaties <i>Hier alleen vermelden totaal bedrag, want kosten hiertoe (zie Toelichting voor kostensoorten) moeten zichtbaar zijn in uw SSK-raming.</i>		5.1-	
	B. Infra-prestaties snelheidsremmende maatregelen (Dit is inclusief bij project behorende verhardingen, bestratingen en onderlagen, verkeersborden, wegbebaking en -markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelinstallaties, verlichtingen)			
nvt	B1 Verkeersdrempels			
nvt	B2 Kruispuntvlakken			
nvt	B3 Punaisemarkeringen			
nvt	B4 Verkeersplateaus			
	B5 Middenheuvels			
	B6 Middengeleiders			
	B7 Markeringsvakken			
	B8 Optisch wegversmallende groenvoorzieningen			
nvt	B9 Oversteekplaats (brom)fietsers en voetgangers (geen standaard zebrapad)			
nvt	B10 Wegaanpassing 50 naar 30 km/h			
nvt	B11 Verkeersrotonde omvorming			
nvt	Overige (nog te benoemen)	€ 5.1-2f		
	C. Infra-prestaties weg- en bouwwerken (Dit is inclusief bij project behorende verhardingen, bestratingen en onderlagen, verkeersborden, wegbebaking en -markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelinstallaties, verlichtingen)			
nvt	C1 Toeritten			
	C2 Spoorkruisende wegdelen			
nvt	C3 Wegen			
	C4 Fietsstroken			
nvt	C5 Fietspaden			
nvt	C6 (Fiets)Tunnels, Onderdoorgangen			
	C7 Viaduct			
	C8 Fly-over			
	C9 Brug			
nvt	C10 Kleine kunstwerken: duikers, overkluizingen, etc			
nvt	C11 Aanpassing busstation of bushalte			
nvt	C11 Keerlussen (voor bussen)			
nvt	C12 P+R			
nvt	C13 Fietsenstallingen			
	C14 Fietsparkeervoorziening			
nvt	C15 Veerstoepen			
nvt	Overige (nog te benoemen)	5.1-		

	D. Infra-prestaties verkeerscommunicatie			
nvt	D1 DRIPS, Snelheidsremmende displays (30 km/h aangevend)		5.1-2f	
nvt	D2 Vervanging veercommunicatieinstallatie			
nvt	Overige (nog te benoemen)			
	E. Infra-prestaties i.k.v. duurzaamheid			
nvt	E1 Energieopwekkingsinstallatie naast infra			
nvt	Overige (nog te benoemen)			
	Totale directe+indirecte+risico's Bouwkosten			
	F. SOM: Engineeringskosten bij infra-prestaties			
nvt	F1 Kosten Engineeringskosten, ontwerp en overige studies/onderzoeken (Artikel 2.5 lid d)			
	G. Vastgoed kosten bij infra-prestaties			
nvt	Kosten aankoop grond en onroerende zaken, bij object behorend (Artikel 2.5 lid f)			
	H. SOM: Overige bijkomende kosten bij infra-prestatie			
nvt	H1 Vergunningen en leges, Verzekeringen, Direct projectmanagement, Externe communicatie (tbv draagvlak etc), Met project samenhangende redelijk geachte schadevergoedingen aan derden (exclusief vergoeding planschadeclaims) (Artikel 2.5 lid e)			
nvt	H2 BTW/ Niet verrekenbare en/of niet-compensabele omzetbelasting (Artikel 2.5 lid e)			
	T1. Gevraagde subsidie (max 50% subsidiabele kosten)			
	T2. Totale subsidiabele kosten			
	T3. Inkomsten			
nvt	F1 Bijdrage van derden (naam en bedrag)		5.1-	5.1-
nvt	F2 Specificatie (te) ontvangen subsidies (ook van derden)			5.1-
	T4. Niet-subsidiabele kosten (zie regeling & toelichting)			5.1-2f
	T. Totale infra-kosten (=niet+wel subsidiabele kosten)		5.1-2f	

Uw prestatiebegroting infrastructurele projecten o.b.v. uw SSK-raming - voor paragraaf 2,14 of 16 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017

Uw bij te voegen SSK-raming is een verplichte bijlage.
Dit format is gericht op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid bij § 2. Infrastructurele projecten, § 14 Fietsprojecten en § 16. Energietransitie in mobiliteit.

De tabel bevat Voorbeeldgetallen Versie 01-07-2016

	Naam aanvrager Naam project en -nummer				
Ja of nvt	Te subsidiëren prestaties (aankruisen wat van toepassing is (Ja, nvt of weghalen) of prestaties toevoegen)	Eenheden, Aantallen	Gevraagde Subsidie	Subsidabele kosten	Vervijzing naar specifieke pagina's binnen SSK-raming (om kosten voor deze prestaties te kunnen herleiden).
Ja	A. SOM: Fysieke voorbereiding infra-prestaties Hier alleen vermelden totaal bedrag, want kosten hiertoe (zie Toelichting)	5.1-2f			3 SSK-raming op regels 10-39 in uw SSK-raming.
	B. Infra-prestaties snelheidsremmende maatregelen (Dit is inclusief bij project behorende verhardingen, bestratingen en ondergrondse constructies)				-markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelininstallaties, verlichtingen)
Ja	B1 Verkeersdrempels				
nvt	B2 Kruispuntvlakken, verkeersplateaus, punaisemarkeringen				
Ja	B3 Oversteekplaats (brom)fietsers en voetgangers (geen standaard zebrapad)				
nvt	B4 Middenheuvels, middengeleiders, markeringsvakken, optisch wegversmallende groenvoorzieningen, wegaanpassing 50 naar 30 km/h				
nvt	B5 Verkeersrotonde omvorming				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	C. Infra-prestaties weg- en bouwwerken (Dit is inclusief bij project behorende verhardingen, bestratingen en ondergrondse constructies)				-markeringen, groenvoorzieningen, verkeersregelininstallaties, verlichtingen)
nvt	C1 Toeritten, spoorkruisende wegdelen, etc				
nvt	C2 Wegen				
nvt	C3 Fietspaden, Fietsstroken				
nvt	C4 (Fiets)Tunnels, Onderdoorgangen				
nvt	C5 Kleine kunstwerken: duikers, overkluizingen, etc				
nvt	C6 Viaducten, Fly-overs, Bruggen				
nvt	C7 Aanpassing busstations en bushaltes, keerlussen (voor bussen)				
nvt	C8 P+R				
Ja	C9 Fietsenstallingen, fietsparkeervoorzieningen				
nvt	C10 Veerstoepen				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	D. Infra-prestaties verkeerscommunicatie				
Ja	D1 DRIPS, Snelheidsremmende displays (30 km/h aangevend)				
nvt	D2 Vervanging veercommunicatieinstallatie				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	E. Infra-prestaties i.k.v. duurzaamheid				
nvt	E1 Energieopwekkingsinstallatie naast infra				
nvt	Overige (nog te benoemen)				
	Totale directe+indirecte+risico's Bouwkosten				

	F. SOM: Engineeringskosten bij infra-prestaties	5.1-2f	
Ja	F1 Kosten Engineeringskosten, ontwerp en overige studies/onderzoeken (Artikel 2.5 lid d)		etc
	G. Vastgoed kosten bij infra-prestaties		
Ja	Kosten aankoop grond en onroerende zaken, bij object behorend (Artikel 2.5 lid f)		etc
	H. SOM: Overige bijkomende kosten bij infra-prestaties (o.a. BTW)		
Ja	H1 Vergunningen en leges, Verzekeringen, Direct projectmanagement, Externe communicatie (tbv draagvlak etc), Met project samenhangende redelijk geachte schadevergoedingen aan derden (exclusief vergoeding planschadeclaims) (Artikel 2.5 lid e)	5.1-2f	
nvt	H2 Niet verrekenbare en/of niet-compensabele omzetbelasting/ BTW (Artikel 2.5 lid e)		
	T1. Gevraagde subsidie (max 50% subsidiabele kosten)		
	T2. Totale subsidiabele kosten		
	T3. Inkomsten		
Ja	F1 Bijdrage van derden (naam en bedrag)		5.1-2f
Ja	F2 Specificatie (te) ontvangen subsidies (ook van derden)		5.1-2f
	T4. Niet-subsidiabele kosten (zie regeling & toelichting)		
	T. Totale infra-kosten (=niet+wel subsidiabele kosten)		

Datum:	5 augustus 2021
Ambtelijk Opdrachtnemer(AON)	5.1-2e
Ambtelijk Opdrachtgever (AOG)	5.1-2e
Auteur	5.1-2e
Zaaknummer	Z/20/1491934
Handtekening ambtelijk opdrachtgever	

MT MANAGEMENT SAMENVATTING

Resultaat

Deze opdracht behoort tot de programmabegroting Leiden; Programma 4 Bereikbaarheid, 4^E Leefomgeving.

In 2020/2021 is het Masterplan Verkeer Houtkwartier opgesteld. In 2017 zijn in samenspraak met de wijkvereniging Houtkwartier een zestal maatregelen voorbereid en uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid voor de korte termijn aanpak. De eerste stap voor een verkeersveiliger inrichting voor het Houtkwartier is hiermee genomen. Het gevolg is het uitwerken van een totaalplan voor de gehele wijk om op langere termijn tot een optimale, veiligere inrichting te komen.

Masterplan Verkeer Houtkwartier (MVH)

Doelstelling is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen voor de gehele wijk. De wegen in het Houtkwartier worden 30km/u, sluiptverkeer wordt tegengegaan en zo komen er verkeersremmende en verkeersveiliger maatregelen rondom de scholen en voor de fietsers. In dit Masterplan Verkeer Houtkwartier staat hoe het verkeer door de wijk gaat rijden en welke maximum snelheid waar gewenst is. Ook is bekeken op welke manier de weginrichting dan aangepast kan worden. In het plan is er ook aandacht voor de verkeersveiligheid en voor parkeren. Dit is gedaan in samenhang met alle ontwikkelingen in en om de wijk.

Het MVH geeft inzicht in de toekomstige verkeersprojecten, de benodigde financiële middelen en de prioritering met de voorgenomen planning voor de uitvoering van deze plannen.

In het project is gekozen om het MVH op te delen in een viertal thema's met bijbehorende doelstellingen en voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze zijn benoemd in het vastgestelde document MVH t/m So fase. Dit projectplan omschrijft de uitwerking naar de hierop volgende fasen v/a voorlopig ontwerp t/m beheerfase;

- **Wegencategorisering Houtkwartier:** Een aantal interne wegen in Het Houtkwartier zijn nu nog 50km/u die naar 30km/u gaan volgens de kaders in de Mobiliteitsnota 2020-2030. Daarbij horen het toevoegen van (gelijkwaardige) kruispunt/verkeersplateau's, de inrichting rondom de schoolomgevingen en de aanpassingen rondom de wijktoegangen (Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg – gebiedsontsluitingswegen van 50km/u). Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat blijft een erf met een snelheidsregime van 15 km/u. Voor het invoeren van 30km/u is een verkeersbesluit nodig.
Participatietraject via doemee.leiden.nl reacties bewoners/stakeholders: Dit voorstel wordt unaniem ondersteund.
- **Verkeerscirculatie Houtkwartier:**
Om optimaal en veilig de diverse scholen, zorgfuncties en woningen te bereiken voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer zijn voorstellen gedaan voor de rijrichtingen en welke verkeersdeelnemers beter kunnen worden gefaciliteerd. Uitgangspunt is het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer, het spookrijden en het verbeteren van de verkeerssituatie rondom de scholen en voor fietsers. Hiervoor zijn een tweetal autoknips voorgesteld, waarbij de fietsers in twee richtingen toegang blijven behouden; Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College en Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug. Ook wordt er eenrichtingsverkeer in de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse voorgesteld. In de vervolgfase van het project zal de mogelijkheid voor het instellen van een eenrichtingscircuit nader onderzocht worden; bij de Houtlaan (tussen Dieperpoellaan en Faljerilstraat), met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan. Bij dit onderzoek wordt het draagvlak van de omwonenden uit deze straten verder onderzocht en zal ook het advies van de politie daarin worden meegewogen. Voor deze maatregelen is een verkeersbesluit benodigd.
Participatietraject via doemee.leiden.nl reacties bewoners/stakeholders: Voorkeur voor knip Eijmerpoelstraat en knip Kagerstraat met eenrichtingscircuit.

- Verkeersveiligheid Houtkwartier:** Tezamen met de twee bovenstaande thema's wordt de wijk verkeersveiliger ingericht. Er ligt met name een verbeteropgave bij de twee wijkentrees (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg), de inrichting rondom de scholen en door de interne wegen in de wijk van 50km/u per uur naar 30 km/u te brengen.

Participatietraject via doemee.leiden.nl reacties bewoners/stakeholders: Posthofrotonde hinderlijke files en onveilig (project Rijnsburgerweg) in relatie tot wijkentrees Kagerstraat en Houtlaan. Voorstel eenrichtingsverkeer auto Dieperpoellaan. Eijmerpoelstraat autoknip en voetgangerssluisjes op de hoek van Eijmerpoelstraat en Kleipoelpad om fietsen op trottoir tegen te gaan. Voorstel eenrichtingsverkeer auto Faljerilstraat. Halen en brengen Woutertje Pieterse incl. fietsparkeren en zuidelijke gedeelte Houtlaan passeren fietsers/bus. Kagerstraat Oversteekbaarheid verbeteren, sluipverkeer, 30 km/u invoeren. Vennemeerstraat | Hanepoelpad | Kleipoelpad fietsen over trottoir tegengaan. Achteringang Woutertje Pieterse (project Raadsherenbuurt/Vogelwijk). Aandacht voor het halen en brengen school Leystede (project Herinrichting Houtkwartier-Oost).
- Parkeren:** Om deze verkeersmaatregelen mogelijk te maken worden op enkele plekken in de wijk parkeerplaatsen opgeheven en de parkeerdruk rondom piekmomenten beter verdeeld. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren. De parkeerdrukmeting, 2020, laat voor het merendeel percentages zien van 0-50-% en 50-70% op diverse tijdstippen. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreidt. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk. De wijk ervaart een hoog aantal 'vreemd parkeerders' mensen van buiten de wijk die hier hun auto neerzetten, maar hier niet hun bestemming hebben. In het parkeerbeleid wordt met het opheffen van het dubbeltjestarief in woonwijken als het Houtkwartier en de wijkgebonden B-vergunning ook hiervoor een oplossing geboden. Met deze maatregelen is de verwachting dat de parkeerdruk in de wijk zelfs nog af zal nemen ten opzichte van het nu behoedzaam bepaalde aantal benodigde parkeerplaatsen.

Participatietraject via doemee.leiden.nl reacties bewoners/stakeholders: Betere bewegwijzering voor aanduiding twee parkeergarages; Alrijne ziekenhuis en Vennemeerstraat. Aandacht voor parkeerdruk in delen van het Houtkwartier.



Schetsontwerpen Masterplan Verkeer Houtkwartier

OVERZICHT - Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen)

	Planning*
(Wijkentree) Kruising Boerhaavelaan – Zweilandlaan en schoolomgeving <i>Het verkeersveiliger maken van het kruispunt nabij de schoolomgeving van SBO de Vlieger / Het Waterland en het verkeersveiliger maken van de Zweilandlaan</i>	2023
(Wijkentree) Kruispunt Rijsburgerweg – Houtlaan/Kagerstraat <i>Het verkeersveiliger maken van de het kruispunt door het vergroten van de opstelruimtes en het eerder afvangen van fietsers op de Kagerstraat</i>	2023
Houtlaan Schoolomgeving <i>Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van extra Kiss and Ride vakken, het opheffen van extra vakken en één aaneengesloten verkeersplateau te realiseren</i>	2022
30 km/u instellen Houtkwartier <i>Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's</i>	2022
Kagerstraat – Vennemeerstraat – Eijmerspoelstraat <i>Het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden door het realiseren van een autoknip in de Kagerstraat en de Eijmerspoelstraat. Onderzoek eenrichtingscircuit met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan</i>	2022

*voorlopige planning; afhankelijke van planproces, participatietraject, verkeersbesluit/vergunningen en planning aannemer.

Organisatie

BOG Ashley North – AOG 5.1-2e – AON 5.1-2e

Tijd

VO alle projecten

DO alle projecten

Voorbereiding alle projecten, diverse looptijden

Realisatiefase 2022 en 2023

Beheerfase 2023 en 2024

Informatie

Het project moet in samenspraak met de direct omwonenden en gebruikers (fietsers) worden uitgewerkt. Daarnaast moeten ook overige belanghebbenden betrokken worden. Doel van de participatie is het creëren van draagvlak, het inzicht krijgen in de standpunten en belangen van betrokkenen en het vergroten van de kwaliteit van het projectresultaat.

Dit MVH is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. De gemeente en het bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier werkten intensief samen om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. Er zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's uit dit MVH met elkaar te bespreken. De bewoners en stakeholders kennen de eigen wijk natuurlijk het beste; zo maken we samen een Masterplan Verkeer dat past bij het Houtkwartier.

Vanaf najaar 2021 start het vervolgtraject vanuit het Masterplan Verkeer Houtkwartier t/m SO fase naar de vervolgfasen die in dit projectplan zijn benoemd; het opstellen en participeren van voorlopige en definitieve ontwerpen in concrete projecten. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden vanzelfsprekend de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen. Wanneer het ontwerp gereed is volgt een verkeersbesluit en eventuele aanvullende vergunningen. Daarna volgt de voorbereidingsfase(n), de uitvoeringsfase(n) en beheerfase inclusief planning (2021 t/m 2023 afhankelijk van eventuele bezwaren, planning aannemer en raakvlakprojecten/ omleidingsroutes).

Kosten

Totaal aan dekkingen

art. 5.1-2f

Totaal kosten:

Subsidie:

Benodigde plankosten 2022/2023

Risico's

- * Onvoldoende draagvlak bewoners, Arriva en politie etc. voor planuitwerking obv schetsontwerpen.
- * De geraamde uren zijn niet toereikend voor het realiseren van het Masterplan.
- * Capaciteit vanuit de afdeling Duurzame Leefomgeving is niet toereikend om de projectresultaten te behalen.

Inhoudsopgave Projectplan

1	Inleiding	7
1.1	Doel van het projectplan	7
1.2	Aanleiding en context	7
1.3	Huidige situatie	7
1.4	IngangsdOCUMENTEN	8
2	Projectinhoud	11
2.1	Probleemdefinitie	11
2.2	Doelstelling en resultaten	17
2.3	Afbakening van het project	20
3	Projectuitvoering	20
3.1	Rol van de gemeente	20
3.2	Rol van de stakeholder(s)	22
3.3	Fasering van het project	22
3.4	Relatie met andere projecten	22
3.5	Relatie met 'going concern'	22
3.6	Randvoorwaarden	23
4	Projectbeheersing	23
4.1	Geldzaken	23
4.1.1	Plankosten en dekking	23
4.1.2	Investeringskosten en dekking	23
4.1.3	Beheer-, onderhouds-, exploitatiekosten en dekking	24
4.2	Risico's en kansen	24
4.3	Organisatie	25
4.4	Tijd	25
4.5	Informatie, communicatie en participatie	25
4.6	Kwaliteit	25

Bijlage A: Materplan Verkeer Houtkwartier t/m SO fase (zie bijlage)

Bijlage 1: Resultaat OIB

Bijlage 2: Organisatie

Bijlage 3: Informatie

Bijlage 4: Overzicht van de benodigde informatie in de initiatieffase

Bijlage 5: Checklist analyses & onderzoeken.

1 Inleiding

1.1 Doel van het projectplan

Het projectplan is een fasedocument en markeert de start van de verschillende projectfasen, in dit geval de: Ontwerpfase, Voorbereidingsfase, Uitvoeringsfase. Het beschrijft de projectdoelen, de beoogde resultaten, de rol van de gemeente en de stakeholders, de aanpak met per fase de te nemen besluiten en tot slot de projectbeheersingsaspecten en behaalde resultaten. In het projectplan geef je zowel een globale doorkijk naar het hele project als een uitgebreide beschrijving van de volgende fase.

Het projectplan is de basis voor de samenwerking tussen AOG en AON en is daarnaast de leidraad voor het projectteam. Met behulp van dit projectplan wordt het project naar een volgende fase gestuurd. De betrokkenen kunnen elkaar op basis hiervan aanspreken op de uitvoering van de opdracht. Per afgeronde fase wordt dit document geactualiseerd en opnieuw vastgesteld voor de volgende fase.

1.2 Aanleiding en context

Leiden is volop in ontwikkeling en werkt aan optimaal inrichten van de openbare ruimte in de stad voor een prettig leefklimaat om te verblijven en te bewegen. Zeven jaar geleden, in maart 2014, heeft de Leidse gemeenteraad een motie aangenomen over de aanpak van de verkeersveiligheid in het Houtkwartier. Ten gevolge van de motie is in 2015 een eerste studie uitgevoerd naar de verkeersveiligheid in het Houtkwartier. Dit leverde een groot aantal punten op waar verbeteringen denkbaar en mogelijk zijn. Met de wijkvereniging Houtkwartier is vervolgens in 2016 afgesproken om de afhandeling van de motie op te delen in een tweetal trajecten; Allereerst de concrete aanpak van de meest urgente knelpunten op de korte termijn, welke vervolgens opgevolgd wordt met een uitwerking voor de langere termijn. In 2017 zijn in samenspraak met de wijkvereniging Houtkwartier een zestal maatregelen voorbereid en uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid voor die korte termijn aanpak. De eerste stap voor een verkeersveiliger inrichting voor het Houtkwartier was hiermee genomen. Het vervolg is het uitwerken van een totaalplan voor de gehele wijk om op langere termijn tot een optimale, veiligere inrichting te komen. In het document het Masterplan Verkeer Houtkwartier t/m SO fase (vaststelling B&W oktober 2021) zijn de vervolgstappen richting realisatie van deze verkeersmaatregelen omschreven. (zie bijlage A). Dit projectplan gaat in op de vervolgfases van het MVH v/a voorlopig ontwerp fase t/m beheerfase.

Besluitvorming B&W – Masterplan Verkeer Houtkwartier tot en met SO fase

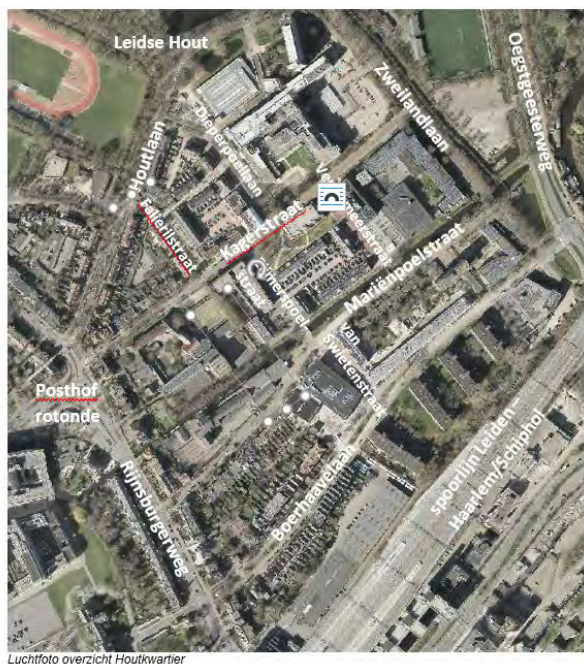
Dit Masterplan past binnen de reeds vastgestelde kaders door de gemeenteraad zoals de Motie M140010/1 Aanpak verkeersproblemen Houtkwartier van 13 maart 2014. De Mobiliteitsnota Duurzaam Bereikbaar Leiden 2020-2030, Handboek kwaliteit openbare ruimte, het beleidsakkoord 2018 - 2022 'Samen maken we de stad' en de 2e rapportage van het Uitvoeringsprogramma Leiden Duurzaam Bereikbaar, 15 maart 2021 - Masterplan Verkeer Houtkwartier. De bevoegdheid voor het vaststellen van dit Masterplan Verkeer behoort toe aan B&W.

B&W heeft op 12 oktober 2021 een besluit over dit Masterplan Verkeer Houtkwartier incl. schetsontwerpen genomen.

1.3 Huidige situatie

Het verkeerssysteem in het Houtkwartier bestaat uit éénrichtingswegen, tweerichtingswegen, 30 km/uur wegen, 50 km/uur wegen, fietspaden en voetpaden. De bus heeft routes door de wijk. Dagelijks rijden ruim 5.500 fietsers door de hele wijk, met name van - en naar de vele scholen. Er is verkeer van buiten de wijk van en naar het ziekenhuis. Bewoners reizen per auto, fiets, te voet en met de bus.

In éénrichtingsstraten wordt incidenteel tegen het verkeer in gereden, wegen zijn niet allemaal ingericht conform de CROW-richtlijnen, de positie van de fietser in de wijk- en de verkeersveiligheid kunnen verbeterd worden. Doelstelling van het project is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen voor de gehele wijk.



1.4 Ingangsdocumenten

- Raadsbesluit RV 14.00010 (bestemmingsplan Dieperhout) – Motie M140010/1 Aanpak verkeersproblemen Houtkwartier, 13 maart 2014
- 2^e rapportage van het Uitvoeringsprogramma Leiden Duurzaam Bereikbaar, 15 maart 2021- Masterplan Verkeer Houtkwartier
- Notitie verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier 2015, adviesbureau Megaborn
- Uitvoeringsbesluit Herinrichting Houtkwartier-Oost
- Beeldkwaliteitplan Houtkwartier Leiden, 3 juli 2012
- Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 - Leiden Duurzaam Bereikbaar (RV 20.0030)
De Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 geeft op pagina 46 de wegcatégorisering (zie hieronder) in Leiden en het Houtkwartier aan. De groene wijkontsluitingswegen (wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de oranje gebiedsontsluitingswegen (Rijnburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn aangegeven als 50km/u wegen.



Wegcategorisering Leiden

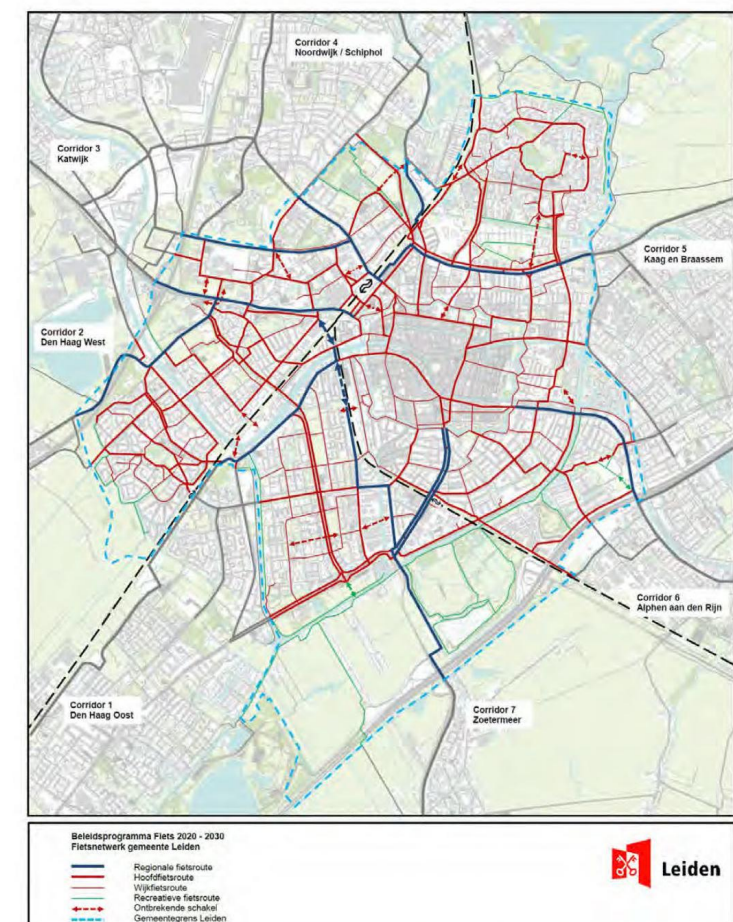
- Visie ruimte voor de stad
- Structuurvisie Leiden 2025
- Bestemmingsplan Leiden Noordwest
- Samenwerking warmtetransitie Leidse regio en restwarmte via Warmtelinq+ (RV 21.0026, vastgesteld d.d. 06-04-2021)
- Beleidsakkoord College 2018-2022 "Samen maken we de Stad"

- Kadernota 2019-2022
 - Uitvoeringsprogramma 2020-2030 'Leiden biodivers en klimaatbestendig, Samen maken we Leiden Groener!'
 - Programmabegroting 4^E Leefomgeving
 - Beleidsprogramma fiets 2020-2030 (vastgesteld op 15-12-2020)
- In het Beleidsprogramma Fiets is het Houtkwartier en de fietsroutes zichtbaar in bijlage 1, zie hieronder. Hier zie je hoofdfietsroutes en wijkfietsroutes door de wijk ingetekend.
In hoofdstuk 5, pagina 44, project 11 is het Masterplan benoemd.
De inhoud van de opdracht is beschreven in de startnotitie. Dit is niet opgenomen in het Beleidsprogramma.
Er is een motie aangenomen, er is onderzoek uitgevoerd en er is een brief gestuurd over de motie.

Beleidsprogramma Fiets 2020-2030 Leiden Fietsstad (Versie ter inzage – oktober 2020)

VERSIE TER INZAGE

Bijlage I – Fietsnetwerk Leiden





Hoofd fietsroute + wijk fietsroute

- Fietsroutes projecten 2020-2025
- Project 11 Masterplan Verkeer Houtkwartier- ambities en hoofddoelen; onderzoek (veilig, comfortabel) – realisatie 2020-2021
- Parapluherziening Fietsparkeren (vastgesteld 18-02-2021)
- Beleidsprogramma Voetganger 2020-2030 (RV 21.0028) Vastgesteld d.d. 22-04-2021
In het Beleidsprogramma Voetganger worden de volgende actiepunten benoemd om de voetganger letterlijk en figuurlijk de ruimte te geven:

ACTIE 1	Fijnmazigheid, kwaliteit en bewegwijzering van voetgangersnetwerk verbeteren.
ACTIE 2	Singelpark koppelen aan wandelknooppuntennetwerk.
ACTIE 3	Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte aanvullen met een hoofdstuk over voetgangers.
ACTIE 4	Voetgangersnetwerk obstakelvrij en voldoende breed maken.
ACTIE 5	De openbare ruimte voor iedereen toegankelijk en herkenbaar maken, zeker ook voor mensen met een visuele en/of auditieve beperking.
ACTIE 6	Rustplekken en verblijfsplekken creëren langs wandelroutes.
ACTIE 7	Verbeteren voetgangersgebied binnenstad door duidelijker onderscheid tussen verkeersstromen met gebruik van verplaatsingsdata.
ACTIE 8	Bushaltes toegankelijk maken voor iedereen.
ACTIE 9	Beleidsregels voor afweging tussen oversteekplaatsen en zebrapaden opstellen.
ACTIE 10	Lopen stimuleren door gezondheidsacties zoals Op Voeten En Fietsen Naar School.

- Beleidsplan openbare verlichting 2013
- Voor de Nachtegaallaan en de Mariënpoolstraat onderzoeken we hoe we vanuit biodiversiteit beter kunnen belichten. Voor openbare verlichting onderzoeken we de mogelijkheden voor het Houtkwartier.

- Beheerplan wegen 2017-2021
- Kadernota kwaliteit openbare ruimte
- Groene Hoofdstructuur 2018, Bomenverordening 2015 en de daarmee samenhangende Groene norm (voorheen Groene Kaart 2016)
- Beleidsregels Oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Leiden 2020 (vanaf 1 juli 2020, was Laadpalen voor elektrisch vervoer)
- Parkeervisie Leiden Auto- en Fietsparkeren 2020-2030 (RV 20.0038)
De gemeente Leiden hanteert een gebiedsgerichte aanpak
Leiden is een van de compactste steden van Nederland. Het autoparkeren verschilt sterk tussen wijken en buurten. Een invloedrijke factor is de ligging van wijken en buurten ten opzichte van de binnenstad en de (H)OV-locaties. Met een nieuwe gebiedsgerichte aanpak houdt de gemeente rekening met de specifieke eigenschappen van wijken en buurten. Bij de gebiedsgerichte aanpak hoort ook een eigen tijdsplan.
- Parkeerregulering in Schilwijken
- Laadpalen voor elektrisch vervoer

2 Projectinhoud

2.1 Probleemdefinitie

Aanleiding

a. Beleids-/onderzoeksopdracht

Reden uitvoering

b. Veiligheid/hinder/leefbaarheid/calamiteit (incidenteel)

Opdracht

Deze opdracht komt voort uit:

c. Beleid

Besluitvorming:

Op 13 maart 2014 is motie M140010/1 (aanpak verkeersproblemen Houtkwartier) vastgesteld door de gemeenteraad. Raadsbesluit RV 14.0010 (Bestemmingsplan Dieperhout) - Motie M140010/1 Aanpak verkeersproblemen Houtkwartier, 13 maart 2014.

Bureau Megaborn heeft de notitie Verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier (d.d. 21-08-2015) opgesteld. In de wijk zijn inmiddels op een 6-tal locaties verkeersmaatregelen uitgevoerd. Dit zijn de korte termijn maatregelen. Voor de lange termijn is een Masterplan Verkeer Houtkwartier opgesteld. Het Masterplan is onderwerp van gesprek geweest tijdens het overleg tussen Martine Leewis en twee vertegenwoordigers van de wijkvereniging Houtkwartier op 9 november 2018.

De Mobiliteitsnota Duurzaam Bereikbaar Leiden 2020-2030 geeft de wegcategorisering in Leiden en het Houtkwartier aan. De erftoegangswegen (dit zijn de wegen in het Houtkwartier) zijn aangegeven als 30km/u wegen en de gebiedsontsluitingswegen (Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg) zijn hierin aangegeven als 50km/u wegen.

2e rapportage van het Uitvoeringsprogramma Leiden Duurzaam Bereikbaar, 15 maart 2021 - Masterplan Verkeer Houtkwartier

PO LDB, Presentatie Masterplan Verkeer Houtkwartier (inzicht in projecten) ter voorbereiding op retraite College ivm Kaderbrief vaststelling financiële middelen voor uitvoering van verkeersveiligheidsprojecten Houtkwartier, 20 mei 2021.

De wethouder heeft aangegeven in de commissie Leefbaarheid van 21 januari 2021 (vastgesteld uitvoeringsbesluit Houtkwartier Oost) om de haalbaarheid te onderzoeken van het voorstel van de wijkvereniging om de parkeerdruk over de wijk (rondom de scholen Houtkwartier-Oost) beter te verdelen. De uitkomsten hiervan zijn verwerkt in het Masterplan Verkeer Houtkwartier t/m SO fase, in hoofdstuk 3.4 Parkeren.

Verwacht besluit in B&W

Op 12-10-2021 vindt de vaststelling van het Masterplan Verkeer Houtkwartier t/m SO fase in de vergadering van het college van B&W plaats.

Programmabegroting Leiden 4 Bereikbaarheid.

d. 4e Leefomgeving

e. Scope - waar worden werkzaamheden uitgevoerd?

Verbeteringen in straat/wijk

f. Omschrijving incl. gebiedsafbakening:

Houtlaan, Zweilandlaan, Kagerstraat, Vennemeerstraat, Hanepoelpad, Kleipoelpad, Dieperpoellaan, Houtlaan, Faljerilstraat, Eijmerspoelstraat, van Swietenstraat (5.1-2e), Mariënpoolstraat (5.1-2e), Boerhaavelaan (5.1-2e), Antonie Duycklaan (5.1-2e), Paulus Buysstraat (5.1-2e) Rijsburgerweg (5.1-2e)



Schetsontwerp Masterplan Verkeer Houtkwartier – voorgestelde verkeersveiligheidsmaatregelen.

Zie ook hoofdstuk 2.2. Doelstellingen en resultaten.

In dit hoofdstuk worden de opgeven verder uitgewerkt.

g. In welk gebied conform Handboek Openbare Ruimte Leiden ligt de opgave?

De Mantel (overig)

h. Is er sprake van een areaaluitbreiding van het beheer (omvorming van gebruik)?

Ntb actie voor AON

Controle met andere geplande opgaven binnen gemeente Leiden

i. Controleer de beoogde projectgrens met de geplande projecten via GIS (vanuit ruimtelijke ordening, bereikbaarheid, projectbureau en/of beheer).

Ja, wel projectrelatie

j. Omschrijving afspraken afstemming projectrelatie:

Afstemming is nodig bij de navolgende projecten in het Houtkwartier:

- NZ-verbindingsas BSP, inclusief Posthofrotonde
Projectmanager: 5.1-2e
- Hartlijn BSP
Projectmanager: 5.1-2e
- Stationsomgeving (inclusief 2 connexion-locatie)
Projectmanager 5.1-2e
- OV knoop (trein, busstation, fietsparkeren, routes)
Projectmanager: 5.1-2e
- Leidse Ring Noord
Projectmanager: 5.1-2e
- Gebiedsvisie Schipholweg
Projectmanager: 5.1-2e
- Hoofd fietsroute – netwerk (nog geen project)
Ontbrekende (directe) schakel Rijnsburgerweg richting Dellaertweg
In het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030 staat dit project omschreven als;
Project 6: 'Fietspaden Rijnsburgerweg (Posthof - Dellaertweg). Aan weerszijden 2-ri
fietspaden ca. 4,00 m breed (veilig, comfort, samenhang), 2025-2030'. Dit is een apart project
en maakt geen onderdeel uit van de uitvoering binnen het 'Masterplan Verkeer Houtkwartier'.
- Rioleringsprojecten Houtkwartier, Staatsliedenbuurt en Vogelwijk
 - # Riolaanleg (hemelwaterafvoer) en herinrichting (van gevel tot gevel)
 - # Boerhaavelaan, Mariënpoolstraat, Van Swietenstraat. Projectmanager 5.1-2e
 - # Vogelwijk en Raadsherenbuurt klimaatadaptieve inrichting en reservering van de
energietransitie, projectmanager 5.1-2e
 - # Bouwprojecten derden partijen/ontwikkelaars

Raakvlakken

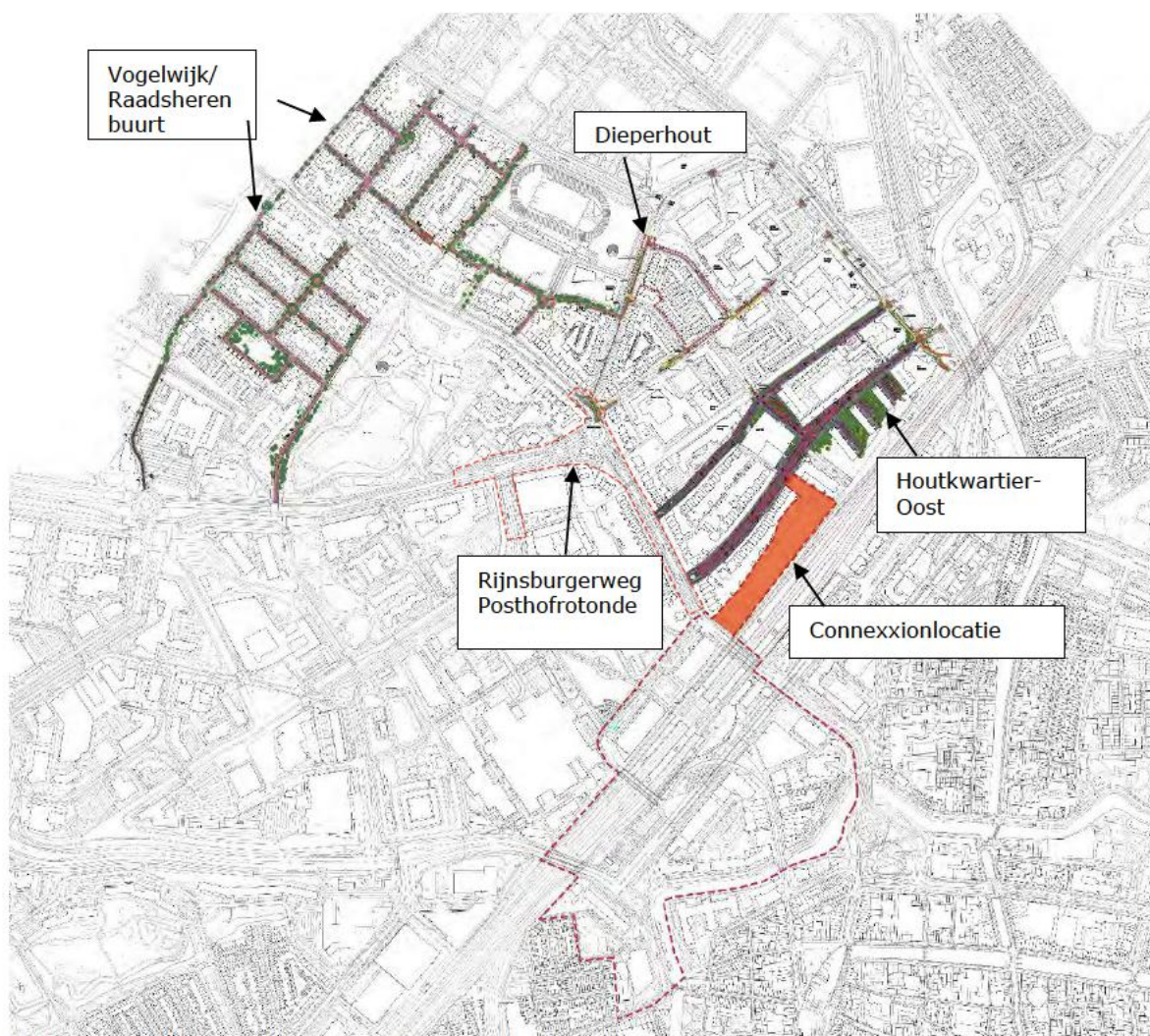
Het wijkcirculatieplan, de wegcategorisering en de verkeerveiligheidsmaatregelen zijn afgestemd op de omgeving en ontwikkelingen in en om de wijk. In het Masterplan is dus rekening gehouden met de volgende raakvlakprojecten:

- Dieperhout
- Houtkwartier-Oost
- Rijnsburgerweg (noord-zuid verbindingsas)
- Vogelwijk / Raadsherenbuurt
- Connexion locatie

In februari 2021 is daarnaast ook nog het aanbod gedaan aan de wijkvereniging om een overleg te plannen met de projectmanagers van de raakvlakprojecten met het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Doelstelling voor dat overleg zou zijn om de borging van de raakvlakken met en de integraliteit van het Masterplan te bespreken. Van dit aanbod is nog geen gebruik gemaakt. De wijkvereniging zoekt en onderhoud zelf de contacten/afstemming met de diverse projecten en desbetreffende projectmanagers. Wederom is dit aanbod rondom de zomer van 2021 opnieuw gedaan en heeft er een afspraak plaatsgevonden rond eind augustus.

In onderstaande afbeelding zijn de verschillende raakvlakprojecten weergegeven. In deze afbeelding zijn de ontwerpen en/of projectgrenzen van de raakvlakprojecten weergegeven. Omdat dit een momentopname betreft zijn hieronder ook de statussen per raakvlakproject opgesomd:

- Masterplan Verkeer Houtkwartier	Schets Ontwerp fase
- Dieperhout	Gerealiseerd
- Houtkwartier-Oost	Uitvoeringsbesluit jan 2021
- Rijnsburgerweg	Definitiefase
- Vogelwijk/Raadsherenbuurt	Voorlopig Ontwerp fase
- Connexionlocatie	Haalbaarheidsfase



Schetsontwerp Masterplan Verkeer Houtkwartier in relatie tot raakvlakprojecten in de omgeving.

Dieperhout

Op de plek van het voormalige ROC is het nieuwbouwproject Dieperhout gerealiseerd met woningen, appartementen en het gezondheidscentrum.

Houtkwartier-Oost

In de Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan en Van Swietenstraat wordt een hemelwaterriolering aangelegd. Aangezien de straten voor deze werkzaamheden helemaal open moeten, combineert de gemeente de aanleg van dit riool met het vernieuwen van de straten, stoepen en het groen. In de nieuwe inrichting worden zoveel mogelijk zogeheten klimaatadaptieve maatregelen genomen. Daarmee is het Houtkwartier-Oost straks voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte. In dit project worden er nieuwe schoolzones in de Mariënpoolstraat (voor SBO De Vlieger) en in de Van Swietenstraat aangelegd (bij de Leystede).

In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad vastgesteld voor de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat, Mariënpoolstraat. Conform de planning wordt tussen juli 2021 t/m november 2022 de werkzaamheden uitgevoerd.

Rijnsburgerweg (Noord-Zuid verbindingssas)

Een toekomstige inrichting van de Rijnsburgerweg (Posthofrotonde tot station) is onderdeel van het project Noord-Zuid verbindingssas, waarbij tezamen met de Posthofrotonde onderzocht gaat worden hoe de doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het beste aangepakt kunnen worden. Het Kaderbesluit word medio 2021 vastgesteld. Conform de planning wordt de realisatie verwacht in 2023 - 2025.

Vogelwijk / Raadsherenbuurt

De riolering in de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel. Omdat de straten voor de werkzaamheden aan het riool toch open moeten, vernieuwt de gemeente meteen ook de openbare ruimte: straten, stoepen en het groen en richt deze klimaatadaptief en biodivers in, zodat beide wijken straks zijn voorbereid op het veranderende klimaat met heftige regenbuien, droogte en hitte.

Voor de Vogelwijk en Raadsherenbuurt (Fase 1 Van Ledenberchstraat, Fagelstraat, Johan de Wittstraat, Van Oldenbarneveldtstraat, Hoogerbeetsstraat) is een Voorlopig Ontwerp opgesteld wat wordt uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. In december 2021 wordt het uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. Fase 2 van de Raadsherenbuurt betreft de Van Beuningenlaan, Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat deze straten vallen in het plangebied van Masterplan Verkeer Houtkwartier en Adriaan Pauwstraat in de Raadsherenbuurt waarbij het schetsontwerp momenteel wordt uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp. In februari 2022 wordt het uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad aangeboden. De uitvoering van de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt fase 1 en fase2 start in mei 2022 en loopt tot eind 2025.

Connexxionlocatie

Planning ntb - afhankelijk verplaatsing remise, huidige concessie loopt tot 2024.

Centrumroute

Eind 2022 is Schuttersveld/Centrumroute gereed en rijdt R-Net via Rijnsburgerweg/Bargelaan.

k. Kan deze opgave uitgevoerd worden in combinatie met een andere opgave?

Ja

Huidige situatie

l. Omschrijving huidige situatie, incl. foto/kaartje plangrens:



Kaartje van het plangebied Masterplan Verkeer Houtkwartier (MVH) looproutes:

- Dieperpoellaan
- Ijmerpoelstraat
- Faljerilstraat / Norremeerstraat
- Houtlaan
- Kagerstraat
- Vennemeerstraat / Hanepoelpad / Kleipoelpad



Luchtfoto overzicht Houtkwartier



Buslijn 8

2.2 Doelstelling en resultaten

Doel van het Masterplan Verkeer Houtkwartier is een integrale verkeersvisie op de wijk. In het Masterplan wordt beschreven hoe het verkeer door de wijk 'circuleert' en welk snelheidsregime waar gewenst is in de wijk, inclusief bijbehorende weginrichting. Bijzondere aandacht is er voor de verkeersveiligheid in de wijk. Dit alles rekening houdend en in samenhang met alle ontwikkelingen in en om de wijk.

Doelstelling en conclusie - voorstel verkeersveiligheidsmaatregelen

Doelstelling van het project is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen voor de gehele wijk. In het project is gekozen om het Masterplan op te delen in een viertal thema's met bijbehorende doelstellingen en voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Wegencategorisering: Een vastgesteld categoriseringsplan voor de wijk inclusief wijzigingen aan de inrichting van de wegen en bijbehorende kosten.

De wegcategorisering geeft aan hoe hard er gereden mag worden op de verschillende wegen en welke inrichting daar minimaal bij hoort. Conform de wegcategorisering vanuit de Mobiliteitsnota 2020-2030 moet de weginrichting passen bij de functie van de weg, welke vervolgens ingericht is conform de landelijke CROW richtlijnen en het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte van de gemeente Leiden. Dit is op dit moment niet het geval een aantal wegen in de wijk zijn nu nog 50km/u die naar 30km/u gaan volgens de kaders in de Mobiliteitsnota.

Wegcategorisering: Voor het Masterplan Houtkwartier is het uitgangspunt dat de weginrichting passend is bij de functie van de weg. In principe geldt overal in de wijk 30 km/u instellen conform de Mobiliteitsnota 2020-2030. Daarbij horen het toevoegen van (gelijkwaardige) kruispunt/verkeersplateau's, de inrichting rondom de schoolomgevingen en de aanpassingen rondom de wijktoegangen(Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg).

- Om op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/uur in te stellen, is het nodig om de kruispuntvormgeving aan te passen naar gelijkwaardige kruispunten en snelheidsremmende maatregelen te treffen. In totaal zijn 11 kruispunt/verkeersplateau's voorgesteld en blijven de uitritconstructies bij de Eijmerspoelstraat - Kagerstraat en de Kagerstraat - Zweilandlaan gehandhaafd.
- De Rijnsburgerweg en Oegstgeesterweg, zijn doorgaande wegen (gebiedsontsluitingsweg) van 50km/u. Het zuidwestelijke deel van de Mariënpoolstraat blijft een erf met een snelheidsregime van 15 km/u. Daarnaast zijn er verkeersveiligheidsmaatregelen voorgesteld voor de wijktoegangen (zie 3.3 Verkeersveiligheid Houtkwartier).

Verkeerscirculatie: Het vaststellen van een wijkcirculatieplan met maatregelen en kosten. Om optimaal en veilig de functies te bereiken voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer zijn in het Masterplan Houtkwartier voorstellen gedaan voor de rijrichtingen en op welke wegen welke verkeersdeelnemers worden toegelaten en/of gefaciliteerd.

Verkeerscirculatie: Om wijkvreemd sluipverkeer verder tegen te gaan zijn er in Masterplan Houtkwartier twee autoknips opgenomen. Daarnaast is het verbeteren van de verkeerssituatie ter hoogte van de scholen een uitgangspunt. Hiervoor zijn in het Masterplan Verkeer Houtkwartier een aantal ingrepen in de autoverkeerscirculatie voorgesteld:

- Autoknip in de Kagerstraat ter hoogte van het Driestar College, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.
- Autoknip in de Eijmerspoelstraat ter hoogte van de Eijmerspoelbrug, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.
- Eenrichtingsverkeer voor de auto in de Houtlaan ter hoogte van Woutertje Pieterse, fietsers blijven toegang behouden in tweerichtingen.

Door de doorgaande route tussen Rijsburgerweg en Oegstgeesterweg zo lang als mogelijk te maken (achterom het Alrijne Ziekenhuis) wordt het Houtkwartier minder interessant voor wijkvreemd verkeer. Dit bevordert ook de veiligheid in de wijk.

Afstanden: Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Mariënpoolstraat 480 meter -> Eijmerspoelstraat naar Oegstgeesterweg via Dieperpoellaan/Houtlaan/Zweilandlaan 1020 meter (ca. 1 minuut extra reistijd ten opzichte van de huidige situatie).

Verkeersveiligheid: Het resultaat zijn wijzigingen in de openbare ruimte die bijdragen aan de verkeersveiligheid met bijbehorende kosten.

Tezamen met het wijkcirculatieplan en een weginrichting conform wegcategorisering wordt de wijk verkeersveilig ingericht.

Verkeersveiligheid: Voor de verkeersveiligheid ligt er met name een opgave bij de twee wijkentrees (Rijsburgerweg en Oegstgeesterweg) van het Houtkwartier, de inrichting van de openbare ruimte rondom de scholen en door de wegen in de wijk van 50km/u per uur naar 30 km/u te brengen.

- Bij de wijkentree Rijsburgerweg worden de opstelruimtes vergroot zodat een personenauto zich beter kan opstellen. Hierdoor wordt het zicht op het aankomende (fiets)verkeer verbeterd, en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast worden de fietsers op de Kagerstraat eerder geleid naar een stukje vrijliggend fietspad. Op deze manier worden de fietsers verleid om niet meer schuin zoals in de huidige situatie de Kagerstraat over te steken naar het fietspad in zuidelijke richting.
- Wijkentree Oegstgeesterweg:
 - # Om het kruispunt Zweilandlaan – Boerhaavelaan te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om een verkeersplateau te maken, waarbij het verkeer van rechts voorrang heeft. De overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur komt aan de noordzijde van het verkeersplateau te liggen. Hierdoor ontstaat een heldere overgang tussen 50 km/u (Oegstgeesterweg) en de 30 km/u van de Zweilandlaan.
 - # Om achteruitrijdende vrachtverkeer richting het ProRail terrein rondom Het Waterland te voorkomen, in relatie tot de fietsveiligheid, is in het Masterplan voorgesteld om drie parkeerpakken op dit parkeerterrein te gebruiken voor het veiliger in- en uitrijden.
- Schoolomgevingen:
 - # Om de verkeersveiligheid op de Zweilandlaan ter hoogte van Da Vinci College te verbeteren is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om op de Zweilandlaan een parkeervak indeling toe te passen. Het toepassen van een parkeervakrij zorgt voor een optische versmalling van Zweilandlaan. Deze optische versmalling draagt tevens bij aan een lagere rijsnelheid van 30 km/u voor het verkeer.
 - # Voor de schoolomgeving ter hoogte van Woutertje Pieterse is voorgesteld om 5 extra Kiss and Ride vakken aan de zijde van de school te realiseren, de huidige 2 Kiss and Ride plekken én een voormalig laad- en losvak komen te vervallen om meer ruimte vrij te maken voor het fietsparkeren en de twee kruispunten tussen Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan vorm te geven als één aaneengesloten verkeersplateau.
 - # Om de verkeersveiligheid rondom de SBO de Vlieger/Het Waterland te vergroten is in het Masterplan Houtkwartier voorgesteld om rondom het verkeersplateau

groenvakken aan te leggen. Door het aanleggen van de groenvakken wordt voorkomen dat de busjes op het kruispunt gaan stilstaan en daarmee het zicht voor het overige verkeer op het kruispunt verhindert. Daarnaast is voorgesteld om 6 parkeervakken aan te wijzen voor halen en brengen en de rijbaan te versmallen.

- Voetgangerssluisjes:
In de Eijmerspoelstraat ter hoogte van het Kleipoelpad en Hanepoelpad worden twee voetgangerssluisjes gemaakt met versprongen hekjes, om zo fietsers te ontmoedigen om via de voetpaden te fietsen.

Parkeren: Resultaat is een totaaloverzicht van aantallen parkeerplaatsen, alsook voorstellen tot een betere benutting en bezetting van parkeergelegenheid in de wijk.

Het maken van wijzigingen aan de openbare ruimte heeft soms gevolgen voor het parkeren. Voor het Masterplan Verkeer Houtkwartier is de totale parkeersituatie in de wijk inzichtelijk gemaakt en wordt aangegeven wat de verschillen zijn door realisatie van raakvlakprojecten en beoogde ingrepen rondom de verkeersveiligheid.

Parkeren: In het Masterplan Houtkwartier zijn verschillende maatregelen voorgesteld. Om deze maatregelen mogelijk te maken worden op enkele plekken in de wijk parkeerplaatsen opgeheven en de parkeerdruk rondom piekmomenten beter verdeeld.

- De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. Heel het Houtkwartier moet op een goede manier kunnen blijven parkeren. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren.
- In de Houtlaan / Zweilandlaan / Parkeerplaatsen achter Het Waterland en de Kagerstraat zijn in de huidige situatie in totaal 545 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het voorliggende Masterplan zijn dit 525 reguliere parkeerplaatsen en 29 bijzondere parkeerplaatsen. De parkeerdrukmeting Houtkwartier geeft aan dat er voldoende ruimte is om te parkeren.
- In de Boerhaavelaan / Van Swietenstraat / Mariënpoolstraat zijn in de huidige situatie 342 reguliere parkeerplaatsen en 17 bijzondere parkeerplaatsen. In het Masterplan zijn dit 273 reguliere parkeerplaatsen en 37 bijzondere parkeerplaatsen. Op basis van de bezetting in de wijk, het nieuwe parkeerbeleid en de wijkspecifieke factoren, is bepaald dat 270 parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid moet bieden om de parkeervraag goed op te vangen. In januari 2021 is het uitvoeringsbesluit voor dit gebied 'Herinrichting Houtkwartier Oost' door de gemeenteraad vastgesteld.
- In de straten rondom de scholen het Bonaventura College en Leystede is de parkeerdruk overdag hoog. Dit betreft het gebied tussen de Van Swietenstraat en de Rijsburgerweg op de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan. Met het vastgestelde ontwerp van het Houtkwartier-Oost verdwijnen er parkeerplaatsen in die straten. Aan Leystede en het Bonaventura college is de vraag gesteld of de werknemers gebruik willen maken (met de huidige werknemers-parkeervergunning) van de parkeergarage in de Vennemeerstraat. Op die manier kan de parkeerdruk op piekmomenten in de straten Mariënpoolstraat en Boerhaavelaan gereduceerd worden. Het is niet mogelijk om het parkeren te verplichten voor werknemers bijvoorbeeld in de Vennemeergarage. De huidige vigerende parkeerverordening en het parkeerbeleid zijn van toepassing. De scholen hebben toegezegd om de beschikbare parkeerlocaties zoals de Vennemeergarage onder de aandacht te brengen bij de werknemers zodat de parkeerdruk wordt verspreidt. De werknemers zijn dan vrijwel verzekerd van een beschikbare plek dichtbij de school. De gemeente brengt de Vennemeergarage ook onder de aandacht in de wijk. Tevens wordt de bebording met duidelijke uitleg over het gebruik van de Vennemeergarage aangepast. De medewerking vanuit de bewoners en werknemers verbeteren de parkeerdruk en dragen bij aan de leefbaarheid en het parkeren in de wijk.



Schetsontwerpen Masterplan Verkeer Houtkwartier

OVERZICHT - Voorstel projecten verkeersveiligheidsmaatregelen Houtkwartier (schetsontwerpen)

	Planning*
(Wijkentree) Kruising Boerhaavelaan – Zweilandlaan en schoolomgeving <i>Het verkeersveiliger maken van het kruispunt nabij de schoolomgeving van SBO de Vlieger / Het Waterland en het verkeersveiliger maken van de Zweilandlaan</i>	2023
(Wijkentree) Kruispunt Rijnsburgerweg – Houtlaan/Kagerstraat <i>Het verkeersveiliger maken van de het kruispunt door het vergroten van de opstelruimtes en het eerder afvangen van fietsers op de Kagerstraat</i>	2023
Houtlaan Schoolomgeving <i>Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van extra Kiss and Ride vakken, het opheffen van extra vakken en één aaneengesloten verkeersplateau te realiseren</i>	2022
30 km/u instellen Houtkwartier <i>Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's</i>	2022
Kagerstraat – Vennemeerstraat – Eijmerspoelstraat <i>Het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden door het realiseren van een autoknip in de Kagerstraat en de Eijmerspoelstraat. Onderzoek eenrichtingscircuit met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan</i>	2022

*voorlopige planning; afhankelijke van planproces, participatietraject, verkeersbesluit/vergunningen en planning aannemer.

Verdere uitwerking zie bijlage A, Masterplan Verkeer Houtkwartier t/m SO fase.

2.3 Afbakening van het project

Zie hoofdstuk 2, onder f, omschrijving incl. gebiedsafbakening

3 Projectuitvoering

3.1 Rol van de gemeente

TREKKER



Als **TREKKER** is de gemeente zelf volledig eindverantwoordelijk voor het project: van het nemen van het initiatief tot het (beheer van het) op te leveren resultaat. De gemeente is projecteigenaar en doorloopt de hele projectaanpak.

Dat betekent niet dat het project in isolatie wordt uitgevoerd. Participatie speelt ook hier een belangrijke rol. Het kiezen van een passend niveau van participatie luistert hier nauw bij. En ook veelvuldig overleg met andere partijen voor hun bijdrage aan het project. Maar in tegenstelling tot Samen is de gemeente in deze categorie beslisser en eindverantwoordelijk.

Voorbeelden waarbij de gemeente **TREKKER** is: projecten in de openbare ruimte of de infrastructuur.



Als gemeente ben je verantwoordelijk voor :

- Risico's
- Organisatie; o.a. participatie stakeholders
- Tijd; afstemming met Ambtelijk Opdrachtgever
- Informatie

PARTICIPATIE

Het bestuur van Leiden heeft de ambitie om de projecten in de stad in grotere samenwerking met de stad vorm te geven. Samenwerking leidt immers tot draagvlak en betere plannen.

In Leiden zijn alle stappen van de participatieladder mogelijk. Voor het project Houtkwartier hanteren we twee treden van de ladder. Wie wanneer wordt uitgenodigd staat opgenomen in het communicatie-logboek.

Raadplegen: Gelegenheid geven aan belangstellenden om ideeën, wensen en meningen naar voren te brengen of voorkeuren aan te geven die bij de beleidsvorming kunnen worden betrokken. De gemeente kan afwijken van deze inbreng, zonder dat het hoeft te worden gemotiveerd. Dit betreft de overkoepelende stakeholders en direct belanghebbenden.

Informereren: Gelegenheid geven aan belangstellenden om meer te weten te komen over een bepaald onderwerp. Hiervoor wordt gekozen als het onderwerp een grote publieksgroep aangaat en als er geen of nauwelijks invloed mogelijk is en het besluit van de gemeente vaststaat. Dit betreft de overige belanghebbenden.

participatieladder



De overkoepelende stakeholders en direct belanghebbenden is raadplegen
De overige belanghebbenden is informeren.
Participatie middels [DOEMEE.LEIDEN.NL/Houtkwartier](https://doemee.leiden.nl/Houtkwartier).

Het MVH t/m schetsontwerpfase is het resultaat van een intensief en zorgvuldig proces. De gemeente Leiden hecht grote waarde aan het samen vormgeven van plannen met de stad. Samenwerking leidt immers tot betere plannen. Het opstellen van het Masterplan Verkeer Houtkwartier hebben we dus niet alleen gedaan. Het bestuur van de wijkvereniging Houtkwartier heeft intensief samengewerkt om de verkeersknelpunten en de mogelijke oplossingen te inventariseren en uit te werken. Er zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners en stakeholders (wijkvereniging, directie van de scholen, ziekenhuis en raakvlakprojecten) om actief de wensen vanuit de wijk rond de verschillende thema's uit dit Masterplan Verkeer met elkaar te bespreken. Zeer waardevolle informatie welke, waar mogelijk, is verwerkt in dit Masterplan. De bewoners en stakeholders kennen hun eigen wijk natuurlijk het beste. Daarom hebben wij gevraagd wat zij belangrijk vinden via [Doemee.leiden.nl](https://doemee.leiden.nl).

Voorbereiding en uitvoering projecten uit het Masterplan Verkeer Houtkwartier v/a VO fase t/m beheerfase.

Voor de uitvoering van de projecten die volgen uit het Masterplan wordt een planning gemaakt. Daarna volgen de stappen voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, verkeersbesluit/vergunningen, voorbereidingsfase, uitvoeringsfase en beheerfase incl. de participatie. Deze stap start in september 2021. De totale doorlooptijd tot verdere realisatie is nog niet bekend en hangt samen met het traject rondom het verkeersbesluit, eventuele aanvullende vergunningen en de planning van de aannemer. In het Masterplan is een voorlopige planning opgenomen voor de planvoorbereiding en uitvoering in de jaren 2021 t/m 2023.

3.2 Rol van de stakeholder(s)

Zie bijlage 3 informatie (participatie niveau) Zie communicatilogboek in actielijst.

3.3 Fasering van het project

Planning (vervolgstappen)

Na vaststelling Masterplan Verkeer Houtkwartier start vanaf najaar 2021 het hierop volgende traject; het opstellen en participeren van voorlopige en definitieve ontwerpen. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp zal weer een intensief en zorgvuldig participatie proces worden doorlopen. Waar mogelijk worden de suggesties vanuit belanghebbenden meegenomen in de ontwerpen. Wanneer het ontwerp gereed is volgt een verkeersbesluit en eventuele aanvullende vergunningen. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid op dit verkeersbesluit vervolgens bezwaar en beroep aan te tekenen. Op deze vergunningen is het vervolgens voor een ieder mogelijk om hierop een zienswijze in te dienen.

3.4 Relatie met andere projecten

Zie hoofdstuk 2, onder j, omschrijving afspraken afstemming projectrelatie.

3.5 Relatie met 'going concern'

Voor de openbare ruimteprojecten is afstemming met de volgende gemeentelijke onderdelen van belang:

- Financiële Dienstverlening, Inkoop en Aanbesteding, Bestuur en Communicatie, Servicepunt 071
- Management en Secretariaat van het PMB
- Stadsingenieurs (SI)
- Beheer van de huidige en toekomstige boven- en ondergrondse infrastructuur, water, bruggen en het groenonderhoud. (Stedelijk Beheer)
- Teams Vastgoed en Grondzaken van RVT GVM en Erfgoed Leiden.
- Parkeermanagement, team verkeersmanagement en het team duurzaamheid.
- Beleidssteams van Ruimtelijke Ontwikkeling en Ontwerp & Mobiliteit (waaronder TACOR)

3.6 Randvoorwaarden

Beschikbaar stellen:

- projectbudget
- capaciteit
- deskundigheid (externe expertise)
- meedenken vanuit bewoners/stakeholders

4 Projectbeheersing

4.1 Geldzaken

4.1.1 Plankosten en dekking

-

Investeringskosten:

Totale kosten SSK raming:

Totale dekking:

art. 5.1-2f

4.1.2 Investeringskosten en dekking

De AON geeft aan bij de financieel adviseur welke dekkingen er beschikbaar gesteld moeten worden, afhankelijk van het verloop van het project. Kredieten opgenomen in het investeringsplan kunnen beschikbaar gesteld worden door de Raad. Dit gebeurt middels een aanmelding in een bestuursrapportage of een ander Planning en Control cyclus product. Aanlevering voor de tweede bestuursrapportage staat gepland rond half augustus, besluitvorming wordt verwerkt in november. Verdere planningen kunnen geraadpleegd worden bij de financieel adviseur.

De AON heeft de taak om de projectopdracht uit te voeren binnen deze taakstellende dekking. Monitoring geschiedt door AON via overzichten vanuit TIM (plankosten) waarop alleen de hierbij genoemde projectmedewerkers gemachtigd zijn en het bijhouden van een financiële projectadministratie voor alle gemaakte investeringskosten, per (deel)project incl. de totalen.

Besluitvorming gemeenteraad – Financiën voor de uitwerking van het Masterplan Verkeer Houtkwartier v/a Vo fase t/m beheerfase:

De geraamde investeringskosten voor het Houtkwartier bedragen ruim 2 miljoen euro, de dekking bestaat uit een investeringsvolume van ruim 1,5 miljoen euro en een bijdrage vanuit subsidies van €500.000. Het investeringsvolume van 1,5 miljoen euro is opgenomen in de Kaderbrief 2021-2025, het Raadsbesluit voor de Kaderbrief 2021-2025 is genomen in juli 2021. **Verder is het voornemen om duurzaam veilig subsidies aan te vragen in 2022 en 2023, van in totaal €500.000,- De duurzaam veilig subsidies zijn voor dit soort projecten bedoeld en worden door de Provincie Zuid-Holland toegekend. Besluit door gemeenteraad over de financiën voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen Houtkwartier, in de Kaderbrief 2021-2025, is vastgesteld in juli 2021.**

Kaderbrief 2021-20205

04.04 Masterplan Houtkwartier

Op 13 maart 2014 is motie M140010/1 (aanpak verkeersproblemen Houtkwartier) vastgesteld door de gemeenteraad. Sindsdien zijn er op 7 plekken in de wijk verkeersmaatregelen uitgevoerd.

Rond de zomer van 2021 is het Masterplan Verkeer Houtkwartier gereed. Hierin staat hoe het verkeer door het Houtkwartier gaat rijden en welke maximum snelheid waar gewenst is. Ook wordt duidelijk op welke manier de weginrichting aangepast kan worden. In het plan is er ook aandacht voor de verkeersveiligheid en voor parkeren. We doen dit in samenhang met alle ontwikkelingen in en om het Houtkwartier. Het Masterplan Verkeer Houtkwartier geeft inzicht in de toekomstige verkeersprojecten, de benodigde financiële middelen en de prioritering met de planning. De benodigde financiële middelen worden in de Kaderbrief 2021-2025 beschikbaar gesteld. De investeringskosten voor het Houtkwartier zijn geraamd op € 2.022.068.

Voor het Houtkwartier is een reeds beschikbare dekking van € 275.000, die deels al is besteed. Verder komen de dekkingen vanuit de Fietscorridor Katwijk (€ 75.000), Veiligheid en quickwin fietsverbeteringen Boerhaavedistrict (€ 200.000), meevaller Leidse Ring Noord (€ 500.000) en een dekking vanuit de UVP wijkcirculatie (€ 500.000). Tevens bestaat het voornemen om duurzaam veilig subsidies aan te vragen in 2022 en 2023 (totaal € 500.000).

4.1.3 Beheer-, onderhouds-, exploitatiekosten en dekking

Welke beheer- en onderhoudskosten worden verwacht (bij aanleg/reconstructie van openbare ruimte) of exploitatiekosten (bij vastgoed) en welke financiële dekking is hiervoor (nodig) binnen de gemeentebegroting of bij derden? In de definitiefase kan dit een indicatieve of summierende raming zijn. Bij de uitvoeringsfase hier een samenvatting opnemen van een exacte raming. Deze informatie is beschikbaar na het VO.

4.2 Risico's en kansen

ANALYSE					
Risicoinventarisatie (top 5, incl. kansen)					Risicobedrag
	Omschrijving risico/kans	Gevolg	Maatregel(en)		netto (€)
1.	Onvoldoende draagvlak bewoners, Arriva en Politie etc. voor planuitwerking obv schetsontwerpen	1. Ontevreden bewoners 2. Uitloop in de planning 3. Extra plankosten	1. Participatie op een andere manier realiseren met behulp van het "Doe Mee" platform van de communicatie afdeling 2. Terugkoppeling geven door middel van nauw contact met de buurtvereniging en overige stakeholders 3. Overleg bewoners over het schetsontwerp en het verkeersbesluit		5.1-2f
2.	De geraamde uren zijn niet toereikend voor het realiseren van het Masterplan	1. Te kort op de begroting.	1. Additionele subsidies Verkeersveiligheid. 2. Additioneel budget aanvragen bij O&M.		5.1-2f
3.	Capaciteit vanuit de afdeling O&M is niet toereikend om de project resultaten te behalen	1. Uitloop in de planning 2. Ontevreden bewoners	Escalatie naar hoofd O&M		5.1-2f
Gevolgen Corona					
			Totaal top 5 (kans x gevolg in geld)		5.1-2f
Risicoreserve					Risicobedrag
					netto (€)
Totaal netto					€ 5.1-2f
Post onvoorzien in					€ -
Totaal netto risico's					€ 5.1-2f
beheerrisico's en					
ntb		In Q1 2021 worden beheeropgaven in Houtkwartier bekeken (ivm evt. werk met werk maken)			

Masterplan Verkeer Houtkwartier v/a VO fase t/m beheerfase (v/a sept. 2021 t/m 2023) dit opgenomen in PO en B&W besluit 12 okt.

- Risico's opnemen in projectplan update en voortgangsrapportages rondom vervolgstappen MVH uitwerking van VO naar DO en realisatie
- Onvoldoende draagvlak bewoners Houtkwartier voor planuitwerking fasen na MVH incl. SO, dus van VO naar DO incl. verkeersbesluit(en) mogelijkheid tot bezwaar – (voor participatie en draagvlak MVH incl. schetsontwerpen zie bijbehorende participatietraject in doc. MVH; Bijlage 3 Participatie Inventarisatie en Bijlage 4 Participatie Concept Masterplan Verkeer Houtkwartier incl. reacties/draagvlak bewoners)
- De geraamde uren en dekking zijn niet toereikend voor het realiseren van het MVH

De voortgang van het project en risico's worden besproken met de AOG. Dit risicodossier omvat per risico een omschrijving, de oorzaak en het gevolg. Deze gevolgen worden gescoord op kans, geld, tijd, kwaliteit. Daarnaast wordt er per risico aangegeven/besproken wat de beheersmaatregelen zijn om het risico te beperken, dan wel te elimineren. Hoe urgenter het risico hoe snel gestart moet worden met de implementatie van de beheersmaatregel.

4.3 Organisatie

AON is verantwoordelijk voor het voorbereiden en uitvoeren van het project. Het begeleiden van de besluitvorming (MT, College, Raad) en een participatietraject met bewoners en andere belanghebbenden maken (vanzelfsprekend) onderdeel uit van de opdracht.

Opstellen projectopdracht

Voordat aan de AON opdracht gegeven wordt voor dit project, stelt de projectsecretaris een Projectplan op conform het Leids planproces. Na accordering door BOG en AOG start de AON het project.

BOG: Ashley North, wethouder Duurzaamheid, mobiliteit, beheer Openbare Ruimte

AOG: 5.1-2e, AOG afdeling Duurzame Leefomgeving.

Integraal projectteam:

Projectmanager (AON) 5.1-2e

Projectsecretaris 5.1-2e

Verkeerskundige 5.1-2e

Groenontwerper n.t.b.

Proco SI 5.1-2e

CTM-er SI n.t.b.

Communicatie 5.1-2e

4.4 Tijd

VO alle projecten

DO alle projecten

Voorbereiding alle projecten

Realisatiefase 2022 en 2023

Beheerfase 2023 en 2024

Daarna volgt de voorbereidingsfase(n), de uitvoeringsfase(n) en beheerfase inclusief planning (2021 t/m 2023 afhankelijk van eventuele bezwaren, planning aannemer en raakvlakprojecten/ omleidingsroutes).

Zie hierboven uitbreiden planning obv fasen, te leveren producten.

4.5 Informatie, communicatie en participatie

Zie Bijlage 3, informatie en actielijst (communicatielogboek)

De interne communicatie betreft de rapportage van het project door de AON naar de ambtelijk opdrachtgever (AOG). Iedere maand vult de AON het voortgangsoverzicht in aan de hand van de R-O-T-I-K aspecten en planning/projectfasen.

De AON is eindverantwoordelijk voor de informatie die verspreid wordt, de medewerkers dragen zorg voor het tijdig informeren van de AON o.b.v. de gemaakte afspraken.

Wanneer het gaat om bestuurlijk relevante besluiten, wordt de bestuurlijk opdrachtgever (BOG) betrokken en de raad wordt geïnformeerd.

Zie bijlage 3, informatie en actielijst (communicatielogboek)

4.6 Kwaliteit

Zie Resultaat punt 2.2.

Alle fasen worden met het projectteam doorlopen.

Dit wordt gemeten aan de hand van:

* Handboek Openbare Ruimte (<https://intranet.leiden.nl/hoe-zo/handboeken/handboek-kwaliteit-openbare-ruimte-2025-editie-2017/>)

* OIB proces (<https://intranet.leiden.nl/hoe-zo/ontwikkelen-inrichten-en-beheren/>)

* Elkaar indien nodig ondersteunen en helpen

BIJLAGE A: Masterplan Verkeer Houtkwartier

Zie bijgevoegd document.

BIJLAGE 1. Resultaat – OIB

Ontwikkelen

Startopdracht (ideefase)

Uit onderhoudsprogramma's, beleidsnota's, gebiedsontwikkeling, bestuurlijke wensen, wensen uit de stad, etc. komen opdrachten voort om openbare ruimte te verbeteren. Dat traject begint met een verkennende fase die resulteert in een 'startopdracht' waarin het initiatief staat beschreven.

Kleine inrichtingswijzigingen

Inrichtingswijzigingen van beperkte omvang (geen invloed hebben op de ruimtelijke structuur van een gebied, binnen vastgesteld beleid) kunnen direct door AON worden begeleid conform het OIB-proces. Het werk wordt wel gemeld aan RVT-managers van de andere teams binnen OIB, om te voorkomen dat er op meerdere plekken in de organisatie aan wordt gewerkt.

Ingrijpende wijzigingen

Als wordt geconstateerd dat de wijzigingen naar verwachting ingrijpend zijn dan moet verkend worden of er voldoende draagvlak is om het initiatief tot een project te maken. Het team RO is veelal verantwoordelijk voor het verrichten van deze verkenning, maar niet altijd. Met name de projecten vanuit het Programma Bereikbaarheid starten vanuit het team Ontwerp & Mobiliteit.

Projectopdracht (initiatieffase)

Bij goedkeuring startopdracht AON aangewezen incl. keuze ontwikkelingstraject;

- in de lijn (vanuit team), of
- onder leiding van projectmanager (Projectbureau)

In beide gevallen opstellen projectopdracht in opdracht van eerstverantwoordelijk RVT manager.

• Projectopdracht door AON aan B en W ter besluitvorming aanbieden (grote projecten) – gebruik format Projectopdracht (via AOG → MT)

óf (keuze; door AOG)

- Projectopdracht door AON aan AOG ter besluitvorming aanbieden kleine openbare ruimte projecten en/of onderhoudsprojecten (vervanging) (via AOG → MT)

Op te leveren door auteur van deze Projectopdracht

- Opstellen projectopdracht

----- Op basis van vastgestelde projectopdracht startproject -----

Let op - Bij onderhoudsprojecten (vervanging) openbare ruimte is de Ontwerpfase n.v.t.

Opstellen schetsontwerp (definitieffase), voorlopig ontwerp en definitief ontwerp (ontwerpfase)

- Kleine(re) openbare ruimte projecten;
Opstellen gecombineerd SO*/VO** en DO*** door afdeling Duurzame Leefomgeving
óf (keuze; klein/groot door AOG)
- Grotere projecten;
Opstellen SO* door RO, VO** en DO*** door afdeling Duurzame Leefomgeving
- Invullen van document 'Toelichting op het ontwerp cat. III' (<https://intranet.leiden.nl/hoe-zo/ontwikkelen-inrichten-en-beheren/02-ontwikkelen/>) door afdeling Duurzame Leefomgeving

* SO wordt door AON voorgelegd aan AOG (keuze; vaststelling SO of meer besluitvorming) afstemming met teamdisciplines stedenbouw OR, groen & verkeer

** VO wordt door AON ter advisering voorgelegd aan SI, Cluster Beheer (beheerurtje) en de TACOR. VO door AON voorgelegd aan AOG besluit; vaststelling/meer besluitvorming

*** DO wordt door AON ter toetsing voorgelegd aan SI, Cluster Beheer (beheerurtje) en de TACOR. DO door AON voorgelegd aan AOG besluit; vaststelling/meer besluitvorming

Op te leveren producten Definitieffase:

N.a.v. uitkomsten evt. Archeologisch bureauonderzoek & Cultuurhistorische randvoorwaarden

Nota van Uitgangspunten (NvU) & Programma van Eisen (PvE)

Zie 3.1.2 Functionele eisen aan het resultaat en 3.1.3 Technische eisen aan het resultaat

Inmeten plangebied (door landmeten) inclusief overige informatie benodigd bijv. bomen/objecten etc. e.e.a. afhankelijk van de opgave.

Op te leveren producten Ontwerpfase:

Inrichtingsplan openbare ruimte SO-VO-DO (o.b.v. ingemeten plangebied)

Indien van toepassing: Deelproduct - Groenontwerp, Verkeersontwerp, Verlichtingsplan, Rioolontwerp, VRI, Beheerplan openbare ruimte
 Toelichting op het ontwerp cat. III - format (procesdocument OIB - ontwerpverantwoording)
 Plantoetsing openbare ruimte (VO & DO Beheerurtje & TACOR, indien van toepassing Watertoets)
 Kostenraming

Inrichten

Engineering (voorbereidingsfase)

- Aanlevering DO door AON aan SI
- Start engineering/bestek o.b.v. aanlevering DO door SI
- Bestekstekeningen toets door O&M en Cluster Beheer
- Bestek gereed melding door SI aan AON, bestek vaststellen door AON
- Aanbesteding en opdrachtverlening werk door SI, besluit gunning door AON
- Taken rondom uitvoering van het werk door SI

Op te leveren producten Voorbereidingsfase:

Bestek & bestektekening

N.a.v. uitkomsten evt. Bestemmingsplan aanpassing en/of Archeologisch onderzoek

Aanbesteden

Verkeersbesluit

Verkeersmaatregelen Werk in uitvoering (WiU)

Verkeersregie (toets OVM)

Starten uitvoering (realisatiefase)

- Na opdrachtverlening door SI start werk door aannemer
- Directievoering of de systeemgerichte contractbeheersing van contract door SI

Op te leveren producten Realisatiefase:

Directievoering en toezicht

Milieumaatregelen uitvoeren

Normen revisietekeningen VRI's

Overdracht openbare ruimte aan beheerder

Subsidie beheer en verantwoording

Eindrapport

Beheren

Tijdens ontwerpproces – toets VO& DO in beheerurtje

Daar kan ook blijken of meer inzet van beheer nodig is.

Daarnaast wordt vanuit het project een beheerplan of –paragraaf opgesteld. Vooral als er een ontwerp wordt gemaakt dat niet conform het Handboek is, moet door de AON gezorgd worden voor een beheer- of instandhoudingsplan.

Ook moet worden gekeken of er toename is van beheerkosten (de zgn. areaaluitbreiding). De dekking hiervoor moet vanuit het project worden geregeld en in de besluitvorming worden meegenomen.

Overdracht naar beheer

Als het werk gereed is, informeert SI de AON hierover en meldt dit bij de coördinator ontwikkelen, inrichten en beheren (COIB) van cluster Beheer. De AON informeert de AOG over het gereedkomen van het werk. Na melding bij de COIB start het Leids Overdrachtsprotocol Openbare Ruimte (LOOR). Het LOOR loopt tussen SI en CB.

Op te leveren producten Beheerfase:

Beheer(plan) openbare ruimte

Doorlopend (alle fasen)

AON LPBSI Proco SI of LBERB Proco Beheer

Communicatie LCSBC Communicatie adviseur

Risicoinventarisatie LPBPM Adviseur Risico

Planning LPBPM Adviseur Planning

Inzicht in doorlooptijden en onderlinge samenhang van verschillende taken/producten binnen een project.

Financieel projectadvies SP71FD Financieel adviseur

Subsidie mogelijkheden signaleren LCSSM Adviseur subsidies

Signaleren van financieringsmogelijkheden

Projectcontrol SP71FD Projectcontroller

BIJLAGE 2. Organisatie

Sturingsdriehoek en besluitvorming – BOG/AOG/AON

De voortgang van het project en risico's worden door de AON besproken met de AOG.

De ambtelijk opdrachtnemer AON zal de definitiefase, ontwerpfase, voorbereidingsfase en uitvoeringsfase moeten begeleiden. In de nazorgfase wordt het project overgedragen aan beheer.

Initiatiefase opdrachtverstrekking door AON

Zie bijlage 1 en onder 3.1.1 Randvoorwaarden en kaders aan het resultaat

Definitiefase opdrachtverstrekking door AON

Zie onder 3.1.2 en 3.1.3 Functionele en technische eisen aan het resultaat

Ontwerpfase opdrachtverstrekking door AON (ontwerp n.v.t. bij onderhoudsopgaven Beheer)

Zie onder 3.1 Resultaat - Ontwikkelen

Vorbereidingsfase opdrachtverstrekking door AON

Zie onder 3.1 Resultaat – Inrichten

Realisatiefase opdrachtverstrekking door AON

Zie onder 3.1 Resultaat – Inrichten

Beheerfase opdrachtverstrekking door AON

Zie onder 3.1 Resultaat – Beheren

Doorlopend (alle fasen)

AON

Communicatie

Risico inventarisatie

Planning

Financieel projectadvies

Subsidie verantwoording

BIJLAGE 3. Informatie

Interne communicatie

De interne communicatie betreft de rapportage van het project door de AON naar de ambtelijk opdrachtgever (AOG). Iedere maand vult de AON het voortgangsoverzicht in aan de hand van de R-O-T-I-K aspecten en planning/projectfasen.

De AON is eindverantwoordelijk voor de informatie die verspreid wordt, de medewerkers dragen zorg voor het tijdig informeren van de AON o.b.v. de gemaakte afspraken.

Wanneer het gaat om bestuurlijk relevante besluiten, wordt de bestuurlijk opdrachtgever (BOG), ambtelijk opdrachtgever (AOG) en Raad (middels een raadsinformatiebrief groen vs. fiets) betrokken.

Externe communicatie

De AON maakt een afspraak met de communicatieadviseur voor het opstellen van communicatieadvies voor deze projectopdracht. Beantwoord samen met de communicatie adviseur de onderstaande vragen in een gesprek;

1. Bespreek de inhoud van de opdracht met elkaar.
2. Wat is impact van de opgave(n) op de omgeving?
Het heeft consequenties over hoe de plek eruit ziet. Het is nu een groenstrook maar wordt een fietspad.
3. Wat zijn de gevoeligheden etc.?
Tijdens het participatieproces worden alle belangen goed afgewogen.
Ieder project heeft verschillende stakeholders. Elke stakeholder heeft zijn eigen belang.
4. Communicatie in relatie met de opgave.
Zie communicatielogboek.

Participatie Niveau

Informeren: Gelegenheid geven aan belangstellenden om meer te weten te komen over een bepaald onderwerp. Hiervoor wordt gekozen als het onderwerp een grote publieksgroep aangaat en als er geen of nauwelijks invloed mogelijk is en het besluit van de gemeente vaststaat.

Raadplegen: Gelegenheid geven aan belangstellenden om ideeën, wensen en meningen naar voren te brengen of voorkeuren aan te geven die bij de beleidsvorming kunnen worden betrokken. De gemeente kan afwijken van deze inbreng, zonder dat het hoeft te worden gemotiveerd.

Adviseren: Gelegenheid geven aan belanghebbenden en/of deskundigen om een gezamenlijk antwoord te geven op een door een bestuursorgaan geformuleerde vraag. Bij adviseren kan de gemeente gemotiveerd afwijken. Adviseren is in tegenstelling tot raadplegen geen open proces waaraan iedereen kan deelnemen.

Kies hier het Middel

- Overleg met omwonenden
- Informatie/participatiebijeenkomst incl. plaatsing op <http://intranet.leiden.nl/actueel/agenda/>
- FAQ naar KCC (melden projectnaam, inhoud opgave en contactpersoon)
- Bewonersbrief toezenden naar; bewonersbrieven@leiden.nl
- Tips en voorbeelden van brieven via; <http://intranet.leiden.nl/serviceplein/httpintranetleiden.nl/onzegroen/organisatieonze-afdelingenbureau-communicatie/bewonersbrieven/>
- Stadskrant
- Digitale nieuwsbrief
- Social media

Info over de communicatiemiddelen Leiden via;

<http://intranet.leiden.nl/serviceplein/httpintranetleiden.nl/onzegroen/organisatieonze-afdelingenbureau-communicatie/>

BIJLAGE 4. Overzicht van de benodigde informatie in de Initiatieffase

Onderstaande door de AON per mail uit te vragen aan de rvtmanagers en/of betrokken teamcollega's;

Archeologische quickscan

LEO

Archeologisch adviseur

Doel: Het doel van de archeologische quickscan is het verkennen van de risico's in tijd en geld voor het project als gevolg van eventueel aanwezige archeologische resten.

Omschrijving:

Een archeologische quickscan inventariseert de volgende aspecten voor een project:

1. Zijn archeologische resten in het plangebied aanwezig of te verwachten?
2. Welke procedure moet het project doorlopen om op een goede manier met de archeologische resten om te gaan?
3. Welke kosten zijn verbonden aan archeologie. Doorgaans wordt dit uitgedrukt in een m2- prijs, afhankelijk van de aard en complexiteit van de te verwachten archeologische resten.
4. Hoeveel tijd is verbonden aan de zorg voor archeologie. Archeologisch onderzoek en de daarvoor benodigde vergunningen kosten doorgaans tijd die in de planning van een project opgenomen moet worden.
5. Ontwerpsuggesties voor het project waarbij archeologie een inspiratiebron of kwaliteitsimpuls kan zijn voor de inrichting of vormgeving van het plangebied.

Beleidsstoets

LSORO

Integraal beleidsadviseur Ruimtelijke

Doel: Bij een beleidsstoets worden nieuwe ruimtelijke initiatieven getoetst aan het vigerend beleid.

De beleidsstoets wordt gedaan om te beoordelen of ruimtelijke initiatieven passend zijn op basis van vastgesteld beleid.

Omschrijving:

Om te bepalen of ruimtelijke plannen en nieuwe ruimtelijke initiatieven passen binnen de kaders van het door de gemeenteraad vastgestelde ruimtelijk beleid voor de langere termijn dienen ze te worden getoetst aan de uitgangspunten van de structuurvisie en aan het

Toets vigerend beleid:

Bij de beleidsstoets in het kader van de ontwikkeling wordt voor de betreffende locatie geïnventariseerd wat het huidige gebruik is en wat voor dit te ontwikkelen gebied het bestaande respectievelijk in ontwikkeling zijnde beleid is. De volgende vragen zijn van belang:

- Welk beleidsveld is voor dit ruimtelijk initiatief van toepassing?
- Wat is het beleidskader voor dit beleidsveld, of ontbreekt het beleidskader en moet deze worden ontwikkeld?
- Is het beleidskader helder of biedt het interpretatieruimte?
- Hoe wordt het beleidskader voor het initiatief vertaald en geïnterpreteerd?

Bestemmingsplantoets
procedures

LSORO

Adviseur bestemmingsplan &

Doel: Het ruimtelijk initiatief toetsen aan het vigerende bestemmingsplan.

Omschrijving:

Allereerst zal het plan getoetst worden op een aantal fundamentele aspecten als effecten op o.a. milieu, verkeer, parkeren e.d. Tevens vindt zo nodig archeologisch onderzoek plaats en wordt gekeken of het plan stedenbouwkundig past in de omgeving.

Cultuurhistorische verkenning

LEO

Cultuurhistorisch adviseur

Doel: Zien of en in hoeverre cultuurhistorie een rol speelt in de planontwikkeling.

Omschrijving:

Cultuurhistorische verkenning. Een beknopte inventarisatie op basis van voornamelijk bureauonderzoek van aanwezige cultuurhistorische waarden in het plangebied.

Globale kostenraming

LPBSI

Civieltechnisch medewerk algemeen

Doel: Zo vroeg mogelijk in het project een idee krijgen over de kosten van het woonrijp maken.

Omschrijving:

Een raming op een zeer grof niveau, met zeer grove eenheidsprijzen en bijbehorende lage nauwkeurigheid, die gemaakt kan worden in een fase waarin nog erg weinig details bekend zijn.

Voor het invullen van de plankosten is er een cap. raming gemaakt. Deze uren zijn ook opgenomen in de projectopdrachten. In de SSK ramingen voegen we deze bedragen in ipv percentage %. Let op plankosten op de exploitatie (niet door te belasten projectkosten) en plankosten tbv de projecten (wel door te belasten) voor alle fasen van het project (v/a definitiefase t/m beheerfase).

Door SI aan te leveren - Globale SSK raming o.b.v. m2 plangebied + principeprofielen (zie ligging plangebied) o.b.v. materialisatie Handboek openbare ruimte.

Handboek kwaliteit openbare ruimte 2017-2025

2e herziene versie, 31 augustus 2017

[I:\Openbare ruimte projecten O&M\1. Initiatiefase - Projectopdracht\5. Ambitieniveaus per gebied uitwerken conform Kadernota OR + Handboek OR incl. principeprofielen\Profielen buitenstad](#)

Milieuinventarisatie (7 aandachtsgebieden) ODWH Omgevingsdienst

Doel: Inzicht krijgen in de milieukwaliteit van een bepaald gebied ten behoeve van de haalbaarheid van de gewenste ruimtelijke (her-)inrichting.

Omschrijving:

De Milieudienst West-Holland (MDWH) adviseert integraal over de milieuaspecten bij ruimtelijke plannen. Een integrale milieuinventarisatie bevat de milieuthema's bedrijven en milieuzonering, bodem, ecologie, geluid, lucht, externe veiligheid, energie en duurzaamheid.

@ Omgevingsdienst West-Holland - 5.1-2e

[@odwh.nl](mailto:odwh@odwh.nl)

BIJLAGE 5. Checklist analyses & onderzoeken

Ondergrond invullen met 5.1-2e	Benodigd X
• Archeologie	Waarschijnlijk niet, maar heeft te maken met ontgravingsdieptes en hoeveelheden.
• Ecologie en Groen - Flora en fauna + bomen (VTA-schouw)	Niet nodig zo lang we niets gaan kappen.
• Geomorfologie & bodemkwaliteit (o.a. asbest) & explosieven	Bodemkwaliteit wek, maar explosieven niet.
• Water en Bruggen (Hoogheemraadschap check op uitbreiding verhard oppv.)	nee
• Kabels en leidingen	Voor zover bekend geen K&L verleggen, maar wel KLIC melding welke reeds is gedaan.
• Cultuurhistorie	
• Ondergrondse containers	x
• Proefsleuven	x
• Duurzaamheid & klimaat & riolering	
Netwerken	
• Voetganger incl. recreatieve routes ◦ Routing ◦ Tellingen	
• Fiets incl. recreatieve routes ◦ Routing ◦ Tellingen ◦ Ongevallenlocaties ◦ Parkeerdruk	X (navragen door 5.1-2e)
• Openbaar vervoer ◦ Routing ◦ Tellingen	
• Auto ◦ Routing ◦ Verkeersmodel ◦ Parkeerdruk & laden/lossen ◦ In/uitritten ◦ Tellingen	X kruising Zweillandlaan / Oegstgeesterweg
• Nood en Hulpdiensten (calamiteitenroute)	
• VRI	
• Verkeersveiligheid	
• Geluid	
• Trillingen & opname gebouwen t.b.v. drempels	x
• (Bedrijven) en milieuzoneringen (molenbiotoop)	
• Luchtkwaliteit	
• Bebordingen & reclame & objecten/kunst (stambeeld)	
• Verlichting	x
• Water (vaart & recreatief)	

◦ Routing	
◦ Tellingen	
• Bruggen	
◦ Type en gebruik incl. evt. status (monumentaal)	
<u>Ruimtegebruik</u>	
• Typering wijk/gebied	
• Voorzieningen; werk, economie, terrassen, markten/standplaatsen, wonen, zorg, welzijn en onderwijs	
• Externe veiligheid	
• Klimaatadaptatie, hittestress, energie(transitie), duurzaamheid	
• Demografie-sociale structuur	
• Eigendommen	
• Bouwplannen	
• Beheer (onderdelen en frequentie)	

CHECKLIST VERGUNNINGEN

De momenten waarop vergunningen moeten worden aangevraagd of bestaande moeten worden aangepast kan verschillen per vergunning soort. Op welk moment in het Leids planproces je daar het beste mee kunt beginnen ligt aan de benodigde vergunning(en). In algemene zin geldt dat voor zo'n beetje alle APV of afgeleide vergunningen een termijn van 8 weken kennen.

<u>Ondergrond</u>	<u>Benodigd X</u>
• Vergunningen K&L (i.r.t. erfrecht)	
• Omgevingsvergunningen (WABO); archeologische aanlegvergunning	<u>Is afhankelijk van ontgravingsdiepten en hoeveelheden.</u>
• Omgevingsvergunningen (WABO); kappen van bomen	
• Omgevingsvergunningen (WABO); milieu	
<u>Netwerken</u>	
• Laadpaal	
• Laden/lossen	
• Verkeerbesluit	X
• Ontheffingen	
• Omgevingsvergunningen (WABO); in/uitritten	
<u>Ruimtegebruik</u>	
• Omgevingsvergunningen (WABO); wijzigen monument	
• Omgevingsvergunningen (WABO); slopen	
• Omgevingsvergunningen (WABO); bouwen	
• Ligplaatsen, pleziervaart, bedrijfsvaart, woonboten	
• Historische havens	
• (Drijvende) terrassen en standplaatsen	
• Marktverordening Leiden 2015	
• Kunstwerken	
• Reclameborden (reclame uitingen aan de mast ventweg)	
• APV	
• Omgevingsvergunningen (WABO); gebruik van gronden	
• Precario rechten	
• Privaat rechtelijke overeenkomsten -> (informatie bij team GVM)	
<u>Extern</u>	

• Watervedunning (Hoogheemraadschap Rijnland, www.rijnland.vergunningen.info)	
• Spoorwegvergunning (ProRail)	
• WBR-vergunning (Rijkswaterstaat)	

NB Deze checklisten zijn ingevuld op het moment van het schrijven van de projectopdracht, de AON is en blijft eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van de benodigde analyses, onderzoeken en/of vergunningen en in welke fase in overleg met de adviseurs.

Gemeente Leiden

t.a.v. het college van burgemeester en wethouders

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Onderwerp

Ontvangstbevestiging voortgangsrapportage voor het project

D18006, herinrichting Houtkwartier

Geacht college,

Op 17 juni 2022 en op 27 juni 2022 hebben wij uw (juiste) voortgangsrapportage 8 juni 2022 en 21 juni 2022 ontvangen over de periode 1 januari 2021 tot 31 december 2021 van de projectsubsidie 2019-2022 voor het project "D18006, herinrichting Houtkwartier".

Wij zullen uw voortgangsrapportage beoordelen. Indien uw voortgangsrapportage geen aanleiding tot vragen geeft of niet leidt tot een wijziging van de subsidieverlening, ontvangt u na de beoordeling verder geen bericht.

Mocht uw voortgangsrapportage aanleiding geven tot vragen, dan laten wij u dat zo spoedig mogelijk weten. U ontvangt een eventuele gewijzigde subsidieverlening uiterlijk **26 september 2022**.

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, bureau Subsidies, Postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG.

Voor een snelle afhandeling verzoeken wij u in correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden wat rechts bovenaan in deze brief staat.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Hoofd Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, 5.1-2e, Postbus 558, 2300 AN Leiden

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Gemeente Leiden

t.a.v. het college van burgemeester en wethouders

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Onderwerp

Ontvangstbevestiging voortgangsrapportage voor het project

D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Op 3 november 2022 hebben wij uw voortgangsrapportage van 31 oktober 2022 ontvangen van de projectsubsidie 2022-2024 voor het project "Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier".

Wij zullen uw voortgangsrapportage beoordelen. Indien uw voortgangsrapportage geen aanleiding tot vragen geeft of niet leidt tot een wijziging van de subsidieverlening, ontvangt u na de beoordeling verder geen bericht.

Mocht uw voortgangsrapportage aanleiding geven tot vragen, dan laten wij u dat zo spoedig mogelijk weten. U ontvangt een eventuele gewijzigde subsidieverlening uiterlijk **2 februari 2023**.

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, bureau Subsidies, Postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG.

Voor een snelle afhandeling verzoeken wij u in correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden wat rechts bovenaan in deze brief staat.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Hoofd Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, 5.1-2e, Postbus 558, 2300 AN Leiden

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.





provincie **HOLLAND**
ZUID

67

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Stationsplein 107
2312 AJ LEIDEN

Onderwerp
SRM, subsidieverlening D22007/V21004 Verbeteren
verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Uw subsidieaanvraag van 14 december 2021 voor uw project D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier hebben wij op 14 december 2021 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een projectsubsidie 2022-2024 ter grootte van € 684.515,00 ten behoeve van activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: Veilig en duurzaam - Bereikbaar Zuid-Holland.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/subsidies.

Besluit

1. Wij verlenen u een projectsubsidie 2022-2024 ter grootte van maximaal € 684.515,00 voor uitvoering van uw project D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier, waarbij de BTW niet subsidiabel is.

Overwegingen

Wij verlenen deze subsidie onder toepassing van artikel 2.1 van de Subsidieregeling mobiliteit 2017 – hierna te noemen SRM.

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- De totale kosten bedragen conform uw SSK- raming € 5.1-2f waarvan subsidiabel is € 5.1-2f. De hoogte van deze projectsubsidie bedraagt op grond van artikel 2.7 eerste lid van de SRM voor projecten als deze maximaal 50% van de totale subsidiabele kosten.
- Het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland heeft bij brief van 12 november 2021 een totaalbedrag van € 5.1-2f 0 voor dit project geherprioriteerd (uit vrijval project D15046: € 5.1-2f en uit vrijval project G14020: € 5.1-2f).
- In de gebiedsagenda 2022 is voor het project D22007 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier € 5.1-2f gereserveerd

Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

5.1-2e

T 06-5.1-2e

5.1-2e@pzh.nl

Bureau Beleidsrealisatie

5.1-2e

T 070 - 5.1-2e 0

5.1-2e@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-800066723

(DOS-2021-0008536)

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



- Op grond van artikel 2.11 derde lid van de SRM wordt er geen voorschot verleend aangezien de gunning van het project V22007/V21004 nog niet heeft plaatsgevonden. Indien u een voorschot wenst, dan ontvangen wij hiertoe een schriftelijk verzoek met een afschrift van de gunning van het project van u. Wij verrekenen het voorschot bij de subsidievaststelling.

Activiteiten en prestaties

Met dit project draagt u bij aan onze beleidsprestatie: Duurzame mobiliteit.

Doelstelling van het project is om een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen voor de gehele wijk Houtkwartier.

U levert de volgende prestaties op conform uw projectplan en begroting D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier van 14 december 2021:

- (Wijkentree) Kruising Boerhaavelaan – Zweilandlaan en schoolomgeving
Het verkeersveiliger maken van het kruispunt nabij de schoolomgeving van SBO de Vlieger / Het Waterland en het verkeersveiliger maken van de Zweilandlaan
- (Wijkentree) Kruispunt Rijsburgerweg – Houtlaan/Kagerstraat.
Het verkeersveiliger maken van de het kruispunt door het vergroten van de opstelruimtes en het eerder afvangen van fietsers op de Kagerstraat.
- Houtlaan Schoolomgeving
Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van extra Kiss and Ride vakken, het opheffen van extra vakken en één aaneengesloten verkeersplateau te realiseren.
- 30 km/u instellen Houtkwartier
- Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's.
- Kagerstraat – Vennemeerstraat – Eijmerspoelstraat
- Het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden door het realiseren van een autoknip in de Kagerstraat en de Eijmerspoelstraat. Onderzoek eenrichtingscircuit met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan.

De totale lasten inclusief de niet-subsidiabele lasten bedragen €5.1-2f .

Looptijd van de subsidiabele activiteiten

De subsidiabele activiteiten dienen op grond van de subsidieregeling uiterlijk binnen 3 jaar na de bekendmaking van de beschikking tot subsidieverstreking gerealiseerd te worden. Wanneer dit niet het geval is, zullen wij de subsidie (deels) lager vaststellen. Het aan u uitbetaalde bedrag zullen wij dan geheel of gedeeltelijk terugvorderen.

In uw aanvraag heeft u aangegeven dat de subsidiabele activiteiten zijn aangevangen op 3 januari 2022 en worden afgerond op 31 december 2024. Wij willen per ommegaande weten wanneer uw planning wijzigt. Het is voor ons namelijk belangrijk om zo goed te kunnen voorspellen wanneer doelen en prestaties worden bereikt.

Let wel: de subsidiabele activiteiten dienen in elk geval te zijn gerealiseerd binnen de periode die staat vermeld in de subsidieregeling. Dit staat los van de door uzelf aangegeven periode uit uw aanvraag. De periode, die in de subsidieregeling is opgenomen, is een harde eindtermijn voor de realisatie van de subsidiabele activiteiten, die wij zullen handhaven.

Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/prestatie niet uitvoeren binnen de maximale looptijd die is opgenomen in de subsidieregeling;
- U kunt niet, niet tijdig of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.

U dient deze meldingen **schriftelijk** te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

B. Specifieke verplichtingen

U moet jaarlijks voor 1 oktober een voortgangsrapportage indienen. U dient zowel inhoudelijk als financieel over het project te rapporteren.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 1 juli 2025** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. U kunt het projectplan behorende bij de subsidieaanvraag gebruiken als leidraad en per onderdeel aangeven wat de uitgevoerde activiteiten zijn en welke resultaten en/of prestaties zijn bereikt c.q. behaald. Het financieel verslag dient een vergelijking te bevatten met de destijds ingediende begroting van zowel de baten als de lasten. Hierbij dient ook de gerealiseerde eigen bijdrage duidelijk te zijn. Tevens dienen verschillen van meer dan 10% dan wel meer dan € 10.000,00 gemotiveerd te worden.

Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief. In het Controleprotocol vindt u de eisen waaraan uw aanvraag tot vaststelling moet voldoen. U vindt het Controleprotocol op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
- Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
 - De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
 - Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).

En indien de werkelijke subsidiabele lasten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer baten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato worden vastgesteld.

Wij stellen de subsidie vast op 50% van de totale werkelijke subsidiabele lasten met een maximum van € 684.515,00.

Overige bepalingen

A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. Wilt u in uw publicitaire uitingen vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van de provincie Zuid-Holland?

B. Openbaar Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: www.zuid-holland.nl/subsidies onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol.

Tot slot

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen door de uitvoering van uw project D22007/V2100 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

secretaris

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, 5.1-2e, Postbus 558, 2300 AN Leiden.



Tussenrapportage 2022

Gedeputeerde Staten
T.a.v. 5.1-2e Afd. Bureau Subsidies
Postbus 90602
2509 LP Den Haag



Geachte mevrouw 5.1-2e

Hierbij bieden wij u aan de voortgangsrapportage, welke onderdeel uitmaakt van de subsidieverplichtingen behorende bij de beschikking DOS-2021-0008536 dd. 31 maart 2022.

Wij hopen u op deze manier voldoende geïnformeerd te hebben. Neemt u bij vragen gerust contact met ons op. Wij verzoeken u in alle correspondentie betreffende deze subsidie altijd ons kenmerk Z/20/1491934/4458677 te vermelden.

1. Algemene gegevens	
Naam aanvrager	Gemeente Leiden
DOSnummer	DOS-2021-0008536
Ons Kenmerk	Z/20/1491934/4458677
Projecttitel	Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier
Verleende subsidie	€ 684.515
Naam projectmanager	5.1-2e
Telefoonnummer projectmanager	5.1-2e
Emailadres projectmanager	5.1-2e @leiden.nl

2. Looptijd	
Looptijd conform beschikking of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek	De subsidiabele activiteiten zijn aangevangen op 3 januari 2022 en worden afgerond op 31 december 2024
Looptijd waar deze tussenrapportage betrekking op heeft	Voortgangsrapportage heeft betrekking op 2022, dat wil zeggen van 3 januari 2022 t/m 30 september 2022
Verloopt het project conform de planning zoals aangeven in de aanvraag of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek? Zo niet, licht de reden toe.	Ja, afronding wordt verwacht vóór 31 december 2024

Datum afronding aanbestedingsprocedure en gunning project.	Naar verwachting 1 november 2023
--	----------------------------------

3. Inhoudelijk (uitgevoerde activiteiten en prestaties gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)	
Uitgevoerde activiteiten binnen de looptijd van deze tussenrapportage	Voorlopig ontwerp, Toetsing en adviezen door integrale teams interne organisatie
Knelpunten	Interne capaciteit bij ontwerpafdelingen
Essentiële wijzigingen in het project ten opzichte van het projectplan bij aanvraag	De planning zoals omschreven op blz 20 hfdst 2.2 in het projectplan is gewijzigd. Uitvoering is verschoven waardoor deze in 2023 en 2024 komen te liggen.
Gevolgen van de wijzigingen in het projectplan op de doelstelling	Verschoven planning vanaf VO

4. Financieel (financiële realisatie van de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)	
Begroting bij aanvraag	
Overige kosten (nog te benoemen)	5.1-2f
Engineeringkosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	
Totale begrote subsidiabele kosten	
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	5.1-2f
Subsidie Provincie Zuid Holland / 50%	€ 684.515
Totale begrote dekking	5.1-2f
Realisatie tot en met 30 september 2022	
Overige kosten (nog te benoemen)	
Engineeringkosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	
Totale gerealiseerde subsidiabele kosten	
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	
Subsidie Provincie Zuid Holland / 50%	
Totale gerealiseerde dekking	

5. Bijgesloten bijlagen

6. Ondertekening

Ondertekening

5.1-2e

Naam ondergetekende: 5.1-2e

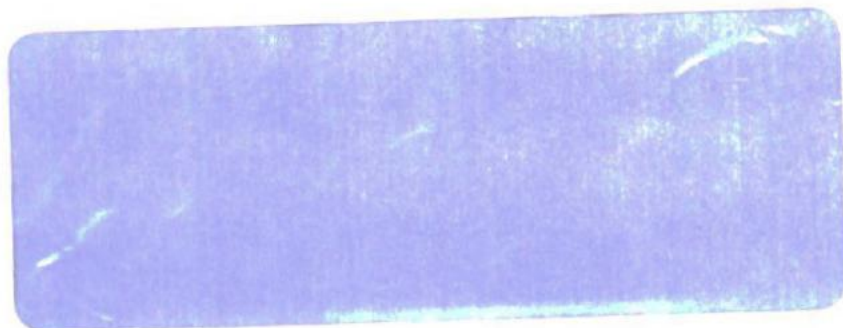
Functie ondergetekende: Projectmanager

Datum ondertekening: 31 oktober 2022

Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden



01.11.22



Provincie Zuid - Holland

03 NOV. 2022

Datum Ontvangst

Ontvangst Scanstraat

- 3 NOV. 2022

Aanvraag tot vaststelling

Vraag

Graag ontvangen wij uw eindverantwoording. U kunt deze voor de uiterste indiendatum zoals opgenomen in de beschikking, uploaden in het veld hieronder, waarna wij deze in behandeling zullen nemen.

Antwoord

Eindverantwoording insturen

Upload hier uw `Ontvangstbevestiging_uitstelverzoek_vaststellingsaanvraag_met_instemming_Gem_Leiden_project_D18006.pdf`
eindverantwoording

Activiteitenverslag

"Herinrichting Houtkwartier Leiden"

Uitvoerende gemeente	Leiden
Contactpersoon	5.1-2e
Telefoonnummer	
E-mail	5.1-2e @leiden.nl
Projectnaam	Herinrichting Houtkwartier
Toegekende subsidie	€ 159.435,--
Periode	1 maart 2019- 31 december 2022

Samenstellers:

5.1-2e duurzame wijkvernieuwingen
 5.1-2e
 5.1-2e inkomende subsidies

5.1-2e

Deloitte Accountants B.V.
 Voor identificatie Leiden.
 Behorend bij controleverklaring
 d.d. 21 november 2023

1. Inleiding

Op 23 april 2020 stelde de Raad het Kaderbesluit Houtkwartier-Oost (RV 20.0026) vast. Daarin werd vastgesteld om de verdere ontwerp- en voorbereidingsfase te doorlopen en een uitvoeringsbesluit voor te bereiden om een duurzame en toekomstgerichte herinrichting van de wijk te realiseren door:

- a. de aanleg van apart hemelwaterriool (regenwater en afvalwater door een aparte buis);
- b. klimaatadaptieve inrichting van erfgrans tot erfgrans;
- c. ondergrondse ruimte-reservering voor de aanleg van een stadsverwarmingsnet;
- d. vergroten biodiversiteit;
- e. verbeteren grondwaterbeheersing;
- f. waar mogelijk toevoegen van extra groen in de straten.

Met de vaststelling van het uitvoeringsbesluit in januari 2021, besloot de raad om de herinrichting van de Boerhaavelaan, Van Swietenstraat en de Mariënpoolstraat uit te voeren en het definitief ontwerp voor de buitenruimte vast te stellen.

Resultaat project

Het uiteindelijke resultaat is om zowel de ondergrondse als bovengrondse herinrichting van alle straten van erfgrans tot erfgrans gerealiseerd te hebben. Hiermee maken we de wijk leefbaar voor nu en in de toekomst door klimaatadaptief in te richten, de verkeersveiligheid te verbeteren, te vergroenen en de biodiversiteit te vergroten. Daarnaast wordt de wijk voorbereid op de energietransitie.

Projectgebied

Het projectgebied is de Mariënpoolstraat, Boerhaavelaan en de Van Swietenstraat.



Projectgebied Houtkwartier-Oost

5.1-2
e

Deloitte Accountants B.V.
Voor identificatie van de
Behorend bij controleverklaring
d.d. 21 november 2023

2. Doelstelling van dit document

Dit document is bedoeld om verantwoording aan de subsidieverlener te verstrekken over de behaalde resultaten. Het bevat zowel een beknopt inhoudelijk verslag als een financieel verslag.

3. Projectdoelen/ resultaten

Onderstaande projectdoelen zijn allen ook gerealiseerd binnen het project.

Verkeer

Zowel de Boerhaavelaan als de Van Swietenstraat behouden hun huidige wegcategorie als erftoegangsweg. Ook de Mariënpoolstraat-Oost behoudt deze categorie. De Mariënpoolstraat-West behoudt voor een groot deel de functie van 'Erf'. Voor de erftoegangswegen geldt een maximale snelheid van 30 km/u, voor het 'Erf' 15km/u.

De huidige verkeerscirculatie (rijrichtingen) bleef in hoofdlijnen gehandhaafd. De Boerhaavelaan, ter hoogte van de middenberm wordt formeel 1 rijrichting per rijbaan (wordt nu ook al als zodanig gebruikt maar is niet geformaliseerd). Op de Van Swietenstraat wordt het tweerichtingsverkeer gehandhaafd. De Mariënpoolstraat-oost blijft tweerichtingsverkeer. De knip voor autoverkeer in de Mariënpoolstraat- West wordt verlegd richting de Rijsburgerweg.

Met deze ingreep wordt de verkeerscirculatie in het gebied meer overzichtelijk en wordt tegelijkertijd een onwenselijke situatie op de Rijsburgerweg opgelost.

De 'Schoolzone' op de Boerhaavelaan, ter hoogte van school De Wissel, wordt gehandhaafd. De strook voor het afzetten van leerlingen blijft gehandhaafd. Op de Mariënpoolstraat-Oost wordt, ter hoogte van de school De Wissel een extra 'Schoolzone' ingepast. Ook op de Van Swietenstraat (MBO Leystede) wordt een extra 'Schoolzone' ingepast.

Momenteel zijn elf parkeerplaatsen in de Mariënpoolstraat west bereikbaar vanaf de Rijsburgerweg. De ontsluiting van deze parkeerplekken is echter alleen via een fietspad/-oversteek. Dit is een onwenselijke situatie. Om hier een oplossing voor te bieden, verleggen we de knip naar een logische plek. Voorgesteld wordt om de knip op te schuiven naar het einde van de Mariënpoolstraat. De parkeervakken schuiven mee, maar worden bereikbaar vanuit de Mariënpoolstraat. Op deze manier is de onveilige verkeerssituatie op de Rijsburgerweg opgelost en ontstaat er overal een herkenbare en rustige verkeerssituatie.



Parkeren (auto)

Op basis van de bezetting in de wijk die volgt uit de parkeertellingen, het nieuwe parkeerbeleid en de wijkspecifieke factoren, is bepaald dat 270 parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid moet bieden om de parkeervraag comfortabel op te vangen.

De wijk ervaart een hoog aantal 'vreemd parkeerders' mensen van buiten de wijk die hier hun auto neerzetten, maar hier niet hun bestemming hebben. In het nieuwe parkeerbeleid wordt met het opheffen van het dubbeltjestarief en de wijkgebonden B-vergunning ook hiervoor een oplossing geboden. Met deze maatregelen is de verwachting dat de parkeerdruk in de wijk zelfs nog af zal nemen ten opzichte van het nu bepaalde benodigde minimum aantal parkeerplaatsen. Aangezien een belangrijke doelstelling van het project is om de wijk groener en duurzamer te maken, kan door monitoring van de maatregelen uit het parkeerbeleid bepaald worden of er een overschot aan parkeren in de wijk is. In een later stadium kan dan gekozen worden om de wijk verder te vergroenen op plaatsen waar de parkeervakken niet of nauwelijks gebruikt worden.

Kiss & Ride

Ten behoeve van het brengen en ophalen van leerlingen worden er op de Van Swietenstraat, Marienpoelstraat-Oost aan een aantal parkeerplaatsen een Kiss&ride functie gekoppeld.

Electrische laadplekken

In het ontwerp worden 3 extra laadpalen geplaatst (op verzoek van bewoners). In totaal zullen er dan 8 laadplekken beschikbaar zijn.

Dit is ook een wens van de bewoners van de wijk. Deze extra laadpalen helpen de bewoners om een stap in de goede richting te zetten om over te stappen op schoon vervoer.

Deelauto's

De bestaande autodate-parkeerplaats wordt in het ontwerp op ongeveer dezelfde locatie ingepast.

Mindervalide-plekken

De 2 bestaande miva-plekken worden teruggebracht op nagenoeg dezelfde locatie.

Fietsparkeren

Het fietsparkeren vindt voornamelijk in voortuinen plaats. Op een aantal plekken staan fietsen op het trottoir. Vanuit de bewoners is een geen behoefte voor extra fietsplekken uitgesproken. In de Marienpoelstraat-west willen ze specifiek geen fietsparkeerplaatsen.

Ter hoogte van de portiekflats aan de Boerhaavelaan worden 16 plekken toegevoegd.



Naast de projectdoelstellingen vanuit verkeer is in onderstaand schema per onderdeel op hoofdlijnen aangegeven wat in het ontwerp opgenomen is. Ook deze onderdelen zijn allen gerealiseerd.

Onderdeel	Hoe is dit verwerkt in het ontwerp
Aanleg van een apart hemelwaterriool (regenwater en afvalwater door een aparte buis)	Er wordt een apart hemelwaterriool aangelegd berekend op Bui 10. Bui 10 is in het riooljargon een bui die 35,7 mm hemelwater in een uur achterlaat. Volgens de modellen is dit een zeldzame gebeurtenis die eens in de 10 jaar voorkomt.
Klimaatadaptieve inrichting van erfgrans tot erfgrans	• Er wordt een drainage/ infiltratiesysteem aangelegd. Hiermee wordt het grondwater gereguleerd in natte en droge perioden; • Er worden extra bomen geplant en meer vergroend t.b.v. het verminderen van hittestress; • Aanleg van een HWA-riool; • Directe afvoer naar oppervlaktewater van hemelwater.
Ondergrondse ruimtereservering voor de aanleg van een stadsverwarmingsnet	In het ontwerp is rekening gehouden met een tracé voor de aanleg van een stadsverwarmingsnet. De fysieke aanleg van het net wordt op een later moment uitgevoerd. Door nu de ruimte te reserveren hoeft in de toekomst geen riool meer verlegd te worden.

5.1-2e

Vergroten van de biodiversiteit	- Biodiversiteit wat wordt toegevoegd is passend bij het straatbeeld; - Soortenrijkdom groen wordt vergroot; - Inheemse planten en bomensoorten; - In overleg met de stadsecoloog is het plan opgesteld; - Toepassen vleermuisvriendelijke verlichting (pilot) Marienpoelstraat-Oost; - Voorzieningen t.b.v het behoud van amfibieën.
Verbeteren grondwaterbeheersing	Door de aanleg van een drainage/ infiltratiesysteem wordt de grondwaterstand beter beheerst.
Toevoegen van extra groen in de straten	- Er wordt 1.142 m2 extra groen aangebracht; - Er worden 29 extra bomen aangeplant.

4. Financiële rapportage

Eindafrekening Gemeente Leiden Project					
Subsidie Provincie Zuid Holland Kenmerk beschikking Datum beschikking Subsidieregeling Toegekende maximale subsidie Subsidiepercentage Looptijd Alle bedragen zijn exclusief btw					
DOS-2019-0000452 27 mei 2019 Subsidieregeling mobiliteit 2017 € 150.435 5.1-2f 1-3-2019 - 31-12-2022					
	Prestatiebegroting bij aanvraag 2019	Aangepaste begroting	Gerealiseerde	subsidiebele kosten kosten	Begroott t.o.v. gerealiseerd
Projectkosten					
Herinrichting wegen incl aangepast fietspad Riolering, Klimaatadaptieve maatregelen	5.1-2f				
Dekkingsplan					
Eigen bijdrage gemeente Leiden incl fietspad D18006 herinrichting Houtkwartier DPRA	5.1-2f	150.435	150.435	150.435	
	5.1-2f				

In de verantwoording is een bedrag van **5.1-2f** aangemerkt als subsidiebele kosten. Daar waar werkzaamheden voor 100% betrekking hebben op het vervangen van riolering of klimaat adaptief hebben we de kosten niet als subsidiebele kosten opgevoerd. Er is een verdeelsleutel van **5** (Herinrichting, subsidiebel) en **5** (Riolering of klimaat adaptief, niet-subsidiebel) gebruikt voor de toerekening van algemene kosten zoals bijvoorbeeld de uren van de Stadsingenieurs. De verdeelsleutel is gebaseerd op de begroting.

5.1-2e
Deloitte Accountants
Voor identificatie
Behorend bij de verklaring
d.d. 21 november 2023

Bijlage 1: Foto's voor en na de werkzaamheden

Boerhaavelaan situatie 1



Oude situatie



Nieuwe Situatie

Boerhaavelaan situatie 2



Oude situatie



Nieuwe Situatie

Van Swietenstraat



Oude situatie



Nieuwe Situatie

Marijnpoolstraat situatie 1



Oude situatie



Nieuwe situatie

Marijnpoolstraat situatie 2



Oude situatie



Nieuwe situatie

5.1-2e

Deloitte Accountants
Voor identifiëren.
Behorend bij de verklaring
d.d. 21 november 2023

Fietspad Boerhaaveaan



Oude situatie



Nieuwe situatie

Fietspad Marijnpoolstraat



Oude situatie



Nieuwe situatie

5.1-2e

Deloitte Accountants B.V.
 Voor identificatie van de
 Behorend bij controleverklaring
 d.d. 21 november 2023

Bureau Subsidies

5.1-2e

T 06 - 5.1-2e 63

5.1-2e @pzh.nl

Bureau Beleidsrealisatie

5.1-2e

T 06 - 5.1-2e

5.1-2e @pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

DOS-2021-0008536

PZH-2023-826815027

Uw kenmerk

--

Uw contactpersoon

5.1-2e

Gemeente Leiden

T.a.v. het college van burgemeester en wethouders

Stationsplein 107

2312 AJ LEIDEN

Onderwerp

Beantwoording voortgangsrapportage en wijzigingsverzoek

project D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid

Houtkwartier

Geacht college,

Met onze beschikking van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723 hebben wij aan u een projectsubsidie 2022-2024 verleend van maximaal € 684.515,00 voor het project "D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier".

Voortgangsrapportage/wijzigingsverzoek

Op 3 november 2022 hebben wij uw voortgangsrapportage en verzoek om de beschikking tot subsidieverlening te wijzigen, ontvangen. Het betreft een wijziging in de prestaties.

U geeft aan dat door interne capaciteit bij de ontwerpafdelingen de planning zoals is omschreven in het projectplan is gewijzigd. De uitvoering is verschoven waardoor deze in 2023 en 2024 uitgevoerd kunnen worden.

Voortgangsrapportage

Wij hebben uw voortgangsrapportage beoordeeld en hebben hierop geen opmerkingen.

Besluit wijzigingsverzoek

Wij hebben uw verzoek beoordeeld en getoetst aan onze regelgeving. Wij stemmen in met de door u voorgestelde wijziging. Dit betekent dat wij de beschikking tot subsidieverlening wijzigen door:

- De planning te verschuiven van de door u uit te voeren prestatie te wijzigen zoals is aangegeven in uw voortgangsrapportage van 31 oktober 2022. De afgesproken prestaties wijzigen niet.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



(Wijkentree) Kruising Boerhaavelaan – Zweilandlaan en schoolomgeving Het verkeersveiliger maken van het kruispunt nabij de schoolomgeving van SBO de Vlieger / Het Waterland en het verkeersveiliger maken van de Zweilandlaan	2024
(Wijkentree) Kruispunt Rijnsburgerweg – Houtlaan/Kagerstraat Het verkeersveiliger maken van de het kruispunt door het vergroten van de opstelruimtes en het eerder afvangen van fietsers op de Kagerstraat	2024
Houtlaan Schoolomgeving <i>Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van extra Kiss and Ride vakken, het opheffen van extra vakken en één aaneengesloten verkeersplateau te realiseren</i>	2023
30 km/u instellen Houtkwartier Op alle wegen in het Houtkwartier 30 km/u instellen waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en snelheidsremmende maatregelen worden getroffen door het toepassen verkeers/kruispuntplateau's	2023
Kagerstraat – Vennemeerstraat – Eijmerspoelstraat Het weren van wijkvreemde (sluip)verkeer en het spookrijden door het realiseren van een autoknip in de Kagerstraat en de Eijmerspoelstraat. Onderzoek eenrichtingscircuit met de Faljerilstraat, centrale deel Kagerstraat en de Dieperpoellaan	2023

Wij wijzen u erop dat door de verschuiving van de planning van de prestaties geen wijziging van het subsidiebedrag met zich meebrengt. Alle overige verplichtingen zoals opgenomen in ons besluit van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723 blijven ongewijzigd van kracht.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift.

Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Manager Mobiliteit en Milieu III

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:

- Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, 5.1-2e, Postbus 558, 2300 AN
Leiden

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden

Ons oordeel

Wij hebben de bijgaande en door ons gewaarmerkte 'eindrapportage D18006, herinrichting Houtkwartier' inzake het project 'D18006, herinrichting Houtkwartier' (hierna: subsidiedeclaratie) van de gemeente Leiden te Leiden gecontroleerd.

Naar ons oordeel is de subsidiedeclaratie met een totaalbedrag van gerealiseerde subsidiabele kosten van €5.1-2f in alle van materieel belang zijnde aspecten opgesteld in overeenstemming met de voorwaarden zoals gesteld in de beschikking d.d. 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden en het Controleprotocol ten behoeve van de verantwoording van de subsidie. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de subsidiedeclaratie'.

Wij zijn onafhankelijk van de gemeente Leiden zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Andere informatie

De aanvraag tot subsidievaststelling omvat andere informatie, die bestaat uit:

- Inhoudelijk verslag project herinrichting Houtkwartier.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie met de subsidiedeclaratie verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de controle of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de subsidiedeclaratie.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie in overeenstemming met de beschikking d.d. 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819.

Beperking in gebruik en verspreidingskring

De door ons gewaarmerkte subsidiedeclaratie is opgesteld voor provincie Zuid-Holland met als doel de gemeente Leiden in staat te stellen te voldoen aan de voorwaarden zoals deze zijn gesteld in de beschikking d.d. 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819. Hierdoor is de subsidiedeclaratie mogelijk niet geschikt voor andere doeleinden. Onze controleverklaring is derhalve uitsluitend bestemd voor de gemeente Leiden en provincie Zuid-Holland en dient niet te worden verspreid aan of te worden gebruikt door anderen.

Verantwoordelijkheden van het college van burgemeester en wethouders voor de subsidiedeclaratie

Het college van burgemeester en wethouders is verantwoordelijk voor het opstellen van de subsidiedeclaratie in overeenstemming met de voorwaarden zoals gesteld in beschikking d.d. 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819. Het college van burgemeester en wethouders is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het college noodzakelijk acht om het opstellen van de subsidiedeclaratie mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de subsidiedeclaratie

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze subsidiedeclaratie. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel-kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming de Nederlandse controlestandaarden, het Controleprotocol ten behoeve van de verantwoording van de subsidie versie december 2017, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- Het identificeren en inschatten van de risico's dat de subsidiedeclaratie afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.
- Het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de organisatie.

- Het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor het opstellen van de subsidiedeclaratie en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de subsidiedeclaratie staan.
- Het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de subsidiedeclaratie en de daarin opgenomen toelichtingen.
- Het evalueren of de subsidiedeclaratie de onderliggende transacties en gebeurtenissen zonder materiële afwijkingen weergeeft.

Wij communiceren met het college van burgemeester en wethouders onder meer over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Amsterdam, 21 november 2023

Deloitte Accountants B.V.

Paraaf voor identi

5.1-2e

5.1-2e

Eindafrekening Gemeente Leiden Project					
Subsidie Provincie Zuid Holland Kenmerk beschikking Datum beschikking Subsidiebegroting Toegekende maximale subsidie Subsidiepercentage Looptijd Alle bedragen zijn exclusief btw					
DOS-2019-0000452 27 mei 2019 Subsidieregeling mobiliteit 2017 € 159.435 5.1-2f 1-3-2019 - 31-12-2022					
		Prestatiebegroting bij aanvraag 2019	Aangepaste begroting	Generaliseerde	Begroot t.o.v., gerealiseerd
Projectkosten					
Herinrichting wegen incl aangepast fietspad Riolering, Klimaatadaptieve maatregelen		5.1-2f			
Dekkingsplan					
Eigen bijdrage gemeente Leiden incl fietspad D16000 herinrichting Houtkwaartier DPRA		5.1-2f 159.435	159.435	159.435	
		5.1-2f			

In de verantwoording is een bedrag van 5.1-2f aangemerkt als subsidiabele kosten. Daar waar werkzaamheden voor 100% betrekking hebben op het vervangen van riolering of klimaat adaptief hebben we de kosten niet als subsidiabele kosten opgevoerd. Er is een verdeelsleutel van 5 (Herinrichting, subsidieabel) en 5 (Riolering of klimaat adaptief, niet-subsidieabel) gebruikt voor de toerekening van algemene kosten zoals bijvoorbeeld de uren van de Stadsingenieurs. De verdeelsleutel is gebaseerd op de begroting.

5.1-2e
 Deloitte A
 Voor Ident
 Behorend
 d.d. 21 no
 V.V.
 inden.
 verklaring
 3

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2019/01359_003
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Ontvangstbevestiging aanvraag tot subsidievaststelling D18006 Houtkwartier

Geacht college,

Wij hebben op 22 november 2023 uw aanvraag tot subsidievaststelling ontvangen van de boekjaarsubsidie 2019 van maximaal € 1 **art. 5.1-2f**

Allereerst wordt bekeken of uw aanvraag tot vaststelling aan de vereisten voldoet. Deze vereisten staan in de Algemene wet bestuursrecht (Awb), de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (Asv) en de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (verder te noemen regeling).

Mochten wij nog aanvullende gegevens nodig hebben, dan ontvangt u zo spoedig mogelijk bericht van ons.

Als uw aanvraag tot vaststelling voldoet aan de vaststellingsvereisten, dan ontvangt u uiterlijk 24 april 2024 een vaststellingsbesluit.

Als wij niet tijdig beslissen, dan kunt u mogelijk een vergoeding (dwangsom) krijgen. Op www.zuid-holland.nl treft u meer informatie aan over "vergoeding bij te laat beslissen door de provincie".

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur **5.1-2e** via telefoonnummer **5.1-2e** of via **5.1-2e** @pzh.nl.



Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

*Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken,
gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>*

Gedeputeerde Staten

Subsidies

5.1-2e

T 06 - 5.1-2e

5.1-2e @pzh.nl

5.1-2e

T 06 - 5.1-2e

5.1-2e @pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

DOS-2019-0001359

PZH-2023-835119253

Uw kenmerk

Z/23/3536430

Bijlagen

Gemeente Leiden

t.a.v. het college van burgemeester en wethouders

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Onderwerp

Ontvangstbevestiging uitstelverzoek met instemming indienen
aanvraag tot vaststelling project D18006 Houtkwartier

Geacht college,

Met onze brief van 27 mei 2019 hebben wij aan u een projectsubsidie 2019-2022 van € 159.435,00 verleend voor activiteiten die u in Zuid-Holland wilt uitvoeren in het kader van het project "D18006 Houtkwartier".

Met onze brief van 17 juli 2020 hebben wij – op uw verzoek – de subsidieverlening gewijzigd.

Op grond van de aan de subsidie verbonden verplichtingen dient u voor 1 juli 2023 een aanvraag tot subsidievaststelling in te dienen.

U heeft met uw brief van 12 juni 2023 verzocht om uitstel voor het indienen van uw aanvraag tot subsidievaststelling tot 1 november 2023 op grond van te weinig personele capaciteit. Wij hebben uw verzoek beoordeeld.

Wij stemmen in met uw verzoek om uitstel zodat u voor **1 november 2023** een aanvraag tot vaststelling bij ons moet indienen.

Wij benadrukken dat door dit uitstel de periode waarbinnen de gesubsidieerde activiteiten moeten zijn uitgevoerd, niet wijzigt. Activiteiten na 31 december 2022 worden niet vergoed.

Wat verder van belang is

Wilt u in uw correspondentie het DOS-nummer vermelden dat rechts bovenaan in deze brief staat? U kunt deze sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland t.a.v. Subsidies, Postbus 90602 2509 LP Den Haag.

Tot slot

Op 3 juli 2023 gaat ons subsidieportaal open. Hier kunt u al uw (lopende) subsidies terugzien en onze correspondentie vanaf dat moment vinden over uw project(en). Het subsidieportaal is de volgende stap in digitalisering van onze dienstverlening. Om in te

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



loggen bij het subsidieportaal is een eHerkenning niveau 2+ nodig. Op eHerkenning | Homepage is uitgebreide informatie te vinden.
Voor een eventuele gemachtigde is de ketenmachtiging van kracht.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Manager Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:

Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, 5.1-2e, Postbus 558,
2300 AN Leiden.

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2019/01359_001
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Rappel aanvraag tot vaststelling

Geacht college,

Met onze beschikking van 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819 hebben wij aan u een boekjaarsubsidie 2019 verleend voor activiteiten die u in Zuid-Holland wilt uitvoeren. Met onze beschikking van 17 juli 2020 hebben wij - op uw verzoek - de subsidieverlening gewijzigd. In deze beschikkingen tot subsidieverlening hebben wij u een aantal verplichtingen opgelegd met het oog op de inhoudelijke en financiële verantwoording in het kader van de vaststelling van de subsidie.

Met onze beschikking van 15 juni 2023 hebben wij u uitstel verleend voor het indienen van de de aanvraag tot vaststelling.

Op grond van die verplichtingen had u uiterlijk 1 november 2023 een aanvraag tot vaststelling van de subsidie moeten indienen. Tot op heden hebben wij echter geen aanvraag tot vaststelling van u ontvangen. Wij verzoeken u deze aanvraag met de bijbehorende gevraagde gegevens alsnog voor **7 december 2023** aan ons te zenden.

U kunt de gevraagde informatie via het subsidieportaal indienen. Indien u dit niet kunt of wenst, dan kunt u het ook per post rechtsgeldig indienen. Wij wijzen u erop dat e-mail niet rechtsgeldig is. Voor het postadres verwijzen wij u naar de voettekst op pagina 1 van deze brief. Indien wij de gevraagde informatie niet ontvangen binnen de gestelde termijn, dan beoordelen wij op basis van de al aanwezige stukken. Dit kan gevolgen hebben voor uw subsidie. In het ergste geval kan onze beoordeling leiden tot het intrekken van uw subsidie of een (herziene) vaststelling van uw subsidie op nihil. Als wij zo een besluit nemen, dan zal het al betaalde bedrag worden gevorderd.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur **5.1-2e** via telefoonnummer **5.1-2e** of via **5.1-2e** @pzh.nl.



Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

*Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken,
gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>*

Vraag

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2019/01359_001
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Rappel aanvraag tot vaststelling

Geacht college,

Met onze beschikking van 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819 hebben wij aan u een boekjaarsubsidie 2019 verleend voor activiteiten die u in Zuid-Holland wilt uitvoeren. Met onze beschikking van 17 juli 2020 hebben wij - op uw verzoek - de subsidieverlening gewijzigd. In deze beschikkingen tot subsidieverlening hebben wij u een aantal verplichtingen opgelegd met het oog op de inhoudelijke en financiële verantwoording in het kader van de vaststelling van de subsidie.

Met onze beschikking van 15 juni 2023 hebben wij u uitstel verleend voor het indienen van de de aanvraag tot vaststelling.

Op grond van die verplichtingen had u uiterlijk 1 november 2023 een aanvraag tot vaststelling van de subsidie moeten indienen. Tot op heden hebben wij echter geen aanvraag tot vaststelling van u ontvangen. Wij verzoeken u deze aanvraag met de bijbehorende gevraagde gegevens alsnog voor **7 december 2023** aan ons te zenden.

U kunt de gevraagde informatie via het subsidieportaal indienen. Indien u dit niet kunt of wenst, dan kunt u het ook per post rechtsgeldig indienen. Wij wijzen u erop dat e-mail niet rechtsgeldig is. Voor het postadres verwijzen wij u naar de voettekst op pagina 1 van deze brief. Indien wij de gevraagde informatie niet ontvangen binnen de gestelde termijn, dan beoordelen wij op basis van de al aanwezige stukken. Dit kan gevolgen hebben voor uw subsidie. In het ergste geval kan onze beoordeling leiden tot het intrekken van uw subsidie of een (herziene) vaststelling van uw subsidie op nihil. Als wij zo een besluit nemen, dan zal het al betaalde bedrag worden gevorderd.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl.

Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

*Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken,
gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>*

Antwoord

Bijgaand de gewaarmerkte stukken van de accountant:

Controleverklaring

Activiteitenverslag

Eindverantwoording

Kunt u op basis van deze stukken de subsidie vaststellen ?

Vriendelijke groet,

5.1-2e

5.1-2e@leiden.nl

5.1-2e

Vraag

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_004
Uw kenmerk

Onderwerp

Verzoek aanvullende informatie voortgangsrapportage

Geacht college,

Op 13 maart 2024 hebben wij uw voortgangsrapportage ontvangen voor uw projectsubsidie Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Allereerst wordt bekeken of uw voortgangsrapportage aan de vereisten voldoet. Deze vereisten staan in de Algemene wet bestuursrecht (Awb), de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (Asv) en de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (verder te noemen regeling). Na bestudering van uw informatie hebben wij geconstateerd dat enkele gegevens onvolledig zijn danwel ontbreken.

In uw voortgangsrapportage ontbreekt of is onvolledig:

- Een verzoek om verlenging van de looptijd. In uw voortgangsrapportage onder punt 2 geeft u aan dat het project niet volgens de planning verloopt. Het project wordt in 2024 gerealiseerd met mogelijk uitloop in 2025. In het verzoek om verlenging van de looptijd kunt u concreet een datum aangeven tot wanneer u verlenging wenst.

Op grond van artikel 4:5 van de Awb stellen wij u in de gelegenheid binnen een termijn van **14 kalenderdagen** uw aanvraag aan te vullen met de hiervoor genoemde, ontbrekende gegevens. U kunt de gevraagde informatie via het subsidieportaal indienen. Indien u dit niet kunt of wenst, dan kunt u het ook per post rechtsgeldig indienen. Wij wijzen u erop dat e-mail niet rechtsgeldig is. Voor het postadres verwijzen wij u naar de voettekst op pagina 1 van deze brief.

De uiterste datum waarop u van ons een besluit mag verwachten, wordt in verband hiermee op basis van artikel 4:15 Awb opgeschort met een maximum van 14 kalenderdagen tot en met **29 maart 2024**. Dit betekent dat de genoemde beslistermijn weer gaat lopen op het moment dat de gevraagde gegevens van u ontvangen zijn of als de termijn is verstreken die wij u gegeven hebben om de gevraagde gegevens in te

dienen. Indien wij de aanvullende gegevens binnen deze termijn niet of niet volledig hebben ontvangen, kunnen wij besluiten om hieraan gevolgen te verbinden.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>

Antwoord

Goedemiddag,

de gemeente Leiden wil graag een verlenging van de einddatum tot 1 april 2025.
Dat is voor ons een reële haalbare datum.

Vriendelijke groet,

5.1-2e

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_005
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Ontvangstbevestiging aanvullende informatie voortgangsrapportage

Geacht college,

Wij hebben aanvullende informatie ontvangen ten behoeve van uw voortgangsrapportage van de projectsubsidie Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier.

Indien de aanvullende informatie in combinatie met uw voortgangsrapportage geen aanleiding geeft tot opmerkingen of een wijziging van uw subsidieverlening, ontvangt u na de beoordeling verder geen bericht.

Mocht uw voortgangsrapportage aanleiding geven tot een gewijzigde subsidieverlening, dan laten wij u dat zo spoedig mogelijk weten. Deze datum is door ons verzoek om aanvullende informatie opgeschort.

U ontvangt een eventuele gewijzigde subsidieverlening uiterlijk 16 juni 2024.

Als wij niet tijdig beslissen, dan kunt u mogelijk een vergoeding (dwangsom) krijgen. Op www.zuid-holland.nl treft u meer informatie aan over "vergoeding bij te laat beslissen door de provincie".

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl.



Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

*Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken,
gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>*

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_003
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Ontvangstbevestiging voortgangsrapportage Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Op 13 maart 2024 hebben wij uw voortgangsrapportage ontvangen van de projectsubsidie Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier.

Wij zullen uw voortgangsrapportage beoordelen. Mocht uw voortgangsrapportage aanleiding geven tot vragen, dan laten wij u dat zo spoedig mogelijk weten. U ontvangt een eventuele gewijzigde subsidiebeschikking danwel reactie op uw voortgangsrapportage uiterlijk 12 juni 2024.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_036
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Ontvangstbevestiging voortgangsrapportage Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Op 16 september 2024 hebben wij uw voortgangsrapportage ontvangen van de projectsubsidie Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier.

Wij zullen uw voortgangsrapportage beoordelen. Mocht uw voortgangsrapportage aanleiding geven tot vragen, dan laten wij u dat zo spoedig mogelijk weten. U ontvangt een eventuele gewijzigde subsidiebeschikking danwel reactie op uw voortgangsrapportage uiterlijk 16 december 2024.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>



Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_023
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Ontvangstbevestiging wijzigingsverzoek

Geacht college,

Wij hebben uw wijzigingsverzoek ontvangen op 22 april 2024 inzake uw projectsubsidie Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier .

Wij hebben de gegevens van uw contactpersoon aangepast.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>

Vraag

Gemeente Leiden
T.a.v. het college
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_001
Uw kenmerk
XXXX

Onderwerp

Rappel indienen voortgangsrapportage project D22007/V21004
Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Met onze brief van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723 hebben wij aan u een projectsubsidie D22007/V21004 Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier verleend van maximaal € 684.515,00 voor activiteiten die u in Zuid-Holland wilt uitvoeren. In de beschikking tot subsidieverlening met de bijbehorende bijlage hebben wij u een aantal verplichtingen opgelegd met het oog op de beoordeling van de voortgang van de subsidie.

Op grond van die verplichtingen had u 1 oktober 2023 een voortgangsrapportage moeten indienen. Tot op heden hebben wij echter geen voortgangsrapportage van u ontvangen. Wij verzoeken u deze voortgangsrapportage uiterlijk **14 maart 2024** aan ons te zenden.

U kunt de gevraagde informatie via het subsidieportaal indienen. Indien u dit niet kunt of wenst, dan kunt u het ook per post rechtsgeldig indienen. Wij wijzen u erop dat e-mail niet rechtsgeldig is. Voor het postadres verwijzen wij u naar de voettekst op pagina 1 van deze brief. Indien wij de gevraagde informatie niet ontvangen binnen de gestelde termijn, dan beoordelen wij op basis van de al aanwezige stukken. Dit kan gevolgen hebben voor uw subsidie. In het ergste geval kan onze beoordeling leiden tot het intrekken van uw subsidie of een (herziene) vaststelling van uw subsidie op nihil. Als wij zo een besluit nemen, dan zal het al betaalde bedrag worden gevorderd.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur **5.1-2e** via telefoonnummer **5.1-2e** of via **5.1-2e** @pzh.nl.

Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening onder.

*Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken,
gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>*

Antwoord

Dank voor de reminder en de mogelijkheid om de voortgangsrapportage later in te dienen !

Vriendelijke groet,

5.1-2e @leiden.nl / 5.1-2e

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_030
Uw kenmerk
--

Onderwerp

Verzoek tot wijziging van uw projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Met onze beschikking van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723 hebben wij aan u een projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier van maximaal € 684.515,00 verleend.

In onze wijzigingsbeschikking van 16 april 2024 met kenmerk 2021/08536_022 hebben wij als einddatum het volgende opgenomen: 1 oktober 2025

Wijzigingsverzoek

Op 12 juni 2024 hebben wij uw verzoek om de beschikking tot subsidieverlening te wijzigen, ontvangen. Het betreft een wijziging van de looptijd.

U geeft aan dat het werk is vertraagd door onverwachte aanwezigheid van brosse gasleidingen in het gebied, die eerst vervangen moeten worden door Liander, voordat de gemeente door kan met het werk. U vraagt om verlenging van de looptijd voor het project tot en met 31 maart 2026.

Wij hebben uw verzoek tot wijziging van de einddatum beoordeeld en getoetst aan wet- en regelgeving.

In de van toepassing zijnde regelgeving, te weten Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (verder te noemen subsidieregeling) is een maximale looptijd opgenomen.

Besluit

Wij stemmen in met de verlenging van de doorlooptijd. Op basis van artikel 2.9 van de subsidieregeling wordt aan de subsidieontvanger de verplichting opgelegd dat de activiteit, als bedoeld in artikel 2.2 binnen 3 jaar na dagtekening van de subsidieverleningsbeschikking is gerealiseerd.

Indien de activiteit wegens onvoorziene omstandigheden niet kan worden afgerond binnen de termijn, genoemd in artikel 2.9 a van de subsidieregeling en de subsidieontvanger verlenging van die termijn wenselijk acht, kan hij uiterlijk de dag voor het verstrijken van die termijn schriftelijk een gemotiveerd verzoek op basis van artikel 2.9 c van de subsidieregeling indienen tot verlenging met maximaal een jaar.

Op basis artikel 2.9 c van de subsidieregeling verlengen wij de doorlooptijd van 31 maart 2025 naar uiterlijk 31 maart 2026.

Dit betekent ook dat de datum dat wij de aanvraag tot vaststelling van u verwachten aanpassen van 1 oktober 2025 naar **1 oktober 2026**.

Voortgangsrapportage

U moet jaarlijks per **1 oktober** een voortgangsrapportage indienen. U dient zowel inhoudelijk als financieel over het project te rapporteren.

Wij wijzen u op de verdere verplichtingen zoals genoemd in onze beschikking van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723.

Bezwaarprocedure

U kunt binnen **zes weken** na de dag van verzending (plaatsing in het portaal) of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awbsecretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u naar het postadres van het Provinciehuis (pagina 1 onderaan).

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen met gebruikmaking van DigiD of eHerkenning. Meer informatie over het digitaal indienen van het bezwaarschrift kunt u vinden op onze website: <https://www.zuid-holland.nl/@8075/bezwaar-beslissing/>

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur **5.1-2e** via telefoonnummer **5.1-2e** of via

5.1-2e @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, daarom staat er geen fysieke handtekening onder.

- Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, t.a.v. 5.1-2e
5.1-2e Postbus 558, 2300 AN Leiden

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken,
gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_047
Uw kenmerk
D22007/V21004

Onderwerp

Voorgangsrapportage akkoord projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren
verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Op 16 september 2024 hebben wij uw voortgangsrapportage ontvangen van de
projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier.

Met onze beschikking van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723 hebben
wij aan u een projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren verkeersveiligheid
Houtkwartier verleend.

Wij hebben uw voortgangsrapportage beoordeeld. Wij hebben hierop 1 opmerking.

- In uw voortgangsrapportage geeft u aan dat een bewoner uit het projectgebied een beroepsschrift heeft ingediend bij de Rechtbank Den Haag welke betrekking heeft op het verkeersbesluit van het Masterplan Houtkwartier. Op dit moment is nog onduidelijk welke impact dit gaat hebben op de uitvoering van de werkzaamheden. We willen u er nogmaals op wijzen dat in ons besluit van 12 juli 2024 met kenmerk 2021/08536_030 een maximale termijn van 31 maart 2026 als doorlooptijd voor het uitvoeren van de activiteiten is opgenomen.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur 5.1-2e via telefoonnummer 5.1-2e of via 5.1-2e @pzh.nl. Indien gewenst kunt via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, daarom staat er geen fysieke handtekening onder.

- Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, t.a.v. 5.1-2e 5.1-2e, Postbus 558, 2300 AN Leiden

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2019/01359_012
Bijlagen: 1
1 Onderbouwing,
voorwaarden en
verplichtingen

Onderwerp

Subsidievaststelling project D18006, herinrichting Houtkwartier

Geacht college,

Met uw brief van 22 november 2023 heeft u een aanvraag tot subsidievaststelling bij ons ingediend voor de projectsubsidie "D18006, herinrichting Houtkwartier". In overeenstemming met de voorschriften heeft u daarbij een activiteitenverslag, een financieel verslag dan wel een jaarrekening en een verklaring van de accountant bijgesloten.

Wat stellen wij vast?

Met onze beschikking van 27 mei 2019 met kenmerk PZH-2019-685308819 hebben wij aan u een projectsubsidie van maximaal € 159.435,00 verleend om een aantal activiteiten uit te voeren.

Deze activiteiten hebben wij beschreven in bovengenoemde brief tot subsidieverlening.

Hoe stellen wij vast?

Voor de vaststelling van de subsidie is het van belang of deze activiteiten daadwerkelijk zijn uitgevoerd en welke baten en lasten aan deze activiteiten verbonden zijn. Dit bepaalt ook de hoogte van het subsidiebedrag.

Wij vorderen eventuele onverschuldigd betaalde subsidiebedragen terug.

Inhoudelijke verantwoording

Uit de door u ingediende verantwoording blijkt dat de het project is uitgevoerd.

Subsidievaststelling

Op basis van vorenstaande overwegingen en het gestelde in wet- en regelgeving stellen wij de projectsubsidie vast op maximaal zijnde € 159.435,00.

Verrekening

U hebt geen voorschot ontvangen.

Wij maken het bedrag van € 159.435,00 binnen 30 dagen over op rekeningnummer NL77BNGH0285056166.

Bezwaarprocedure

U kunt binnen **zes weken** na de dag van verzending (plaatsing in het portaal) of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u naar het postadres van het Provinciehuis (pagina 1 onderaan).

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen met gebruikmaking van DigiD of eHerkenning. Meer informatie over het digitaal indienen van het bezwaarschrift kunt u vinden op onze website: <https://www.zuid-holland.nl/@8075/bezwaar-beslissing/>

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur **5.1-2e** via telefoonnummer **5.1-2e** of via **5.1-2e** @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, daarom staat er geen fysieke handtekening onder.

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>

Tussenverantwoording indienen

Vraag

Graag ontvangen wij uw tussenverantwoording. U kunt deze voor de uiterste indiendatum zoals opgenomen in de beschikking, uploaden in het veld hieronder, waarna wij deze in behandeling zullen nemen.

Tussenverantwoording insturen

Upload hier uw tussenverantwoording	Voortgangsrapportage PZH Houtkwartier sept 2024 - get.doc
Toelichting	Bijgaand de voortgangsrapportage voor het project verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier



Gedeputeerde Staten
T.a.v. 5.1-2e Afd. Bureau Subsidies
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Geachte 5.1-2e

Hierbij bieden wij u aan de voortgangsrapportage, welke onderdeel uitmaakt van de subsidieverplichtingen behorende bij de beschikking dd. 31 maart 2022.

Wij hopen u op deze manier voldoende geïnformeerd te hebben. Neemt u bij vragen gerust contact met ons op. Wij verzoeken u in alle correspondentie betreffende deze subsidie altijd ons kenmerk D22007/V21004 te vermelden.

1. Algemene gegevens	
Naam aanvrager	Gemeente Leiden
DOSnummer	DOS-2021-0008536
Ons Kenmerk	D22007/V21004
Projecttitel	Verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier
Verleende subsidie	€ 684.515,00
Naam projectmanager	5.1-2e
Telefoonnummer projectmanager	5.1-2e
Emailadres projectmanager	5.1-2e@leiden.nl

2. Looptijd	
Looptijd conform beschikking of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek	31 maart 2022 – 31 maart 2026
Looptijd waar deze tussenrapportage betrekking op heeft	7 maart 2024 – 1 oktober 2024
Verloopt het project conform de planning zoals aangeven in de aanvraag of laatste akkoord PZH op wijzigingsverzoek? Zo niet, licht de reden toe.	Er is een aanbesteding gehouden en de aannemer is gecontracteerd en staat gereed om te starten met de werkzaamheden. Wat ons echter nu parten speelt is dat een bewoner uit het projectgebied een beroepsschrift heeft ingediend bij de Rechtbank Den Haag welke betrekking heeft op het verkeersbesluit van het Masterplan Houtkwartier. Op dit moment is nog onduidelijk welke impact dit gaat hebben op de uitvoering van

	de werkzaamheden. Of we nu al mogen starten of dat er eerst een uitspraak van een rechter moet komen. Dit is (naast de eerder aangegeven activiteiten van Liander) een risico voor het tijdig kunnen realiseren van het project.
Datum afronding aanbestedingsprocedure en gunning project.	Juli 2024

3. Inhoudelijk

(uitgevoerde activiteiten en prestaties gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)

Uitgevoerde activiteiten binnen de looptijd van deze tussenrapportage	Afronden bestek en contractdocumenten, publicatie definitief verkeersbesluit, Houden van aanbesteding, contractering aannemer.
Knelpunten	Zie punt 2
Essentiële wijzigingen in het project ten opzichte van het projectplan bij aanvraag	Geen wijzigingen in 2024
Gevolgen van de wijzigingen in het projectplan op de doelstelling	N.v.t.

4. Financieel

(financiële realisatie gedurende de in deze tussenrapportage verantwoorde looptijd)

Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier	Begroting bij aanvraag
Directe bouwkosten (incl. klimaatadaptieve maatregelen)	
Indirecte bouwkosten	
Overige (nog te benoemen)	
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	5.1-2f
Totale begrote subsidiabele kosten	
Dekking	
Eigen bijdrage gemeente Leiden	
Totale begrote dekking	
Herinrichting van de openbare ruimte oostelijk deel Houtkwartier inclusief vervanging hemelwaterriool, ruimtereservering warmtenet en klimaatadaptieve maatregelen	Begroting per januari 2024
Directe bouwkosten	5.1-2f
Indirecte bouwkosten	
Overige kosten (nog te benoemen)	
Engineeringskosten (waaronder Team Stadsingenieurs gemeente Leiden)	
Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring	

Totale begrote subsidiabele kosten		5.1-2f
Dekking		
Eigen bijdrage gemeente Leiden		
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-2021-0008536 / 50%		
Totale begrote dekking		
Realisatie tot en met 2024		
Directe bouwkosten		
Indirecte bouwkosten		
Plankosten inclusief onderzoek en engineering		
Kosten accountantscontrole en afgifte controleverklaring		
Totale gerealiseerde subsidiabele kosten		
Dekking		
Eigen bijdrage gemeente Leiden		
Subsidie Provincie Zuid Holland DOS-2021-0008536 / 50%		
Totale gerealiseerde dekking		

5. Bijgesloten bijlagen

6. Ondertekening

Ondertekening

5.1-2e

Datum ondertekening: 13-09-2024

Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Gemeente Leiden
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum
zie datum portaal
Ons kenmerk
PZH-2021/08536_022
Uw kenmerk

--

--

Onderwerp

Verzoek tot wijziging van uw projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier

Geacht college,

Met onze beschikking van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723 hebben wij aan u een projectsubsidie D22007 - V21004 verbeteren verkeersveiligheid Houtkwartier van maximaal € 684.515,00 verleend.

In onze beschikking hebben wij als einddatum het volgende opgenomen: 31 december 2024

Voortgangsrapportage/wijzigingsverzoek

Op 19 maart 2024 hebben wij uw voortgangsrapportage en verzoek om de beschikking tot subsidieverlening te wijzigen, ontvangen. Het betreft een wijziging van de looptijd.

U geeft aan dat het werk is vertraagd door de ontwerpissues door omgeving en busmaatschappij. Het voornemen is om eind maart te starten met de aanbesteding, zodat de werkzaamheden in mei/juni kunnen starten. Het merendeel van de werkzaamheden zullen in 2024 worden gerealiseerd met mogelijk een kleine uitloop in 2025. U vraagt verlenging van de looptijd voor het project tot en met 31 maart 2025.

Voortgangsrapportage

Wij hebben uw voortgangsrapportage beoordeeld en hebben hierop geen opmerkingen.

Wij hebben uw verzoek tot wijziging van de einddatum beoordeeld en getoetst aan wet- en regelgeving.

In de van toepassing zijnde regelgeving, te weten Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 is een maximale looptijd opgenomen.

Kennisgeving

Wij hebben gezien dat de door u gevraagde looptijdverlenging past binnen de maximale looptijd zoals opgenomen in de regelgeving. Wij nemen daarom kennis van de door u gevraagde verlenging en passen de einddatum aan van 31 december 2024 naar 31 maart 2025.

Dit betekent ook dat de datum dat wij de aanvraag tot vaststelling van u verwachten aanpassen van 1 juli 2025 naar **1 oktober 2025**. Omdat wij kennisnemen van deze looptijdaanpassing, kan er tegen dit besluit geen bezwaar worden gemaakt.

Voortgangsrapportage

U moet uiterlijk **1 oktober 2024** een voortgangsrapportage indienen. U dient zowel inhoudelijk als financieel over het project te rapporteren.

Wij wijzen u op de verdere verplichtingen zoals genoemd in onze beschikking van 31 maart 2022 met kenmerk PZH-2022-800066723.

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur **5.1-2e** via telefoonnummer **5.1-2e** of via **5.1-2e** @pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, daarom staat er geen fysieke handtekening onder.

- Afschrift aan: Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, t.a.v. **5.1-2e** **5.1-2e**, Postbus 558, 2300 AN Leiden

Wilt u informatie aan uw dossier toevoegen of informatie over uw aanvraag zoeken, gebruik hiervoor het subsidieportaal: <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>