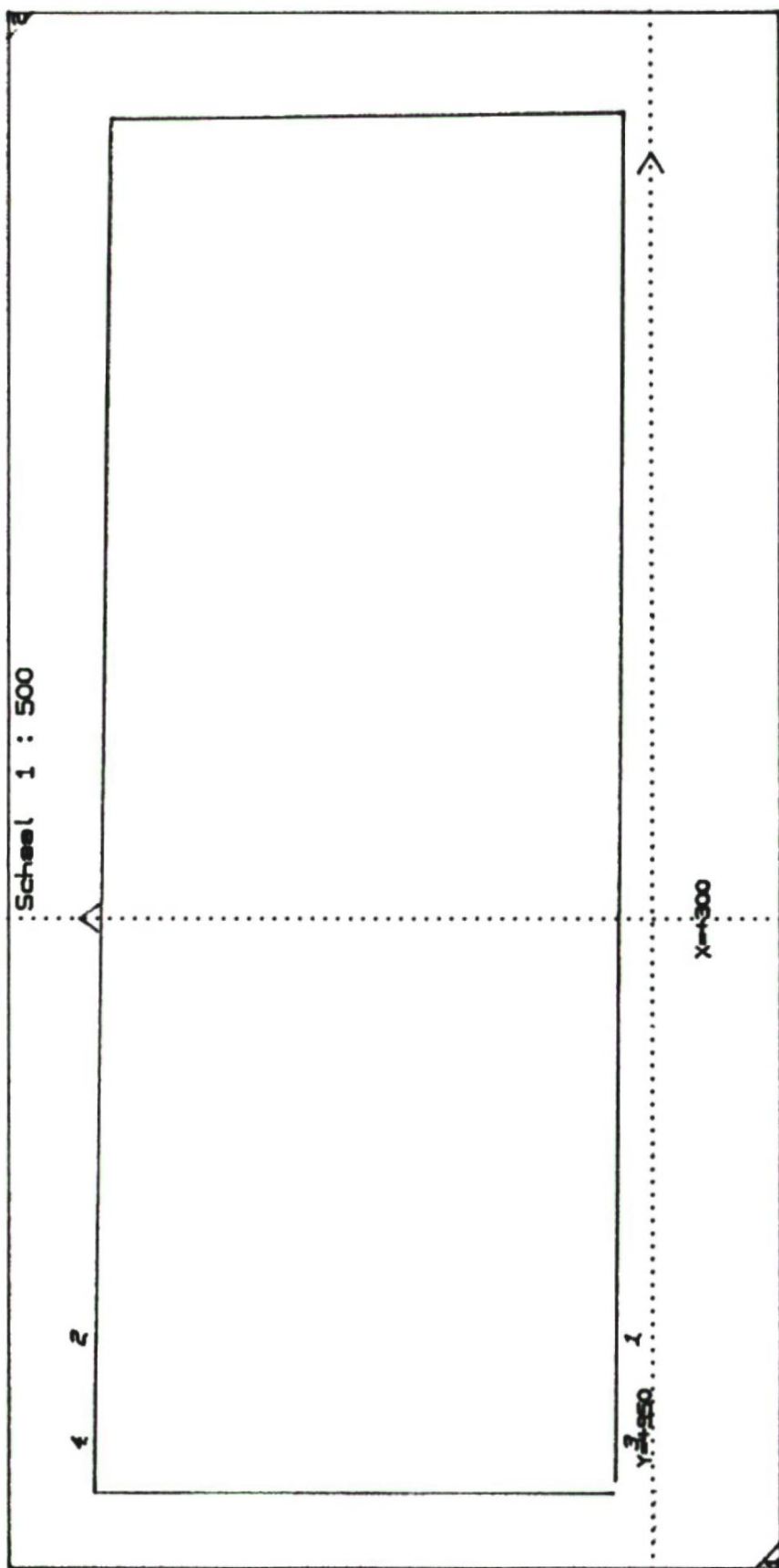




blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonerig Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : ASEP
*   Datum uitwerking : MA 10 november 1986.
*   Operator       : RvdV.
*
*   Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   Geluidnivo     Lp  33.0  46.4  46.3  47.3  49.4  53.2  55.1  55.3  52.3  61.0  Slijp.Hal Geslot. Deur.
*
*   Geometr. Uitbr.  40.5  40.5  40.5  40.5  40.5  40.5  40.5  40.5  40.5
*
*   Luchtabsorptie  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.1  0.2  0.6  1.4
*   Bodem-effekt    -6.0  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
*   -----
*   Bron ( C2 )    Lwr  67.5  80.9  84.8  85.8  88.0  91.8  93.8  94.4  92.2  99.9
*
*   Slijp.Hal Geslot. Deur.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 42
*
*****
```

*****													*****													*****													*****													*****												
* Projektnr : 20.019													* Meetdatum : 00 30 oktober 1986.													* * *																																						
* Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.													* Meetperiode: Dag													* * *																																						
* Onderzoek : ASEP													* Meetduur : 155 seconden													* * *																																						
* Datum uitwerking : MA 10 november 1986.																										* * *																																						
* Operator : RvdV.													* Berek.nr : 43 .													* * *																																						
* Oktaafbanden													31.5	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	dB(A)	* * *																																									
* <u>Geluidnivo</u> Lp													34.1	47.4	49.4	52.4	54.4	60.4	61.4	63.4	60.4	68.0	* Slijp.Open Deur Achterz																																									
* Geometr. Uitbr.													30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	* R,bron-ontv,h= 9.0m D,br = 2.0m																																									
																							* Hbr= 1.8m Hbm= 1.8m Halve Bol.																																									
																							* Hor= 2.2m Hom= 2.2m																																									
* Luchtabsorptie													0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4		* Bron Abso 100 %;																																									
* Bodem-effekt													-6.0	-6.0	0.3	2.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0		* Ontv Abso 100 %																																									
													-----													* * *																																						
* <u>Bron (C2)</u> Lwr													58.2	71.5	79.8	84.4	85.2	90.5	91.5	93.6	90.9	98.3	* Slijp.Open Deur Achterz																																									
																										* Spektra-file 1, Spektrum-nr 43																																						
* * *													* * *													* * *																																						

blad
 bronnr.
 (Zie tabel , blad)

```

*****
*
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektoomschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : ASEP
*   Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
*   Operator       : RvdV
*
*   Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   Geluidnivo     Lp  55.6  57.1  65.0  62.1  59.0  57.0  55.8  50.3  41.0  68.7  Achterz Uitlaat Diesel.
*
*   Geometr. Uitbr.  11.8  11.8  11.8  11.8  11.8  11.8  11.8  11.8  11.8
*
*   LuchtabSORptie  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0
*   Bodem-effekt    -6.0  -6.0  0.0  0.3  0.4  0.1  0.0  0.0  0.0  0.0
*
*   -----
*   Bron ( C2 )  Lwr  61.4  62.9  76.8  74.2  71.2  68.9  67.6  62.1  52.8  80.3  Achterz Uitlaat Diesel.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 23
*
*****

```

WALLAARD B.V., AMBACHTSWEG 6

Primaire Bronnenfileur 13, Antal = 11.

Ongeleverd op: **DI 17 februari 1987.**

Spektra-fle : 1 , Antal Spektra (50) .

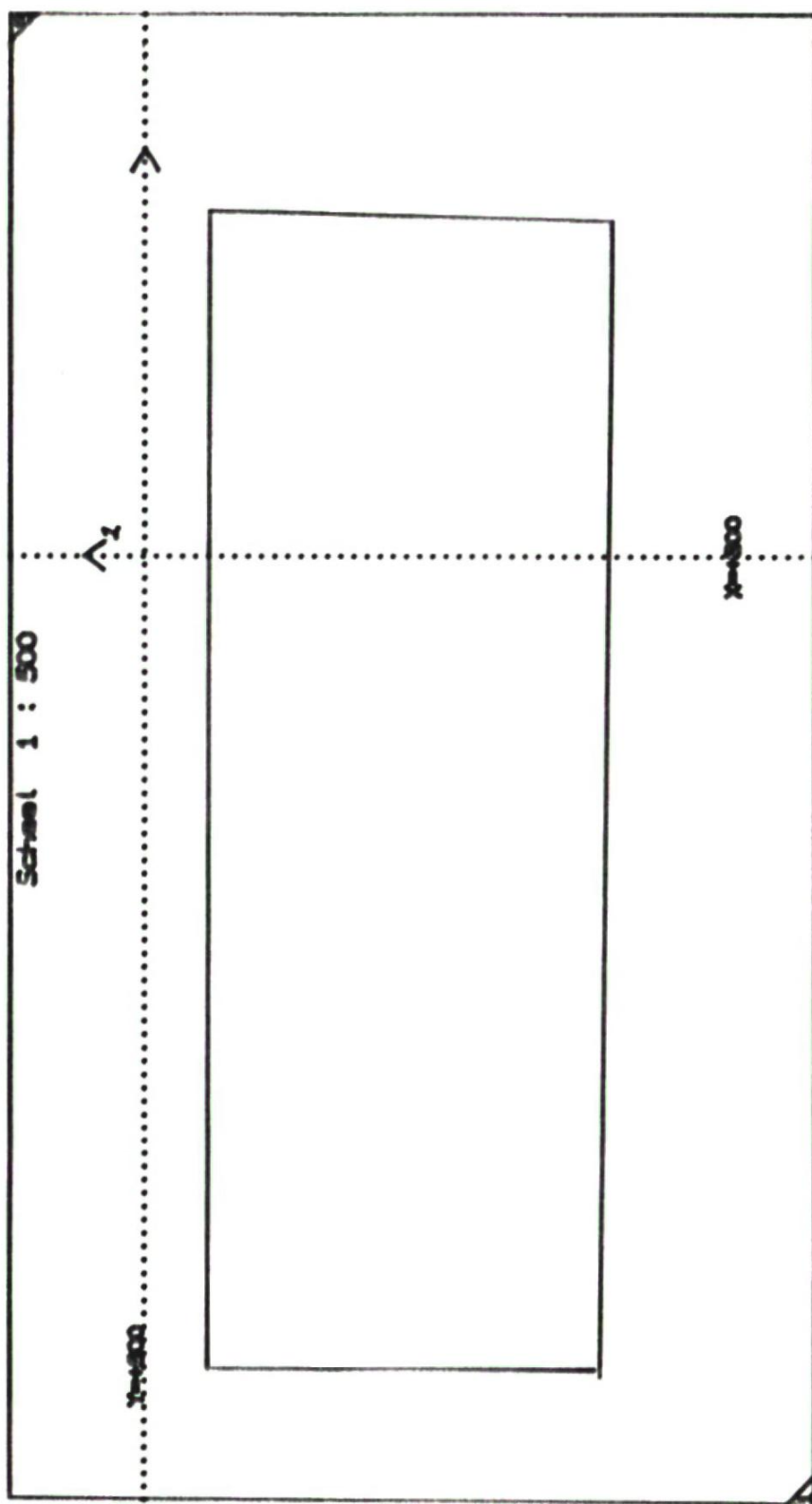
1 2 3 4 5 6

Dagperiode Avondperiode

Run	Time, sec	$L_w, \text{tot}, \text{atm (T=100\%)}$	
1	1.0	103.6	0.0
2	1.0	103.6	0.0
3	1.0	103.6	0.0
4	1.0	103.6	0.0
5	1.0	103.6	0.0
6	1.0	103.6	0.0
7	1.0	103.6	0.0
8	1.0	103.6	0.0
9	1.0	103.6	0.0
10	1.0	103.6	0.0
11	1.0	103.6	0.0
12	1.0	103.6	0.0
13	1.0	103.6	0.0
14	1.0	103.6	0.0
15	1.0	103.6	0.0
16	1.0	103.6	0.0
17	1.0	103.6	0.0
18	1.0	103.6	0.0
19	1.0	103.6	0.0
20	1.0	103.6	0.0
21	1.0	103.6	0.0
22	1.0	103.6	0.0
23	1.0	103.6	0.0
24	1.0	103.6	0.0
25	1.0	103.6	0.0
26	1.0	103.6	0.0
27	1.0	103.6	0.0
28	1.0	103.6	0.0
29	1.0	103.6	0.0
30	1.0	103.6	0.0
31	1.0	103.6	0.0
32	1.0	103.6	0.0
33	1.0	103.6	0.0
34	1.0	103.6	0.0
35	1.0	103.6	0.0
36	1.0	103.6	0.0
37	1.0	103.6	0.0
38	1.0	103.6	0.0
39	1.0	103.6	0.0
40	1.0	103.6	0.0
41	1.0	103.6	0.0
42	1.0	103.6	0.0
43	1.0	103.6	0.0
44	1.0	103.6	0.0
45	1.0	103.6	0.0
46	1.0	103.6	0.0
47	1.0	103.6	0.0
48	1.0	103.6	0.0
49	1.0	103.6	0.0
50	1.0	103.6	0.0
51	1.0	103.6	0.0
52	1.0	103.6	0.0
53	1.0	103.6	0.0
54	1.0	103.6	0.0
55	1.0	103.6	0.0
56	1.0	103.6	0.0
57	1.0	103.6	0.0
58	1.0	103.6	0.0
59	1.0	103.6	0.0
60	1.0	103.6	0.0
61	1.0	103.6	0.0
62	1.0	103.6	0.0
63	1.0	103.6	0.0
64	1.0	103.6	0.0
65	1.0	103.6	0.0
66	1.0	103.6	0.0
67	1.0	103.6	0.0
68	1.0	103.6	0.0
69	1.0	103.6	0.0
70	1.0	103.6	0.0
71	1.0	103.6	0.0
72	1.0	103.6	0.0
73	1.0	103.6	0.0
74	1.0	103.6	0.0
75	1.0	103.6	0.0
76	1.0	103.6	0.0
77	1.0	103.6	0.0
78	1.0	103.6	0.0
79	1.0	103.6	0.0
80	1.0	103.6	0.0
81	1.0	103.6	0.0
82	1.0	103.6	0.0
83	1.0	103.6	0.0
84	1.0	103.6	0.0
85	1.0	103.6	0.0
86	1.0	103.6	0.0
87	1.0	103.6	0.0
88	1.0	103.6	0.0
89	1.0	103.6	0.0
90	1.0	103.6	0.0
91	1.0	103.6	0.0
92	1.0	103.6	

Sind Primäre Bronchien 13, Aantal Bronnen

Datum : 17-02-87 Tijd : 12:32:39



blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projekttnr      : 20.019
* Projektschrijving : Zonerig Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek       : Wallaard BV.
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator        : RvdV
*
* Oktaafbanden    31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
* Geluidnivo      Lp
* Geometr. Uitbr. ---  34.2  42.2  40.2  40.2  40.2  40.2  40.2  40.2  40.2
*
* LuchtabSORPTIE ---  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.1  0.2  0.6  1.3
* Bodem-effekt   ---  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
* Bron ( C2 )    Lwr ---  68.4  80.4  89.5  90.6  94.6  96.7  100.2  94.3  103.6
*
* Meetdatum      : W0 15 oktober 1986.
* Meetperiode: DAG
* Meetduur       : SA 85 (1/5).
*
* Berek.nr       : 16 .
*
* R,bron-ontv,h= 29.0m D,br = 1.0m
* Hbr= 1.5m Hbm= 1.5m Halve Bol.
* Hor= 2.2m Hom= 2.2m
*
* Bron Hard
* Ontv Hard
*
* Pneumatische Boor.
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 16
*****
```

CARROSSERIE- EN CABINEFABRIEK JOGRO B.V., AMBACHTSWEG 7

Datum : 12-02-87 Tijd : 12:15:03

Primaire Bronnenfile 5 , Aantal = (21).

Project : 20.019 Zon Fase I, "GELKENES", binnendijks Groot Ammers.
Onderzoek : Carrosie- en Cabinefabriek, Ambachtsweg 7.
Datum : WO II februari 1987.

Spektra-filte : 1 , Aantal Spektra (38).
Telling : 20.019 "GELKENES" Binnendijks Groot-Ammers.

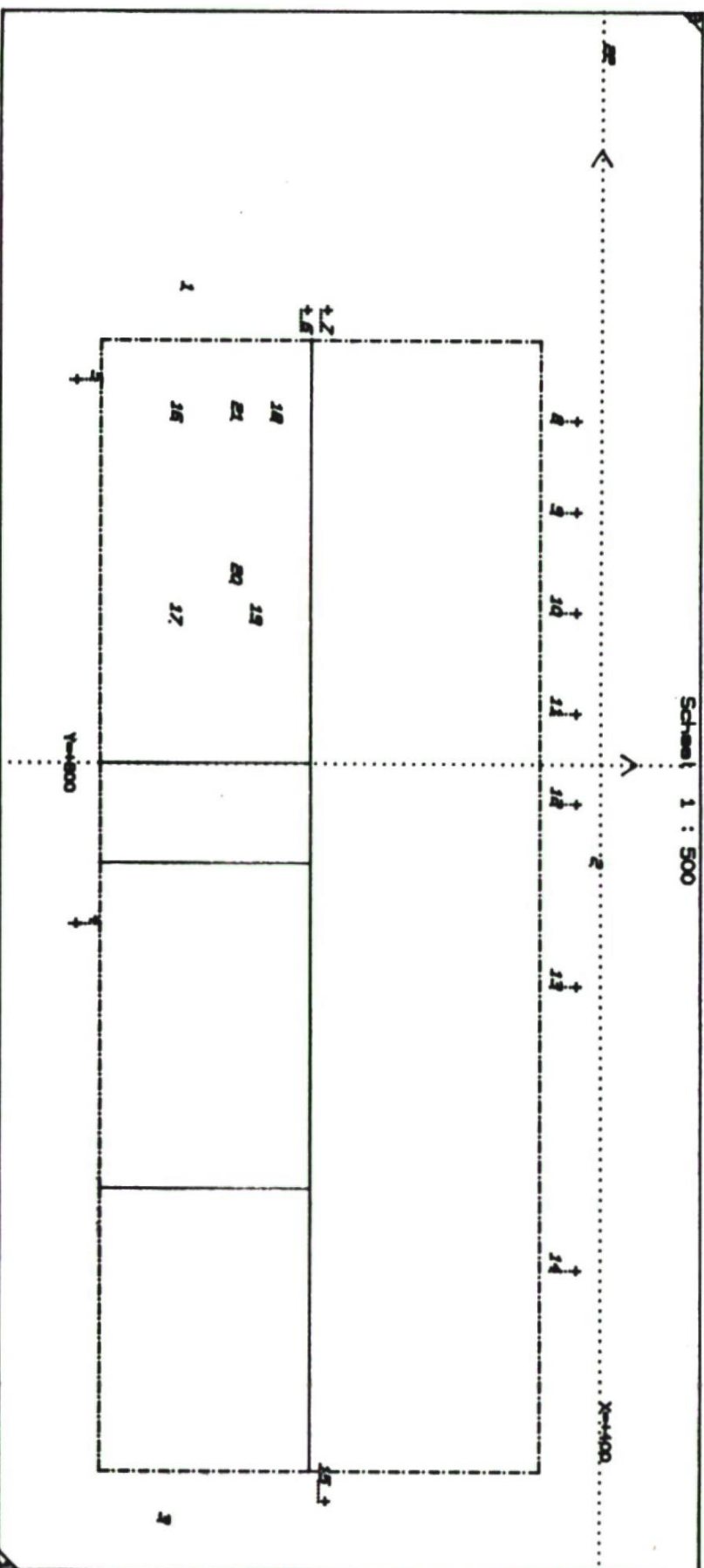
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Primaire Bron	nr	code	Spektrum	nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lwr	dB(A)	31.5	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Open Zicht	Ko-ordinaten	Zr	Zm	GE- boud	GE- boud	Type	Ko-ordinaten	Yr	Zr
1	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
2	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
3	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
4	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
5	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
6	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
7	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
8	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
9	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
10	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
11	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
12	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
13	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
14	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
15	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
16	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
17	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
18	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
19	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
20	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
21	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
22	JohelDit/	27	Dieselheftruck.	11.11	8.33	0.00	95.9	62.2	70.2	80.2	82.7	87.2	91.2	91.8	82.8	75.9	0.0	360.0	358.0	847.0	10.7	1.0	-	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0

Lw,tot,etm (T=100%) 112.6
Lw,tot,etm (T=bedr) 105.6

Einde Primaire Bronnenfile 5 , Aantal Bronnen 22.

Datum : 12-02-87 Tijd : 12:15:39

Schnitt 1 : 500



blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projekt nr      : 20.019
* Projektschrijving : Zonerig Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek       : Jorgro BV
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator        : RvdV
*
* Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
* Geluidnivo     Lp  30.3  38.3  44.3  46.8  51.3  55.3  55.8  46.5  39.0  60.0  Dieselheftruck.
*
* Geometr. Uitbr.  37.8  37.8  37.8  37.8  37.8  37.8  37.8  37.8  37.8
*
* Luchtabsorptie  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.2  0.4  1.0
* Bodem-effekt   -6.0 -6.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0
*
* -----
* Bron ( C2 )  Lwr  62.2  70.2  80.2  82.7  87.2  91.3  91.8  82.8  75.9  95.9
* Dieselheftruck.
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 27
*
*****
```


blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek       : Jogro BV, Carosserie en Cabinefabriek.
*   Datum uitwerking : W0 29 oktober 1986.
*   Operator        : RvdW/RvdV.
*
*   Opmerkingen    : Voornamelijk Muziek.
*
*****
*
*   Meetdatum      : W0 15 oktober 1986.
*   Meetperiode:   DAG.
*   Meetduur       : SA 123 (1/5)
*   Berek.nr       : 2 .
*
*****
*
*   Berekeningen
*
*****
*
*   1 -LAeqT,gem Lp      31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*
*   1 -LAeqT,gem Lp      38.2   44.2  56.0  58.6  61.1  61.6  61.7  55.8  41.6  67.6
*
*   Deurop. Voorz. Links Hoofdingang.
*
*****
*
*   BEREKENINGEN
*
*****
*
*   1 -LAeqT,gem Lp      31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*
*   1 -LAeqT,gem Lp      53.1   59.1  70.9  73.5  76.0  76.5  76.6  70.7  56.5  82.5
*
*   10 LOG ( 31.0 ) = 14.9
*   Deurop. Voorz. Links Hoofdingang.
*
*   Stot,m2 = 31.0, Sref,m2 = 24.0.
*
*   Deurop Vr2 Links Hfdng.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 2
*
*****
```

blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : Jogro BV, Carosserie en Cabinefabriek.
*   Datum uitwerking : W0 29 oktober 1986.
*   Operator       : RvdW/RvdV.
*
*   Opmerkingen    : Slijpen.
*
*****
*   Meetdatum      : W0 15 oktober 1986.
*   Meetperiode    : DAG.
*   Meetduur       : SA 98 (1/5)
*   Berekening     : 3 .
*
*****
*   Berekeningen
*
*****
*   1 -LAeqT,gem Lp      31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*   1 -LAeqT,gem Lp      28.3   40.7  45.2  51.6  65.2  68.1  66.3  65.3  60.4  72.7
*   Opp. Vlak- 1 = 13.0 m2.
*   Deurop. Voorz. Voorbewerking Spuiter.
*
*****
*   Berekeningen
*
*****
*   1 -LAeqT,gem Lp      31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*   1 -LAeqT,gem Lp      39.4   51.8  56.3  62.7  76.3  79.2  77.4  76.4  71.5  83.8
*   10 LOG ( 13.0 ) = 11.1
*   Deurop. Voorz. Voorbewerking Spuiter.
*
*****
*   Cgn Nabijheidsv      -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0
*   Stot,m2 = 13.0, Sref,m2 = 8.0.
*
*****
*   Bron ( C4 ) Lw      38.4  50.8  55.3  61.7  75.3  78.2  76.4  75.4  70.5  82.8
*   Deurop Vrz Voorb. Spuit.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 3
*
*****
```

(Zie tabel , blad

```
***** *
* Projekt nr : 20.019 Meetdatum : WO 15 oktober 1986.
* Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers. Meetperiode: DAG.
* Onderzoek : Jopro BV, Carosserie en Cabinefabriek. Meetduur : SA 98 (1/5)
* Datum uitwerking : WO 29 oktober 1986. Berek.nr : 5 .
* Operator : RvdW/RvdV.
* Opmerkingen Slijpen op 2m afstand van de deuropening.
***** METINGEN *****
*
* 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* 1 -LAeqT,gem Lp 52.5 63.4 69.3 76.4 89.2 91.6 90.9 90.6 84.7 97.0 Opp. Vlak- l = 22.0 m2.
* Deurop. Linker Zijgevel, Slijpen op 2m
***** BEREKENINGEN *****
*
* 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* Vlak, 1 Lw 65.9 76.8 82.7 89.8 102.6 105.0 104.3 104.0 98.1 110.4 10 LOG ( 22.0 ) = 13.4
* Deurop. Linker Zijgevel, Slijpen op 2m
* Cgn Nabijheidsv -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 Stot,m2 = 22.0, Sref,m2 = 16.0.
* -----
* Bron ( C4 ) Lw 63.9 74.8 80.7 87.8 100.6 103.0 102.3 102.0 96.1 108.4 Deurop Link Zijgvl. Slyp
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 5
***** *
```


blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projekt nr : 20.019
* Projektoomschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek : Jogro BV, Carosserie en Cabinefabriek, Ambachtsweg
* Datum uitwerking : MA 3 november 1986.
* Operator : RvdV.
*
*
*****
* Meetdatum : WO 15 oktober 1986.
* Meetperiode: Dag
* Meetduur : SA 93 (1/5)
*
* Berek.nr : 9 .
*
*****
*
* ***** METINGEN *****
*
*
* 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* 1 -LAeqT,gem Lp 46.5 43.1 49.5 58.7 71.9 73.8 72.8 71.4 63.9 78.8 Opp. Vlak- 1 = 13.0 m2.
* Deuropening 3 Achterzijde Slijpen.
*
* ***** BEREKENINGEN *****
*
*
* 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* Vlak, 1 Lw 57.6 54.2 60.6 69.8 83.0 84.9 83.9 82.5 75.0 89.9 10 LOG ( 13.0 ) = 11.1
* Deuropening 3 Achterzijde Slijpen.
*
* Cgn Nabijheidsv -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 Stot,m2 = 13.0, Sref,m2 = 8.0.
*
* Bron ( C4 ) Lw 56.6 53.2 59.6 68.8 82.0 83.9 82.9 81.5 74.0 88.9 Deurop 3 Achterz Slijpen
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 9
*
*****
```

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek       : Jogro BV, Carosserie en Cabinefabriek, Ambachtsweg
*   Datum uitwerking : MA 3 november 1986.
*   Operator        : RvdV.
*
*   Meetdatum      : WO 15 oktober 1986.
*   Meetperiode     : Dag
*   Meetduur       : SA 110 (1/5)
*
*   Berekening     : 10 .
*
*****
*
* ***** METINGEN *****
*
*   1 -LAeqT,gem Lp    ---  36.8  45.0  51.0  62.9  68.0  72.0  8K  dB(A)
*
*   Opp. Vlak- 1 = 17.5 m2.
*   Deuropening 4 Achterzijde Slijpen.
*
*****
*
* ***** BEREKENINGEN *****
*
*   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   Vlak, 1  Lw  ---  49.2  57.4  63.4  75.3  73.4  80.4  84.4  78.4  87.1
*   10 LOG ( 17.5 ) = 12.4
*   Deuropening 4 Achterzijde Slijpen.
*
*   Cgn Nabijheidsv  ---  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0  -1.0
*   -----
*   Bron ( C4 )  Lw  ---  48.2  56.4  62.4  74.3  72.4  79.4  83.4  77.4  86.1
*   Deurop 4 Achterz Slijpen
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 10
*
*****
```



```
***** *
* Projekt nr : 20.019
* Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek : Jogro BV, Carosserie en Cabinefabriek, Ambachtsweg
* Datum uitwerking : MA 3 november 1986.
* Operator : RvdV.
*
* Meetdatum : WO 15 oktober 1986.
* Meetperiode: Dag
* Meetduur : SA 103 (1/5)
*
* Berek.nr : 12 .
*
***** *
***** METINGEN *****
*
* 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* 1 -LAeqT,gem Lp 32.0 42.9 48.8 55.9 68.7 41.1 70.4 70.1 64.2 75.0 Opp. Vlak- l = 22.0 m2.
* Deuropening 6 Achterzijde Slijpen.
*
***** BEREKENINGEN *****
*
* 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* Vlak, 1 Lw 45.4 56.3 62.2 69.3 82.1 54.5 83.8 83.5 77.6 88.4 10 LOG ( 22.0 ) = 13.4
* Deuropening 6 Achterzijde Slijpen.
*
* Cgn Nabijheidsv -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 Stot,m2 = 22.0, Sref,m2 = 16.0.
* -----
* Bron ( C4 ) Lw 43.4 54.3 60.2 67.3 80.1 52.5 81.8 81.5 75.6 86.4 Deurop 6 Achterz Slijpen
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 12
***** *
```



```
* * * * *
```

```
* Projektnr      : 20.019
```

```
* Projektomschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
```

```
* Onderzoek       : Jogro BV, Carosserie en Cabinefabriek, Ambachtsweg
```

```
* Datum uitwerking   : MA 3 november 1986.
```

```
* Operator         : RvdV.
```

```
* * * * *
```

```
* Meetdatum    : WO 15 oktober 1986.
```

```
* Meetperiode: Dag
```

```
* Meetduur     : SA 74 (1/5)
```

```
* Berek.nr      : 14 .
```

```
* * * * *
```

```
* ***** METINGEN *****
```

```
*          31.5    63    125    250    500    1K    2K    4K    8K    dB(A) 
```

```
*          36.3    46.1    52.3    60.3    72.2    70.3    77.3    81.3    75.3    84.0 
```

```
* 1 -LAeqT,gem Lp  Opp. Vlak- 1 = 13.0 m2.
```

```
*                   Deurop. Rechterzijgevel Slijpen.
```

```
* * * * *
```

```
* ***** BEREKENINGEN *****
```

```
*          31.5    63    125    250    500    1K    2K    4K    8K    dB(A) 
```

```
*          47.4    57.2    63.4    71.4    83.3    81.4    88.4    92.4    86.4    95.1 
```

```
* Vlak, 1 Lw        10 LOG ( 13.0 ) = 11.1
```

```
*                   Deurop. Rechterzijgevel Slijpen.
```

```
* * * * *
```

```
* Cgn Nabijheidsv -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 -1.0 ----- Stot,m2 = 13.0, Sref,m2 = 8.0.
```

```
* Bron ( C4 ) Lw    46.4 56.2 62.4 70.4 82.3 80.4 87.4 91.4 85.4 94.1
```

```
*                   Deurop Rech.t.zijgv1 Slyp
```

```
*                   Spektra-file 1, Spektrum-nr 14
```

```
* * * * *
```


blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projekt nr : 20.019
* Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek : JOGRO BV.
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator : RvdV
*
* Oktaafbanden 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* Geluidnivo Lp --- 38.9 41.5 55.9 60.9 62.9 58.9 56.9 50.8 67.0 Afzuig Spuitkabine.
* Geometr. Uitbr. --- 31.0 31.0 31.0 31.0 31.0 31.0 31.0 31.0
*
* LuchtabSORptie --- 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.1 0.2 0.5
* Bodem-effekt --- -6.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0
*
* Bron ( C2 ) Lwr --- 63.9 70.5 84.9 89.9 92.0 88.0 86.1 80.3 96.0 Afzuig Spuitkabine.
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 32
*
*****
```

Meetdatum : DO 30 oktober 1986.
Meetperiode: DAG
Meetduur : 53 Sekonde
Berek.nr : 32 .

R,bron-ontv,h= 10.0m D,br = 1.0m
Hbr= 2.0m Hbm= 2.0m Halve Bol.
Hor= 2.0m Hom= 2.0m
Bron Hard
Ontv Hard

blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonerings Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : JOGRO BV.
*   Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
*   Operator       : RvdV
*
*   Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   Geluidnivo     Lp    ---  41.3  43.9  58.3  63.3  65.3  61.3  59.3  53.2  69.4  Afzuig Voorbewerking.
*
*   Geometr. Uitbr. ---  31.0  31.0  31.0  31.0  31.0  31.0  31.0  31.0  31.0
*
*   LuchtabSORptie ---  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.2  0.5
*   Bodem-effekt   ---  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
*   -----
*   Bron ( C2 )  Lwr  ---  66.3  72.9  87.3  92.3  94.4  90.4  88.5  82.7  98.4
*
*   Afzuig Voorbewerking.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 31
*
*****
```

blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

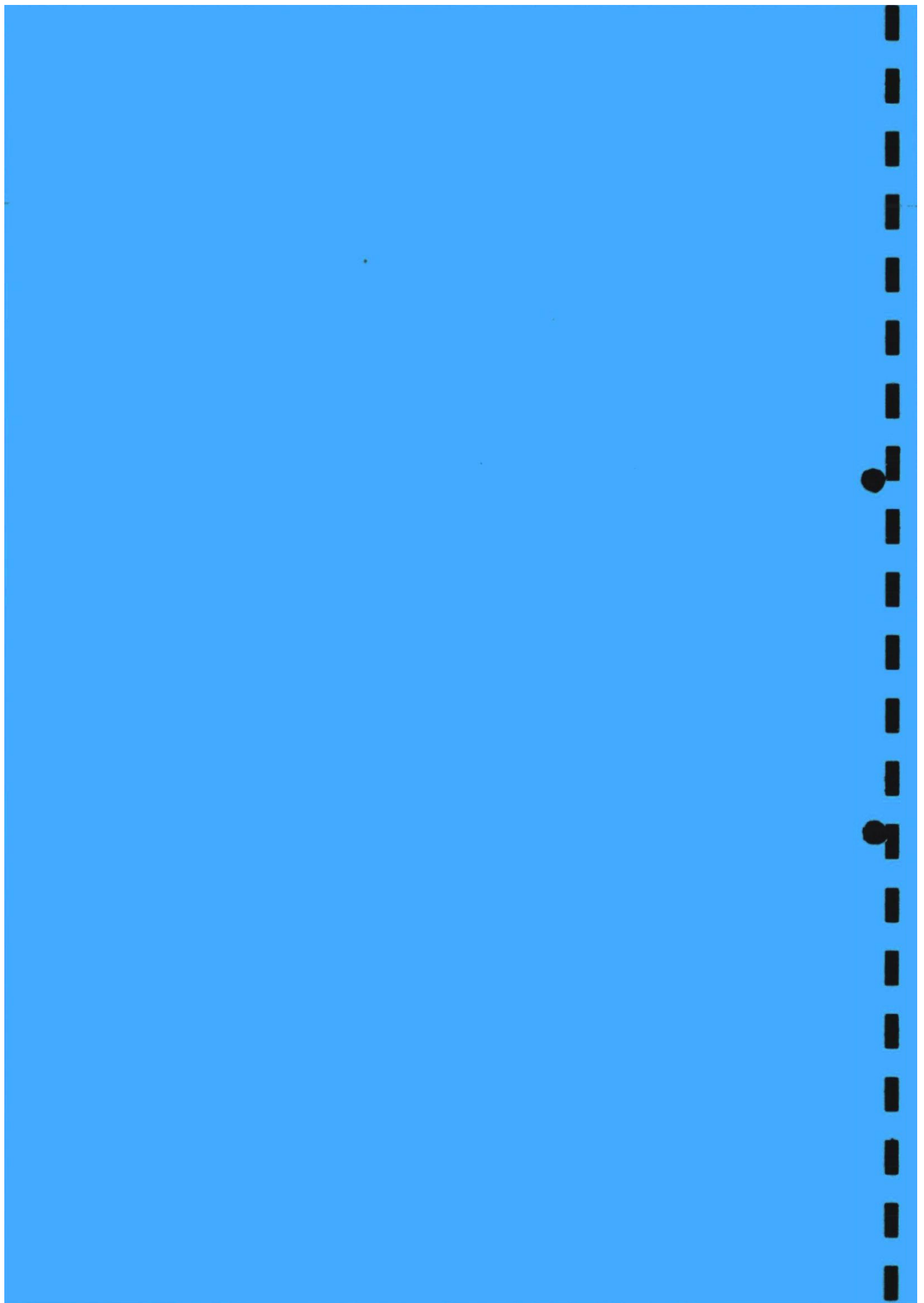
```
*****
*
* Projekttnr : 20.019
* Projektoomschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek : JOGRO BV.
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator : RvdV
*
* Oktaafbanden 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* Geluidnivo Lp 38.3 46.3 47.3 61.3 68.3 70.3 65.3 63.3 57.3 74.0 Afzuig Voorbereid.hal.
*
* Geometr. Uitbr. 26.1 26.1 26.1 26.1 26.1 26.1 26.1 26.1 26.1
*
* LuchtabSORptie 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3
* Bodem-effekt -6.0 -6.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0
*
* -----
* Bron ( C2 ) Lwr 58.4 66.4 71.4 85.4 92.4 94.5 89.5 87.5 81.7 98.1
*
* Afzuig Voorbereid.hal.
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 30
*
*****
```

Meetdatum : DO 30 oktober 1986.
Meetperiode: DAG
Meetduur : 55 Sekonde
Berek.nr : 30 .

R,bron-ontv,h= 5.7m D,br = 1.0m
Hbr= 2.0m Hbm= 2.0m Halve Bol.
Hor= 2.0m Hom= 2.0m

Bron Hard
Ontv Hard

DE VEZELPERS B.V., AMBACHTSWEG 10



Datum : 17-02-87 Tijd : 14:04:35

Primaire Bronnenfile 14 , Aantal = (1)

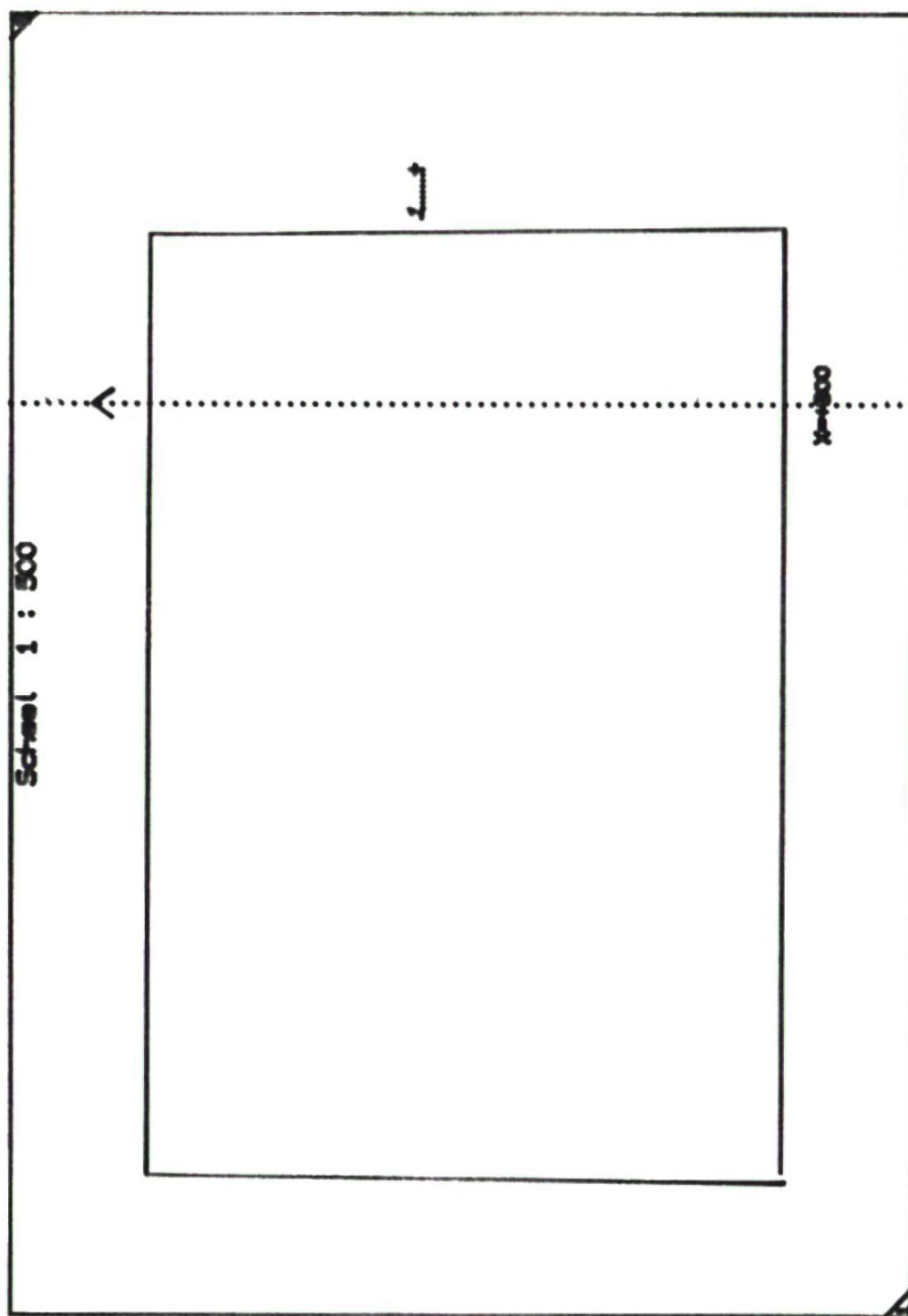
Project : 20.019 , Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : De ~~14~~ BV, Ambachtsweg 10, Groot Ammers.
Datum : DI 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Aantal Spektra (58).
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Primaire Bron			Spektrum		Over in percent		Lw(r)		31.5	43	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Open Zicht	Ko-ordinaten						GE-GE-					
nr	code		nr	Omschrijving	dag	Avond	Nacht	dB(A)				(A-gewogen)						hoek	hoek	X,Br	Y,Br	Zr	Zm	bouw	bied	Type	Ko-ordinaten	Xv	Yv	Zvr
1	VZdeurTr/	15	Deurop. (Transportb.)	29.17	0.00	0.00	84.3	40.7	51.4	58.8	71.4	75.3	81.4	77.7	72.8	66.9	0.0	360.0	315.0	838.0	12.7	3.0	-	0	CVL	318.0	838.0	12.7		
Dagperiode																														
Avondperiode																														
Nachtperiode																														
Lw,tot,etm (T=100%)																														
Lw,tot,etm (T=bedr)																														

Einde Primaire Bronnenfile 14 , Aantal Bronnen 1.

Datum : 17-02-87 Tijd : 14:04:37



```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek       : De Vezelpers BV, Ambachtsweg 10, Groot Ammers.
*   Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
*   Operator        : RvdV
*
*
*   Meetdatum      : WO 15 oktober 1986.
*   Meetperiode     : DAG
*   Meetduur       : SA 128 (1/5).
*
*   Berekening      : Berek.nr = 15 .
*
*
*****
*
*   ***** M E T I N G E N *****
*
*   1 -LAeqT,gem Lp    31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*
*                       28.6   39.3   46.7   59.3   63.2   69.3   65.6   60.7   54.8   72.2
*
*                       Opp. Vlakt 1 = 20.2 m2.
*                       Deuropening ( Transportband).
*
*   ***** B E R E K E N I N G E N *****
*
*   1 -LAeqT,gem Lp    31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*
*                       41.7   52.4   59.8   72.4   76.3   82.4   78.7   73.8   67.9   85.3
*
*                       10 LOG ( 20.2 ) = 13.1
*                       Deuropening ( Transportband).
*
*   Cgn Nabijheidsv    -1.0   -1.0   -1.0   -1.0   -1.0   -1.0   -1.0   -1.0   -1.0
*
*   Bron ( C4 )         Lw    40.7   51.4   58.8   71.4   75.3   81.4   77.7   72.8   66.9
*
*                               -----
*                               84.3
*
*   Deurop. (Transportb.)
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 15
*
*****
```

H. BOUTER KAASHANDEL B.V., AMBACHTSWEG 12

Datum : 17-02-87 Tijd : 10:32:43

Primaire Bronnenfile 10 , Antal = [2] .

Projekt : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers .
Onderzoek : Kaashandel BV, Ambachtsw.12, Groot Ammers
Datum : DI 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Antal Spektra (58) .

Teelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers .

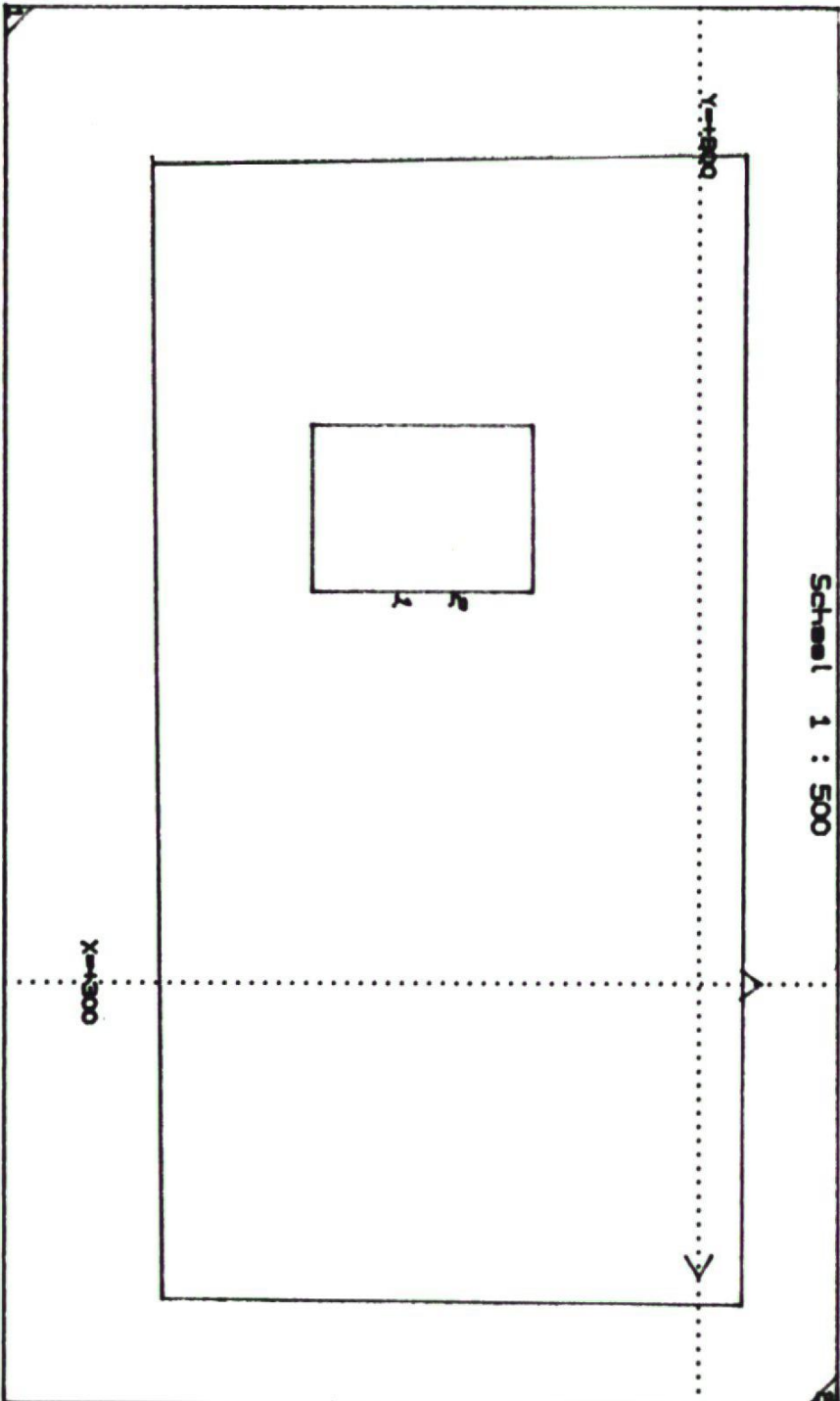
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Primaire Bron					Duur in percent					Lw(r)					Lw(r)					Open Zicht					Ko-ordinaten					L,br					f,br					Zr					Zm					GE- bouw					GE- bied					Type					Ko-ordinaten					Lv					Iv					Zvr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
nr					code					nr					Omschrijving					nr					Spektrum					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr					dB(A)					nr				

Dagperiode Avondperiode Nachtperiode.

Lw,tot,etm (T=100%) 94.6 99.6 dB(A)
Lw,tot,etm (T=bedr) 90.8 95.4 dB(A)

Einde Primaire Bronnenfile 10 , Antal Bronnen 1 .

Datum : 17-02-87 Tijd : 10:32:45



*****										*****										*****										*****										*****									
* Projektnr : 20.019										* Meetdatum : 00 30 oktober 1986.										* *																													
* Projektschrijving : Zonerig Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.										* Meetperiode: Dag										* *																													
* Onderzoek : H. Bouter Kaashandel B.V.										* Meetduur : 76 sekonden										* *																													
* Datum uitwerking : MA 10 november 1986.																				* *																													
* Operator : RvdV.										* Berek.nr : 55 .										* *																													
* *																				* *																													
* Oktaafbanden										31.5	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	dB(A)	* *																													
* *																				* *																													
* <u>Geluidnivo</u> Lp										31.5	41.5	52.5	52.5	53.5	55.5	53.5	49.5	39.5	61.0	Kondensorg.1, 4 vd 6 wa	* *																												
* Geometr. Uitbr.										32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	32.6	R,bron-ontv,h= 12.0m D,br = 3.0m	* *																												
* *																				* *																													
* Luchtabsorptie										0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.6		Hbr= 1.5m Hbm= 1.5m Halve Bol.	* *																												
* Bodem-effekt										-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		Hor= 2.2m Hom= 2.2m	* *																												
* *																				* *																													
* Bron (C2) Lwr										58.0	68.0	83.0	83.0	84.1	86.1	84.1	80.3	70.6	91.6	Bron Hard	* *																												
* *																				* *																													
* <u>Bron</u> (C2) Lwr										58.0	68.0	83.0	83.0	84.1	86.1	84.1	80.3	70.6	91.6	Ontv Hard	* *																												
* *																				* *																													
* Kondensorg.1, 4 vd 6 wa																				* *																													
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 54																				* *																													
* *																				* *																													

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

I

FIRMA DE ZEEUW, AMBACHTSWEG 15

Datum : 12-02-87 Tijd : 12:15:50

Primaire Bronnenfileur : 6 , Antal = 1 1.

Projekt : 20.019. Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : De Zeeuw - Autospuutinrichting.
Datum : DO 12 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Antal Spektra (58)
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Primaire Bron			Spectrum			Duur in Percent			Lw(r)			31.5			63			125			250			500			1K			2K			4K			8K			Open Zicht			Ko-ordinaten			X,br			Y,br			Zr			Zm			GE- bouw bied			Type			Ko-ordinaten			Iv			Iv			Zvr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
nr			Omschrijving			Day			Avond			Nacht			dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Dagperiode Avondperiode Nachtperiode.

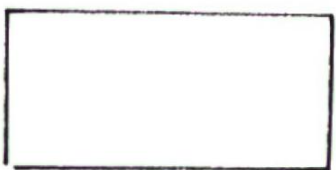
Lw,tot,etm (T=100%) 107.9 0.0 0.0 dB(A).
Lw,tot,etm (T=bedr) 104.8 0.0 0.0 dB(A).

Einde Primaire Bronnenfile 6 , Antal Bronnen 2 .

Datum : 12-02-87 Tijd : 12:15:57

Schuel 1 : 500

1



2

blad
 bronnr.
 (Zie tabel , blad)

```

*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek       : De Zeeuw Autospuitinrichting.
*   Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
*   Operator        : RvdV
*
*   Opmerkingen     : Meetpositie Noordelijke Richting,
*                   : langs de sloot.
*
*
*   Oktaafbanden    31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*   C,stoer         ---   ---   0.9   5.8   5.8   2.0   0.9   0.4   0.1   1.4
*
*   Lp+Achtergrond Lp  ---   ---   54.0  53.0  58.0  60.0  61.0  60.0  58.0  67.0
*   Achtergrond Lp   ---   ---   46.7  51.7  56.7  55.7  53.7  49.7  41.7  61.5
*
*   Geluidnivo      Lp      ---   ---   53.1  47.2  52.2  58.0  60.1  59.6  57.9  65.6
*                   Gritstraalkabine.
*
*   Geometr. Uitbr.  0.0   0.0  41.9  41.9  41.9  41.9  41.9  41.9  41.9
*
*   LuchtabSORptie  0.0   0.0  0.0  0.0  0.1  0.1  0.2  0.7  1.6
*   Bodem-effekt    0.0   0.0  0.8  3.6  0.6  -0.3 -0.4 -0.4 -0.4
*
*   Bron ( C2 )      Lwr    0.0   0.0  95.8  92.7  94.7  99.6 101.8 101.7 101.0 107.8
*                   Gritstraalkabine.
*                   Spektra-file 1, Spektrum-nr 38
*
*****

```


blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : De Zeeuw Autospuutinrichting.
*   Datum uitwerking : MA 10 november 1986.
*   Operator       : RvdV.
*
*   Oktaafbanden   31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
*
*   Geluidnivo     Lp      28.4  37.5  41.2  45.5  50.9  52.7  54.9  50.3  40.6  59.0  DiesHeftr. Mitshub. Stat
*
*   Geometr. Uitbr. 35.6  35.6  35.6  35.6  35.6  35.6  35.6  35.6  35.6
*
*   LuchtabSORptie  0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.1   0.1   0.3   0.8
*   Bodem-effekt   -6.0  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
*   -----
*   Bron ( C2 )    Lwr  58.0  67.1  74.8  79.1  84.6  86.4  88.6  84.2  75.0  92.7
*
*   DiesHeftr. Mitshub. Stat
*   Spektra-file  1, Spektrum-nr 55
*
*****
```

CARROSSERIEBEDRIJF BOCHANEN B.V., AMBACHTSWEG 16

Datum : 13-02-87 Tijd : 15:09:39

Primaire Bronnenfile 12 , Aantal = { 1 }.

Project : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : ~~Binnendijs Groot Ammers~~
Datum : DI 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Aantal Spektra { 59 }.
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Primaire Bron	nr	kode	nr	Omschrijving	Spektrum	Deur in percent	Lw(r)	31.3	43	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Open Zicht	hoek hoek	hoek hoek	hoek hoek	hoek hoek	hoek hoek	Zr	Zm	Co-ordinaten	Type	Co-ordinaten	Iv	Iv	2vr
1	80slip./	19	Deurp. Slijpen.			66.67	37.50	0.00	99.0	62.7	76.1	78.1	81.1	84.1	91.1	92.7	94.3	91.9	0.0	360.0	-62.9	-236.1	12.7	3.0	-	2	PER	0.0	0.0	0.0

Dagperiode Avondperiode Nachtperiode.

Lw,tot,etm (T=100%)	99.0	104.0	0.0	dB(A).
Lw,tot,etm (T=bedr)	97.2	99.7	0.0	dB(A).

Einde Primaire Bronnenfile 12 , Aantal Bronnen 1 .

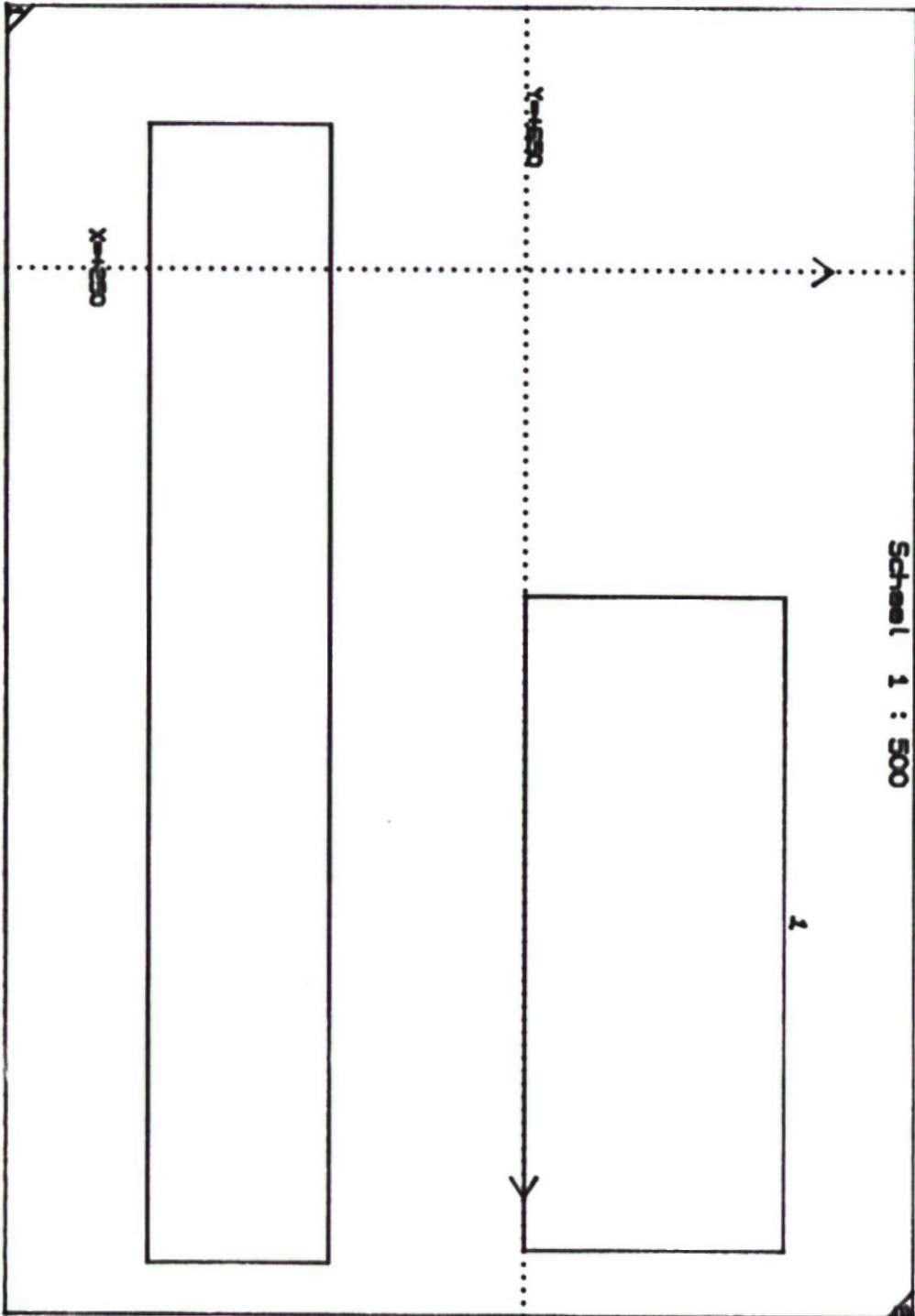
Datum : 13-02-87 Tijd : 15:09:41

Schaal 1 : 500

1

X=1250

X=1250



, blad)

METINGEN

BEREKENINGEN

10 LOG (172.0) = 22.4
Deuropening Slijpen Slag. Zagen.

Stot,m2 = 172.0, Sref,m2 = 135.0.

Deurop. Slijpen.

Spektra-file 1, Spektrum-nr 19

SPUITERIJ VAN 'T HOOG, AMBACHTSWEG 17

Datum : 17-02-87 Tijd : 17:27:21

Primaire Bronnenfile 18 , Antal = (1).

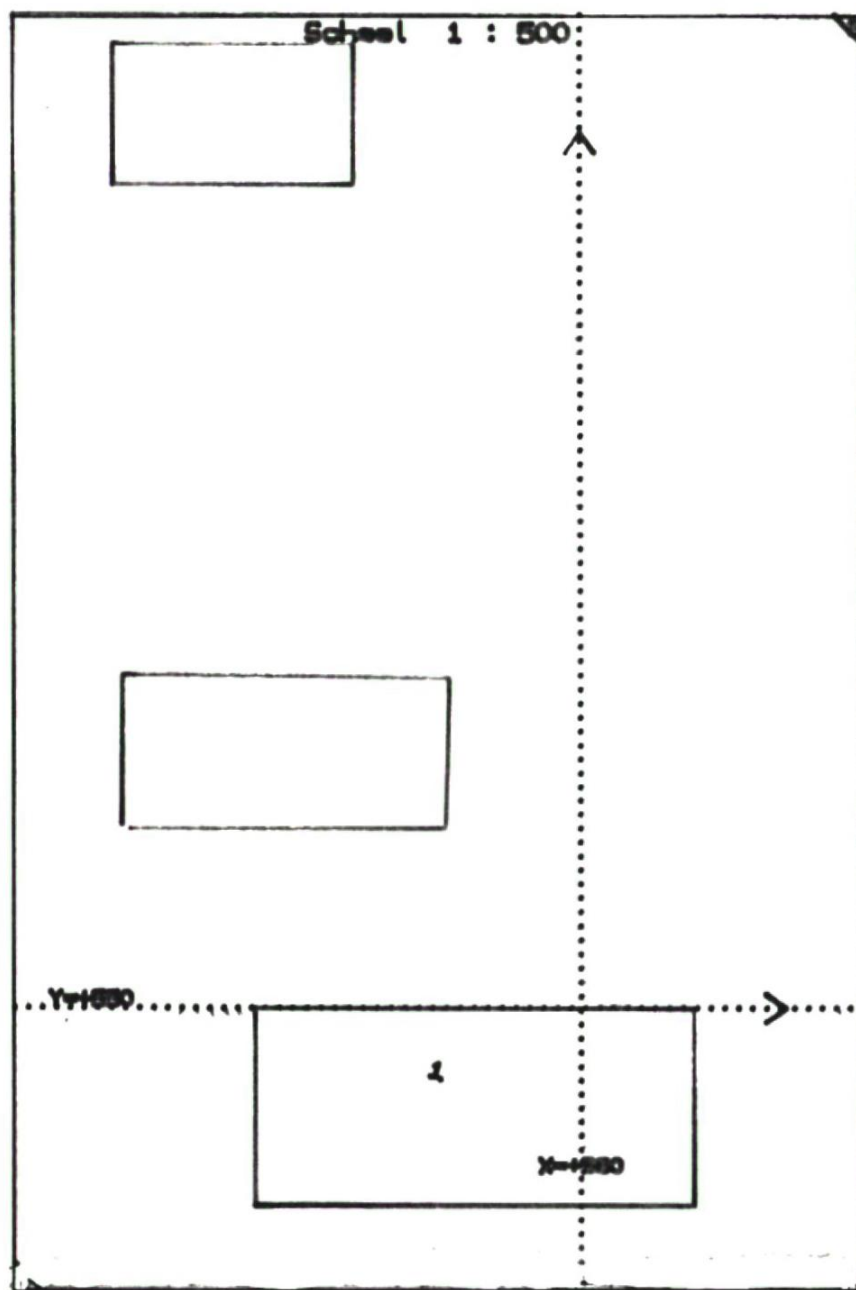
Projekt : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : van 1 Hooch en Roest BV, Ambachtsweg 17, Groot Amm.
Datum : D1 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Antal Spektra (58).
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Primaire Bron			Spektrum																										
nr			nr	omschrijving																									
1	MHidabui/	25	2	Datavilaten.	66.67	0.00	0.00	100.2	0.0	71.5	80.5	87.5	99.6	87.6	81.7	76.1	69.0	0.0	360.0	370.0	545.0	15.2	5.5	HR	0	PRR	0.0	0.0	0.0
					Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode																				
Lw,tot,atm (T=100%)					100.2		0.0		0.0		dB(A).																		
Lw,tot,atm (T=bedr)					98.4		0.0		0.0		dB(A).																		

Einde Primaire Bronnenfile 18 , Antal Bronnen 1 .

Datum : 17-02-87 Tijd : 17:27:23



* *

COFRA-COATING B.V., AMBACHTSWEG 18

4528,480,5

Datum : 17-02-87 Tijd : 11:11:48

Primaire Bronnenfile nr 11 , Antal = (1) .

Projekt : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Ondersoek : ~~Gelkenes~~ , Ambachtsw. 18, Groot Ammers.
Datum : DI 17 februari 1987.

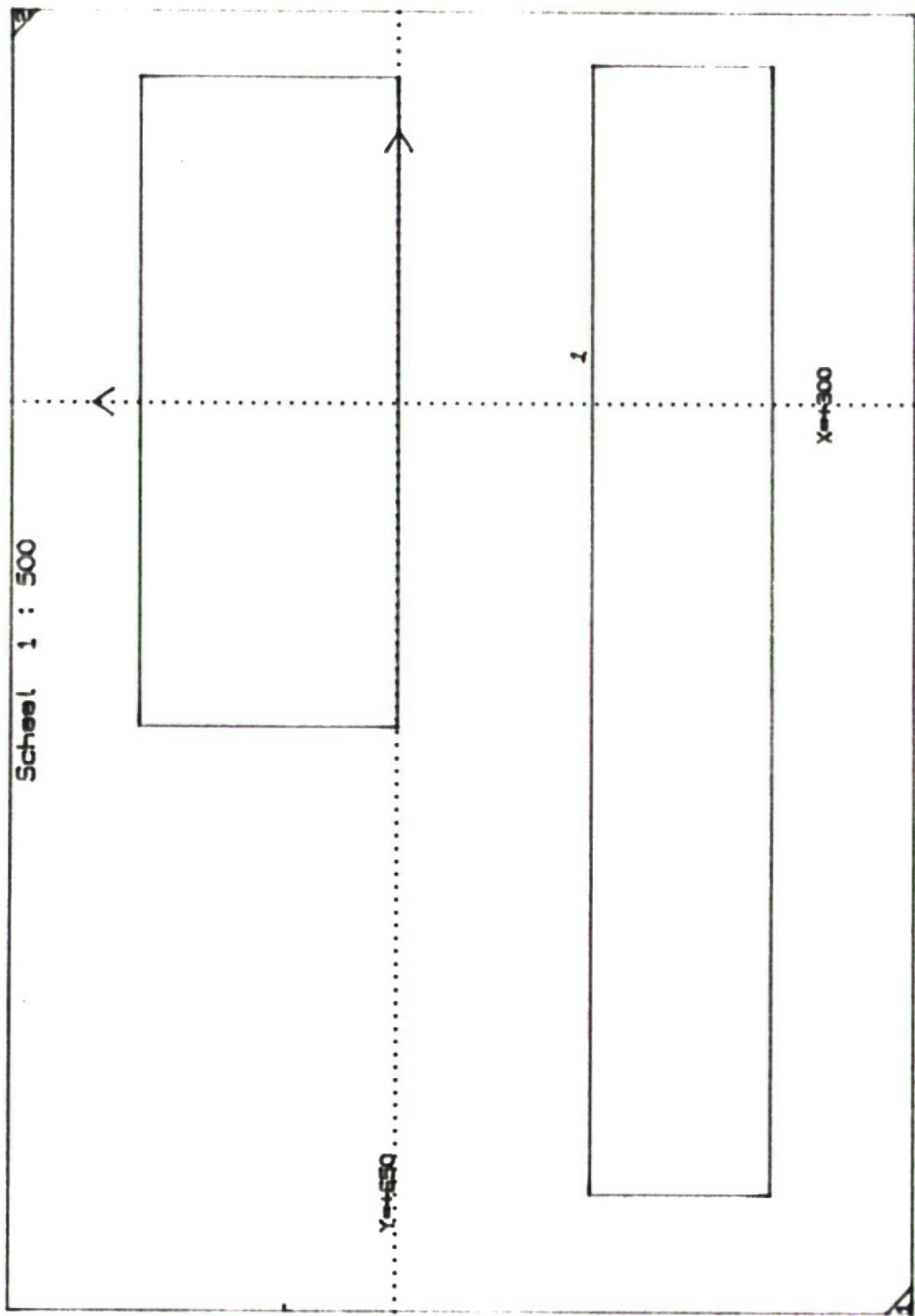
Spektra-file : 1 , Antal Spektra (58) .

Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers .

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Primaire bron					Duur in percent					Lw(rf)					Opam Zicht					Ko-ordinaten					Type																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
nr code					Dag					Arond Nacht					hoek hoek					X,br					Y,br					Zr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1 CCventil/					26 Vent. Elektromotoren.					66.67					0.00					0.00					92.0					58.9					68.9					82.9					85.9					88.0					84.0					79.1					75.3					64.8					0.0					360.0					304.0					635.0					10.7					1.0					-					0					PBR					0.0					0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Dagperiode					Avondperiode					Nachtperiode																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Einde Primaire Bronnenfile 11 , Antal Bronnen 1 .

Datum : 17-02-87 Tijd : 11:12:04



blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zonerig Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : Cofra Coatings.
*   Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
*   Operator       : RvdV
*
*   Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   Geluidnivo     Lp  27.9  37.9  47.9  50.9  52.9  43.9  39.9  28.9  57.0  Vent. Elektromotoren.
*
*   Geometr. Uitbr.  37.0  37.0  37.0  37.0  37.0  37.0  37.0  37.0  37.0
*
*   Luchtabsorptie  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.1  0.4  0.9
*   Bodem-effekt    -6.0  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
*   Bron ( C2 )    Lwr  58.9  68.9  82.9  86.0  88.0  84.0  79.1  75.3  64.9  92.0
*
*   Vent. Elektromotoren.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 26
*
*****
```

Meetdatum : MA 27 oktober 1986.
Meetperiode: DAG
Meetduur : SA 65 (1/5).
Berek.nr : 26 .

R,bron-ontv,h= 20.0m D,br = 1.0m
Hbr= 1.0m Hbm= 1.0m Halve Bol.
Hor= 2.2m Hom= 2.2m

Bron Hard
Ontv Hard

STAALBOUW "LIESVELD" B.V., AMBACHTSWEG 26

Datum : 17-02-87 Tijd : 15:01:04

Primaire Bronnenfile 15 , Antal = { 3 }.

Projekt : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : ~~Staatsbouw Dienst~~ BV, Ambachtsweg 26.
Datum : D1 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Antal Spektra { 58 }.

Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

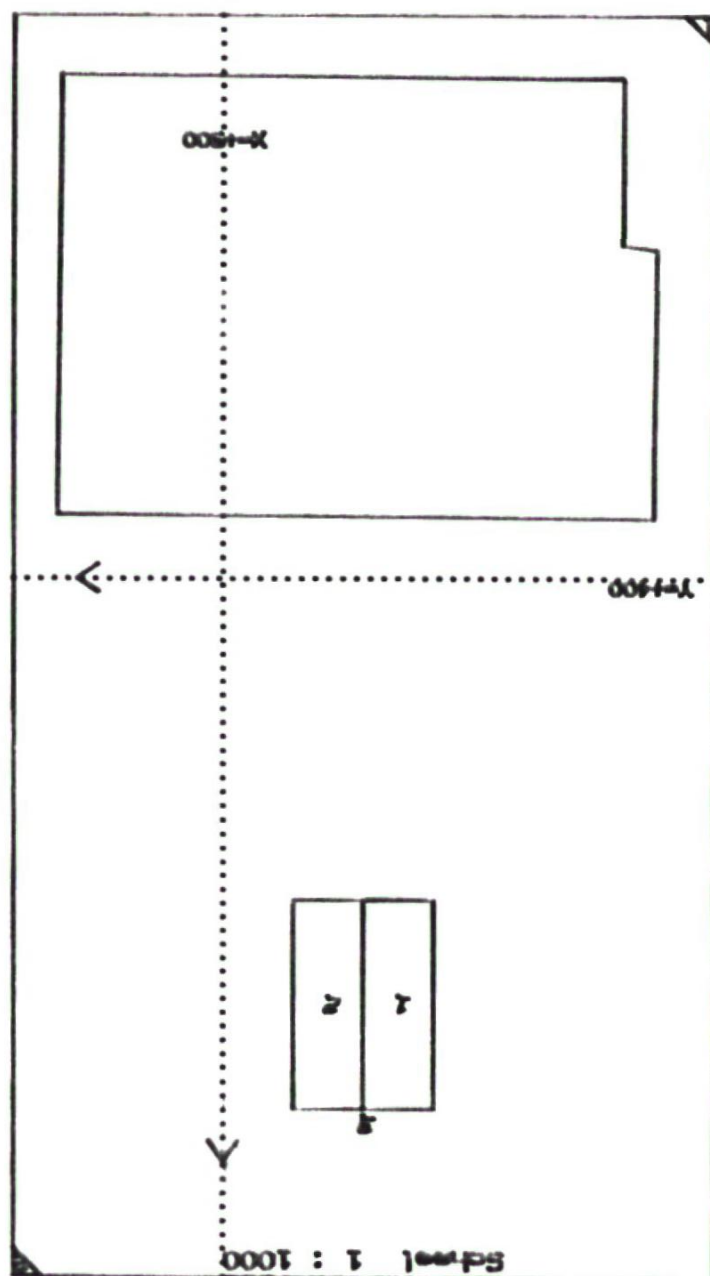
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Primaire Bron		Spektrum		nr	Omschrijving		Duur in percent		Lw(r)		Lw(r)		Lw(r)		Lw(r)		SK	Open Zicht		Ko-ordinaten		Zr	Zm		GE- GF-		Type	Ko-ordinaten		Zvr
nr	code				Dag	Avond	Nacht	dB(A)										hoek hoog	L, Br	L, Br										
1	LSslyPL1/	34	Zijk Slip Lichtstr. Dak.	33.33	50.00	0.00	95.6	0.0	46.4	74.4	77.4	80.4	87.4	89.1	91.0	89.1	0.0	360.0	275.0	460.0	460.0	18.8	9.1	LS	0	PBR	0.0	0.0	0.0	0.0
2	LSslyPL2/	34	Zijk Slip Lichtstr. Dak.	33.33	50.00	0.00	95.6	0.0	46.4	74.4	77.4	80.4	87.4	89.1	91.0	89.1	0.0	360.0	285.0	460.0	460.0	18.8	9.1	LS	0	PBR	0.0	0.0	0.0	0.0
3	LSslyPL3/	33	Voors Slip Kraanb. sleuf	33.33	50.00	0.00	98.7	0.0	49.5	77.5	80.5	83.5	90.6	92.2	94.1	92.2	0.0	360.0	280.0	477.0	477.0	15.7	6.0	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0	0.0

Dagperiode Avondperiode Nachtperiode.

Lw,tot,etm (T=100%) 101.7 106.7 0.0 dB(A).
Lw,tot,etm (T=bedr) 96.9 103.7 0.0 dB(A).

Einde Primaire Bronnenfile 15 , Antal Bronnen 3 .

Datum : 17-02-87 Tijd : 15:01:04



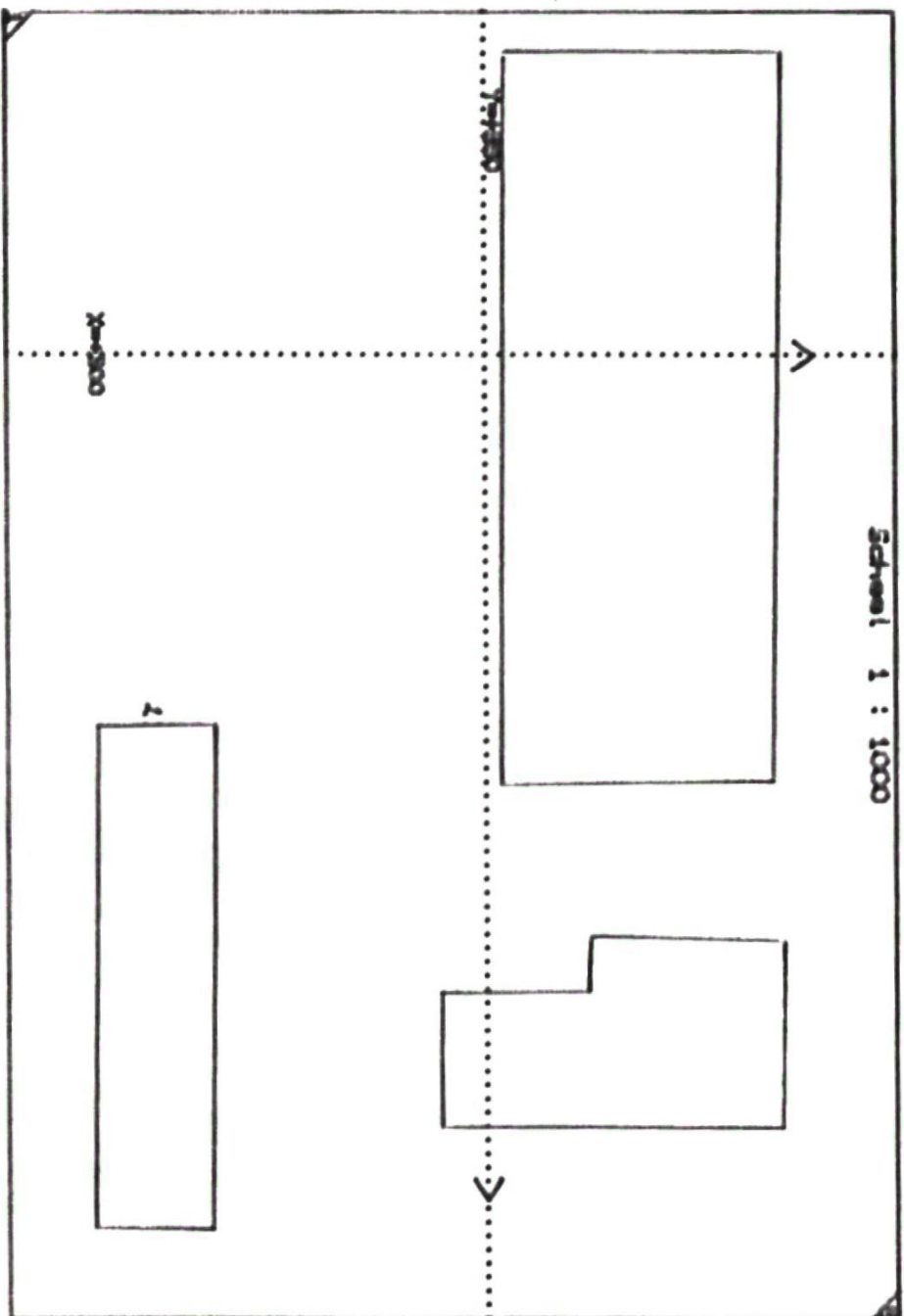
blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projekt nr      : 20.019
* Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek       : Liesveld Staalbouw BV
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator        : RvdV
*
* Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
* Geluidniveau   Lp      ---  35.1  39.1  42.1  45.1  52.1  53.7  55.3  52.9  60.0  Zijk Slyp Lichtstr. Dak.
*
* Geometr. Uitbr. ---  37.3  37.3  37.3  37.3  37.3  37.3  37.3  37.3  37.3
*
* LuchtabSORPTIE ---  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.1  0.4  0.9
* Bodem-effekt   --- -6.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0
*
* Bron ( C2 )    Lwr  ---  66.4  74.4  77.4  80.5  87.5  89.2  91.0  89.1  95.6
*
*
* Meetdatum      : D0 30 oktober 1986.
* Meetperiode: DAG
* Meetduur       : 125 Sekonde
*
* Bereken.nr     : 34 .
*
* R,bron-ontv,h= 20.0m D,br = 30.0m
* Hbr= 7.0m Hbm= 7.0m Halve Bol.
* Hor= 2.0m Hom= 2.0m
*
* Bron Hard
* Ontv Hard
*
* Zijk Slyp Lichtstr. Dak.
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 34
*
*****
```

blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projektnr      : 20.019
* Projektschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek      : Liesveld Staalbouw BV
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator       : RvdV
*
* Oktaafbanden   31.5   63   125   250   500   1K   2K   4K   8K   dB(A)
* Geluidnivo     Lp      ---   38.7  42.7  45.7  48.7  55.7  57.3  58.9  56.5  63.6
* Geometr. Uitbr. ---   36.7  36.7  36.7  36.7  36.7  36.7  36.7  36.7  36.7
* LuchtabSORptie ---   0.0   0.0   0.0   0.0   0.1   0.1   0.4   0.9
* Bodem-effekt   ---  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
* Bron ( C2 )    Lwr     ---   69.5  77.5  80.5  83.5  90.6  92.2  94.1  92.2  98.7
*
* Voorz Slyp Kraanb.sleuf
* Spektra-file  1, Spektrum-nr 33
*
*****
```

DEN BOER STAAL B.V., SCHOONHOVENSEVEER 1



Datum : 17-02-87 Tijd : 15:31:52

Primaire Bronnenfile 16 , Antal = { 1 }.

Project : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijks Groot Ammers.
Onderoet : ~~20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijks Groot Ammers.~~
Datum : D1 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Antal Spektra { 38 }.
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijks Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
nr	code	Primaire bron	nr	Spektrum	Deur in percent	Lw(r)	dB(A)		31.5	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Open Zicht	Ko-ordinaten					GG- bouw	GG- bied	Type	Ko-ordinaten		
nr	Omschrijving				Dag	Avond	Nacht											hoek hoek	X,br	Y,br	Zr	Za				iv	iv	Zvr	
1	88stypDe/	29	Deuropening	Slijpen..	33.33	0.00	0.00	100.2	0.0	62.4	71.4	77.4	80.4	91.4	95.5	94.6	94.0	0.0	360.0	352.0	980.0	12.7	3.0	-	0	PBR	0.0	0.0	0.0
Dagperiode																													
Avondperiode																													
Nachtperiode																													
Lw,tot,etm (T=100%)																													
Lw,tot,etm (T=bedr)																													
0.0																													
0.0																													
0.0																													

Einde Primaire Bronnenfile 16 , Antal Bronnen 1.

Datum : 17-02-87 Tijd : 15:31:53

blad
bronnr. (Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projektnr      : 20.019
* Projektnomschrijving : Zonering Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek      : Den Boer Staal BV.
* Datum uitwerking : VR 07 november 1986.
* Operator       : RvdV
*
* Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
* Geluidnivo    Lp    ---  34.4  39.4  45.4  48.4  59.4  63.4  62.4  61.4  68.0
* Geometr. Uitbr. ---  33.9  33.9  33.9  33.9  33.9  33.9  33.9  33.9
*
* Luchtabsorptie ---  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.3  0.6
* Bodem-effekt   ---  -6.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0  -2.0
*
* -----
* Bron ( C2 )  Lwr  ---  62.3  71.3  77.3  80.4  91.4  95.4  94.6  94.0  100.2
*
* Deuropening Slijpen.
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 29
*
*****
```

MOURIK GROOT-AMMERS B.V., AMBACHTSWEG, P/A VOORSTRAAT 67

Datum : 19-02-87 Tijd : 17:31:10

Primaire Bronnensiteur 19 , Aantal = 131.

Project : 20.019, Zon Fase 1, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : ~~Biologische Grondreiniging~~
Datum : WO 18 februari 1987.

Spektra-filer : 1 , Aantal Spektra (59)

Teeichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Primaire Bron	nr	Spektrum	nr	Omschrijving	Daar	in	percent	Lw(r)	31.5	43	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Open Zicht	hoek hoek	ho-ordinaten	ho-ordinaten	Zr	Zm	Ge- bouw	Ge- bied	Type	iv	iv	Zr
1	MO-hvsk1/	1	1	Mijstr-Gripper/Zee/Nota	33.33	0.00	0.00	114.7	73.8	81.4	94.2	104.4	108.3	109.6	108.9	104.2	92.8	0.0	360.0	380.0	466.0	13.2	3.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
2	MO-hvsk2/	6	6	Criip/Zee/Nota	33.33	0.00	0.00	109.5	65.7	73.9	88.5	99.8	105.8	103.2	101.9	96.3	87.5	0.0	360.0	380.0	453.0	12.7	3.0	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
3	MOgroW21/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	338.0	421.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
4	MOgroW22/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	340.0	426.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
5	MOgroW23/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	338.0	426.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
6	MOgroW24/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	338.0	426.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
7	MOgroW25/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	338.0	426.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
8	MOgroW26/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	338.0	426.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
9	MOgroW27/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	395.0	433.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
10	MOgroW28/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	395.0	433.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
11	MOgroW29/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	395.0	433.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
12	MOgroW30/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	395.0	433.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0
13	MOgroW31/	59	59	Grondwagens af/aanrijden	1.00	0.00	0.00	111.9	79.6	91.0	99.7	102.3	105.5	107.2	104.6	100.2	91.3	0.0	360.0	395.0	473.0	11.2	1.5	-	0	PER	0.0	0.0	0.0

Dagperiode Avondperiode Nachtperiode.

Lw.tot.eta (T=100%) 123.2 0.0 dB(A).
Lw.tot.eta (T=bedr) 111.6 0.0 dB(A).

Einde Primaire Bronnensiteur 19 , Aantal Bronnen 13.

Datum : 19-02-87 Tijd : 17:31:20

Scheel 1 : 1000

1

13

12

2

11

10

9

3

4

5

6

7

8

Y=+400

X=+300



blad
 bronnr.
 (Zie tabel , blad)

```

*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : Mourik Groot-Ammers BV, Ambachtsweg.
*   Datum uitwerking : WO 29 oktober 1986.
*   Operator       : RvdW/RvdV.
*
*   Opmerkingen
*   In bedrijf: 1 hijskraan, 1 Grijper,
*   3 transportbanden, Rotatie (Buis) machine
*   + zeeffmachine.
*
*   Oktaafbanden      31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*   Geluidnivo      Lp  32.3  39.9  47.0  57.0  61.8  63.0  62.1  56.5  43.3  67.9  Hijskr,Grijper/Zeeff/Rota
*   Geometr. Uitbr.  47.6  47.6  47.6  47.6  47.6  47.6  47.6  47.6  47.6  47.6
*
*   LuchtabSORptie   0.0  0.0  0.0  0.1  0.1  0.2  0.5  1.3  3.1
*   Bodem-effekt    -6.0 -6.0 -0.4 -0.2 -1.1 -1.1 -1.1 -1.1 -1.1
*
*   Bron ( C2 )      Lwr  73.9  81.5  94.2  104.4  108.4  109.6  109.0  104.2  92.8  114.7
*   Hijskr,Grijper/Zeeff/Rota
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 1
*
*****

```

VAN DEN DOOL, AMBACHTSWEG 24

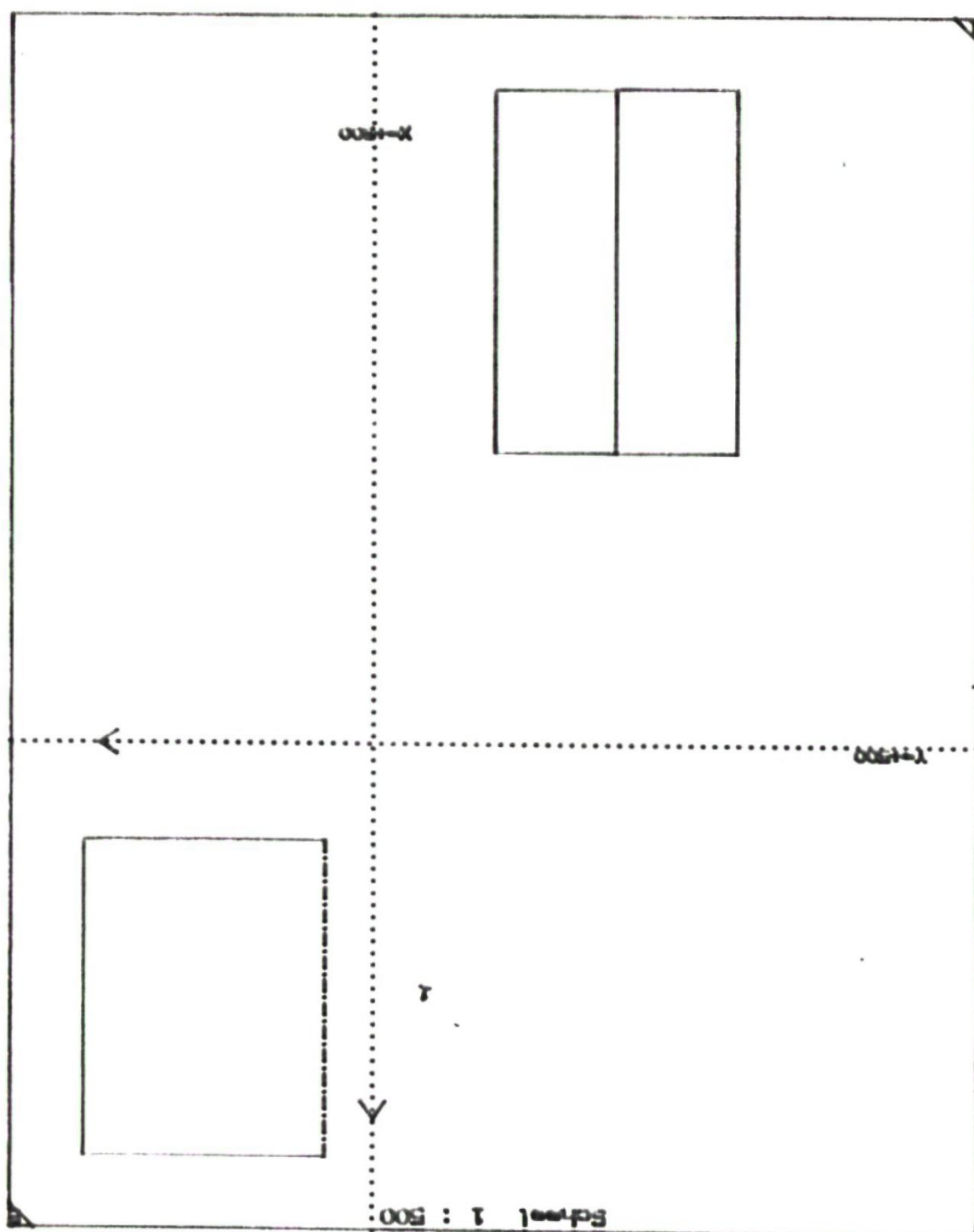
Datum : 17-02-87 Tijd : 16:36:03

Primaire Bronnenfile 17 , Antal = (1) .

Projekt : 20.019, Zon Fase 1, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers .
Onderzoek : ~~20.019, Zon Fase 1, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers .~~
Datum : DI 17 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Antal Spektra (38) .
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers .

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Primaire Bron					Duur in percent		Lw(r)		31.5		43		125		250		500		1K		2K		4K		8K																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
nr					Omschrijving		Dag		Avond		Nacht		dB(A)		(A-gewogen)				Open Zicht		Ko-ordinaten		CG-GE-		Type		Ko-ordinaten																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1					GManfru/		56		Manoeuv Truck met opleg		4.17		0.00		0.00		99.9		68.5		70.7		86.1		87.3		92.0		95.4		94.8		87.9		78.7		0.0		360.0		296.0		520.0		11.2		1.5		-		0		PER		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	



blad
bronnr.
(Zie tabel , blad)

```
*****
*
* Projektnr : 20.019
* Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
* Onderzoek : G. v.d. Gool BV ( naast Liesveld Staalbouw)
* Datum uitwerking : MA 10 november 1986.
* Operator : RvdV.
*
* Oktaafbanden 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K dB(A)
*
* Geluidnivo Lp 30.8 33.0 33.0 44.4 45.5 50.2 53.6 52.8 45.4 35.0 58.0 Manoeuvr Truck met opleg
*
* Geometr. Uitbr. 43.7 43.7 43.7 43.7 43.7 43.7 43.7 43.7 43.7 43.7
*
* Luchtabsorptie 0.0 0.0 0.0 0.0 0.1 0.1 0.1 0.3 0.8 2.0
* Bodem-effekt -6.0 -6.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0
*
* -----
* Bron ( C2 ) Lwr 68.5 70.7 86.1 87.2 92.0 95.4 94.8 87.9 78.7 99.9
*
* Manoeuvr Truck met opleg
* Spektra-file 1, Spektrum-nr 56
*
*****
```

KOM GOEDERENTRANSPORT

Datum : 19-02-87 Tijd : 14:03:19

Primaire Bronnenfile 20 , Aantal = (1).

Project : 20.019, Zon Fase I, "GELKENES", binnendijs Groot Ammers.
Onderzoek : ~~Ko-ordinaten~~ ~~van de~~ ~~aanpak~~, Ambachtsweg 6.
Datum : DO 19 februari 1987.

Spektra-file : 1 , Aantal Spektra (59).
Toelichting : 20.019 "GELKENES" Binnendijs Groot-Ammers.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Spectrum					Duur in percent					Lw(1)					500					1K					2K					4K					8K																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
nr					Omschrijving					Dag					Avond					Nacht					dB(A)					dB(A)					dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1 KORwät/					41 Scania Vreachtw Stat.					8.33					0.00					0.00					97.5					61.3					76.3					84.3					85.3					92.5					92.5					98.5					84.8					73.5					0.0					360.0					334.0					950.0					11.2					1.5					-					0					PBR					0.0					0.0					0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Dagperiode					Avondperiode					Nachtperiode																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</				

blad
 bronnr.
 (Zie tabel , blad)

```

*****
*
*   Projektnr      : 20.019
*   Projektschrijving : Zoning Fase I, Ind.ter. "GELKENES" Groot Ammers.
*   Onderzoek      : Kom Goederen Transport.
*   Datum uitwerking : MA 10 november 1986.
*   Operator       : RvdV.
*
*   Oktaafbanden   31.5  63  125  250  500  1K  2K  4K  8K  dB(A)
*
*   Geluidnivo     Lp  32.8  47.8  51.8  52.8  59.9  59.9  57.9  52.0  40.3  65.0  Scania Vrachtw Stat.
*
*   Geometr. Uitbr.  34.5  34.5  34.5  34.5  34.5  34.5  34.5  34.5  34.5
*
*   Luchtabsorptie  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.0  0.1  0.3  0.7
*   Bodem-effekt    -6.0 -6.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0 -2.0
*
*   Bron ( C2 )     Lwr  61.3  76.3  84.3  85.4  92.5  92.5  90.5  84.8  73.5  97.5
*
*   Scania Vrachtw Stat.
*   Spektra-file 1, Spektrum-nr 41
*
*****

```



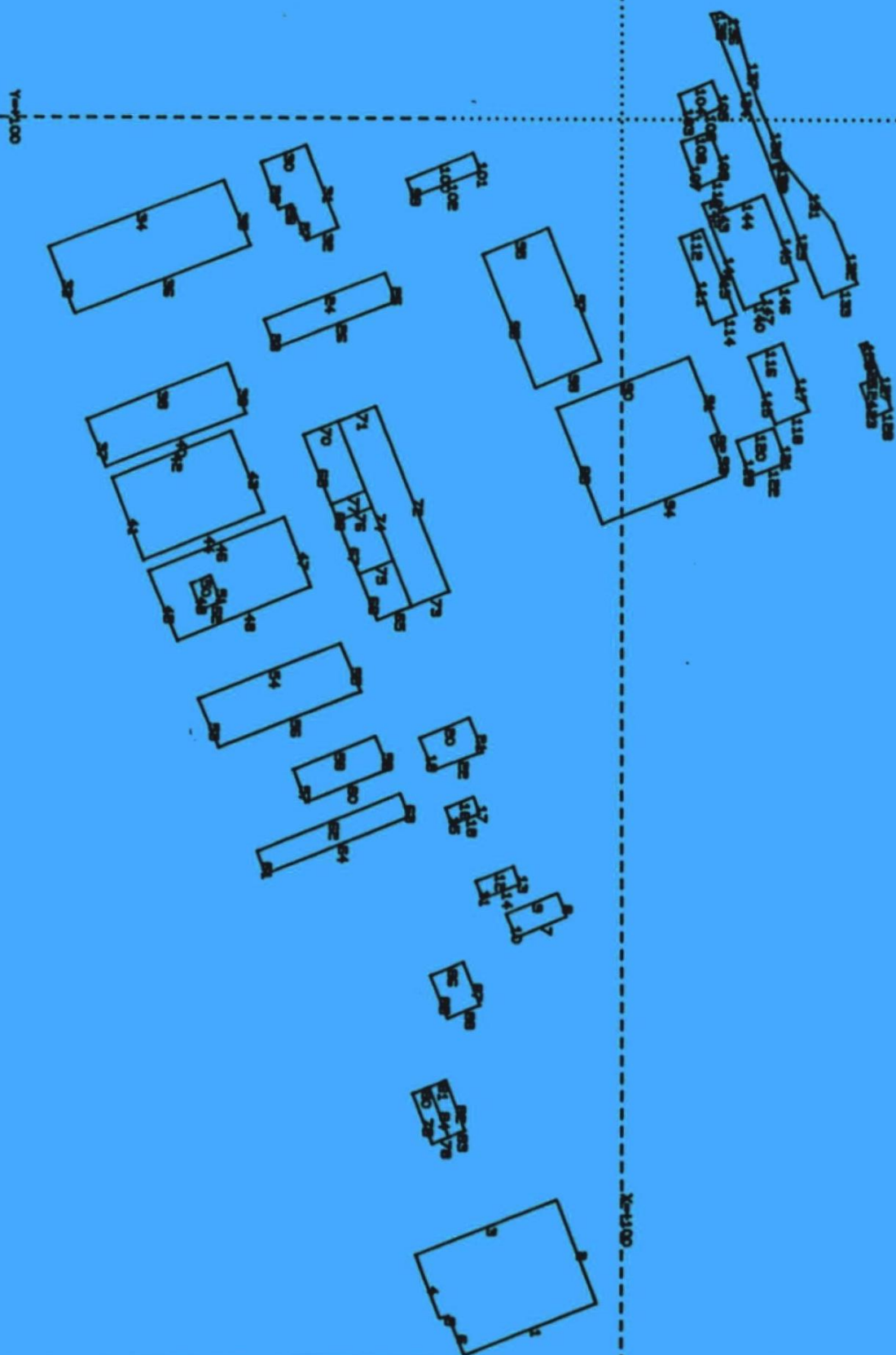
BIJLAGE III

GELUIDSCHERMEN

INDUSTRIETERREIN "GELKENES" BINNENDIJKS

TE GROOT-AMMERS

Schuel 1 : 2500





1. Toelichting op de tabellen met schermen.

Kolom 1-3 : Bij het invoeren van schermen wordt gebruik gemaakt van primaire files met een maximum van 100 schermen per file. Uiteindelijk wordt gerekend met een sekundaire schermenfile samengesteld uit primaire schermenfiles en volgnummers binnen een primaire schermenfile. Een sekundair schermenfile kan maximaal 2000 schermen bevatten.

Kolom 4 : De code bestaat uit een combinatie van cijfers en letters, maximaal 8 posities. De code kan bestaan uit een codering van gebouwen van het bedrijf zelf of een samentrekking van straatnamen.

Kolom 5 : Achter de schuine streep van de schermcode zijn twee posities gereserveerd, die de functie van ontwikkelingscode c.q. koppelingscode hebben.

Toelichting ontwikkelingscode/koppelingscode:

Een geluiduitstralende gevel kan behalve als geluidbron tevens als scherm worden geschematiseerd. Teneinde te voorkomen dat de geluidbron door zichzelf wordt afgeschermd is de ontwikkelingscode geïntroduceerd, die overeen moet komen met de ontwikkelingscode van de desbetreffende geluidbron.

De code doet tevens dienst als koppelingscode indien een gebouw moet worden geschematiseerd. Ter bepaling van de korrekte horizontale linker- en rechteromwegen worden alle schermen in rekening gebracht met overeenkomstige codes.

Kolom 6 : Een aarden wal of dijk met een helling van meer dan 20° met de normaal op het grondvlak wordt d.m.v. een X aangegeven. In de berekening wordt 2 dB in mindering gebracht op het eventuele afschermingseffekt.

Kolom 7 : Indien het scherm tot de kontour van een gebouw behoort wordt dit aangegeven d.m.v. een - X -. Het deel van het geluidstrajekt, dat een gebouw passeert is noodzakelijk ter bepaling van de absorptiefrakties van bron-, ontvanger- en eventueel middengebied.

Kolom 8-9 : Hoekpunt 1 van het scherm wordt vastgelegd door coördinaten X_1 en Y_1 .



- Kolom 10 : Indien met bodemgebieden wordt gerekend geeft het nummer aan in welk bodemgebied hoekpunt 1 is gesitueerd.
- Kolom 11 : De hoogte van het scherm in meters ter plaatse van hoekpunt 1 is vastgelegd t.o.v. het referentievlak.
- Kolom 12/13 : Hoekpunt 2 van het scherm wordt vastgelegd door de coördinaten X_2 en Y_2 .
- Kolom 14 : Het nummer geeft aan in welk bodemgebied hoekpunt 2 is gesitueerd.
- Kolom 15 : De hoogte van het scherm in meters ter plaatse van hoekpunt 2 is vastgelegd t.o.v. het referentievlak.
- Kolom 16 : De hoogte in meters van de voet van het scherm is vastgelegd t.o.v. het referentievlak.
- Kolom 17 : Een X aanduiding in deze kolom betekent, dat het afschermend object tevens kan reflektieren.
Een verbindingstreepje - geeft aan dat het scherm in de berekening niet als reflektierend object wordt meegenomen.
- Kolom 18/19 : Alleen objecten, die nagenoeg vertikaal staan op het referentievlak worden in de reflektieberekening meegenomen, dus geen wallen.
 X_0 en Y_0 (indien beide ongelijk nul zijn) geven de reflektierichting aan van het object met de reflektiecoëfficiënt $ro,1$ van kolom 20. In het geval dat in kolom 17 een X staat en in kolom 18 en 19 een 0, is reflectie in beide richtingen mogelijk met de reflektiecoëfficiënt $ro,1$ van kolom 21.
- Kolom 20 : Als er sprake is van mogelijke reflectie van het object, staat in deze kolom de reflektiecoëfficiënt, die ongelijk aan nul moet zijn.
De reflektiecoëfficiënten worden bepaald konform tabel 4.3, blad 2C-36 van de handleiding IL-HR-13-01.
- Kolom 21 : De reflektiecoëfficiënt in deze kolom is van toepassing voor de andere zijde van het scherm met een richtingsvektor 180° geroteerd t.o.v. de vektor uit kolommen 18 en 19.
N.B. Het 2^e punt van de richtingsvektor is het snijpunt van de loodlijn van het punt uit kolom 18-19 op het scherm.

[illegible]

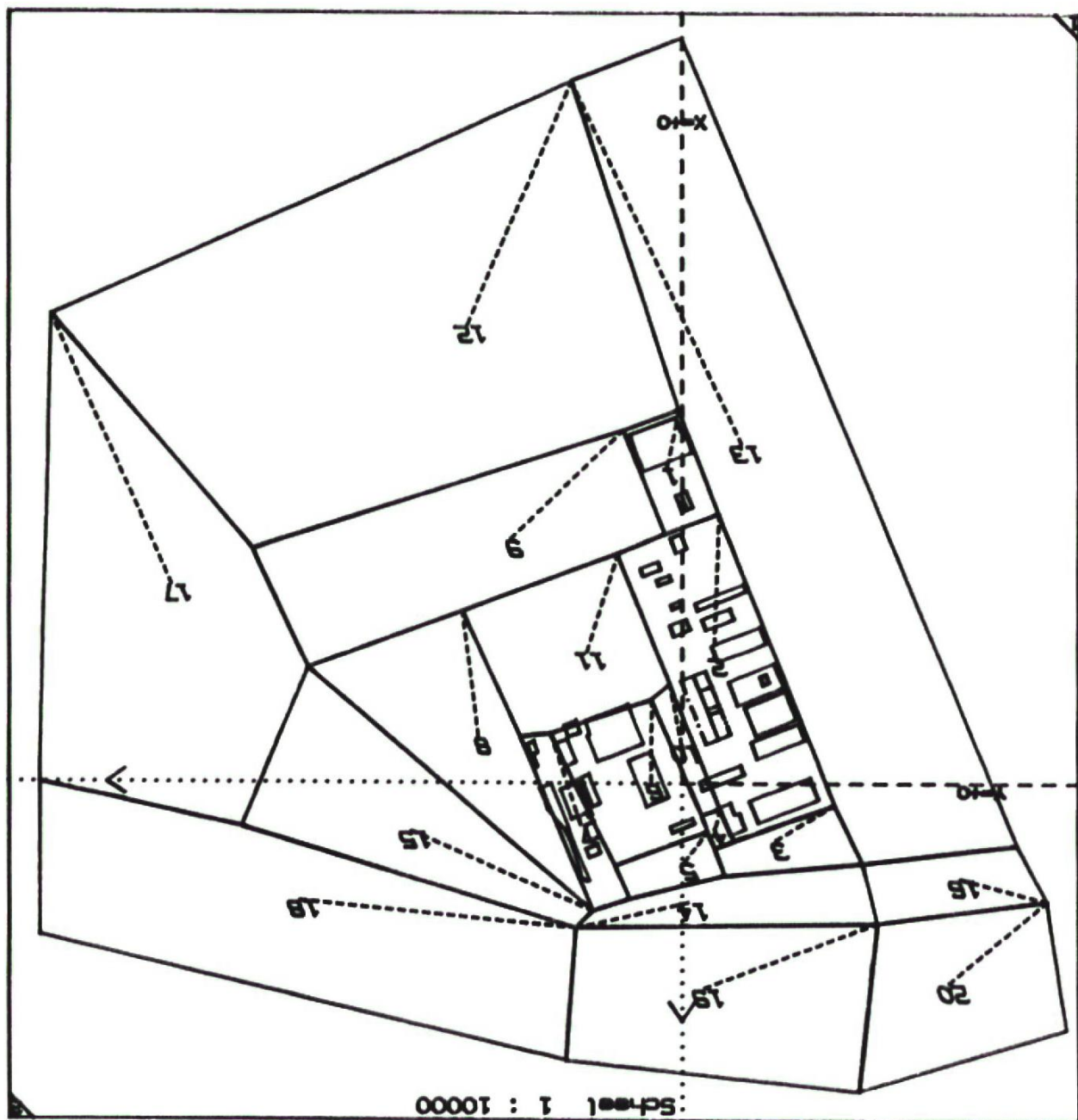
69	1	Jagro 05/00	-	-44.5	-117.3	2	15.4	-80.1	-78.2	2	15.4	9.7	-74.2	-19.7	0.8	2.0
70	1	Jagro 06/00	-	-80.1	-78.2	2	15.4	-80.1	-78.2	2	15.4	9.7	-74.2	-19.7	0.8	2.0
71	1	Jagro 07/00	-	-39.3	-82.0	2	17.2	-37.1	-82.0	2	17.2	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
72	1	Jagro 08/00	-	2.3	-166.0	2	17.2	2.3	-166.0	2	17.2	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
73	1	Jagro 09/00	-	-19.0	-174.5	2	17.2	-19.0	-174.5	2	17.2	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
74	1	Jagro 10/00	-	-48.9	-136.3	2	18.2	-29.4	-148.5	2	18.2	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
75	1	Jagro 11/00	-	-68.9	-136.3	2	18.2	-29.4	-148.5	2	18.2	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
76	1	Jagro 12/00	-	-68.9	-136.3	2	18.2	-29.4	-148.5	2	18.2	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
77	1	Jagro 13/00	-	-64.5	-117.3	2	15.4	-45.0	-119.5	2	15.4	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
78	1	LiesStal/LS	-	1.9	-472.0	1	20.5	-7.3	-475.7	1	16.1	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
79	1	LiesStal/LS	-	-7.3	-475.7	1	16.1	-18.5	-467.9	1	16.1	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
80	1	LiesStal/LS	-	-18.5	-467.9	1	16.1	-18.5	-467.9	1	16.1	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
81	1	LiesStal/LS	-	-9.2	-444.2	1	20.5	0.1	-440.4	1	16.1	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
82	1	LiesStal/LS	-	0.1	-440.4	1	16.1	11.2	-448.3	1	16.1	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
83	1	LiesStal/LS	-	11.2	-448.3	1	16.1	-9.2	-444.2	1	20.5	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
84	1	LiesStal/LS	-	-9.2	-444.2	1	20.5	-8.5	-381.4	2	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
85	1	Gedool1/GD	-	-8.5	-381.4	2	15.7	10.1	-374.0	2	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
86	1	Gedool2/GD	-	10.1	-374.0	2	15.7	19.8	-398.1	2	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
87	1	Gedool3/GD	-	19.8	-398.1	2	15.7	1.2	-405.5	2	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
88	1	Gedool4/GD	-	88.7	-127.8	11	15.7	43.0	-62.9	4	19.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
89	2	BH0319 1/39	-	43.0	-62.9	4	19.7	137.6	-33.7	4	19.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
90	2	BH0319 2/39	-	137.6	-33.7	4	19.7	155.0	-74.5	6	19.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
91	2	BH0319 3/39	-	155.0	-74.5	6	19.7	150.3	-78.8	6	19.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
92	2	BH0319 4/39	-	150.3	-78.8	6	19.7	158.8	-100.4	11	19.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
93	2	BH0319 5/39	-	158.8	-100.4	11	19.7	88.7	-127.8	11	19.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
94	2	BH0319 6/39	-	88.7	-127.8	11	19.7	21.1	-128.6	6	17.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
95	2	BH0319 7/39	-	21.1	-128.6	6	17.7	38.2	-38.7	4	17.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
96	2	BH0319 8/39	-	38.2	-38.7	4	17.7	88.1	-36.0	6	17.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
97	2	BH0319 9/39	-	88.1	-36.0	6	17.7	51.1	-51.4	4	16.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
98	2	BH0319 10/39	-	51.1	-51.4	4	16.7	-22.0	-66.0	6	16.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
99	2	BH0319 11/39	-	-22.0	-66.0	6	16.7	15.6	-81.0	6	16.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
100	2	BH0319 12/39	-	15.6	-81.0	6	16.7	19.9	-70.9	6	16.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
101	2	BH0319 13/39	-	19.9	-70.9	6	16.7	-17.9	-56.3	4	16.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
102	2	BH0319 14/39	-	-17.9	-56.3	4	16.7	131.6	-113.8	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
103	2	BH0319 15/39	-	131.6	-113.8	7	15.7	150.8	-121.4	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
104	2	BH0319 16/39	-	150.8	-121.4	7	15.7	156.8	-107.1	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
105	2	BH0319 17/39	-	156.8	-107.1	7	15.7	137.0	-98.8	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
106	2	BH0319 18/39	-	137.0	-98.8	7	15.7	133.3	-87.7	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
107	2	BH0319 19/39	-	98.8	-87.7	7	15.7	149.5	-68.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
108	2	BH0319 20/39	-	87.7	-68.9	7	15.7	159.2	-43.3	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
109	2	BH0319 21/39	-	159.2	-43.3	7	15.7	142.8	-61.9	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
110	2	BH0319 22/39	-	142.8	-61.9	6	15.7	132.6	-33.4	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
111	2	BH0319 23/39	-	132.6	-33.4	6	15.7	145.4	-38.3	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
112	2	BH0319 24/39	-	145.4	-38.3	6	15.7	164.8	-9.7	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
113	2	BH0319 25/39	-	164.8	-9.7	6	15.7	151.4	-15.1	4	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
114	2	BH0319 26/39	-	151.4	-15.1	4	15.7	171.4	-33.7	4	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
115	2	BH0319 27/39	-	171.4	-33.7	4	15.7	190.9	-53.8	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
116	2	BH0319 28/39	-	190.9	-53.8	7	15.7	206.0	-43.7	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
117	2	BH0319 29/39	-	206.0	-43.7	6	15.7	186.5	-71.4	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
118	2	BH0319 30/39	-	186.5	-71.4	6	15.7	164.9	-81.0	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
119	2	BH0319 31/39	-	164.9	-81.0	6	15.7	185.3	-92.0	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
120	2	BH0319 32/39	-	185.3	-92.0	6	15.7	172.3	-101.2	11	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
121	2	BH0319 33/39	-	172.3	-101.2	11	15.7	158.9	-88.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
122	2	BH0319 34/39	-	158.9	-88.9	7	15.7	242.8	-45.4	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
123	2	BH0319 35/39	-	88.9	-45.4	7	15.7	234.8	-48.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
124	2	BH0319 36/39	-	45.4	-48.9	7	15.7	234.8	-48.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
125	2	BH0319 37/39	-	-48.9	-24.4	7	13.7	239.1	-24.9	7	13.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
126	2	BH0319 38/39	-	-24.4	-24.9	7	13.7	239.1	-24.9	7	13.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
127	2	BH0319 39/39	-	239.1	-24.9	7	13.7	241.9	-47.6	7	13.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
128	2	BH0319 40/39	-	241.9	-47.6	7	13.7	184.0	-72.6	7	13.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
129	2	BH0319 41/39	-	184.0	-72.6	7	13.7	191.6	-75.9	7	13.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
130	2	BH0319 42/39	-	191.6	-75.9	7	13.7	219.6	-42.4	8	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
131	2	BH0319 43/39	-	219.6	-42.4	8	15.7	233.2	-8.2	8	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
132	2	BH0319 44/39	-	233.2	-8.2	8	15.7	213.2	0.2	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
133	2	BH0319 45/39	-	213.2	0.2	7	15.7	149.8	-158.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
134	2	BH0319 46/39	-	149.8	-158.9	7	15.7	155.3	-160.1	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
135	2	BH0319 47/39	-	155.3	-160.1	7	15.7	164.1	-153.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
136	2	BH0319 48/39	-	164.1	-153.9	7	15.7	176.4	-109.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
137	2	BH0319 49/39	-	176.4	-109.9	7	15.7	190.9	-76.9	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
138	2	BH0319 50/39	-	190.9	-76.9	7	15.7	183.9	-74.2	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
139	2	BH0319 51/39	-	183.9	-74.2	7	15.7	169.1	-64.2	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
140	2	BH0319 52/39	-	169.1	-64.2	6	15.7	145.3	-52.8	6	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
141	2	BH0319 53/39	-	145.3	-52.8	6	15.7	152.7	-55.7	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
142	2	BH0319 54/39	-	152.7	-55.7	7	15.7	155.7	-48.3	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
143	2	BH0319 55/39	-	155.7	-48.3	7	15.7	179.9	-58.0	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
144	2	BH0319 56/39	-	179.9	-58.0	7	15.7	199.2	-9.7	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
145	2	BH0319 57/39	-	199.2	-9.7	7	15.7	178.7	-1.5	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
146	2	BH0319 58/39	-	178.7	-1.5	7	15.7	180.2	-2.2	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0
147	2	BH0319 59/39	-	180.2	-2.2	7	15.7	15.7	15.7	7	15.7	9.7	-53.1	-21.3	3.8	0.0

BIJLAGE IV

BODEMGEBIEDEN

INDUSTRIETERREIN "GELKENES" BINNENDIJKS

TE GROOT-AMMERS



BIJLAGE V

VERGUNNINGSVOORWAARDEN BEDRIJVEN EN TOETSING HIERVAN

- Koninklijke Brink/Molyn b.v.
- Firma Koch & Zn.
- Mourik Groot-Ammers b.v.
- H. Bouter Kaashandel b.v.
- Van Buren en Roest b.v.



Toetsing hinderwetvergunning

bedrijf	adres	norm in dB(A)	omschrijving	meet- en berekennings- norm	beoordelings- hoogte in meter	overschrijding in dB	commentaar
Koninklijke Brink Molyn bv	Schoonhovense- veer 33	50	op 50 m. uit terreingrens of dichtst- bijzijnde woning	IL-HR-13-01	5	15	slechts 1 woning ligt binnen de 50 dB(A) contour met $B_i = 53$ dB(A)
Firma Koch & Zn gereedschaps- makerij	Ambachts- weg 13	50	op 50 m. van- af terrein- grens of dichtst- bijzijnde woning	IL-HR-13-01	5	geen	redelijke eis
Van Mourik b.v. biologische grondreiniging	Ambachts- weg	50	op 25 m. uit de terreingrens	IL-HR-13-01	5	14	geluidbelasting van de dichtstbijzijnde woning is 50 dB(A) norm te scherp
Bouter Kaas- handel b.v.	Ambachts- weg 12	50	t.p.v. de dichtst- bijzijnde woning	ISO 1996	1,5	geen	de geluidsnorm is te ruim gesteld. Bij een beoorde- lingshoogte van: - 5 m. 20 dB extra ruimte - 1,5 m. 26 dB extra ruimte
Van Buren & Roest	Ambachts- weg 20	50	dichtst- bijzijnde woning op 50 m. uit de terreingrens	ISO 1996	1,5	geen	niet ingeschaald $L_{wretmaa} =$ 97.1 dB(A)

DIHV

(6/2. 17m 64) 1.
Bijzondere afzender
d.d. 19 juni 1984
Mij bekend,
de secretaris,



Voorwaarden hinderwetvergunning Koninklijke Brink/Molijn B.V.

Naam van de inrichting : Koninklijke Brink/Molijn B.V.
Adres van de inrichting : Schoonhovenseveer 33
Groot-Amers
Aangevraagde soort vergunning: revisievergunning
Datum van de aanvraag : 11 juli 1980

De bijlagen zijn als volgt genummers:

- Bijlage 1 : Voorwaarden van diverse aard.
- Bijlage 2 : Voorwaarden voor het gebruik en de bewaring van acetylene- en zuurstofflessen.
- Bijlage 3 : Voorwaarden voor het gebruik en de bewaring van propaangasflessen.
- Bijlage 4 : Voorwaarden voor stookinstallaties, stoom vormers, waterverhitters, luchtverhitters en radiatoren.
- Bijlage 5 : Voorwaarden voor de ondergrondse bewaring van brandbare vloeistoffen van de klasse K1, K2 of K3.
- Bijlage 6 : Voorwaarden voor de bewaring van kleine hoeveelheden brandbare vloeistoffen van de klasse K1 of K2.
- Bijlage 7 : Voorwaarden voor de bewaring van brandbare vloeistoffen van de klasse K1, K2 of K3 in vatenparken.
- Bijlage 8 : Voorwaarden voor vervoer- op- en overslag van gevaarlijke vloeistoffen in emballage, in de inrichting.
- Bijlage 9 : Voorwaarden voor het transport en de overslag van vloeistoffen in leidingen of door pompen.
- Bijlage 10 : Voorwaarden voor ruimten voor opslag of verwerking van vloeistoffen.
- Bijlage 11 : Voorwaarden voor bovengrondse bewaring van vloeistoffen met uitzondering van water, in opslag-tanks buiten gebouwen.
- Bijlage 12 : Voorwaarden voor gebouw 2, kantoor, schilderswerkplaats, showroom.
- Bijlage 13 : Voorwaarden voor de gebouwen 11 t/m 17, oude productie-afdeling.
- Bijlage 14 : Voorwaarden voor de gebouwen 19 t/m 22, lakstokerij.
- Bijlage 15 : Voorwaarden voor gebouw 27, muurverffabriek.
- Bijlage 16 : Voorwaarden voor gebouw 29: de waterzuivering met toebehoren.
- Bijlage 17 : Voorwaarden voor de gebouwen 31 t/ 34, magazijn gereed product/opslag grondstoffen.
- Bijlage 18 : Voorwaarden voor gebouw 38, laboratorium.
- Bijlage 19 : Voorwaarden voor gebouw 39/39a, nieuwe productie-afdeling
- Bijlage 20 : Voorwaarden voor de gebouwen 40, 41 en 43, centraal magazijn, romneyhut en draagluichthal.
- Bijlage 21 : Voorwaarden voor brandpreventie en brandbestrijding.

Voorwaarden van diverse aard**1.1. Geluid**

- 1.1.1. de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau (L_{eq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties of door de daar verrichte werkzaamheden mag op de beoordelingsplaats(en) niet hoger zijn dan 50 dB(A); de etmaalwaarde is de hoogste waarde van:
- het equivalente geluidniveau over de dagperiode d.w.z. tussen 07.00 uur en 19.00 uur
 - het equivalente geluidniveau over de avondperiode d.w.z. tussen 19.00 uur en 23.00 uur, verhoogd met 5 dB(A)
 - het equivalente geluidniveau over de nachtperiode, d.w.z. tussen 23.00 uur en 7.00 uur, verhoogd met 10 dB(A)
- 1.1.2. de beoordelingsplaatsen liggen nabij enige niet tot de inrichting behorende woning doch op ten hoogste 50 m van de inrichting;
- 1.1.3. onverminderd het bovenstaande mogen op de beoordelingsplaats(en) kortstondige verhogingen van het geluidniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties of door de daar verrichte werkzaamheden, niet groter zijn dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidniveau in de betreffende periode;
- 1.1.4. onverminderd het bovenstaande mogen op de beoordelingsplaatsen de toelaatbare piekwaarden van het door de inrichting veroorzaakte geluidniveau gemeten in de meterstand "fast" niet meer bedragen dan:
- | | |
|----------------------|----------|
| voor de dagperiode | 70 dB(A) |
| voor de avondperiode | 65 dB(A) |
| voor de nachtperiode | 60 dB(A) |
- 1.1.5. eventuele metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1L-HR-1301 uitgaven 1981;
- 1.1.6. voor de zon- en algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.

Het op de voorgaande bladzijde gegeven schema geldt in principe voor de fabrikage van doe-het-zelf verven, schildersverven, industriële verfproducten en emulsieverven op waterbasis.

Voor een nadere toelichting op de diverse processen zie de procesbeschrijving van de diverse gebouwen.

Van de gebouwen waarvan konform artikel 2 lid 2 van het Hinderwetbesluit geen samenstellingstekening behoeft te worden ingediend, is in bijlage 9 een korte omschrijving gegeven van de constructie en het gebruiksdoel. Volledigheidshalve zijn de gebouwen in onderstaande omschrijvingen wel genoemd.

3.2. Procesbeschrijving en aanvullende gegevens per gebouw.

Voor situatie van de gebouwen zie tekening blad 1.

3.2.1. Gebouw 1

Zie bijlage 9.

3.2.2. Gebouw 2

Zie tekening blad 4.

Parterre: Opslag diverse ongevaarlijke goederen zoals reclame-materiaal.

Schilderswerkplaats: Hier zijn kleine hoeveelheden verf en oplosmiddelen aanwezig. Gemiddelde voorraden:

Verf klasse K2 100 kg.

Verdunning klasse K2 10 kg.

Verdunning klasse K1 10 kg.

Emulsieverf op waterbasis 100 kg.

1e verdieping: Kantoren, showroom en toiletten.

2e verdieping: Kantoren.

In de showroom is aanwezig ca. 250 kg verpakte DHZ-verf, Klasse K2.

3.2.3. Gebouwen 3, 4 en 7

Zie bijlage 9.

3.2.4. Gebouw 10

Betonnen brug voor entree eerste verdieping van gebouw 11 vanaf dijkknivo.

3.2.5. Gebouwen 11 t/m 17

Zie tekeningen bladen 5, 7 en 8.

3.2.5.1. Algemeen

Het gebouw wordt verwarmd met behulp van luchtverhitters, ribbenbuizen en radiatoren.

In het ketelhuis bevinden zich een oliegestookte ledenketel en een warmtewisselaar. Deze laatste wordt gevoed met thermischeolie, welke in het ketelhuis van gebouw 27 wordt verhit en via een transportleiding naar diverse gebouwen getransporteerd wordt.

Zie ook bijlage 4: principieschema verwarmingsinstallaties.

Perslucht wordt aangevoerd, via een ringleiding door meerdere gebouwen, van de kompressoren in gebouw 27. De perslucht wordt gebruikt voor de automatische vulmachines, enkele halfautomatische vulmachines, de dekselspuitmachine, pneumatische afsluiters etc.

3.2.5.2. Aanvoer grondstoffen

Pigmenten en vulstoffen worden per vrachtauto aangevoerd en op de eerste verdieping opgeslagen. Bindmiddelen worden in vaten, per tankauto of rechtstreeks via een leiding uit de lakstokerij (gebouw 20) aangevoerd.

In de beide laatste gevallen vindt opslag in voorraad tanks plaats.

Oplosmiddelen worden in hoofdzaak per tankauto aangevoerd en in ondergrondse tanks, gelegen ten noorden en ten zuiden van het gebouw, opgeslagen.

Kleine hoeveelheden worden in vaten aangevoerd.

Sikkatieven worden in transportabele containers aangevoerd en in tanks op de eerste verdieping boven de bindmiddelafdeling opgeslagen.

Diverse hulpstoffen worden per vrachtauto in vaten of zakken aangevoerd.

Kleurpasta's worden in transportabele tanks of in 20 ltr bussen aangevoerd vanuit gebouw 39/39a.

3.2.5.3. Procesbeschrijving verfproductie, in volgorde van de diverse bewerkingen

Zie ook het principeschema op bladzijde 1 van deze bijlage en de tekeningen.

In de bindmiddelafdeling worden per charge de benodigde bindmiddelen, een deel van de oplosmiddelen en eventuele hulpstoffen in transportabele, van een deksel voorziene tanks afgewogen en gemengd. Deze tanks worden naar de kogelmolenaafdeling gereden, waar zij via een bodemkraan en een trechter in de kogelmolens gelegeerd worden.

Vervolgens worden de pigmenten en hulpstoffen toegevoegd, waarna de kogelmolen gesloten en in bedrijf gesteld wordt. Een kogelmolen bestaat uit een cilindrische stalen trommel eventueel voorzien van een koelmantel voor waterkoeling welke aan de binnenzijde voorzien is van een ingemetselde steatiet (speciale hardgebakken steensoort) bekleding. Deze trommel is gedeeltelijk gevuld met steatiet kogels en wordt door middel van een elektromotor met vertragingskast en vloeistofkoppeling in roterende beweging gebracht. $N = 20$ omwentelingen per minuut.

Het malen gebeurt 's nachts waarbij de motoren automatisch na het verlopen van de ingestelde tijd door tijdschakelaars worden uitgeschakeld.

De volgende morgen wordt nogmaals een hoeveelheid bindmiddel/oplosmiddel toegevoegd en nog korte tijd gemalen. Het gereede produkt - in dit gebouw voornamelijk witte verf en halffabrikaten voor houtveredelingsprodukten -

wordt naar opslagtanks gepompt en vervolgens zonodig op de juiste kleur gebracht en afgevuld in bussen. Hoeveelheden minder dan 1000 ltr worden uit de kogelmolen afgetapt in transportabele tanks die, nadat de inhoud zonodig op de gewenste kleur gebracht is, in bussen worden afgevuld.

3.2.5.4. Productie van houtveredelingsprodukten

Deze produktie vindt plaats in de twee produktie-afdelingen houtveredelingsprodukten. Hier worden via pompen en vloeistofmeters de benodigde bindmiddelen en oplosmiddelen in tanks gedoseerd en vervolgens gemengd. Het aldus verkregen eindprodukt wordt op de juiste kleur gebracht en op één van de verpakkingsafdelingen in bussen verpakt.

3.2.5.5. Kleinverpakkingsafdeling

In principe worden hier verpakkingen t/m 2500 ml. gevuld op volautomatische, pneum.elekt. werkende vulmachines. Vervolgens worden de bussen automatisch met 6 tegelijk op een plano karton geschoven en in krimpfolie verpakt. Na het doorlopen van een zogenaamde krimptunnel, waar het folie door circulerende hete lucht (circa 250°C) begint te krimpen, worden zij met behulp van koude lucht afgekoeld. Hierbij trekt het folie strak om de bussen. De lucht wordt in deze tunnels elektrisch verhit. De aldus verpakte bussen worden op pallets geplaatst en afgevoerd naar één der opslaggebouwen.

De emballage wordt aangevoerd uit één der emballage-opslaggebouwen.

De toevoer van verf geschiedt voornamelijk door middel van zwaartekracht uit de boven de kleinverpakkingsafdeling geplaatste opslagtanks of uit één der grote voorraad tanks voor witte verf. Bij kleine charges wordt de verf aangevoerd in transportabele tanks.

3.2.5.6. Grootverpakkingsafdeling

Hier worden met behulp van halfautomatische vulmachines bussen met inhoud tussen 2,5 en 21 ltr gevuld. Dit gebeurt voornamelijk met halfautomatische vulmachines. Voor grote charges wordt de verf rechtstreeks uit de opslagtanks naar de vulmachine gepompt, voor kleinere charges wordt gebruik gemaakt van transportabele, 1000 ltr tanks. Op deze afdeling worden K1 en K2 vloeistoffen verwerkt. De gevulde en gesloten bussen worden op pallets geplaatst en naar één der magazijnen afgevoerd.

3.2.5.7. Dekselspuiterij

Deze bevindt zich evenals de voorraad deksels op de tweede verdieping.

Met behulp van twee automatische dekselspuitmachines worden hier de deksels voor de kleinere bussen, t/m circa 2½ ltr, in de juiste kleur gespoten.

Na het spuiten worden de deksels gedroogd met behulp van infra-roodstralen.

Bij de spuitmachine vindt afzuiging plaats.

Het afgezogen damp/luchtmengsel wordt naar buiten afgevoerd.

Het spuiten geschiedt met een K1 produkt.

Voorraad op deze afdeling circa 900 kg., verpakt in bussen.

Voorraad verdunning K1 op deze afdeling circa 20 ltr.

3.2.6. Gebouw 20

Zie tekeningen blad 13.

3.2.6.1. Algemeen

Stoom en heet water worden in het gebouw zelf geproduceerd; stoom door middel van een stoomvormer, heet water door middel van twee warmtewisselaars.

De stoomvormer wordt gevoed met thermische olie, welke verhit wordt met behulp van een gasgestookte thermische olieketel, fabriek Geka.

De thermische olie wordt eveneens gebruikt voor de indirecte verwarming van de grote lakstookketel.

Perslucht wordt betrokken uit gebouw 27.

3.2.6.2. Aanvoer grondstoffen

Kunstharsen worden per tankauto aangevoerd en onder stikstofdruk in de voorraadtanks opgeslagen.

Kleine hoeveelheden worden in vaten aangevoerd.

Oplosmiddelen worden uit de grondtanks gepompt. Voor de situering van de grondtanks zie tekening blad 1.

Lijnolie e.d. worden per tankauto aangevoerd en opgeslagen in de buiten het gebouw staande opslagtanks.

Kleine hoeveelheden eveneens in vaten.

Hulpstoffen e.d. worden aangevoerd in vaten of zakken.

Vaste harsen worden aangevoerd in zakken of in drums.

Opslag van de vaste stoffen voornamelijk in gebouw 23.

3.2.6.3. Produktie van grote charges bindmiddel

Kunstharsen worden met behulp van stikstofdruk uit de opslagtanks via een vloeistofmeter naar de lakstookketel geperst.

Lijnolie e.d. gaan via dezelfde leiding eveneens naar de lakstookketel.

Vaste harsen worden uit drums of zakken rechtstreeks in de ketel gestort.

Het mengsel van harsen en oliën wordt, onder doorvoering van stikstof, tot circa 230°C verhit. Vervolgens wordt de vloeistof gekoeld (waterkoeling via pijpenbundels in de ketel) en wordt eveneens via een vloeistofmeter oplosmiddel toegevoegd. Tijdens het gehele proces is de ketel via een terugvloeikoeler in open verbinding met de buitenlucht. De ontstane dampen en verdampt oplosmiddel kondenseren derhalve en vloeien terug in de lakstookketel. Koeling geschiedt met welwater.

Het aldus verkregen bindmiddel wordt overgepompt naar één der opslagtanks in de gebouwen 11 t/m 17. In sommige gevallen wordt afgetapt in transportabele tanks voor transport naar andere productie-onderdelen.

3.2.6.4. Produktie van kleine charges bindmiddel

Voor kleine charges worden nog de klassieke lakstookketels gebruikt, die op open, oliegestookte, grondvuren verhit worden.

De konstruktie van deze vuren is als volgt:

Een oliebrander is bevestigd op de bodem van een vuurvast bemetselde put. In de wanden van deze put bevindt zich een opening die is aangesloten op de rookgasafzuiging.

De stookketel zelf zakt circa 40 cm. in de put en sluit deze af door middel van een aangelast flens.

De stookketel zelf is aangesloten op de dampafzuig- en dampwasinstallatie.

Een ventilator zorgt voor het afzuigen van de eventueel ontstane dampen.

De gang van zaken is bij deze produktiemethode in principe gelijk aan die bij de grote lakstookketel. Alleen geschiedt hier het toevoegen van de grondstoffen met de hand en niet automatisch. Koeling van deze kleine ketels geschiedt in de buitenlucht. Het toevoegen van het oplosmiddel geschiedt buiten het gebouw. Tevens aangesloten op dampwasinstallatie.

3.2.6.5. Produktie van charges bindmiddelen bij temperaturen tot maximaal 100°C

Het gaat hier om de produktie van halffabrikaten voor zowel de gebouwen 11 t/m 17 als gebouw 39/39a.

In transportabele tanks worden mengsels van harsen en oliën verhit door middel van stoomspiralen.

3.2.7. Gebouw 22/23

Zie tekening bläd 14.

3.2.7.1. Algemeen

Het gebouw wordt verwarmd met behulp van luchtverhitters en ribbenbuizen die zijn aangesloten op de centrale verwarmingsinstallatie van gebouw 27.

Perslucht wordt aangevoerd vanuit gebouw 27.

3.2.7.2. Onderhoudswerkplaats van de technische dienst met onderdelenmagazijn

Buiten het gebouw - onder afdak 23 - vindt opslag plaats van smeermiddelen, cylinders met zuurstof en acetyleen, stafijzer, pijpen etc.

3.2.7.3. Opslagruimte voor emballage en vaste grondstoffen

3.2.8. Gebouw 24

Brandweergebouw; zie bijlage 9.

3.2.9. Gebouw 27/28

Zie tekeningen blad 15 en 16.

3.2.9.1. Algemeen

In dit gebouw vindt de fabrikage plaats van emulsieverven op waterbasis alsmede de produktie van basisverven (K2) voor het kleurdoseersysteem. Verder in dit gebouw opslag van pigmenten, emballage (o.a. polyethyleen emmers voor emulsieverven) en bindmiddelen (voornamelijk op waterbasis) in druk-tanks.

Verwarming vindt plaats door middel van luchtverhitters, ribbenbuizen en radiatoren.

In het ketelhuis wordt het voor de centrale verwarmingsinstallatie benodigde hete water geleverd door:

- a. Een warmtewisselaar gevoed met thermische olie welke verhit wordt door een gasgestookte thermische olieketel, die zich eveneens in het ketelhuis bevindt.
- b. Een gietijzeren ledenketel.

Voor de persluchtvoorziening zorgen twee kompressoren.

3.2.9.2. Grondstoffentoevoer

Aanvoer van grote hoeveelheden bindmiddelen geschiedt voornamelijk per tankauto. Opslag in druktanks.

Pigmenten worden per vrachtwagen op pallets aangevoerd en opgeslagen op de verdieping.

Voor de produktie wordt gebruik gemaakt van welwater.

Dit wordt in een ontijzeringsinstallatie voorbehandeld.

3.2.9.3. Muurverfproduktie met behulp van Vibromac dissolverinstallatie

Deze installatie bestaat uit drie mengtanks, twee dissolvers (snelmengers) en een pomp.

De mengtanks zijn geplaatst op een draaiplateau, waardoor drie opeenvolgende handelingen gelijktijdig bij drie verschillende charges kunnen plaatsvinden:

- a. Het doseren van water en het oplossen van lijmen e.d. met een kleine dissolver.
- b. Het storten en dispergeren van de pigmenten en de vulstoffen. Het dispergeren geschiedt met de grote dissolver.
- c. Het leegpompen van de tank met de pigmentdispersie naar één van de opslagtanks.

Na elke cyclus wordt het plato 120° gedraaid en herhaalt het proces zich.

Hulpstoffen zoals oppervlakte-actieve stoffen en conserveringsmiddelen worden apart in roestvrijstalen tanks opgelost en via een vloeistofmeter naar de grote mengtanks gepompt.

De bij deze produktie verkregen pigmentdispersie wordt naar opslagtanks gepompt en aldaar gemengd met bindmiddel en de eventueel benodigde hoeveelheden kleurpasta's.

Deze kleurpasta's worden van derden betrokken.

Het eindprodukt wordt met automatische vulmachines verpakt in metalen of polyethyleen emballage en voorzover het metalen bussen betreft met inhouden tot 2 ltr, worden deze per 6 bussen in krimpfolie verpakt als onder 3.2.5.5, via transportbanden met de hand gepalettiseerd en afgevoerd naar één der magazijnen.

3.2.9.4. Produktie struktuurverven e.d. met behulp van een Cowless dissolverinstallatie

Deze installatie bestaat uit vier tanks welke in de verdiepingsvloer zijn opgehangen. Hierboven is, zwenkbaar, een dissolver opgesteld.

De volledige charge wordt hier in één stationaire tank vervaardigd.

Het vullen van bussen met struktuurverven e.d. vindt plaats in een onder deze produktie unit opgestelde halfautomatische vulmachine.

Zonodig kunnen in deze installatie ook muurverven vervaardigd worden, waarbij de gang van zaken analoog is aan het vermelde onder 3.2.9.3.

3.2.9.5. Productie basisverven

Deze produktie vindt plaats in de zogenaamde KDM-afdeling.

De bindmiddelen zijn opgeslagen in drie tanks geplaatst aan de buitenzijde van de oostgevel van het gebouw. Het betreft hier alleen K2 vloeistoffen.

Het benodigde oplosmiddel, white spirit, wordt betrokken uit een grondtank.

Kleinere hoeveelheden halffabrikaten worden met transportable tanks aangevoerd uit de gebouwen 11 t/m 17 of 39/39a. Kleurpasta's worden op dezelfde wijze aangevoerd uit gebouw 39a.

De eigenlijke produktie vindt plaats met behulp van kogelmolens. De gang van zaken is gelijk aan die in de gebouwen 11 t/m 17, zie 3.2.5.3.

In de opslagtanks worden de basisverven afgesteld op de juiste kleur en vervolgens in de eronder geplaatste vulafdeling met behulp van halfautomatische vulmachines in metalen verpakkingen verpakt.

Tevens vindt in deze afdeling de produktie plaats van waterafdukbare basisverven.

De emulsieverf wordt aangevoerd vanuit de muurverf-produktieafdeling en in de opslagtanks op de juiste kleur gebracht en in de vulafdeling verpakt.

De verpakte produkten worden op pallets afgevoerd naar één der opslaggebouwen.

3.2.10. Gebouw 29, waterzuivering

Zie tekening blad 18 en bijlage 5.

Het spoelwater van de muurverffabriek en de afvoeren van de laboratoriumafdelingen in gebouw 38 komen eerst in een voorbezinktank welke in de grond is ingegraven.

Het afvalwater wordt opgepompt naar de zuiveringstank, waarin een menger is geplaatst. Hier wordt het water door flokkulatie gezuiverd.

Het aldus gezuiverde afvalwater gaat naar de bezinksloot en komt in het eerste bekken van deze sloot. Hier komt ook het hoofdriool in uit.

In dit eerste deel van de bezinksloot bezinkt het grootste deel van het bij de flokkulatie gevormde neerslag. Het water wordt overgepompt naar het tweede bekken. Via overloopschotten passeert het vervolgens het derde en vierde bekken waarna het via een duiker op de poldersloot geloosd wordt.

In deze bekkens wordt lucht door het water geleid om de verdere afbraak van nog in oplossing zijnde verontreinigingen te bevorderen.

Over enkele maanden wordt het effluent rechtstreeks via een persleiding naar het pompemaal van het waterschap "De Overwaard" gevoerd.

3.2.11. Zie tekening blad 10.

In dit gebouw is een transformatorstation met hoog- en laagspanningsruimte gevestigd.

In het meest oostelijke deel zijn twee warmtewisselaars opgesteld

voor de heetwatervoorziening van de centrale verwarmingsinstallatie in de gebouwen 31, 32 en 34.
De warmtewisselaars zijn aangesloten op de thermische olietransportleiding uit het ketelhuis van gebouw 27.

3.2.12. Gebouw 31

Zie tekening blad 9.

In dit gebouw vindt opslag plaats van retourgoederen en incurante produkten.
Het gaat hier om in gesloten bussen verpakte verf, geplaatst in palletstellingen.

3.2.13. Gebouw 32

Zie tekening blad 11.

In dit gebouw zijn verpakte doe-het-zelf verven en verdunningen opgeslagen op pallets in palletstellingen.
Tevens wordt een deel van de ruimte gebruikt voor het verzendgereed maken van orders.

3.2.14. Gebouw 33

Zie tekening blad 17.

In dit gebouw worden droge grondstoffen opgeslagen alsmede gereed produkt.
Gemiddelde voorraad produkten klasse K2 40 ton en emulsieverven op waterbasis 60 ton.

3.2.15. Gebouw 34

Zie tekening blad 12.

Opslag gereed produkt als in gebouw 32.

3.2.16. Gebouw 35

Opslag emballage; zie bijlage 9.

3.2.17. Gebouw 36

Opslag emballage; zie bijlage 9.

3.2.18. Gebouw 37

Traforuimte; zie bijlage 9.

3.2.19. Gebouw 38

Labcratorium; zie tekening blad 22.

3.2.19.1. Algemeen

Het gebouw wordt verwarmd door middel van voornamelijk radiatoren, gevoed met heet water uit de centrale verwarmingsinstallatie van gebouw 39.
Ook perslucht wordt uit dit gebouw betrokken.

In het laboratorium zijn kleine hoeveelheden aanwezig van alle gebruikte grondstoffen en van een aantal overeenkomende produkten van andere leveranciers alsmede verfmonsters e.d.
De hoeveelheden brandbare stoffen zijn per afdeling opgegeven.

Het laboratorium is verdeeld in:

3.2.19.2. Analytisch laboratorium

Hier worden de gebruikelijke analyses verricht van grondstoffen, halffabrikaten en eindprodukten.
Aanwezige brandbare vloeistoffen: 50 kg. K1 en 100 kg. K2.

3.2.19.3. Proeffabriek

Hier worden met kleine apparaten proefcharges verf gemaakt.
Aanwezige brandbare vloeistoffen: 300 kg. K1 en 500 kg. K2.

3.2.19.4. Applikatielaboratorium met proefspuiterij

Aanwezige brandbare vloeistoffen: 100 kg. K1 en 900 kg. K2.

3.2.19.5. Afdeling technische voorlichting (kantoren)

3.2.19.6. Klimaatkamer

3.2.19.7. Diverse kantoren

3.2.19.8. Testlaboratorium

Op deze afdeling worden diverse verfsystemen getest.

3.2.19.9. EHBO kamer annex onderzoekruimte t.b.v. de bedrijfsarts

3.2.19.10. Industrie- en scheepsvervenlaboratorium

Laboratorium voor het ontwikkelen van nieuwe produkten; kleine proefspuiterij.
Voorraad brandbare vloeistoffen: 500 kg. K1 en 500 kg K2.

3.2.19.11. Laboratorium voor doe-het-zelf en bouwnijverheidsprodukten

Voorraad brandbare vloeistoffen: 100 kg. K1 en 900 kg. K2.

3.2.19.12. Laboratoriumadministratie en bibliotheek

3.2.19.13. Geventileerde opslagruimten in de laboratoriumruimte ondergebracht voor de opslag van K1 produkten

3.2.20. Gebouw 39/39a

Zie tekeningen blad 19, 20 en 21.

3.2.20.1. Algemeen

In het renvooi op de tekeningen is aangegeven dat een

aantal apparaten zich nog in de gebouwen 11 t/m 17 bevindt. Deze worden in de periode tussen heden en 1-1-1983 overgeplaatst in verband met de gedeeltelijke onteigening van de gebouwen 11 t/m 17.

Verwarming geschiedt met behulp van luchtverhitters. In het ketelhuis zijn voor de verwarming twee gasgestookte heetwaterketels opgesteld.

Perslucht wordt aangevoerd uit gebouw 27.

3.2.20.2. Aanvoer grondstoffen

Bindmiddelen worden aangevoerd per tankauto en opgeslagen in stalen druktanks. Kleine hoeveelheden in vaten. Een deel van de bindmiddelen wordt in de bindmiddelproduktieafdeling vervaardigd en opgeslagen in de boven deze afdeling geplaatste tanks.

Pigmenten en vulstoffen worden aangevoerd per vrachtwagen op pallets en opgeslagen op de verdieping van gebouw 39a.

Oplosmiddelen zijn opgeslagen in ondergrondse tanks. Zie voor de situering van deze tanks tekening blad 1. Kleine hoeveelheden eveneens in vaten.

Ook hulpstoffen worden in vaten aangevoerd.

3.2.20.3. Bindmiddelproduktie

In de bindmiddelafdeling worden kunstharsen e.d. opgelost in oplosmiddelen (K1 en K2).

De verkregen oplossingen, bindmiddelen genaamd, worden opgeslagen op de verdieping boven deze afdeling.

3.2.20.4. Bereiding kleurpasta's

Bindmiddelen uit opslagtanks en/of vaten worden met behulp van een dissolver met pigmenten en oplosmiddelen (K2) gemengd. De aldus verkregen pasta's worden gemalen met parelmolens.

Een parelmolen is een vertikaal opgestelde cilindrische ketel, gevuld met glasparels en voorzien van een roerwerk. De pasta wordt onderin de ketel gepompt en loopt er aan de bovenzijde via een zeef en een trechter weer uit. De ketel is voorzien van een dubbele mantel en wordt met welwater gekoeld.

Deze pasta's worden gebruikt in het gebouw zelf zowel als in de gebouwen 11 t/m 17 en 27 (KDM afdeling).

Transport vindt plaats via transportabele tanks.

3.2.20.5. Kogelmolenproduktie

In deze kogelmolenaafdeling worden zowel K1 als K2 produkten vervaardigd.

De produktie is analoog aan die in gebouw 11 t/m 17.

De bindmiddelen/oplosmiddelen worden in de bindmiddelweegafdeling op een automatische weegschaal afgewogen en met, van een deksel voorziene, transportabele tanks naar de stortvloer boven de kogelmolens gebracht.

Pigmenten worden vanuit gebouw 39a per palletstapelaar* aangevoerd. Kleine hoeveelheden pigmenten en vulstoffen worden in de opslagafdeling op de verdieping van gebouw 39a afgewogen.

Het gerede produkt wordt met behulp van perslucht uit de kogelmolens gedrukt en naar de opslagtanks getransporteerd.

In de opslagtanks worden de produkten op de juiste viskositeit en kleur gebracht.

3.2.20.6. Attritorproduktie

Hier worden zowel K1 als K2 produkten vervaardigd. Kleine charges van enkele produkten worden in attritoren vervaardigd. Een attritor bestaat uit een vertikaal opgestelde cilindrische ketel, gevuld met grind, en voorzien van een langzaam lopend roerwerk. De bindmiddelen/oplosmiddelen en pigmenten worden in het apparaat gestort. Na menging/maling wordt de verf in kleine containers afgetapt.

3.2.20.7. Dissolverproduktie

Deze vindt voornamelijk plaats met behulp van twee, op rails, verrijdbare hydraulische dissolvers. Elke unit is uitgerust met zes roterende mengtanks. Bindmiddelen en oplosmiddelen worden via leidingen en vloeistofmeters aangevoerd. Pigmenten en vulstoffen worden uit zakken gestort. Het gerede produkt wordt naar opslagtanks gepompt.

3.2.20.8. Opslagtanks

Hier worden de eindprodukten op de juiste viskositeit en kleur gebracht. Tevens vervullen deze tanks een bufferfunctie.

3.2.20.9. Vulafdeling

Vullen geschiedt met volautomatische vulmachines voor kleinverpakking; grote verpakkingen (groter dan 2 ltr) worden met halfautomatische apparaten gevuld.

Dit gebeurt:

- a. rechtstreeks vanuit de mengtanks van de dissolverinstallaties.
- b. rechtstreeks uit de diverse opslagtanks.
- c. bij het vulbordes, voor kleine charges (tot circa 1200 ltr)
- d. in de kleurmakerij, voor zeer kleine charges.

3.2.20.10. Produktie van verharders voor twee-komponenten verven

Hier worden voornamelijk K2 en enkele K1 produkten vervaardigd.

De grondstoffen worden in vaten aangevoerd en in de mengtanks gemengd.

Vullen geschiedt rechtstreeks uit de mengtanks.

3.2.20.11. Eénwals

Voor het overmalen van te grove charges is in gebouw 39a een éénwals opgesteld.

3.2.20.12. Verpakkingen

Alle produkten worden in metalen bussen verpakt en afgevoerd naar één der magazijnen.

3.2.21. Gebouw 40

Zie tekening de bladen 23 en 24.

3.2.21.1. Opslagruimte

Hier worden scheepvaart-, industrie- en bouwnijverheidsprodukten opgeslagen en verzendgereed gemaakt. Tevens bevinden zich hier enige administratie afdelingen (waaronder het komputercentrum), de kantine, een portiersloge en, direkt hierachter gelegen, een afdeling waar reeds verpakte bussen basisverf met behulp van een kleurpastadoseerapparaat op de juiste kleur gebracht worden.

3.2.21.2. Waterkelder

T.b.v. de sprinklerinstallatie bevindt zich onder het gebouw een zogenaamde reinwaterkelder.

3.2.22. Gebouw 41

Zie tekening blad 19.

In dit gebouw vindt uitsluitend opslag plaats van in metalen bussen verpakte kleurpasta's (K2).

3.2.23. Gebouw 43

Draagluchthol voor opslag van emballage; zie bijlage 9.

3.2.24. Gebouw 44

Dit gebouw is aan derden verhuurd.

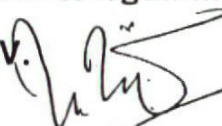
3.2.25. Gebouw 45

Kantoor technische dienst; zie bijlage 9.

3.2.26. Gebouw 50

Rijwielerberging; zie bijlage 9.

Behoort bij aanvraag hinderwetvergunning
d.d. 11 juli 1980 van
Koninklijke Brink/Molyn B.V.
Handtekening aanvrager:



Beschikking hinderwetvergunning.

Burgemeester en wethouders van Groot-Ammerz;

beschikkende op het op 26 augustus 1981 ontvangen verzoek van de heer A. Markwat om een vergunning konform artikel 2, lid 1, van de Hinderwet tot het oprichten en in werking houden van een garagebedrijf op het perceel Ambachtsweg 5, kadastraal bekend gemeente Groot-Ammerz, sektion A, nrs. 622,631 en 632;

overwegende, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat door de betrokken overheidsorganen geen bezwaren zijn ingediend;

dat op de gehouden zitting niemand is verschenen;

dat door één persoon schriftelijke bezwaren zijn ingediend;

dat deze bezwaren als volgt kunnen worden samengevat:

- a. het ontstaan van lawaai en trillingen door werkzaamheden in de garage;
- b. het ontstaan van overlast door onvoldoende parkeerruimte;
- c. de rommelige aanblik die het terrein zal krijgen door de mogelijke opslag van vaten, banden en andere auto-onderdelen;
- d. verontreiniging van het oppervlaktewater door de stoomcleaner;
- e. de mogelijkheid dat olie en vet door de scheidingsmuur zullen dringen;

dat wat betreft de genoemde bezwaren onder a. de voorwaarde is opgenomen dat de werkbanken en de kompressor naar de westelijke zijde van de garage moeten worden verplaatst;

dat overigens het geluidsniveau in de garage, nadat een geluidmeting heeft plaatsgevonden, aan een maximum is gebonden;

dat de mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder hierdoor voldoende wordt ondervangen;

dat om het bezwaar genoemd onder d. tegen te gaan in de voorwaarden is opgenomen dat de stoomcleaner moet worden geplaatst op een vloestofdichte vloer met een afvoer naar een olie- en vetafscheider;

dat de schade of hinder als bedoeld onder punt e. voldoende kan worden ondervangen door in de voorwaarde op te nemen dat het vat afgewerkte olie elders geplaatst moet worden, terwijl rond de oliebar tegelwerk aangebracht dient te worden;

dat de bezwaren genoemd onder b. en c. geen zaken zijn die de Hinderwet beoogt te weren;

dat deze bezwaren derhalve buiten beschouwing kunnen worden gelaten;

overwegende, dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder van andere aard voldoende kan worden ondervangen door de hierna te noemen voorwaarden;

gelet op de desbetreffende artikelen van de Hinderwet;

b e s l u i t e n :

de gevraagde vergunning te verlenen en hieraan de volgende voorwaarden te verbinden.

1. Voorwaarden ter voorkoming van geluidhinder.

- 1.1 De etmaalwaarde van het geluidniveau tengevolge van de in de inrichting aanwezige installatie en werkzaamheden mag op de terreingrens niet hoger zijn dan 50 dB(A); *de etmaalwaarde is de hoogste waarde van*
- het equivalente geluidniveau over de dagperiode, d.w.z.
tussen 07.00 uur en 19.00 uur
 - het equivalente geluidniveau over de avondperiode, d.w.z.
tussen 19.00 uur en 23.00 uur, verhoogd met 5 dB(A)
 - het equivalente geluidniveau over de nachtperiode, d.w.z.
tussen 23.00 uur en 07.00 uur, verhoogd met 10 dB(A);
- 1.2. onverminderd het bovenstaande mogen op de terreingrens de toelaatbare piekwaarden van het door de inrichting veroorzaakte geluidniveau gemeten in de meterstand "fast" maximaal 20 dB(A) meer dan het in de betreffende periode toegestane equivalente geluidniveau bedragen;
- 1.3. uitgaande van een isolatie-index $I_{lu} = -14$ dB, bepaald volgens NEN 1070, van de scheidingswand met het pand Ambachtsweg 3, mag het geluidniveau in de garage niet hoger zijn dan 76 dB(A); de toelaatbare piekwaarde, gemeten in de meterstand "fast" mag niet hoger zijn dan 86 dB(A);
- 1.4. voor de zon- en algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode;
- 1.5. eventuele metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens ISO/R 1966 uitgave mei 1971;
- 1.6. het bewerken van plaatmateriaal mag slechts binnen het gebouw van de inrichting plaatsvinden;
- 1.7. de deuren en ramen van de werkplaats moeten gesloten worden gehouden tijdens het verrichten van lawaaimakende werkzaamheden; de deuren mogen slechts voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen zijn geopend;
- 1.8. muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn;
- 1.9. de luchtcompressor mag niet zijn opgesteld langs de oostelijke scheidingswand;
- 1.10. de luchtcompressor moet zijn opgesteld op doelmatige trillingisolatoren; er mag geen enkele starre verbinding aanwezig zijn tussen de luchtcompressor enerzijds en enig vast onderdeel van het gebouw anderzijds.

2. Voorwaarden voor het gebouw.

- 2.1. De vloer moet vloeistofdicht zijn en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd;
de vloer van de garage moet rondom vloeistofdicht zijn verhoogd met een opstand van minimaal 5 cm hoogte, zodanig dat afvalstoffen zoals oliën, vetten, modder en regenwater (aanwezig op binnenrijdende auto's) niet vrijelijk naar buiten geveegd kunnen worden;
deze vloeropstand moet eveneens geplaatst zijn voor de inrit;
- 2.2. de aanwezigheid van schrobputjes is toegestaan mits deze zijn aangesloten op een buiten de garage gelegen benzine-afscheider;
- 2.3. de ruimte van de garage moet op de buitenlucht zijn geventileerd door middel van niet-afsluitbare openingen met een gezamenlijke doorlaat van tenminste 20 dm², voorzover mogelijk gelijkmatig verdeeld aangebracht in twee tegenover elkaar gelegen wanden;
de netto doorlaatopening van een rooster mag niet kleiner zijn dan 1 dm²;
de bovenzijde van de openingen moet minder dan 40 cm boven de vloer zijn gelegen;
- 2.4. in deze ruimte mag geen ander licht worden gebruikt dan elektrisch licht;
tot ten minste 1 m boven de vloer moeten de lampen met de lamphouders zich bevinden in armaturen, die door middel van draadglas of kunststof, dik ten minste 4 mm, luchtdicht zijn afgesloten; wandkontaktdozen, veiligheden, schakelaars of andere elektrische toestellen mogen zich aldaar niet bevinden, tenzij de installatie voldoet aan de voorschriften, welke gelden voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar zoals aangegeven in de norm NEN 1010 uitgave 1962.

3. Voorwaarden voor de centrale verwarming.

- 3.1. de vloer onder de ketel moet zijn bekleed met een isolerend en onbrandbaar materiaal, afgedekt met plaatstaal, dik ten minste 1 mm;
- 3.2. wanden en afdekking gelegen binnen 1 m van de ketelinstallatie moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975);
- 3.3. de ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet zijn voorzien van een laag aangebrachte luchttoevoeropening met een vrije doorlaat van tenminste 100 cm² en een hoog aangebrachte afvoeropening met een vrije doorlaat van tenminste 100 cm², waarbij de doorlaat van een trekregelaar niet mag worden meegerekend; de openingen moeten met de buitenlucht verbinding geven, hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen; de afvoeropening moet met de onderzijde op ten minste 2/3 van de totale hoogte, gerekend vanaf de vloer en niet lager dan 1,7 m boven de vloer zijn aangebracht;
- 3.4. de stookruimte van de centrale verwarmingsinstallatie mag niet direkt vanuit de opslagruimte bereikbaar zijn doch slechts via een op de buitenlucht geventileerd voorportaal; hiertoe dient een ventilatiekanaal met een doorsnede van ten minste 100 cm² aanwezig te zijn;
- 3.5. de toevoer- en afvoeropeningen c.q. de kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een vrije doorlaat is gewaarborgd; zij mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien; toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moeten zijn voorzien van regeninslagvrije schoepen;
- 3.6. het gasafvoerkanaal moet zo dicht mogelijk bij de nok door het dak worden gevoerd en tenminste 0,50 meter boven het dak uitmonden.

4. Voorwaarden voor het gebruik en de bewaring van acetyleen-
dissous- en zuurstofflessen.

- 4.1. in de inrichting mag niet meer dan 1 fles met acetyleendissous aanwezig zijn;
- 4.2. de flessen moeten door de Dienst voor het Stoomwezen op hun sterkte zijn beoordeeld en van een door deze Dienst erkend geldig keurmerk zijn voorzien; flessen, waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de afsluiters van de flessen moeten van een dergelijke constructie zijn, zulks ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen;
- 4.3. lege flessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde flessen;
- 4.4. indien de acetyleendissousfles warm wordt of lek raakt, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen; van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan de plaatselijke brandweer; het (toezichthoudende) personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn;
- 4.5. beschadigde en/of lekke flessen moeten onverwijld in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" resp. "lek"; de nodige maatregelen dienen te worden getroffen om brand- en ontploffingsgevaar te voorkomen;
- 4.6. de flessen moeten zoveel mogelijk vertikaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; flessen moeten met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd;
- 4.7. tijdens het in gebruik zijn van de acetyleendissousfles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn gichtgedraaid;
- 4.8. een brander en de aan deze brander en flessen verbonden slangen moeten, niet in gebruik zijnde, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen;

4.9. tussen het reduceertoestel van de acetyleendisousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een, op vaste gereduceerde druk (100 kPa) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel gemonteerd is;

4.10. de aan een vaste plaats gebonden in gebruik zijnde flessen moeten op de op tekening aangegeven plaats aanwezig zijn.

5. Voorwaarden van diverse aard.

Bestrijding van brandgevaar.

- 5.1. in de garage moet, aangesloten op de waterleiding, een 19 mm brandkraan zijn aangebracht, waarop aangesloten een drukslanghaspel - overeenkomstig de norm NEN 3211 - met een 19 mm rubberslag; bedoelde brandslang moet een lengte bezitten van ten minste 20 m en zijn voorzien van een afsluithare straalpijp met een doorlaat van 6 mm; de waterdruk aan het straalpijpmondstuk moet ten minste 100 kPa (1 bar) overdruk bedragen;
- 5.2. in de garage moeten drie poderblussers aanwezig zijn, die zijn voorzien van een vulling van ten minste 7 kg;
- 5.3. in de garage moet een hoeveelheid van ten minste 100 liter droog zand aanwezig zijn, benevens 2 zandschoppen; het zand moet zijn geborgen in een roodgeschilderde bak voorzien van het opschrift "bluszand";
- 5.4. de blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn;
- 5.5. één van de drie poederblussers moet in de nabijheid van de acetyleendisousfles aanwezig zijn.

6. Algemeen.

- 6.1. De stoomcleaner mag niet binnen een afstand van 10 meter uit de achtergevel worden geplaatst;
- 6.2. de stoomcleaner moet worden geplaatst op een vloeistofdichte, naar één of meer putten afwaterende vloer; de werkzaamheden met de cleaner mogen slechts worden uitgevoerd op deze vloer; de putten moeten via een vloeistofdichte leiding zijn aangesloten op een olie- en vetafscheider;

6.3. het is in de inrichting verboden:

- a. vluchtige stoffen, oliën of vetten in de riolering te lozen of op het open terrein te laten uitvloeien;
- b. afvalstoffen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken;
- c. olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
- d. vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C (K I-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
- e. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten; zodra brandstof uitstroomt moeten de werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, onmiddellijk worden gestaakt en het vuur worden gedoofd;
- f. anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen meer dan 10 liter benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen;

6.4. langs de oostelijke scheidingswand van de garage mogen geen werkbanken worden geplaatst;

6.5. ter plaatse van olie-aftapinrichtingen (olie-bar) moet de oostelijke scheidingswand met tegelwerk of ander niet-absorberend materiaal zijn afgewerkt vanaf de vloer tot tenminste 1,50 m hoog en over een breedte van tenminste 0,50 meter links en rechts van de aftapinrichting;

het vat met afgewerkte olie mag niet langs de oostelijke scheidingswand worden geplaatst;

6.7. het is in de garage verboden:

- a. open vuur aanwezig te hebben, anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden;
- b. brandstofreservoirs van motorvoertuigen bij te vullen;

6.8. alle elektrische installaties moeten zodanig zijn uitgevoerd dat geen storing optreedt in de radio- en televisie-ontvangst;

- 6.9. in de inrichting - en hiertoe behoren ook de open terreinen - mag geen afval worden verbrand of begraven;
eveneens mogen er geen autowrakken zijn geplaatst of gestapeld;
- 6.10. de inrichting moet schoon worden gehouden en steeds in goede staat van onderhoud verkeren;
- 6.11. indien zich een onvoorziene gebeurtenis zoals een bedrijfsstoornis heeft voorgedaan of zich voordoet, waardoor gevaarlijke of schadelijke stoffen buiten de inrichting zijn gekomen dan wel kunnen komen, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om zoveel mogelijk de gevolgen te beperken c.q. aan het gevaar een einde te maken;
van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan het college van Burgemeester en wethouders; het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

GEMEENTE LIESVELD

Burgemeester en wethouders van Liesveld;

beschikkende op het op 22 mei 1985 ontvangen verzoek van Gereedschapmakerij fa. Koch & Zn. om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten en in werking hebben van een gereedschapmakerij annex metaalwarenfabriek op het perceel Ambachtsweg 13, kadastraal bekend voormalige gemeente Groot-Ammers, sectie A, nummer 626 en 628;

overwegende dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in Hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat geen bezwaren of adviezen zijn ingebracht naar aanleiding van de aanvraag om vergunning;

dat naar aanleiding van de ontwerpbeschikking geen bezwaren of adviezen zijn ingebracht;

dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder voldoende kan worden ondervangen door de hierna te noemen voorschriften, zodat in alle redelijkheid tot een vergunningverlening kan worden gekomen;

gelet op de desbetreffende bepalingen van de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

b e s l u i t e n :

aan Gereedschapmakerij fa. Koch & Zn. de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en aan deze vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

Voorwaarden ter voorkoming van geluidhinder

- B. 1. de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau (L_{eq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installatie's of door de daar verrichte werkzaamheden mag op de beoordelingsplaatsen, niet hoger zijn dan 50 dB(A); de etmaalwaarde is de hoogste waarde van:
- het equivalente geluidniveau over de dagperiode d.w.z. tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
 - het equivalente geluidniveau over de avondperiode d.w.z. tussen 19.00 uur en 23.00 uur verhoogd met 5 dB(A);
 - het equivalente geluidniveau over de nachtperiode d.w.z. tussen 23.00 uur en 07.00 uur, verhoogd met 10 dB(A);
- B. 2. eventuele metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgegeven door het Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne in het kader van de ICG-reeks IL-HR-13-01, uitgave maart 1981;
- B. 3. de beoordelingsplaatsen liggen nabij enige niet tot de inrichting behorende woning doch ten hoogste op 50 m. afstand van de inrichting;
- B. 4. onverminderd het bovenstaande mogen op de beoordelingsplaats(en) kortstondige verhogingen van het geluidniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installatie's of door de daar verrichte werkzaamheden, niet groter zijn dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidniveau in de betreffende periode;
- B. 5. onverminderd het bovenstaande mogen op de beoordelingsplaatsen de toelaatbare piekwaarden van het door de inrichting veroorzaakte geluidniveau gemeten in de meterstand "fast" niet meer bedragen dan:
- voor de dagperiode : 70 dB(A)
 - voor de avondperiode : 65 dB(A)
 - voor de nachtperiode : 60 dB(A)

- B. 6. voor de zon- en algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode;
- B. 7. muziekinstallatie's moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn;
- B. 8. de compressorinstallatie moet zijn voorzien van een deugdelijke schakelklok die voorkomt dat de compressor tussen 23.00 uur en 07.00 uur in bedrijf kan komen.

Geschiedenis.

GEMEENTEWERKEN	
Ingekomen.....	g-b-86
Nr.....	86-983
Behandeld	
Dossier.....	Bwtz

ontwerp-beschikking

Liesveld

Burgemeester en wethouders van Liesveld;

beschikkende op het op 1 april 1986 ontvangen verzoek van Mourik Groot-Amers B.V. om een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten en in werking hebben van een biologische grondreinigingsinstallatie op een perceel aan de Ambachtsweg, kadastraal bekend Groot-Amers, sectie E, nr. 262 (ged.);

overwegende dat voorshands wordt aangenomen dat er geen behoefte aan zal bestaan omtrent de aanvraag adviezen uit te brengen of daartegen bezwaren in te brengen;

dat op grond hiervan is besloten de ontwerp-beschikking tegelijkertijd met het verzoek om vergunning ter inzage te leggen;

dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder voldoende kan worden ondervangen door de hierna te noemen voorschriften, zodat in alle redelijkheid tot een vergunningverlening kan worden gekomen;

gelet op de desbetreffende bepalingen van de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

b e s l u i t e n :

aan Mourik Groot-Amers B.V. voornoemd de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en voorschriften.

Behoort bij de beschikking van het college van burgemeester en wethouders
der gemeente Liesveld van: 19 , nr.:

Mij bekend,
De gemeentesecretaris,

.....

VOORSCHRIFTEN HINDERWETVERGUNNING

A. Algemene voorschriften

1. De elektrische installatie moet zodanig zijn, dat in de omgeving der inrichting geen storing optreedt in de radio- en televisie-ontvangst.
2. De inrichting moet in goede staat van onderhoud verkeren.
3. Indien door welke oorzaak dan ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt dient de vergunninghouder onverwijld:
 - a. daarvan melding te doen aan burgemeester en wethouders;
 - b. maatregelen te treffen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;
 - c. de opgetreden verontreiniging op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken.
4. Het bedrijfsafval dat ontstaat ten gevolge van activiteiten in de inrichting moet zodanig uit de inrichting worden verwijderd dat geen verontreiniging van de omgeving plaatsvindt;
aardolieprodukten en/of giftige chemicaliën of mengsels van stoffen, die giftige chemicaliën bevatten of waarvan de waterige oplossingen reeds in geringe concentraties schadelijk zijn voor plantaardig en/of dierlijk leven, moeten gescheiden van het overige afval in gesloten verpakking worden bewaard en uit de inrichting worden verwijderd.
5. Het is verboden afvalstoffen, van welke aard dan ook, op het open terrein - dat wil zeggen buiten het reinigingsbassin, en het deel bestemd voor opslag en voorbehandeling - te storten, te doen of te laten uitvloeien.
6. Het verbranden van afvalstoffen in de inrichting is verboden.
7. De vergunninghouder is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten, die het gevolg zouden hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met de overtreding van één of meer van die voorschriften, in werking is;
een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond.
8. Elk brandblusmiddel moet op een in het oog lopende plaats of wijze zijn aangebracht, onbelemmerd bereikt kunnen worden, in goede staat van onderhoud verkeren en steeds voor direct gebruik beschikbaar zijn.
9. Elke brandblusser moet voldoen aan de eisen, gesteld in het Besluit draagbare toestellen 1958 (Stb. 1958, no. 211).
10. Eenmaal per jaar moet elke brandblusser op bruikbaarheid worden onderzocht, ten blijk waarvan een label met controledatum, voorzien van een handtekening of paraaf, aan elk apparaat moet zijn bevestigd.

B. Voorschriften ter beperking van geluidhinder

1. Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige werktuigen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten mag op 25 meter uit de terreingrens van de inrichting niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)

45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)

40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)

op een hoogte van 5 m;

op zondagen en algemeen erkende feestdagen geldt gedurende de dagperiode de grenswaarde voor de avondperiode;

controle op de niveaus van het verspreide geluid, alsmede beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01, uitgave 1981.

2. De in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren moeten zijn uitgerust met een doelmatige geluiddemper.

3. De verwarmingsinstallatie, de op de overgelegde tekening met c. aangegeven circulatiepompen, alsmede met f. aangegeven blowers, moeten in een geluidreducerende omkasting staan opgesteld.

C. Voorschriften met betrekking tot de aard van de biologisch te reinigen grond afkomstig van derden

1. De verontreiniging van de in de inrichting aanwezige grond mag uitsluitend bestaan uit:

a. minerale olie die is samengesteld uit een koolwaterstofmengsel bestaande uit hoofdzakelijk al of niet vertakte (cyclo-)alkanen, (cyclo-)alkenen en aromaten, die zijn verkregen uit atmosferische of vacuüm destillatie van ruwe aardolie eventueel gevolgd door kraken, hydrogeneren en extraheren;

b. metalen en anorganische verbindingen waarvan de concentraties - bepaald op droge stof - niet hoger mogen zijn dan die, die behoren tot de "B-waarde" aangegeven in de leidraad bodemsanering uitg. juli 1983 van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

2. Alvorens de te reinigen grond binnen de inrichting mag worden gebracht dienen burgemeester en wethouders van de gemeente Liesveld op de hoogte te zijn gebracht van het feit dat bedoelde grond voldoet aan de criteria die zijn aangegeven in het vorige voorschrift;
hiertoe dienen analyserapporten van grondmonsters te worden overgelegd.

3. In de inrichting moet een logboek aanwezig zijn waarin het volgende moet zijn aangegeven:

- a. de herkomst van de grond;
- b. de aard en de concentraties van de verontreinigingen in de grond;
- c. een boekhouding waaruit de hoeveelheden aan en af te voeren grond kan worden afgeleid.

Aan het logboek moeten de afschriften van de grondanalyses zijn toegevoegd;

het logboek alsmede de afschriften van de grondanalyses moeten gedurende 10 jaar worden bewaard.

4. Behalve de te reinigen grond en de voor het opbrengen, transporteren, verwarmen en bemesten noodzakelijke middelen mogen in de inrichting geen andere goederen, stoffen en materialen aanwezig zijn.

D. Voorschriften met betrekking tot de bodemafdekkingen

1. Op plaatsen waar met zware transportmiddelen wordt gereden moeten betonplaten of een daarmee vergelijkbare bodemafdekking aanwezig zijn.

2. Het terreingedeelte van de inrichting waar opslag voor behandeling en biologische reiniging van grond plaatsvindt moet zijn voorzien van een vloeistofdichte folie, die bestand is tegen inwerking van aardolieprodukten en de meest voorkomende chemicaliën, zoals een HDPE-folie; het folie, dat een dikte van ten minste 2 mm moet bezitten, dient te zijn aangelegd conform de wijze zoals op de bij het verzoek om vergunning behorende tekening is aangegeven.

3. De foliebanen moeten met behulp van een dubbele lasnaad met elkaar zijn verbonden; de lasnaden moeten met behulp van perslucht op dichtheid zijn gecontroleerd; de beproevingsresultaten van dit onderzoek moeten ter inzage liggen ten behoeve van een controlerende instantie.

4. Onder en boven de folielaag moet een laag scherp zand zijn aangebracht waarin zich geen scherpe voorwerpen bevinden.

5. Het gedeelte van de stort waarin met zware transportmiddelen wordt gereden aangegeven op de tekening met "opslag" moet boven de folie en de zandlaag zijn voorzien van stelcon platen.

6. Onder de folielaag moet in een zandbed in het midden van het stortterrein over de volle lengte een drainagesysteem aanwezig zijn dat moet zijn aangesloten op de op de tekening met A en B aangegeven bemonsteringsputten.

7. Evenwijdig aan het in het vorige voorschrift bedoelde drainagesysteem moet, in een verdiept gedeelte boven de folie, een tweede drainagesysteem zijn aangelegd.

8. Het percolatiewater afkomstig uit de stort moet via het in voorschrift 7 bedoelde drainagesysteem worden afgevoerd naar de op de bij het verzoek behorende tekening met b aangegeven drainageverzamelput; het in deze verzamelput opgevangen percolatiewater moet naar de aangegeven olie-waterafscheider worden gepompt.

9. Periodiek, doch ten minste éénmaal per twee jaar, moet de folielaag op diverse willekeurig gekozen plaatsen ter grootte van 4 m² worden blootgelegd voor controle; van een voorgenomen controle moeten burgemeester en wethouders op de hoogte worden gebracht en dienen zij na de controle binnen 14 dagen een rapportage omtrent de bevindingen te hebben ontvangen.

10. Het grondwater in de bemonsteringsputten moet ten minste éénmaal per 2 maanden door een door het college deskundig geacht onderzoekslaboratorium worden geanalyseerd;

de analyse moet ten minste de onderstaande bepalingen inhouden:

- a. bepaling op aanwezigheid van minerale olie volgens NEN 6673; indien olie wordt aangetroffen moet hiervan met behulp van bijvoorbeeld een gaschromatograaf de samenstelling worden vastgesteld;
- b. de geleidbaarheid van een watermonster moet worden gemeten conform de norm NEN 1056-II4;
- c. de zuurgraad van een watermonster moet worden gemeten conform de norm NEN 6411.

11. De uitkomsten van de in het vorige voorschrift bedoelde bepalingen moeten binnen 14 dagen na vastlegging van de resultaten in het bezit zijn van het college.

E. Voorschriften met betrekking tot het voorkomen van stofoverlast

1. Stuifgevoelige grond en meststoffen waaronder kalk is begrepen mag niet worden gestort of verzet bij windsnelheden van 11 m/sec. of meer.
2. Vrachtauto's die grond aan- of afvoeren mogen niet over de gestorte grond rijden.
3. Doelmatige technische en organisatorische maatregelen moeten zijn getroffen om te voorkomen dat grond en meststoffen - waaronder kalk is begrepen - door bijvoorbeeld verstuiven bij het laden, lossen of verplaatsen, buiten de inrichting geraken.
4. De verhardingen van de inrichting, die niet worden gebruikt voor de opslag van grond, moeten dagelijks na het beëindigen van de transportbewegingen, het verzetten van grond en het doseren van meststoffen van stuifgevoelige produkten worden ontdaan;
bij het reinigen van bedoelde verhardingen moet worden voorkomen dat stofvormige produkten buiten de inrichting geraken.

F. Voorschriften met betrekking tot de op de overgelegde tekening met d en e aangegeven gasgestookte verwarmingsinstallaties

1. De installaties moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.
2. De vloer van de verwarmingsruimte moet zijn vervaardigd van beton of een ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881, uitg. 1975.
3. De wanden en de afdekking van de verwarmingsruimte moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3884, uitg. 1978.
4. De deuren in de wanden van de verwarmingsruimte moeten zijn vervaardigd van staal en moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3885, uitg. 1982.
5. De verwarmingsruimte moet zijn voorzien van een doelmatige elektrische verlichtingsinstallatie met vaste armaturen.
6. Dicht bij de c.v.-ketels, alsmede op een onder alle omstandigheden bereikbare plaats, gelegen buiten de verwarmingsruimte moet een elektrische schakelaar zijn aangebracht, waarmee de brander buiten bedrijf kan worden gesteld;
bij de schakelaar buiten de betreffende ruimte moet duidelijk leesbaar het doel van de schakelaar zijn aangegeven.

7. Op een onder alle omstandigheden bereikbare plaats buiten de verwarmingsruimte moet in de gastoevoerleiding naar de betreffende ruimte een afsluiter aanwezig zijn;

bij deze afsluiter moet een duidelijk opschrift zijn aangebracht: "In geval van brand sluiten".

8. In de verwarmingsruimte mogen geen voorwerpen of stoffen aanwezig zijn, die het brand- en explosiegevaar verhogen.

9. In de verwarmingsruimte moet een koolzuurblusser of poederblusser aanwezig zijn, die is voorzien van een vulling van ten minste 7 kg.

10. Voor toevoer van verbrandingslucht en ventilatie moeten toe- en afvoeropeningen zijn aangebracht, die hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen verbinding geven met de buitenlucht en die zodanig ten opzichte van elkaar zijn aangebracht, dat een goede dwarsventilatie gewaarborgd is overeenkomstig de norm NEN 3028, uitg. 1970.

11. De verbrandingsgassen van de c.v.-ketels moeten op ten minste 1,- m boven het dak van de verwarmingsruimte worden afgevoerd.

12. De c.v.-ketel aangeduid met d moet voldoen aan de GIVEG-keuringseisen voor centrale verwarmingstoestellen, zoals deze op de datum van de vergunning van kracht waren en voor zover deze betrekking hebben op de beveiliging, de ontsteking en het ontwijken van gas;
de installatie moet voor de ingebruikneming aan de hand van de GIVEG-keuringseisen op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door of vanwege het gasleverend bedrijf;
voor regelmatig en vakkundig onderhoud moet worden zorggedragen.

13. De c.v.-ketel aangeduid met e moet voldoen aan de GIVEG-keuringseisen voor centrale verwarmingstoestellen, zoals deze op de datum van de vergunning van kracht waren en voor zover deze betrekking hebben op de beveiliging, de ontsteking en het ontwijken van gas;
de branderinstallatie moet voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 4 jaar aan de hand van de GIVEG-keuringseisen op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door of vanwege het gasleverend bedrijf;
voor regelmatig en vakkundig onderhoud moet worden zorggedragen;
inzake de verrichte controles en het uitgevoerde onderhoud moeten verklaringen worden opgenomen in het bij bedoelde c.v.-ketel behorende gasstookboek, dat ten behoeve van de controlerende ambtenaar in de inrichting beschikbaar moet zijn.

14. De branderinstallatie van de c.v.-ketels moet jaarlijks en na elke reparatie en wederafstelling van de installatie aan de hand van de van toepassing zijnde veiligheidseisen als vermeld in de norm NEN 3028, uitg. 1977, op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd, respectievelijk met deze eisen in overeenstemming zijn gebracht door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige;
een verklaring, dat deze controle alsmede deze werkzaamheden zijn uitgevoerd, moet kunnen worden overgelegd.

G. Voorschriften met betrekking tot het bewaren van gasolie in een boven-
grondse tank met een maximum inhoud van 2.000 liter

1. In de tank mag slechts een brandbare vloeistof worden opgeslagen waarvan het vlampunt hoger dan 21 graden Celsius is gelegen.
2. De stijfheid en de sterkte van de tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
3. In elke aansluiting op de tank beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een stalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.
4. De ondersteunende constructie van de tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan;
op plaatsen waar kans op verzakking bestaat dient een doelmatige fundatie te worden aangebracht.
5. Het uitwendige van de tank en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd, bijv. door een oppervlaktebehandeling en het direct daarna aanbrengen van een doelmatige verf.
6. Ondergrondse leidingen moeten zonodig tegen corrosie beschermd worden; de aanleg van de leidingen moet zodanig zijn dat beschadiging, door welke oorzaak dan ook, wordt voorkomen.
7. Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
8. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht c.q. de los-slang is afgekoppeld, moet de vulstomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden gesloten.
9. De tank moet voorzien zijn van een ontluuchtingspijp met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm;
de ontluuchtingspijp moet tegen inregenen zijn beschermd.
10. Indien een vloeistofstandaanwijzer of peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
11. Olieleidingen, met uitzondering van flexibele leidingen aan een aftap-inrichting, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte;
de verbindingen moeten onder alle omstandigheden ten minste even sterk zijn als de overige leidinggedeelten;
de gehele installatie van de tank met leidingen en appendages moet blijvend vloeistofdicht zijn.
12. Het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen dat morsen en overvullen worden voorkomen.

13. De tank moet zijn geplaatst boven een vloeistofdichte lekbak van zodanige afmetingen dat daarin de gehele tankinhoud kan worden opgenomen; de lekbak moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.

14. De lekbak moet zijn voorzien van een afsluitbare aftapmogelijkheid; de aftap moet gesloten gehouden worden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend; deze voorziening kan achterwege blijven, indien boven de lekbak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen.

HIINDERWET vergunning (artt. 12 en 17)

DGW

gemeente

Groot-Ammers

datum beschikking

14 juni 1983

datum van verzending

- 6 JULI 1983

kenmerk

A 83.1815

GEMEENTEWERKEN	
Ingekomen	14 juni 1983
nr.	022 1444
Behandeld	
Dossier	Buik

Aan H. Bouter Kaashandel B.V.

Ambachtsweg 12

Groot-Ammers

naam verzoeker H. Bouter Kaashandel B.V.		
straat en huisnummer Ambachtsweg 12		woongemeente (evt. postadres) Groot-Ammers
betreft verzoek om vergunning tot het oprichten, in werking brengen en in werking houden van een inrichting voor de opslag van kaas.		datum verzoek 10 maart 1978
adres inrichting Ambachtsweg 12	kadastraal gemeente Groot-Ammers	sectie A
		nummer(s) 621,613,614,608, 595 en 593 (allen gedeeltelijk).

Wij hebben besloten aan verzoeker de bij bovenaangehaald verzoek gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaarmerkte bescheiden

☒ onder de aangehechte gewaarmerkte voorwaarde(n).

☐ onder de aan ommezijde vermelde voorwaarde(n).

Een afschrift van deze beschikking toegezonden aan: (art. 12, lid 2)

☒ de verzoeker

☒ het districtshoofd arbeidsinspectie

☒ andere instantie(s) aan welke het verzoek om vergunning is toegezonden

☐ hen, die in persoon of bij gemachtigde op de openbare zitting zijn verschenen

☐ hen, die buiten de gemeente wonen en tijdig schriftelijk bezwaar hebben ingebracht

Burgemeester en wethouders,
De burgemeester,

De sekretaris,

De vergunning geldt zowel voor de verzoeker als voor zijn rechtverkrijgenden (cf. art. 14).

Wanneer ingeval van uitbreiding of wijziging van de inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, hinderwetvergunning is verleend, komen alle voorafgaande vergunningen, de inrichting betreffende, te vervallen, zodra de nieuwe vergunning onherroepelijk is geworden (cf. art. 6a).

BEROEP. Binnen twintig dagen na de dagtekening der verzending van deze beschikking kunt u bij een tot H.M. de Koningin gericht beroepschrift daartegen in beroep komen. Het beroepschrift moet bij ons worden ingediend.

Leges: f 52,--

voor nadere inlichtingen

gemeentesekretarie te Nieuwpoort

telefoonnummer

01843-1200

toestelnummer

26

1. Voorwaarden ter voorkoming van geluidhinder.

- 1.1. De geluidbelasting, afkomstig van de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede veroorzaakt door de werkzaamheden, mag gemeten en beoordeeld volgens I.S.O. Recommendation R 1996 uitgave 1971 ter plaatse van een niet tot de inrichting behorende woning, niet hoger zijn dan:
50 dB (A) tussen 7.00 en 19.00 uur
55 dB (A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB (A) tussen 23.00 en 7.00 uur
- 1.2. Voor zon- en algemeen erkende reestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.
- 1.3. Omroep- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.
- 1.4. Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van de transportwagen niet in werking zijn.
- 1.5. Gedurende het laden en/of lossen moet de autoradio van de transportwagen zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

2. Voorwaarden voor de stookinstallatie.

- A. De stookruimte voor de centrale verwarming
- 2.1. De stookinstallatie moet zijn opgesteld in een ruimte, welke in het bijzonder hiervoor is bestemd (stookruimte), de installatie moet te allen tijde bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.
 - 2.2. De vloer van de stookruimte moet zijn vervaardigd van beton of een ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
 - 2.3. De wanden en de afdekking van de stookruimte moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3884 (uitgave 1978).
 - 2.4. Deuren in de wanden van de stookruimte moeten zelfsluitend zijn en zijn vervaardigd van hout, dik ten minste 4 cm en met een aanslag van ten minste 2,5 cm dan wel bestaan uit een andere konstruktie met een brandwerendheid van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig hoofdstuk D van de norm NEN 1076

1-1-1986

Groot-Ammers
Langerak
Nieuwpoort
Streefkerk

GEMEENTE LIESVELD

B E S C H I K K I N G

Burgemeester en wethouders van Liesveld;

beschikkende op het op 18 april 1986 ontvangen verzoek van Autobedrijf Van Buren en Roest b.v. om een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten en in werking hebben van een garage op het perceel Ambachtsweg 20, kadastraal bekend Groot-Ammers, sectie E 269;

overwegende dat voorshands wordt aangenomen dat er geen behoefte aan zal bestaan omtrent de aanvraag adviezen uit te brengen of daartegen bezwaren in te brengen;

dat op grond hiervan is besloten de ontwerp-beschikking tegelijkertijd met het verzoek om vergunning ter inzage te leggen;

dat naar aanleiding van de ontwerp-beschikking geen bezwaren of adviezen zijn ingebracht;

dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder voldoende kan worden ondervangen door de hierna te noemen voorschriften, zodat in alle redelijkheid tot een vergunningverlening kan worden gekomen;

gelet op de desbetreffende bepalingen van de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

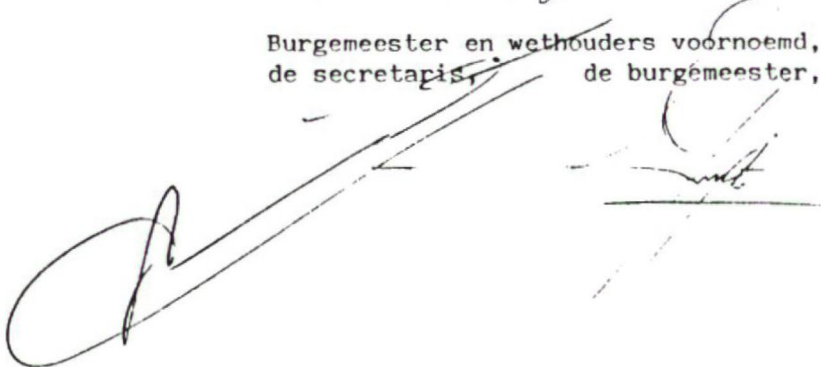
b e s l u i t e n :

aan Autobedrijf Van Buren en Roest b.v. voornoemd de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en voorschriften.

Liesveld, 13 augustus 1986

Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,

kb/ab



bijlage 4

Voorwaarden ter voorkoming van geluidhinder

- 4.1. de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau (L_{eq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installatie's of door de daar verrichte werkzaamheden mag op de beoordelingsplaatsen, niet hoger zijn dan 50 dB(A); de etmaalwaarde is de hoogste waarde van:
 - het equivalente geluidniveau over de dagperiode d.w.z. tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
 - het equivalente geluidniveau over de avondperiode d.w.z. tussen 19.00 uur en 23.00 uur verhoogd met 5 dB(A).
 - het equivalente geluidniveau over de nachtperiode d.w.z. tussen 23.00 uur en 07.00 uur, verhoogd met 10 dB(A);
- 4.2. eventuele metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens ISO/R 1996 uitgave mei 1971;
- 4.3. de beoordelingsplaatsen liggen nabij enige niet tot de inrichting behorende woning doch ten hoogste 50 m. afstand van de inrichting;
- 4.4. onverminderd het bovenstaande mogen op de beoordelingsplaats(en) kortstondige verhogingen van het geluidniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installatie's of door de daar verrichte werkzaamheden, niet groter zijn dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidniveau in de betreffende periode;
- 4.5. onverminderd het bovenstaande mogen op de beoordelingsplaatsen de toelaatbare piekwaarden van het door de inrichting veroorzaakte geluidniveau gemeten in de meterstand "fast" niet meer bedragen dan:
 - voor de dagperiode : 70 dB(A)
 - voor de avondperiode: 65 dB(A)
 - voor de nachtperiode 60 dB(A)
- 4.6. voor de zon- en algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode;
- 4.7. in de inrichting mogen slechts motorvoertuigen in werking zijn die zijn voorzien van een doelmatige in goede staat verkerende geluiddemper;
- 4.8. het bewerken van plaatmateriaal mag slechts binnen het gebouw van de inrichting plaatsvinden;
- 4.9. muziekinstallatie's moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

BIJLAGE VI

REPRESENTATIEVE GELUIDKONTOUREN

INDUSTRIETERREIN "GELKENES"

BIJLAGE VII

KONTOUREN OP BASIS VAN DE
VIGERENDE HW-VERGUNNINGEN

BIJLAGE VIII

50 dB(A) REPRESENTATIEVE KONTOUR
EN DE 50 dB(A) HINDERWETKONTOUR

PLUS

DE 50 dB(A) AKTUELE KONTOUR,
DE 50 dB(A) HINDERWETKONTOUR EN
DE 50 dB(A) TOEKOMSTKONTOUR

BIJLAGE IX
TOEKOMSTKONTOUREN

dienst DWM	afdeling LUG	bureau 82	RUR	RAPP	registratienummer 250526
ambtenaar J. Meijer	toestel 6429	kamer D514	AFD	GS	overige registratienummers
besluitdatum 7 JUNI 1988	agendapunt	conformlijst	DIR	PS	
onderwerp Wet geluidhinder; Bedrijfsterrein Gelkenes in broot - Ammers			voorbereid met: akkoord eigen dienst ABC ☒ ja ☐ nee interdienstelijk WEB ☒ ja ☐ nee centrale afdeling bureauhoofd 7/6 ☒ paraaf ☐ afdelingshoofd ☐ directeur		
toelichting De gemeente Liesveld vraagt of de provincie er mee kan instemmen dat A-inrichtingen op het binnendijkse industrieterrein Gelkenes worden uitgesloten. Overweging hierbij is mn de beperking van de toename van de geluidbelasting in de omgeving. Vanuit geluidsoogpunt kan met het voornemen van de gemeente worden ingestemd. Gezien echter de beperkte vestigingsmogelijkheden voor A.inr. in de Alblasserwaard/Vijfheerenlanden stelt de dienst WEB zich op het standpunt dat de vestigingsmogelijkheid in Gelkenes moet worden opgehouden. Om dit mogelijk te maken moet de zone ruimer worden vastgesteld dan overeenkomt met de actuele geluid-situatie. Hiervoor is een hogere grens-waarde procedure noodzakelijk. Het aantal woningen waarop deze hgw betrekking heeft is echter beperkt. (voor vervolg zie binnenblad)			datum - 9 JUNI 1988 getypt 14 juni gecollationeerd AKKOORD heb... documentnummer 2364a		
financiële en/of personele consequenties			rapporteurs 1e 2e 3e griffier ☐ voorzitter ☐ vergadering g.s. dd. ☐ politiedwang ☐ betaling ☐ eindtermijn ☐ speciale verzenddatum		
voorstel voor besluitvorming Gemeente meedelen dat de provincie het op grond van ruimtelijk/economische overwegingen wenselijk vindt om de vestigingsmogelijkheid voor A-inrichtingen open te houden. Brief aan gemeente conform bijgaand concept.			aandacht voor		
aantekening rapporteurs			bijlage(n) stuks, te weten: - 1 x archiefexemplaar.		
besluit	conform griffier	datum	afschrift(en) P. Groene wegen D518 J.J. Meyer D514 werkelijke verzenddatum 21 JUNI 1988		

Aan:

Gemeente Liesveld

Hoofd afd. Gemeentewerken

Postbus 10

2965 ZG Nieuwpoort

In uw brief van 1 juni 1987 vraagt u de
zienswijze van de provincie inzake de
uitsluiting van A-inrichtingen op het
bedrijfsterrein Gelkenes te Groot-Ammer.

Vanuit geluidhinder oogpunt bestaat tegen dit
voornemen geen bezwaar.

De vestigingsmogelijkheden voor A-inrichtingen
zijn in de Alblasserwaard/Vijfheerlanden
echter uiterst beperkt. Reden waarom de
provincie zich vanuit ruimtelijk economisch
oogpunt op het standpunt stelt dat,

daar waar binnen deze regio reële
vestigingsmogelijkheden aanwezig zijn, deze
ook moeten worden opengehouden.

Voor de woningen, die ten gevolge van het
openhouden van de vestiging van A-inrichtingen op
een hogere geluidbelasting gaan ondervinden,
kan binnen de systematiek van de Wet
geluidhinder een hogere grenswaarde
worden verleend. Overigens blijft het
aantal woningen waarvoor deze hogere
grenswaarde noodzakelijk is beperkt.
Alles overwegende zijn wij van mening
dat de vestiging van A-inrichtingen
op het industrieterrein Gelkenes niet
zou moeten worden uitgesloten.

In het kader van de zonering van het
aangrenzende buitendijkse industrieterrein
"Langs de Lek" zullen wij met u nader
van gedachten wisselen over de zonering
van Gelkenes en de daarvoor noodzakelijke
procedurele stappen. Binnen 1 maand
zal door het bureau geluid Zuid van de
dienst Water en Milieu met u een
afpraak worden gemaakt.

vervolg toelichting

Daarnaast zijn er voor deze woningen termen voor de verlening van een hogere grenswaarde voor industrielawaai aanwezig. Binnen de systematiek van de Wgh kan voor het onderhavige industrieterrein een ruimere zone worden vastgesteld om de toekomstige vestiging van een A-richting mogelijk te maken.

In het kader van de zoneringsprocedure voor het aangrenzende buitendijkse ind. terrein zal op korte termijn (1 maand) met de gemeente overleg plaatsvinden over de zonering van Gelkenes en de hiervoor noodzakelijke procedurele stappen.

het Gelkenesterrein

Provinciehuis
Koningskade 1
2596 AA 's-Gravenhage
Postbus 90602
2509 LP 's-Gravenhage
Telefoon (070) 116611
Telefax (070) 117090
Telex 31088 cdkzh nl



Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten

Gemeente Liesveld
t.a.v. de heer E. Liefhebber
Hoofd afdeling Gemeentewerken
Postbus 10
2965 ZG NIEUWPOORT

Dienst : DWM
Afdeling : LVG
Doorkiesnr. : 116429

Ons kenmerk : 250526
Uw kenmerk : -

Bijlagen : -

Onderwerp : Wet Geluidhinder;
bedrijfsterrein Gelkenes
in Groot-Ammers.

's-Gravenhage, 21 JUNI 1988

Geachte heer Liefhebber,

In uw brief van 1 juni 1987 vraagt u de zienswijze van de provincie inzake de uitsluiting van A-inrichtingen op het bedrijfsterrein Gelkense te Groot-Ammers.

Vanuit geluidshinder oogpunt bestaat tegen dit voornemen geen bezwaar. De vestigingsmogelijkheden voor A-inrichtingen zijn in de Alblasserwaard/Vijfheerenlanden echter uiterst beperkt. Reden waarom de provincie zich vanuit ruimtelijk economisch oogpunt op het standpunt stelt dat, daar waar binnen deze regio reële vestigingsmogelijkheden aanwezig zijn, deze ook moeten worden opgehouden.

Voor de woningen, die tengevolge van het openhouden van de vestiging van A-inrichtingen op het Gelkenesterrein een hogere geluidbelasting gaan ondervinden, kan binnen de systematiek van de Wet Geluidhinder een hogere grenswaarde worden verleend. Overigens blijft het aantal woningen waarvoor deze hogere grenswaarde noodzakelijk is beperkt.

Alles overwegende zijn wij van mening dat de vestiging van A-inrichtingen op het industrieterrein Gelkenes niet zou moeten worden uitgesloten.



Bij uw antwoord dienst en afdeling op de enveloppe vermelden en datum en kenmerk op de brief.

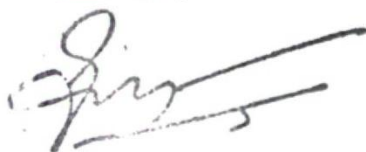
Het provinciehuis is met het openbaar vervoer bereikbaar via de tramlijnen 1 en 9 en de buslijnen 18, 65, 88 en 90 en ligt op ruim tien minuten lopen van het station Den Haag Centraal.

Ons kenmerk: 250526

In het kader van de zonering van het aangrenzende buitendijkse industrie-
terrein "Langs de Lek" zullen wij met u nader van gedachten wisselen over
de zonering van Gelkenes en de daarvoor noodzakelijke procedurele stappen.
Binnen 1 maand zal door het bureau geluid Zuid van de dienst Water en
Milieu met u een afspraak worden gemaakt.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,
griffier,

voorzitter,



J. P. NOPMAN



B. PATIJN



Gemeente

LIESVELD

th. Meyer

250067

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. dhr. J.J. Meijer, kamer D 514
Koningskade 1
2596 AA 's-GRAVENHAGE

-4777-4

PROVINCIAAL BEZIT VAN ZUID-HOLLAND	
INGEK.	26 JAN. 1989
REG. NR.	250067 AFD. LVG 2

Nieuwpoort:
Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons nummer:
Voor informatie:
Onderwerp:

24-01-1989
21 juni 1988
250526

dhr. C. Benschop tst 35 / ab
Wet Geluidhinder; bedrijfsterrein
Gelkenes te Groot-Ammers

Geacht college,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, waarin u mededeelt van mening te zijn dat de vestiging van A-inrichtingen op het bedrijfsterrein Gelkenes niet zou moeten worden uitgesloten, delen wij u het volgende mede.

Op het bestaande industrieterrein zijn geen A-inrichtingen aanwezig. Met betrekking tot de geplande uitbreiding in oostelijke richting worden 17 percelen uitgegeven. Daarvan zijn 14 percelen in principe verkocht of in optie gegeven. Hierbij zijn geen A-inrichtingen en overigens zijn bij ons geen dergelijke inrichtingen bekend, welke een vestiging in onze gemeente overwegen.

Ook wordt er op gewezen, dat de grootte van de kavels zodanig is dat het moeilijk, zo niet onmogelijk is om A-inrichtingen te vestigen.

De belangrijkste reden echter om A-inrichtingen uit te sluiten, is de aanwezigheid van woonbebouwing met name langs de Veersedijk. De uitbreiding van het bedrijfsterrein in oostelijke richting komt op een zodanige afstand van deze woonbebouwing te liggen, dat het naar onze mening niet mogelijk is hier A-inrichtingen te vestigen.

Gelet op het vorenstaande verzoeken wij u ons toestemming te verlenen het vigerende bestemmingsplan te herzien in die zin dat de vestiging van A-inrichtingen is uitgesloten en hiermede het zoneringsonderzoek als geëindigd te beschouwen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Liesveld,
de secretaris, de burgemeester,

Gemeentekantoor:
Binnenhaven 16
2965 AC Nieuwpoort
Telefoon: 01843-1200

A.E. Versluis.

J.G. de Groot.

Postgiro 381935
Rabo-bank Groot-Ammers
bankgiro 38.45.00.850
N.V. B.N.G. 's-Gravenhage
bankgiro 28.50.21.605

4

3288

dienst DWM	afdeling LVG	bureau 82	BUR	RAPP	registratienummer 250067
ambtenaar J.J. Meijer	toesel 6429	kamer D514	☒	GS	overige registratienummers
besluitdatum 10 OKT. 1989	agendapunt	conformlijst	DIR	PS	
onderwerp Wet geluidhinder; industrieterrein Gelkenes gemeente Liesveld			voorbereid met: akkoord ja nee eigen dienst ABC X interdienstelijk WER X RSG X centrale afdeling datum paraaf bureauhoofd 6/10 ☒ afdelingshoofd 6/10 ☐ directeur		
toelichting Het college van B&W van Liesveld vraagt GS in te stemmen met het uitsluiten van A-inrichtingen op het bestaande ind.terrein Gelkenes. De aanwezigheid van woningen op korte afstand alsmede de ligging en omvang van de nog uit te geven percelen maken een daadwerkelijke realisering van een A-inrichting naar de mening van de gemeente onmogelijk. Alhoewel het vanuit ruimtelijk-economisch oogpunt gewenst is alle mogelijkheden voor de vestiging van A-inrichtingen open te houden, kan in onderhavig geval echter worden geconstateerd dat het <u>niet uitsluiten</u> van A-inrichtingen slechts een theoretische vestigingsmogelijkheid oplevert. De conclusie van de gemeente, dat op dit bestaande ind. terrein voor A-inrichtingen zowel fysiek als akoestisch geen ruimte is, kan worden bevestigd.			tvc 10 OKT. 1989 2 getypt RG gecollationeerd AKKOORD COLLEGER documentnummer 10626 rapporteurs datum paraaf 1e 2e 3e griffier ☐ voorzitter ☐ vergadering g.s. dd. ☐ politiedwang ☐ betaling ☐ eindtermijn ☐ speciale verzenddatum		
financiële en/of personele consequenties					
voorstel voor besluitvorming 1 gemeente conform inliggend concept berichten dat kan worden ingestemd met het uitsluiten van A-inrichtingen op het ind. terrein Gelkenes			aandacht voor		
aantekening rapporteurs			bijlage(n) stuks, te weten:		
besluit			- 1 x archiefexemplaar. afschrift(en) R. Hijders D518 b.a. D514 werkelijke verzenddatum 12 OKT. 1989		

afschrift(en)/bijlage(n)

afschrift(en)/bijlage(n)

afschrift(en)/bijlage(n)



Gedeputeerde Staten

12. OKT. 1989

voorzitter,

S. PATIJN



Het provinciehuis is met het openbaar vervoer bereikbaar via de tramlijnen 1 en 9 en de buslijnen 18, 65, 88 en 90 en ligt op ruim tien minuten lopen van het station Den Haag Centraal.