



Bronlisting

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
1	G	YVC	Torenkraan	735.4	668.4	2.0	23.0	-/-	*	*
2	G	YVC	Mobiele kraan	755.4	654.2	2.0	1.5	-/-	*	*
3	G	YVC	Mobiele kraan	718.0	626.3	2.0	1.5	-/-	*	*
4	G	YVC	Mobiele kraan	680.2	615.8	2.0	1.5	-/-	*	*
5	G	YVC	Mobiele kraan	697.0	646.3	2.0	1.5	-/-	*	*
6	G	YVC	Mobiele kraan	723.8	648.4	2.0	1.5	-/-	*	*
7	G	YVC	Portaal kraan	625.4	571.0	2.0	4.0	-/-	*	*
8	G	YVC	Portaal kraan	687.8	594.7	2.0	4.0	-/-	*	*
9	G	YVC	Vrachtverkeer	626.4	503.2	2.0	1.5	-/-	*	*
10	G	YVC	Vrachtverkeer	623.9	523.9	2.0	1.5	-/-	*	*
11	G	YVC	Vrachtverkeer	640.3	545.4	2.0	1.5	-/-	*	*
12	G	YVC	Vrachtverkeer	661.8	563.2	2.0	1.5	-/-	*	*
13	G	YVC	Vrachtverkeer	682.3	574.8	2.0	1.5	-/-	*	*
14	G	YVC	Vrachtverkeer	704.9	584.2	2.0	1.5	-/-	*	*
15	G	YVC	Vrachtverkeer	724.9	600.0	2.0	1.5	-/-	*	*
16	G	YVC	Ventilatoren type 1	745.9	616.8	2.0	8.5	-/-	*	*
17	G	YVC	Ventilatoren type 1	772.2	626.3	2.0	8.5	-/-	*	*
18	G	YVC	Ventilatoren type 1	793.7	634.2	2.0	8.5	-/-	*	*
19	G	YVC	Ventilatoren type 1	820.5	643.7	2.0	13.5	-/-	*	*
20	G	YVC	Ventilatoren type 1	841.0	651.0	2.0	13.5	-/-	*	*
21	G	YVC	Ventilatoren type 1	855.7	656.8	2.0	13.5	-/-	*	*
22	G	YVC	Ventilator type 2	776.9	661.0	2.0	19.5	-/-	*	*
23	G	YVC	Ventilator type 3	807.4	669.4	2.0	19.5	-/-	*	*
24	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	763.1	636.9	2.0	2.0	1/-	*	*
25	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	753.8	633.4	2.0	2.0	1/-	*	*
26	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	743.3	629.5	2.0	2.0	1/-	*	*
27	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	733.7	626.0	2.0	2.0	1/-	*	*
28	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	731.1	618.1	2.0	2.0	1/-	*	*
29	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	735.5	606.1	2.0	2.0	1/-	*	*
30	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	752.6	606.8	2.0	2.0	1/-	*	*
31	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	762.1	610.3	2.0	2.0	1/-	*	*
32	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	781.5	617.4	2.0	2.0	1/-	*	*
33	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	788.9	620.2	2.0	2.0	1/-	*	*
34	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	799.2	624.0	2.0	2.0	1/-	*	*
35	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	808.8	627.5	2.0	2.0	1/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	61.6	74.3	89.7	95.0	97.6	94.1	88.3	77.3	65.9	101.2	18.8	-
2	G	69.3	81.1	91.7	93.2	93.9	97.9	95.2	92.3	88.1	102.5	25.8	-
3	G	69.3	81.1	91.7	93.2	93.9	97.9	95.2	92.3	88.1	102.5	25.8	-
4	G	69.3	81.1	91.7	93.2	93.9	97.9	95.2	92.3	88.1	102.5	25.8	-
5	G	69.3	81.1	91.7	93.2	93.9	97.9	95.2	92.3	88.1	102.5	25.8	-
6	G	69.3	81.1	91.7	93.2	93.9	97.9	95.2	92.3	88.1	102.5	25.8	-
7	G	65.0	67.7	76.8	82.2	87.2	91.2	91.0	90.6	78.6	96.6	21.8	-
8	G	65.0	67.7	76.8	82.2	87.2	91.2	91.0	90.6	78.6	96.6	21.8	-
9	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
10	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
11	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
12	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
13	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
14	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
15	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	34.5	-
16	G	50.7	56.0	74.2	77.8	77.3	78.3	77.1	72.6	61.0	84.5	1.8	-
17	G	50.7	56.0	74.2	77.8	77.3	78.3	77.1	72.6	61.0	84.5	1.8	-
18	G	50.7	56.0	74.2	77.8	77.3	78.3	77.1	72.6	61.0	84.5	1.8	-
19	G	50.7	56.0	74.2	77.8	77.3	78.3	77.1	72.6	61.0	84.5	1.8	-
20	G	50.7	56.0	74.2	77.8	77.3	78.3	77.1	72.6	61.0	84.5	1.8	-
21	G	50.7	56.0	74.2	77.8	77.3	78.3	77.1	72.6	61.0	84.5	1.8	-
22	G	42.3	57.0	74.0	89.0	89.7	91.0	85.4	79.2	72.9	95.4	1.8	-
23	G	39.9	54.4	77.1	91.5	90.1	90.3	85.7	78.7	69.8	96.0	1.8	-
24	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
25	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
26	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
27	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
28	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
29	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
30	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
31	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
32	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
33	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
34	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-
35	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
36	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	818.6	630.9	2.0	2.0	2/-	*	*
37	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	827.6	634.2	2.0	2.0	2/-	*	*
38	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	836.4	637.3	2.0	2.0	2/-	*	*
39	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	846.2	640.9	2.0	2.0	2/-	*	*
40	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	855.3	644.1	2.0	2.0	2/-	*	*
41	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	865.6	647.8	2.0	2.0	2/-	*	*
42	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	868.5	654.2	2.0	2.0	2/-	*	*
43	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	863.5	668.2	2.0	2.0	2/-	*	*
44	G	YVC	Gevelkozijnen (glas)	838.2	664.7	2.0	2.0	2/-	*	*
45	G	YVC	Gevelroosters	758.0	635.0	2.0	2.5	1/-	*	*
46	G	YVC	Gevelroosters	738.0	627.6	2.0	2.5	1/-	*	*
47	G	YVC	Gevelroosters	734.3	609.4	2.0	2.5	1/-	*	*
48	G	YVC	Gevelroosters	748.0	605.0	2.0	2.5	1/-	*	*
49	G	YVC	Gevelroosters	771.0	613.6	2.0	2.5	1/-	*	*
50	G	YVC	Gevelroosters	785.1	618.8	2.0	2.5	1/-	*	*
51	G	YVC	Gevelroosters	814.4	629.4	2.0	2.5	2/-	*	*
52	G	YVC	Gevelroosters	832.2	635.8	2.0	2.5	2/-	*	*
53	G	YVC	Gevelroosters	850.7	642.5	2.0	2.5	2/-	*	*
54	G	YVC	Gevelroosters	864.9	664.2	2.0	2.5	2/-	*	*
55	G	YVC	Haldeur Noordgevel hal 1	852.6	669.9	2.0	4.0	2/-	*	*
56	G	YVC	Haldeur Oostgevel hal 2	823.0	674.4	2.0	4.0	4/-	*	*
57	G	YVC	Haldeur Westgevel Hal 2	760.6	656.7	2.0	9.3	4/-	*	*
58	G	YVC	Haldeur Westgevel Hal 1	733.2	612.4	2.0	3.0	1/-	*	*
59	G	YVC	Oostgevel hal 2	825.2	667.0	2.0	12.8	4/-	*	*
60	G	YVC	Oostgevel hal 2	820.6	682.6	2.0	12.8	4/-	*	*
61	G	YVC	Noordgevel hal 2	809.2	682.4	2.0	12.8	4/-	*	*
62	G	YVC	Noordgevel hal 2	788.3	676.2	2.0	12.8	4/-	*	*
63	G	YVC	Noordgevel hal 2	767.3	670.0	2.0	12.8	4/-	*	*
64	G	YVC	Westgevel hal 2	758.3	664.5	2.0	12.8	4/-	*	*
65	G	YVC	Westgevel hal 2	763.4	647.1	2.0	12.8	4/-	*	*
66	G	YVC	Zuidgevel hal 2	773.9	640.1	2.0	17.0	4/-	*	*
67	G	YVC	Zuidgevel hal 2	796.8	646.9	2.0	17.0	4/-	*	*
68	G	YVC	Zuidgevel hal 2	815.0	652.3	2.0	17.0	4/-	*	*
69	G	YVC	Noordgevel hoge deel hal 1	855.8	671.0	2.0	8.8	2/-	*	*
70	G	YVC	Noordgevel hoge deel hal 1	832.7	662.7	2.0	8.8	2/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
36	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
37	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
38	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
39	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
40	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
41	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
42	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
43	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
44	G	55.0	50.2	48.4	53.4	58.3	58.6	56.7	51.0	41.7	64.3	1.8	-	-
15	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
46	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
47	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
48	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
49	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
50	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
51	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
52	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
53	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
54	G	57.0	57.2	61.4	70.4	78.3	82.6	82.7	77.0	67.7	87.0	1.8	-	-
55	G	71.2	69.4	70.6	73.6	78.5	80.8	77.9	71.2	61.9	85.1	1.8	-	-
56	G	69.8	68.0	69.2	72.2	77.1	79.4	76.5	69.8	60.5	83.7	1.8	-	-
57	G	76.0	74.2	75.4	78.4	83.3	85.6	82.7	76.0	66.7	89.9	1.8	-	-
58	G	65.0	63.2	64.4	67.4	72.3	74.6	71.7	65.0	55.7	78.9	1.8	-	-
59	G	70.5	67.7	67.9	74.9	78.8	78.1	74.2	67.5	58.2	83.6	1.8	-	-
60	G	70.5	67.7	67.9	74.9	78.8	78.1	74.2	67.5	58.2	83.6	1.8	-	-
61	G	76.1	73.3	73.5	80.5	84.4	83.7	79.8	73.1	63.8	89.2	1.8	-	-
62	G	76.1	73.3	73.5	80.5	84.4	83.7	79.8	73.1	63.8	89.2	1.8	-	-
63	G	76.1	73.3	73.5	80.5	84.4	83.7	79.8	73.1	63.8	89.2	1.8	-	-
64	G	70.5	67.7	67.9	74.9	78.8	78.1	74.2	67.5	58.2	83.6	1.8	-	-
65	G	70.5	67.7	67.9	74.9	78.8	78.1	74.2	67.5	58.2	83.6	1.8	-	-
66	G	72.9	70.1	70.3	77.3	81.2	80.5	76.6	69.9	60.6	86.0	1.8	-	-
67	G	72.9	70.1	70.3	77.3	81.2	80.5	76.6	69.9	60.6	86.0	1.8	-	-
68	G	72.9	70.1	70.3	77.3	81.2	80.5	76.6	69.9	60.6	86.0	1.8	-	-
69	G	72.9	70.1	70.3	74.3	78.2	78.5	78.6	64.9	50.6	84.5	1.8	-	-
70	G	72.9	70.1	70.3	74.3	78.2	78.5	78.6	64.9	50.6	84.5	1.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
71	G	YVC	Noordgevel lage deel hal 1	748.1	631.3	2.0	5.3	1/-	*	*
72	G	YVC	Westgevel lage deel hal 1	729.8	621.7	2.0	5.3	1/-	*	*
73	G	YVC	Westgevel lage deel hal 1	736.4	603.8	2.0	5.3	1/-	*	*
74	G	YVC	Zuidgevels lage deel hal 1	757.5	608.6	2.0	5.3	1/-	*	*
75	G	YVC	Zuidgevels lage deel hal 1	776.1	615.4	2.0	5.3	1/-	*	*
76	G	YVC	Zuidgevels lage deel hal 1	794.4	622.2	2.0	5.3	1/-	*	*
77	G	YVC	Zuidgevels hoge deel hal 1	822.9	632.5	2.0	8.7	2/-	*	*
78	G	YVC	Zuidgevels hoge deel hal 1	841.4	639.1	2.0	8.7	2/-	*	*
79	G	YVC	Zuidgevels hoge deel hal 1	860.5	646.0	2.0	8.7	2/-	*	*
80	G	YVC	Oostgevel hoge deel hal 1	869.8	650.9	2.0	8.7	2/-	*	*
81	G	YVC	Oostgevel hoge deel hal 1	866.4	660.2	2.0	8.7	2/-	*	*
82	G	YVC	Oostgevel hoge deel hal 1	862.4	671.3	2.0	8.7	2/-	*	*
83	G	YVC	Westgevel hoge deel hal 1	806.7	645.8	2.0	8.7	2/-	*	*
84	G	YVC	Westgevel hoge deel hal 1	810.8	634.5	2.0	8.7	2/-	*	*
85	G	YVC	Dak lage deel Hal 1	779.0	636.1	2.0	8.1	-/-	*	*
86	G	YVC	Dak lage deel Hal 1	750.9	625.5	2.0	8.1	-/-	*	*
87	G	YVC	Dak lage deel Hal 1	755.3	613.8	2.0	8.1	-/-	*	*
88	G	YVC	Dak lage deel Hal 1	783.4	624.3	2.0	8.1	-/-	*	*
89	G	YVC	Dak hoge deel Hal 1	844.6	660.0	2.0	13.1	-/-	*	*
90	G	YVC	Dak hoge deel Hal 1	826.5	653.2	2.0	13.1	-/-	*	*
91	G	YVC	Dak hoge deel Hal 1	830.6	641.4	2.0	13.1	-/-	*	*
92	G	YVC	Dak hoge deel Hal 1	848.4	648.5	2.0	13.1	-/-	*	*
93	G	YVC	Dak hal 2	800.9	673.8	2.0	19.1	-/-	*	*
94	G	YVC	Dak hal 2	780.7	667.8	2.0	19.1	-/-	*	*
95	G	YVC	Dak hal 2	784.2	656.7	2.0	19.1	-/-	*	*
96	G	YVC	Dak hal 2	803.7	663.1	2.0	19.1	-/-	*	*
201	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1679.7	725.7	4.0	1.5	-/-	*	*
202	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1667.3	752.6	1.0	1.5	-/-	*	*
203	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1628.9	762.0	1.0	1.5	-/-	*	*
204	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1572.1	757.0	1.0	1.5	-/-	*	*
205	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1486.4	739.7	1.0	1.5	-/-	*	*
206	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1427.6	717.4	1.0	1.5	-/-	*	*
207	G	den Boer	Vrachtervoer met producten	1368.3	706.9	1.0	1.5	-/-	*	*
208	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1315.6	693.4	1.0	3.0	-/-	*	*
209	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1263.8	679.5	1.0	3.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
71	G	74.8	72.0	72.2	76.2	80.1	80.4	80.5	66.8	52.5	86.4	1.8	-
72	G	69.3	66.5	66.7	70.7	74.6	74.9	75.0	61.3	47.0	80.9	1.8	-
73	G	69.3	66.5	66.7	70.7	74.6	74.9	75.0	61.3	47.0	80.9	1.8	-
74	G	77.9	75.1	75.3	79.3	83.2	83.5	83.6	69.9	55.6	89.5	1.8	-
75	G	77.9	75.1	75.3	79.3	83.2	83.5	83.6	69.9	55.6	89.5	1.8	-
76	G	73.1	70.3	70.5	74.5	78.4	78.7	78.8	65.1	50.8	84.7	1.8	-
77	G	74.0	71.2	71.4	75.4	79.3	79.6	79.7	66.0	51.7	85.6	1.8	-
78	G	74.0	71.2	71.4	75.4	79.3	79.6	79.7	66.0	51.7	85.6	1.8	-
79	G	74.0	71.2	71.4	75.4	79.3	79.6	79.7	66.0	51.7	85.6	1.8	-
80	G	70.2	67.4	67.6	71.6	75.5	75.8	75.9	62.2	47.9	81.8	1.8	-
81	G	70.2	67.4	67.6	71.6	75.5	75.8	75.9	62.2	47.9	81.8	1.8	-
82	G	70.2	67.4	67.6	71.6	75.5	75.8	75.9	62.2	47.9	81.8	1.8	-
83	G	68.0	65.2	65.4	69.4	73.3	73.6	73.7	60.0	45.7	79.6	1.8	-
84	G	68.0	65.2	65.4	69.4	73.3	73.6	73.7	60.0	45.7	79.6	1.8	-
85	G	68.0	64.2	63.4	67.4	79.3	74.6	63.7	51.0	36.7	81.2	1.8	-
86	G	68.0	64.2	63.4	67.4	79.3	74.6	63.7	51.0	36.7	81.2	1.8	-
87	G	68.0	64.2	63.4	67.4	79.3	74.6	63.7	51.0	36.7	81.2	1.8	-
88	G	68.0	64.2	63.4	67.4	79.3	74.6	63.7	51.0	36.7	81.2	1.8	-
89	G	66.8	63.0	62.2	66.2	78.1	73.4	62.5	49.8	35.5	80.0	1.8	-
90	G	66.8	63.0	62.2	66.2	78.1	73.4	62.5	49.8	35.5	80.0	1.8	-
91	G	66.8	63.0	62.2	66.2	78.1	73.4	62.5	49.8	35.5	80.0	1.8	-
92	G	66.8	63.0	62.2	66.2	78.1	73.4	62.5	49.8	35.5	80.0	1.8	-
93	G	71.1	67.3	68.5	75.5	78.4	76.7	70.8	62.1	50.8	82.8	1.8	-
94	G	71.1	67.3	68.5	75.5	78.4	76.7	70.8	62.1	50.8	82.8	1.8	-
95	G	71.1	67.3	68.5	75.5	78.4	76.7	70.8	62.1	50.8	82.8	1.8	-
96	G	71.1	67.3	68.5	75.5	78.4	76.7	70.8	62.1	50.8	82.8	1.8	-
201	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	23.0	-
202	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	23.0	-
203	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	23.0	-
204	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	23.0	-
205	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	23.0	-
206	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	23.0	-
207	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	23.0	-
208	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-
209	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
210	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1217.0	666.0	1.0	3.0	-/-	*	*
211	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1230.1	714.9	1.0	3.0	-/-	*	*
212	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1279.0	725.8	1.0	3.0	-/-	*	*
213	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1325.7	736.4	1.0	3.0	-/-	*	*
214	G	den Boer	Zelf laden van de vrachtwagens	1367.5	746.1	1.0	3.0	-/-	*	*
215	G	den Boer	Rijden cementwagen op terrein	1676.2	735.1	3.0	1.5	-/-	*	*
216	G	den Boer	Rijden cementwagen op terrein	1649.1	761.8	1.0	1.5	-/-	*	*
217	G	den Boer	Rijden cementwagen op terrein	1607.9	761.1	1.0	1.5	-/-	*	*
218	G	den Boer	Rijden cementwagen op terrein	1577.7	757.5	1.0	1.5	-/-	*	*
219	G	den Boer	Rijden cementwagen op terrein	1543.2	751.8	1.0	1.5	-/-	*	*
220	G	den Boer	lossen cementwagen, blower	1510.8	746.5	1.0	1.5	-/-	*	*
221	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1629.8	750.5	1.0	1.5	-/-	*	*
222	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1600.6	759.5	1.0	1.5	-/-	*	*
223	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1557.7	754.2	1.0	1.5	-/-	*	*
224	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1505.2	744.1	1.0	1.5	-/-	*	*
225	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1459.6	734.5	1.0	1.5	-/-	*	*
226	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1417.2	739.3	1.0	1.5	-/-	*	*
227	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1391.5	752.8	1.0	1.5	-/-	*	*
228	G	den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	1346.8	741.4	1.0	1.5	-/-	*	*
229	G	den Boer	kraan op aanhanger, laden	1535.2	747.8	1.0	3.0	-/-	*	*
230	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1304.2	732.2	1.0	3.0	-/-	*	*
231	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1254.5	720.4	1.0	3.0	-/-	*	*
232	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1205.2	709.0	1.0	3.0	-/-	*	*
233	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1241.5	672.7	1.0	3.0	-/-	*	*
234	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1289.1	686.2	1.0	3.0	-/-	*	*
235	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1342.6	700.1	1.0	3.0	-/-	*	*
236	G	den Boer	kraan op aanhanger, lossen	1392.7	713.6	1.0	3.0	-/-	*	*
237	G	den Boer	Schoonbikken kuip van heftruck	1450.2	767.7	1.0	0.5	-/-	*	*
238	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1614.3	762.5	1.0	1.5	-/-	*	*
239	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1603.0	742.6	1.0	1.5	-/-	*	*
240	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1589.3	769.5	1.0	1.5	-/-	*	*
241	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1564.8	755.5	1.0	1.5	-/-	*	*
242	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1532.0	764.8	1.0	1.5	-/-	*	*
243	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1515.2	742.6	1.0	1.5	-/-	*	*
244	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1472.7	737.1	1.0	1.5	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
210	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-	-
211	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-	-
212	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-	-
213	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-	-
214	G	67.3	87.9	89.0	93.0	102.9	103.0	102.5	97.6	94.1	108.4	15.7	-	-
215	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	32.6	-	-
216	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	32.6	-	-
217	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	32.6	-	-
218	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	32.6	-	-
19	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	32.6	-	-
220	G	56.0	66.5	76.5	88.4	97.4	104.6	102.9	98.0	91.2	107.9	11.8	-	-
221	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
222	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
223	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
224	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
225	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
226	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
227	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
228	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	19.2	-	23.5
229	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	5.4	-	12.0
230	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
231	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
232	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
233	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
234	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
35	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
236	G	63.8	77.8	94.0	97.4	105.1	108.0	107.5	102.2	96.0	112.6	13.9	-	20.5
237	G	69.0	71.9	92.4	99.4	108.2	110.7	112.6	109.7	101.7	116.8	13.8	-	-
238	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1
239	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1
240	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1
241	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1
242	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1
243	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1
244	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	-	25.1

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
245	G	den Boer	Heftruck met speciekuip	1425.8	732.0	1.0	1.5	-/-	*	*
246	G	den Boer	Vullen trechter met fijn grind	1526.2	774.8	1.0	2.0	-/-	*	*
247	G	den Boer	Shovel Werklust WG-25	1533.2	777.3	1.0	1.5	-/-	*	*
248	G	den Boer	Shovel Werklust WG-25	1565.1	782.7	1.0	1.5	-/-	*	*
249	G	den Boer	Shovel Werklust WG-25	1512.9	801.0	1.0	1.5	-/-	*	*
250	G	den Boer	Shovel Werklust WG-25	1457.9	794.3	1.0	1.5	-/-	*	*
251	G	den Boer	Shovel Werklust WG-25	1560.3	805.8	1.0	1.5	-/-	*	*
252	G	den Boer	Shovel Werklust WG-25	1617.3	799.0	1.0	1.5	-/-	*	*
253	G	den Boer	lege trechter	1526.2	777.4	1.0	1.0	-/-	*	*
254	G	den Boer	uitlaat loads 8 (oude ged.)	1519.0	751.0	1.0	5.0	637/-	*	*
255	G	den Boer	verdichten ten westen van 7	1534.8	731.2	1.0	0.5	-/-	*	*
256	G	den Boer	transport kubel tussen 6 en 8	1533.0	757.9	1.0	3.0	-/-	*	*
257	G	den Boer	transport kubel tussen 6 en 7	1587.9	758.7	1.0	4.5	-/-	*	*
258	G	den Boer	Roldeur Oost, verdichten in 7	1597.3	749.9	1.0	2.5	564/-	*	*
259	G	den Boer	Roldeur Zuid, verdichten in 7	1595.4	744.8	1.0	3.5	564/-	*	*
260	G	den Boer	Opening Noordgevel loads 7	1588.2	755.5	1.0	4.5	562/-	*	*
261	G	den Boer	Roldeur, West loads 8	1431.1	749.8	1.0	3.0	558/-	*	*
262	G	den Boer	Open deur Zuidgevel loads 8	1464.0	741.8	1.0	7.5	558/-	*	*
263	G	den Boer	Zuidgevel loads 8, verdichten	1438.2	737.6	1.0	7.5	558/-	*	*
264	G	den Boer	Zuidgevel loads 8, verdichten	1449.7	739.5	1.0	7.5	558/-	*	*
265	G	den Boer	Zuidgevel loads 8, verdichten	1460.1	741.2	1.0	7.5	558/-	*	*
266	G	den Boer	Noordgevel loads 8, verdichten	1457.0	766.2	1.0	7.5	558/-	*	*
267	G	den Boer	Noordgevel loads 8, verdichten	1445.8	764.4	1.0	7.5	558/-	*	*
268	G	den Boer	Noordgevel loads 8, verdichten	1435.5	762.7	1.0	7.5	558/-	*	*
269	G	den Boer	Westgevel loads 8, verdichten	1432.1	743.4	1.0	7.5	558/-	*	*
270	G	den Boer	Westgevel loads 8, verdichten	1430.2	755.3	1.0	7.5	558/-	*	*
271	G	den Boer	Westgevel loads 8, verdichten	1429.5	759.3	1.0	7.5	558/-	*	*
272	G	den Boer	Westgevel loads 8, verdichten	1432.9	738.3	1.0	7.5	558/-	*	*
273	G	den Boer	zuidgevel lage ged. loads 8	1478.1	744.1	1.0	2.0	559/-	*	*
274	G	den Boer	Glasstroken loads 8, zuigdevel	1478.1	744.1	1.0	3.5	559/-	*	*
275	G	den Boer	zuidgevel lage ged. loads 8	1496.4	747.1	1.0	2.0	559/-	*	*
276	G	den Boer	Glasstroken loads 8, zuidgevel	1496.4	747.1	1.0	3.5	559/-	*	*
277	G	den Boer	zuidgevel hoge ged. loads 8	1516.0	750.5	1.0	5.0	637/-	*	*
278	G	den Boer	Glasstroken loads 8, zuidgevel	1516.0	750.5	1.0	3.5	637/-	*	*
279	G	den Boer	Noordgevel hoge ged. loads 8	1513.1	775.5	1.0	5.0	637/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bron spectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
245	G	75.0	92.9	99.2	96.5	101.3	100.7	100.0	96.4	88.0	107.4	17.6	- 25.1
246	G	63.6	75.1	82.3	90.4	96.6	102.7	103.5	102.6	97.7	108.5	9.0	- 16.0
247	G	65.0	71.4	86.5	93.4	96.8	101.8	101.2	90.6	80.8	105.7	10.8	- 18.1
248	G	65.0	71.4	86.5	93.4	96.8	101.8	101.2	90.6	80.8	105.7	10.8	- 18.1
249	G	65.0	71.4	86.5	93.4	96.8	101.8	101.2	90.6	80.8	105.7	10.8	- 18.1
250	G	65.0	71.4	86.5	93.4	96.8	101.8	101.2	90.6	80.8	105.7	10.8	- 18.1
251	G	65.0	71.4	86.5	93.4	96.8	101.8	101.2	90.6	80.8	105.7	10.8	- 18.1
252	G	65.0	71.4	86.5	93.4	96.8	101.8	101.2	90.6	80.8	105.7	10.8	- 18.1
253	G	68.0	81.7	92.9	97.3	102.0	103.0	100.4	94.7	85.2	107.6	4.3	- 12.0
254	G	51.7	62.5	69.9	83.0	100.7	95.4	86.7	73.7	62.3	102.0	5.1	- 9.0
255	G	60.0	74.6	85.5	100.1	100.5	103.1	102.5	101.7	94.3	108.9	9.0	- -
256	G	59.0	72.9	87.5	95.5	101.6	100.2	97.0	89.7	82.0	105.5	13.3	- 20.6
257	G	59.0	72.9	87.5	95.5	101.6	100.2	97.0	89.7	82.0	105.5	13.3	- 20.6
258	G	65.4	75.9	90.3	96.3	97.9	96.6	92.1	90.9	77.6	102.8	5.0	- 12.0
259	G	60.6	78.8	91.5	96.3	98.4	98.2	93.8	90.4	78.2	103.6	5.0	- 12.0
260	G	72.1	79.2	95.0	100.1	96.7	97.6	95.0	93.2	83.1	104.7	5.0	- 12.0
261	G	77.1	86.9	101.3	106.6	107.6	106.7	113.1	109.5	100.8	116.7	10.8	- -
262	G	59.5	70.4	98.7	101.9	99.4	99.3	108.1	105.4	93.5	111.5	10.8	- -
263	G	62.2	69.9	96.1	96.7	89.6	84.9	90.6	85.2	75.7	100.6	10.8	- -
264	G	59.2	66.9	93.1	93.7	86.6	81.9	87.6	82.2	72.7	97.6	10.8	- -
265	G	56.3	64.0	90.2	90.8	83.7	79.0	84.7	79.3	69.8	94.7	10.8	- -
266	G	58.2	65.9	92.1	92.7	85.6	80.9	86.6	81.2	71.7	96.6	10.8	- -
267	G	59.2	66.9	93.1	93.7	86.6	81.9	87.6	82.2	72.7	97.6	10.8	- -
268	G	62.2	69.9	96.1	96.7	89.6	84.9	90.6	85.2	75.7	100.6	10.8	- -
269	G	58.9	66.6	92.8	93.4	86.3	81.6	87.3	81.9	72.4	97.3	10.8	- -
270	G	58.9	66.6	92.8	93.4	86.3	81.6	87.3	81.9	72.4	97.3	10.8	- -
271	G	58.9	66.6	92.8	93.4	86.3	81.6	87.3	81.9	72.4	97.3	10.8	- -
272	G	58.9	66.6	92.8	93.4	86.3	81.6	87.3	81.9	72.4	97.3	10.8	- -
273	G	47.8	39.6	44.2	50.1	51.3	46.1	46.9	46.5	39.4	56.8	2.0	- 9.0
274	G	55.0	51.8	56.4	62.3	64.5	60.3	63.1	62.7	55.6	70.3	2.0	- 9.0
275	G	47.8	39.6	44.2	50.1	51.3	46.1	46.9	46.5	39.4	56.8	2.0	- 9.0
276	G	55.0	51.8	56.4	62.3	64.5	60.3	63.1	62.7	55.6	70.3	2.0	- 9.0
277	G	50.3	42.1	46.7	52.6	53.8	48.6	49.4	49.0	41.9	59.3	2.0	- 9.0
278	G	55.0	51.8	56.4	62.3	64.5	60.3	63.1	62.7	55.6	70.3	2.0	- 9.0
279	G	50.3	42.1	46.7	52.6	53.8	48.6	49.4	49.0	41.9	59.3	2.0	- 9.0

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
280	G	den Boer	Glasstroken loods 8, noordgevel	1512.7	775.4	1.0	3.5	637/-	*	*
281	G	den Boer	Noordgevel lage ged. loods 8	1493.0	772.1	1.0	2.0	559/-	*	*
282	G	den Boer	Glasstroken loods 8, noordgevel	1493.0	772.1	1.0	3.5	559/-	*	*
283	G	den Boer	Noordgevel lage ged. loods 8	1473.5	768.9	1.0	2.0	559/-	*	*
284	G	den Boer	Glasstroken loods 8, noordgevel	1474.0	769.0	1.0	3.5	559/-	*	*
285	G	den Boer	Kopgevel (oost) loods 8	1525.0	764.9	1.0	4.7	637/-	*	*
286	G	den Boer	Dak loods 6	1547.4	763.1	1.0	6.1	-/-	*	*
287	G	den Boer	Dak loods 6	1562.2	765.7	1.0	6.1	-/-	*	*
288	G	den Boer	Dak loods 6	1574.8	767.4	1.0	6.1	-/-	*	*
289	G	den Boer	Dak loods 7	1558.7	744.4	1.0	6.1	-/-	*	*
290	G	den Boer	Dak loods 7	1572.6	746.5	1.0	6.1	-/-	*	*
291	G	den Boer	Dak loods 7	1584.8	748.3	1.0	6.1	-/-	*	*
292	G	den Boer	Dak nieuwe loods 8	1442.5	746.5	1.0	10.1	-/-	*	*
293	G	den Boer	Dak nieuwe loods 8	1458.2	749.1	1.0	10.1	-/-	*	*
294	G	den Boer	Dak nieuwe loods 8	1457.3	758.3	1.0	10.1	-/-	*	*
295	G	den Boer	Dak nieuwe loods 8	1441.2	755.7	1.0	10.1	-/-	*	*
296	G	den Boer	Dak oude lage ged. loods 8	1476.9	751.8	1.0	6.1	-/-	*	*
297	G	den Boer	Dak oude lage ged. loods 8	1495.2	754.8	1.0	6.1	-/-	*	*
298	G	den Boer	Dak hoge gedeelte loods 8	1516.0	758.3	1.0	8.1	-/-	*	*
299	G	den Boer	Dak hoge gedeelte loods 8	1514.3	768.7	1.0	8.1	-/-	*	*
300	G	den Boer	Dak oude lage ged. loods 8	1493.8	764.4	1.0	6.1	-/-	*	*
301	G	den Boer	Dak oude lage ged. loods 8	1475.1	760.9	1.0	6.1	-/-	*	*
302	G	den Boer	gevel uitbouw trilmach. loods 7	1597.7	746.9	2.0	4.0	564/-	*	*
303	G	den Boer	gevel uitbouw trilmach. loods 7	1596.9	752.3	2.0	4.0	564/-	*	*
304	G	den Boer	gevel uitbouw trilmach. loods 7	1594.0	753.9	2.0	4.0	564/-	*	*
305	G	den Boer	dak uitbouw trilmach. loods	1594.6	749.5	8.0	0.1	-/-	*	*
306	G	den Boer	lossen van een schip	1482.5	808.8	0.0	2.0	-/-	*	*
401	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1685.0	721.9	5.0	1.5	-/-	*	*
402	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1682.2	732.0	4.0	1.5	-/-	*	*
403	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1679.7	741.4	3.0	1.5	-/-	*	*
404	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1677.3	750.9	2.0	1.5	-/-	*	*
405	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1688.3	754.0	2.0	1.5	-/-	*	*
406	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1688.6	752.8	2.0	1.5	-/-	*	*
407	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1678.1	749.8	2.0	1.5	-/-	*	*
408	G	de Lek b.v	vrachtverkeer	1681.1	741.8	3.0	1.5	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = zijdelingse uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	λ-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
280	G	55.0	51.8	56.4	62.3	64.5	60.3	63.1	62.7	55.6	70.3	2.0	-	9.0
281	G	47.8	39.6	44.2	50.1	51.3	46.1	46.9	46.5	39.4	56.8	2.0	-	9.0
282	G	55.0	51.8	56.4	62.3	64.5	60.3	63.1	62.7	55.6	70.3	2.0	-	9.0
283	G	47.8	39.6	44.2	50.1	51.3	46.1	46.9	46.5	39.4	56.8	2.0	-	9.0
284	G	55.0	51.8	56.4	62.3	64.5	60.3	63.1	62.7	55.6	70.3	2.0	-	9.0
285	G	51.0	42.8	47.4	53.3	54.5	49.3	50.1	49.7	42.6	60.0	2.0	-	9.0
286	G	45.2	58.2	68.0	76.1	82.8	82.2	80.5	78.2	70.2	87.7	2.0	-	9.0
287	G	45.2	58.2	68.0	76.1	82.8	82.2	80.5	78.2	70.2	87.7	2.0	-	9.0
288	G	45.2	58.2	68.0	76.1	82.8	82.2	80.5	78.2	70.2	87.7	2.0	-	9.0
289	G	55.2	73.6	82.7	88.8	86.8	88.6	87.9	81.6	72.0	94.7	2.0	-	9.0
290	G	55.2	73.6	82.7	88.8	86.8	88.6	87.9	81.6	72.0	94.7	2.0	-	9.0
291	G	55.2	73.6	82.7	88.8	86.8	88.6	87.9	81.6	72.0	94.7	2.0	-	9.0
292	G	68.4	72.0	82.9	85.2	79.5	74.9	61.2	47.4	34.0	88.3	10.8	-	-
293	G	68.4	72.0	82.9	85.2	79.5	74.9	61.2	47.4	34.0	88.3	10.8	-	-
294	G	68.4	72.0	82.9	85.2	79.5	74.9	61.2	47.4	34.0	88.3	10.8	-	-
295	G	68.4	72.0	82.9	85.2	79.5	74.9	61.2	47.4	34.0	88.3	10.8	-	-
296	G	62.9	59.7	66.3	78.2	79.4	72.2	73.0	69.6	59.5	83.2	2.0	-	9.0
297	G	62.9	59.7	66.3	78.2	79.4	72.2	73.0	69.6	59.5	83.2	2.0	-	9.0
298	G	63.2	60.0	66.6	78.5	79.7	72.5	73.3	69.9	59.8	83.5	2.0	-	9.0
299	G	63.2	60.0	66.6	78.5	79.7	72.5	73.3	69.9	59.8	83.5	2.0	-	9.0
300	G	62.9	59.7	66.3	78.2	79.4	72.2	73.0	69.6	59.5	83.2	2.0	-	9.0
301	G	62.9	59.7	66.3	78.2	79.4	72.2	73.0	69.6	59.5	83.2	2.0	-	9.0
302	G	58.0	68.5	82.9	88.9	90.5	89.2	84.7	83.5	70.2	95.4	5.0	-	12.0
303	G	58.0	68.5	82.9	88.9	90.5	89.2	84.7	83.5	70.2	95.4	5.0	-	12.0
304	G	63.5	74.0	88.4	94.4	96.0	94.7	90.2	89.0	75.7	100.9	5.0	-	12.0
305	G	59.7	70.2	84.6	90.6	92.2	90.9	86.4	85.2	71.9	97.1	5.0	-	12.0
306	G	65.0	75.7	84.2	94.7	101.1	102.4	100.4	99.8	93.5	107.5	3.0	-	-
401	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
402	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
403	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
404	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
405	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
406	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
407	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	25.6	-	31.2
408	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	25.6	-	31.2

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
409	G	de Lek b.v.	vrachtverkeer	1683.4	732.5	4.0	1.5	-/-	*	*
410	G	de Lek b.v.	vrachtverkeer	1686.3	722.3	5.0	1.5	-/-	*	*
411	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1668.7	786.2	1.0	1.5	-/-	*	*
412	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1681.8	787.6	1.0	1.5	-/-	*	*
413	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1696.7	788.3	2.0	1.5	-/-	*	*
414	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1708.3	786.2	2.0	1.5	-/-	*	*
415	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1722.2	783.4	2.0	1.5	-/-	*	*
416	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1710.5	775.2	2.0	1.5	-/-	*	*
417	G	de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	1703.4	766.4	2.0	1.5	-/-	*	*
18	G	de Lek b.v.	vullen mixerwagen	1701.1	756.4	2.0	4.0	-/-	*	*
419	G	de Lek b.v.	Schoonsputten mixers	1730.6	776.3	2.0	1.5	-/-	*	*
420	G	de Lek b.v.	electromotor elevatorband	1704.3	762.6	2.0	22.5	-/-	*	*
421	G	de Lek b.v.	Kraan op vrachtschip	1677.9	813.8	0.0	3.0	-/-	*	*
422	G	de Lek b.v.	transportband op vrachtschip	1689.0	812.7	0.0	2.5	-/-	*	*
423	G	de Lek b.v.	ontluchting mach.ruimte schip	1667.8	814.7	0.0	2.5	-/-	*	*
501	G	Buijs b.v.	Kraan op vrachtschip	1752.9	807.8	0.0	3.0	-/-	*	*
502	G	Buijs b.v.	transportband op vrachtschip	1764.0	806.7	0.0	2.5	-/-	*	*
503	G	Buijs b.v.	ontluchting mach.ruimte schip	1742.8	808.7	0.0	2.5	-/-	*	*
504	G	Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	1765.5	755.8	3.0	1.5	-/-	*	*
505	G	Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	1759.5	774.3	2.0	1.5	-/-	*	*
506	G	Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	1775.2	783.1	1.0	1.5	-/-	*	*
507	G	Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	1771.9	767.4	1.5	1.5	-/-	*	*
508	G	Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	1781.4	751.8	2.5	1.5	-/-	*	*
509	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1785.1	734.6	5.0	1.5	-/-	*	*
510	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1783.1	743.2	4.0	1.5	-/-	*	*
511	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1783.8	752.2	3.0	1.5	-/-	*	*
512	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1780.9	760.8	2.5	1.5	-/-	*	*
513	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1773.2	763.9	2.0	1.5	-/-	*	*
514	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1772.8	757.3	3.0	1.5	-/-	*	*
515	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1778.3	744.7	3.5	1.5	-/-	*	*
516	G	Buijs b.v.	vrachtvervoer	1782.5	737.4	4.0	1.5	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijds uitstraling

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 1

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	λ-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
409	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	25.6	-	31.2
410	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	25.6	-	31.2
411	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
412	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
413	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
414	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
415	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
416	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
417	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	13.3	-	23.6
8	G	62.5	74.2	84.7	88.1	95.3	99.1	97.9	93.6	85.4	103.3	6.0	-	14.3
419	G	65.0	81.4	89.3	99.6	104.5	106.5	103.4	97.2	90.2	110.5	13.8	-	-
420	G	45.0	58.8	70.2	77.2	80.3	84.8	88.6	77.5	69.5	91.0	4.8	-	15.1
421	G	67.8	80.5	91.7	95.0	99.1	99.7	99.1	95.5	87.3	105.4	5.4	-	-
422	G	51.9	61.3	72.4	78.6	85.4	89.5	84.0	76.6	66.0	92.1	5.4	-	-
423	G	49.5	62.3	81.3	78.2	83.8	93.1	89.7	82.5	73.4	95.6	5.4	-	-
501	G	67.8	80.5	91.7	95.0	99.1	99.7	99.1	95.5	87.3	105.4	3.0	3.0	-
502	G	51.9	61.3	72.4	78.6	85.4	89.5	84.0	76.6	66.0	92.1	3.0	3.0	-
503	G	49.5	62.3	81.3	78.2	83.8	93.1	89.7	82.5	73.4	95.6	3.0	3.0	-
504	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	14.2	16.0	-
505	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	14.2	16.0	-
506	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	14.2	16.0	-
507	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	14.2	16.0	-
508	G	66.1	77.3	86.2	92.9	97.3	99.3	96.3	88.6	79.0	103.3	14.2	16.0	-
509	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	26.6	30.6	-
510	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	26.6	30.6	-
1	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	26.6	30.6	-
512	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	26.6	30.6	-
513	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	26.6	30.6	-
514	G	69.0	82.0	88.0	92.0	96.0	100.0	98.0	91.0	87.0	103.9	26.6	30.6	-
515	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	26.6	30.6	-
516	G	69.8	76.4	87.6	97.1	105.1	107.2	105.1	105.4	106.7	113.1	26.6	30.6	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



Berekeningsresultaten op de saneringspunten

dgmr

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
Bijlage 2

Geluidsbelastingen saneringspunten t.g.v. industrie terrein d.d. 18 jun 1993

Variant 2 : saneringssituatie na beperkte maatregelen bij Den Boer

PUNT NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	Laeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
46	1812.5	749.0	1.0	5.0	53.7 (0.6)	51.2 (0.1)	34.0 (3.2)	56.2	(Avond)
47	1823.8	751.8	1.0	5.0	54.4 (0.7)	53.0 (0.4)	34.5 (3.2)	58.0	(Avond)
48	1833.4	762.2	1.0	5.0	55.6 (0.8)	55.1 (0.6)	30.8 (3.2)	60.1	(Avond)
50	1851.0	777.8	1.0	5.0	55.1 (1.7)	53.9 (1.1)	35.8 (3.6)	58.9	(Avond)

Geluidsbelastingen saneringspunten t.g.v. industrie terrein d.d. 18 jun 1993

Variant 2 : saneringssituatie na beperkte maatregelen bij Den Boer

PUNT 46 : 1812.5 , 749.0

Hm = 1.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
508 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	63.6	14.2	16.0	----	0.0	-	-	49.4	47.6	----
501 Buijs b.v.	Kraan op vrachtschip	47.4	3.0	3.0	----	0.2	-	-	44.2	44.2	----
504 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	60.1	14.2	16.0	----	0.0	-	-	46.0	44.1	----
516 Buijs b.v.	vrachtovervoer	70.2	26.6	30.6	----	0.0	-	-	43.6	39.6	----
11 Buijs b.v.	vrachtovervoer	64.9	26.6	30.6	----	0.0	-	-	38.3	34.3	----
306 Den Boer	lossen van een schip	45.9	3.0	----	----	4.0	-	-	39.0	----	----
421 de Lek b.v.	Kraan op vrachtschip	45.7	5.4	----	----	2.3	-	-	37.9	----	----
505 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	48.6	14.2	16.0	----	0.0	-	-	34.4	32.6	----
510 Buijs b.v.	vrachtovervoer	62.5	26.6	30.6	----	0.0	-	-	35.9	31.9	----
507 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	47.8	14.2	16.0	----	0.0	-	-	33.6	31.8	----
419 de Lek b.v.	Schoonsputten mixers	51.7	13.8	----	----	1.2	-	-	36.7	----	----
514 Buijs b.v.	vrachtovervoer	62.0	26.6	30.6	----	0.0	-	-	35.4	31.4	----
251 den Boer	Shovel Werklust WG-25	47.5	10.8	----	18.1	3.7	-	-	33.0	----	25.7
502 Buijs b.v.	transportband op vrachtschip	33.6	3.0	3.0	----	0.0	-	-	30.6	30.6	----
509 Buijs b.v.	vrachtovervoer	61.1	26.6	30.6	----	0.0	-	-	34.5	30.5	----
503 Buijs b.v.	ontluchting mach.ruimte schip	33.9	3.0	3.0	----	0.9	-	-	30.0	30.0	----
252 den Boer	Shovel Werklust WG-25	45.1	10.8	----	18.1	3.4	-	-	30.9	----	23.6
506 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	44.3	14.2	16.0	----	0.0	-	-	30.1	28.3	----
249 den Boer	Shovel Werklust WG-25	45.1	10.8	----	18.1	3.9	-	-	30.4	----	23.1
409 de Lek b.v.	vrachtoverkeer	55.8	25.6	----	31.2	2.5	-	-	27.6	----	22.1
414 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	47.4	13.3	----	23.6	2.1	-	-	32.0	----	21.7
238 den Boer	Heftruck met speciekuip	50.0	17.6	----	25.1	3.4	-	-	29.1	----	21.6
250 den Boer	Shovel Werklust WG-25	43.7	10.8	----	18.1	4.1	-	-	28.8	----	21.5
415 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	46.4	13.3	----	23.6	1.6	-	-	31.5	----	21.2
57 den Boer	transport kubel tussen 6 en 7	44.0	13.3	----	20.6	2.9	-	-	27.8	----	20.5
413 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	45.9	13.3	----	23.6	2.3	-	-	30.3	----	20.0
418 de Lek b.v.	vullen mixerwagen	34.8	6.0	----	14.3	1.0	-	-	27.9	----	19.6
241 den Boer	Heftruck met speciekuip	47.9	17.6	----	25.1	3.7	-	-	26.6	----	19.1
256 den Boer	transport kubel tussen 6 en 8	43.1	13.3	----	20.6	3.6	-	-	26.2	----	18.9
515 Buijs b.v.	vrachtovervoer	54.2	26.6	30.6	----	0.0	-	-	27.6	23.6	----
Overige bronnen :		58.1						-	36.4	22.8	27.3
Totaal :		73.8						-	53.7	51.2	34.0 incl. Cm
									54.3	51.2	37.2 excl. Cm

Etmaalwaarde : 56.2 dB(A) (Avond)

Geluidsbelastingen saneringspunten t.g.v. industrie terrein d.d. 18 jun 1993

Variant 2 : saneringssituatie na beperkte maatregelen bij Den Boer

PUNT 47 : 1823.8 , 751.8

Hm = 1.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	L _{Aeq}		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
501 Buijs b.v.	Kraan op vrachtschip	54.6	3.0	3.0	----	0.6	-	-	51.0	51.0	----
508 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	61.7	14.2	16.0	----	0.0	-	-	47.5	45.7	----
502 Buijs b.v.	transportband op vrachtschip	42.5	3.0	3.0	----	0.4	-	-	39.2	39.2	----
515 Buijs b.v.	vrachtvervoer	69.8	26.6	30.6	----	0.0	-	-	43.2	39.2	----
514 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	53.7	14.2	16.0	----	0.0	-	-	39.5	37.7	----
516 Buijs b.v.	vrachtvervoer	67.7	26.6	30.6	----	0.0	-	-	41.1	37.1	----
421 de Lek b.v.	Kraan op vrachtschip	46.9	5.4	----	----	2.5	-	-	39.0	----	----
511 Buijs b.v.	vrachtvervoer	62.6	26.6	30.6	----	0.0	-	-	36.0	32.0	----
506 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	47.5	14.2	16.0	----	0.0	-	-	33.3	31.5	----
505 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	47.0	14.2	16.0	----	0.2	-	-	32.5	30.7	----
510 Buijs b.v.	vrachtvervoer	60.8	26.6	30.6	----	0.0	-	-	34.2	30.2	----
239 den Boer	Heftruck met speciekuip	53.5	17.6	----	25.1	3.5	-	-	32.3	----	24.8
503 Buijs b.v.	ontluchting mach.ruimte schip	33.7	3.0	3.0	----	1.2	-	-	29.5	29.5	----
419 de Lek b.v.	Schoonsputten mixers	49.6	13.8	----	----	1.6	-	-	34.1	----	----
306 Den Boer	lossen van een schip	40.7	3.0	----	----	4.0	-	-	33.7	----	----
507 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	44.6	14.2	16.0	----	0.0	-	-	30.4	28.6	----
289 den Boer	Dak loads 7	35.1	2.0	----	9.0	2.9	-	-	30.2	----	23.2
252 den Boer	Shovel Werklust WG-25	44.1	10.8	----	18.1	3.5	-	-	29.8	----	22.5
409 de Lek b.v.	vrachtverkeer	56.2	25.6	----	31.2	2.7	-	-	27.9	----	22.3
290 den Boer	Dak loads 7	33.6	2.0	----	9.0	2.8	-	-	28.8	----	21.8
251 den Boer	Shovel Werklust WG-25	43.5	10.8	----	18.1	3.8	-	-	28.9	----	21.6
408 de Lek b.v.	vrachtverkeer	54.8	25.6	----	31.2	2.7	-	-	26.4	----	20.8
221 den Boer	Trekker met kraan op aanhanger	47.5	19.2	----	23.5	3.3	-	-	25.0	----	20.7
415 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	45.9	13.3	----	23.6	2.0	-	-	30.6	----	20.3
414 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	46.0	13.3	----	23.6	2.3	-	-	30.4	----	20.1
413 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	45.7	13.3	----	23.6	2.5	-	-	29.9	----	19.6
245 den Boer	Heftruck met speciekuip	48.5	17.6	----	25.1	4.2	-	-	26.7	----	19.2
257 den Boer	transport kubel tussen 6 en 7	42.6	13.3	----	20.6	3.0	-	-	26.3	----	19.0
259 den Boer	Roldeur Zuid, verdichten in 7	49.0	5.0	----	12.0	3.1	15	0	25.9	----	18.9
238 den Boer	Heftruck met speciekuip	46.9	17.6	----	25.1	3.5	-	-	25.8	----	18.3
Overige bronnen :		61.9							38.7	23.2	29.0
Totaal :		73.7							54.4	53.0	34.5 incl. Cm
									55.1	53.4	37.7 excl. Cm

Etmaalwaarde : 58.0 dB(A) (Avond)

Geluidsbelastingen saneringspunten t.g.v. industrie terrein d.d. 18 jun 1993

Variant 2 : saneringssituatie na beperkte maatregelen bij Den Boer

PUNT 48 : 1833.4 , 762.2

Hm = 1.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
501 Buijs b.v.	Kraan op vrachtschip	58.3	3.0	3.0	----	0.7	-	-	54.6	54.6	----
502 Buijs b.v.	transportband op vrachtschip	45.7	3.0	3.0	----	0.5	-	-	42.3	42.3	----
515 Buijs b.v.	vrachtvervoer	68.7	26.6	30.6	----	0.0	-	-	42.1	38.1	----
508 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	53.6	14.2	16.0	----	0.0	-	-	39.4	37.6	----
51 de Lek b.v.	Kraan op vrachtschip	47.3	5.4	----	----	2.6	-	-	39.4	----	----
516 Buijs b.v.	vrachtvervoer	64.8	26.6	30.6	----	0.0	-	-	38.2	34.2	----
419 de Lek b.v.	Schoonsputten mixers	50.8	13.8	----	----	1.9	-	-	35.2	----	----
506 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	45.6	14.2	16.0	----	0.0	-	-	31.4	29.6	----
510 Buijs b.v.	vrachtvervoer	60.2	26.6	30.6	----	0.0	-	-	33.6	29.6	----
503 Buijs b.v.	ontluchting mach.ruimte schip	33.8	3.0	3.0	----	1.3	-	-	29.4	29.4	----
504 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	45.4	14.2	16.0	----	0.2	-	-	30.9	29.1	----
306 Den Boer	lossen van een schip	39.7	3.0	----	----	4.0	-	-	32.7	----	----
505 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	44.3	14.2	16.0	----	0.7	-	-	29.4	27.6	----
507 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	41.6	14.2	16.0	----	0.0	-	-	27.4	25.6	----
509 Buijs b.v.	vrachtvervoer	55.3	26.6	30.6	----	0.0	-	-	28.7	24.7	----
252 den Boer	Shovel Werklust WG-25	41.2	10.8	----	18.1	3.5	-	-	26.9	----	19.6
511 Buijs b.v.	vrachtvervoer	54.6	26.6	30.6	----	0.0	-	-	28.0	24.0	----
415 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	44.1	13.3	----	23.6	2.1	-	-	28.7	----	18.4
413 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	44.5	13.3	----	23.6	2.7	-	-	28.5	----	18.2
414 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	44.1	13.3	----	23.6	2.5	-	-	28.3	----	18.0
409 de Lek b.v.	vrachtverkeer	52.4	25.6	----	31.2	2.9	-	-	23.9	----	18.3
239 den Boer	Heftruck met speciekuip	46.7	17.6	----	25.1	3.6	-	-	25.5	----	18.0
251 den Boer	Shovel Werklust WG-25	39.8	10.8	----	18.1	3.8	-	-	25.2	----	17.9
249 den Boer	Shovel Werklust WG-25	39.0	10.8	----	18.1	4.0	-	-	24.2	----	16.9
290 den Boer	Dak loads 7	28.0	2.0	----	9.0	2.9	-	-	23.1	----	16.1
289 den Boer	Dak loads 7	28.0	2.0	----	9.0	3.0	-	-	23.0	----	16.0
250 den Boer	Shovel Werklust WG-25	38.0	10.8	----	18.1	4.1	-	-	23.1	----	15.8
422 de Lek b.v.	transportband op vrachtschip	33.7	5.4	----	----	2.5	-	-	25.8	----	----
257 den Boer	transport kubel tussen 6 en 7	39.2	13.3	----	20.6	3.1	-	-	22.9	----	15.6
408 de Lek b.v.	vrachtverkeer	49.4	25.6	----	31.2	2.9	-	-	20.9	----	15.3
Overige bronnen :		60.2							36.4	17.9	26.8
Totaal :		71.7							55.6	55.1	30.8 incl. Cm
									56.4	55.7	34.0 excl. Cm

Etmaalwaarde : 60.1 dB(A) (Avond)

Geluidsbelastingen saneringspunten t.g.v. industrie terrein d.d. 18 jun 1993

Variant 2 : saneringssituatie na beperkte maatregelen bij Den Boer

PUNT 50 : 1851.0 , 777.8

Hm = 1.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
501 Buijs b.v.	Kraan op vrachtschip	57.5	3.0	3.0	----	1.1	-	-	53.4	53.4	----
502 Buijs b.v.	transportband op vrachtschip	45.0	3.0	3.0	----	0.9	-	-	41.1	41.1	----
421 de Lek b.v.	Kraan op vrachtschip	52.7	5.4	----	----	2.7	-	-	44.6	----	----
206 Den Boer	lossen van een schip	48.3	3.0	----	----	4.0	-	-	41.3	----	----
206 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	51.7	14.2	16.0	----	0.7	-	-	36.8	35.0	----
252 den Boer	Shovel Werklust WG-25	50.1	10.8	----	18.1	3.6	-	-	35.7	----	28.4
515 Buijs b.v.	vrachtvervoer	64.3	26.6	30.6	----	0.9	-	-	36.8	32.8	----
251 den Boer	Shovel Werklust WG-25	48.7	10.8	----	18.1	3.9	-	-	34.0	----	26.7
249 den Boer	Shovel Werklust WG-25	47.8	10.8	----	18.1	4.0	-	-	32.9	----	25.6
516 Buijs b.v.	vrachtvervoer	62.1	26.6	30.6	----	0.9	-	-	34.6	30.6	----
419 de Lek b.v.	Schoonsputten mixers	51.6	13.8	----	----	2.3	-	-	35.5	----	----
503 Buijs b.v.	ontluchting mach.ruimte schip	34.8	3.0	3.0	----	1.7	-	-	30.1	30.1	----
250 den Boer	Shovel Werklust WG-25	46.5	10.8	----	18.1	4.2	-	-	31.6	----	24.3
409 de Lek b.v.	vrachtverkeer	57.1	25.6	----	31.2	3.1	-	-	28.4	----	22.8
508 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	44.3	14.2	16.0	----	0.6	-	-	29.4	27.6	----
414 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	48.6	13.3	----	23.6	2.7	-	-	32.6	----	22.3
505 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	44.8	14.2	16.0	----	1.5	-	-	29.1	27.3	----
415 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	47.9	13.3	----	23.6	2.5	-	-	32.1	----	21.8
507 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	43.8	14.2	16.0	----	0.9	-	-	28.7	26.9	----
422 de Lek b.v.	transportband op vrachtschip	39.9	5.4	----	----	2.7	-	-	31.7	----	----
413 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	47.6	13.3	----	23.6	2.9	-	-	31.4	----	21.1
247 den Boer	Shovel Werklust WG-25	43.4	10.8	----	18.1	4.0	-	-	28.6	----	21.3
248 den Boer	Shovel Werklust WG-25	42.4	10.8	----	18.1	3.9	-	-	27.8	----	20.5
412 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	46.4	13.3	----	23.6	3.1	-	-	30.0	----	19.7
510 Buijs b.v.	vrachtvervoer	56.3	26.6	30.6	----	0.7	-	-	29.0	25.0	----
504 Buijs b.v.	Shovel Liebherr 521	42.1	14.2	16.0	----	1.3	-	-	26.6	24.8	----
410 de Lek b.v.	vrachtverkeer	53.6	25.6	----	31.2	3.1	-	-	24.8	----	19.3
416 de Lek b.v.	Shovel Liebherr 511	45.1	13.3	----	23.6	2.7	-	-	29.1	----	18.8
253 den Boer	lege trechter	45.0	4.3	----	12.0	4.1	10	0	26.7	----	19.0
201 den Boer	Vrachtvervoer met producten	54.6	23.0	----	----	3.2	-	-	28.4	----	----
Overige bronnen :		60.3							37.6	22.8	28.9
Totaal :		69.4							55.1	53.9	35.8 incl. Cm
									56.8	54.9	39.3 excl. Cm

Etmaalwaarde : 58.9 dB(A) (Avond)



Berekening verkeerslawaaï ten gevolge van verkeer op de Lekdijk

Akoestisch onderzoek fase 2, Liesveld

R.92.347.A
bijlage 3Rijlijnummer : 1
Waarneempunt : 1Maatgevende periode : NACHT
Indicatief : Nee

Waarneemhoogte :	5.0 m.	Emissiegegevens	mvtg/u	km/u	Emiss
Wegdek hoogte :	3.5 m.	-----	-----	-----	-----
Afstand horiz :	17.2 m.	lichte mvtg	33.0	80	64.2
Afstand schuin :	17.2 m.	middelzware mvtg	3.0	80	61.3
Afstand kruisp :	0.0 m.	zware mvtg	2.0	80	62.6
Type wegdek :	2	motor rijwielen	-----	-----	-----
Bodemfactor :	0.80				
Objectfractie :	0.00				
%ichthoek :	127	TOTAAL	38.0		67.6

Resultaten in dB(A)

Cwegdek :	2.0	Dafstand :	12.4	L _{Aeq} :	55.0
Ckruispunt :	0.0	Dlucht :	0.3	L _{Aeq,etmaal} :	65.0
Creflectie :	0.0	Dbodem :	1.8	Art.103 Wgh :	0.0
Czichthoek :	0.0	Dmeteo :	0.3	-----	-----
Ctotaal :	2.0	Dtotaal :	14.7	Etmaalwaarde :	65.0

**GEDEPUTEERDE STATEN
VAN ZUID-HOLLAND**

**Wet geluidhinder
art 71, lid 2**

SANERINGSPROGRAMMA INDUSTRIELAWAAI

Naam terrein: Langs de Lek

te: Liesveld

**Datum besluit GS : 5 maart 1996
Kenmerk : DWM/ 102231**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beschrijving situatie	3
2.1	Het industrieterrein	3
2.2	De zone	3
2.3	De overige relevante geluidsbronnen	4
3.	Het akoestisch onderzoek	4
4.	De huidige en mogelijk toekomstige geluidssituatie	4
4.1	De actuele geluidssituatie	4
4.2	De vergunde geluidssituatie	5
4.3	Conclusie ten aanzien van de huidige situatie	5
4.4	Mogelijk toekomstige geluidssituatie	6
5.	De omvang van de sanering	6
5.1	Het aantal saneringswoningen	6
5.2	De maximale bronkosten	6
6.	De saneringsvarianten	6
7.	Beschouwing en overweging	7
7.1	Het programma van maatregelen	7
7.2	De kostenvergoeding	7
7.3	De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	8
8.	Besluitvorming	8
8.1	Het programma van maatregelen	8
8.2	De kostenvergoeding	8
8.3	De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	8
9.	De resultaten van advies en overleg	9
10.	Vervolgacties	9
11.	Bezwaren en beroep	10
12.	Overzicht bijlagen	10
	Verzendlijst	11

1. Inleiding

Op grond van artikel 53, juncto 57, van de Wet geluidhinder is rond het industrieterrein Langs de Lek in de gemeente Liesveld een zone vastgesteld.

Uit het akoestisch onderzoek fase I is gebleken, dat in de zone door de op het industrieterrein aanwezige inrichtingen saneringssituaties worden veroorzaakt.

Op grond van artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder zijn gedeputeerde staten van Zuid-Holland verplicht een programma van maatregelen op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de saneringswoningen te reduceren tot 55 dB(A).

Het programma van maatregelen zal te gelegenertijd worden vastgesteld door de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

De uitvoering van het programma van maatregelen kan zowel voor bedrijven, als de gemeente leiden tot kosten die eventueel voor kostenvergoeding in aanmerking komen.

Gelijktijdig met het vaststellen van het programma van maatregelen wordt door G.S. in beginsel de hoogte van deze eventuele kostenvergoedingen vastgesteld.

Binnen zes maanden na ontvangst van het programma van maatregelen stelt de minister, op grond van artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevels van de saneringswoningen vast.

In het navolgende wordt het programma van maatregelen voor onderhavig industrieterrein beschreven en een voorstel voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de saneringswoningen gedaan.

2. Beschrijving situatie

2.1 Het industrieterrein

Het industrieterrein Langs de Lek ligt buitendijks, direct aan de rivier, tussen de kern Groot-Ammers en de veerpont naar Schoonhoven. Op het industrieterrein zijn de volgende bedrijven gevestigd (waarbij tussen haakjes vermeld staat onder welke categorie van het Integraal Vergunningen Besluit van de Wet milieubeheer zij vallen en wie het bevoegd gezag is):

Buys zand-en grindhandel B.V. (art 11.1h IVB, Wet mb, B&W);

Betonmortelcentrale De Lek B.V. (art 11.3 c4 IVB, Wet mb, G.S.);

Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. (art 11.3 c3 IVB, Wet mb, G.S.);

Yssel Vliet Combinatie B.V. (art 12.1 IVB, Wet mb, B&W).

2.2 De zone

De zone rond het industrieterrein is door de Kroon vastgesteld op 14 augustus 1990, nr.90.0180024.

In de zone zijn binnen de schil 56 t/m 60 dB(A) 14 woningen, respectievelijk binnen de schil 61 t/m 65 dB(A) 4 woningen aanwezig. Het betreffen verspreid liggend respectievelijk in een lintbebouwing gelegen woningen. Binnen de verschillende geluidscontouren komen geen andere geluidgevoelige objecten voor. De zone ligt in de gemeenten Bergambacht, Schoonhoven en Liesveld.

2.3 De overige relevante geluidsbronnen

In de nabijheid van de saneringswoningen, (ten zuiden van het industrieterrein) loopt de Lekdijk. Het verkeer op de Lekdijk geeft op een afstand van 17 meter een referentieniveau van 55 dB(A). De gevels van de saneringswoningen liggen verder dan 17 meter van het hart van de Lekdijk zodat het wegverkeerslawaai niet van invloed is. De rivier De Lek begrenst het industrieterrein aan de noordzijde. Artikel 157 lid 1 van de Wet geluidhinder biedt geen mogelijkheid tot cumulatie van het scheepvaartlawaai met het industrielawaai.

Samenvattend kan geconcludeerd worden dat zich in de nabijheid van de saneringswoningen geen andere relevante geluidsbron bevindt, die ter hoogte van de gevels van saneringswoningen, een referentieniveau hoger dan 55 dB(A) (etmaalwaarde) veroorzaakt. Gevelmaatregelen zijn derhalve niet nodig.

3. Het akoestisch onderzoek

Het zoneringsonderzoek is door het bureau Kortenhoeve en Partners verricht. Het saneringsonderzoek is door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. uitgevoerd. Van de uitgevoerde onderzoeken zijn de rapportages als bijlage bij dit programma van maatregelen gevoegd.

4. De huidige en mogelijk toekomstige geluidssituatie

4.1 De actuele geluidssituatie

Het bedrijf Yssel Vliet Combinatie werkt alleen in de dagperiode. Eventueel overwerk valt onder het regime van de incidentenregeling.

De betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. werkt dagelijks tussen de periode van 07.00 en 19.00 uur. De afzuigventilator van loods 8 wordt echter al om 06.15 uur in werking gesteld. De hoogst optredende geluidsniveaus (in de nachtperiode) zijn 63 dB(A) respectievelijk 64 dB(A) etmaalwaarde. De hoogste geluidsbijdrage wordt geleverd door de westelijke roldeur van loods 8, door het schoonbikken van de kuip van de heftruck en door de open deur van loods 8.

De werktijden van de betonmortelcentrale De Lek liggen in de periode tussen 06.45 en 19.00 uur. Als er overwerk verricht moet worden zal dat in het kader van de incidentenregeling moeten plaatsvinden. De hoogst optredende geluidsniveaus (in de nachtperiode) zijn 49 dB(A) respectievelijk 54 dB(A) etmaalwaarde.

De meest markante geluidsbronnen zijn het schoonspuiten van de mixers respectievelijk de kraan op het losschip.

De zand- en grindhandel Buys & Zn is dagelijks in werking tussen 07.00 en 21.00 uur. Het is mogelijk dat er incidenteel overgewerkt wordt.

De hoogst optrekkende geluidsniveaus (in de avondperiode) zijn 61 dB(A) respectievelijk 62 dB(A) etmaalwaarde. De kraan op het losschip veroorzaakt het hoogste geluidniveau.

4.2 De vergunde geluidssituatie

In 1995 hebben Gedeputeerde staten voor de bedrijven De Lek en Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. een Wet milieubeheer-vergunning verleend.

Aan de vergunning van de betoncentrale De Lek is onder andere de voorwaarde verbonden dat het equivalent geluidsniveau, gemeten en beoordeeld volgens het rapport IL-HR-13-01, nabij de dichtsbijzijnde woonbebouwing, niet meer dan 53 dB(A) mag bedragen.

De vergunning van de betonwarenfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. bepaalt dat het equivalent geluidsniveau op de gevels van de woningen aan de Gelkenes, de 55 dB(A) etmaalwaarde niet mag overschrijden.

Voor het bedrijf YVC heeft de gemeente Liesveld in 1990 een Hinderwetvergunning verleend. Aan de vergunning zijn o.a. geluidsvoorschriften verbonden die bepalen dat het equivalent geluidsniveau gemeten bij de nabij de inrichting gelegen woningen niet meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. De metingen en het beoordelen van de gemeten waarden moeten plaatsvinden volgens de bepalingen van het rapport IL-HR-13-01.

Aan de zand- en grindhandel Buys & Zn heeft de gemeente Liesveld, in 1995, een Wet milieubeheervergunning verleend.

4.3 Conclusie ten aanzien van de huidige situatie

Het bedrijf YVC voldoet aan de vigerende Hinderwetvergunning. Het bedrijf is niet saneringsrelevant.

De maatregelen uit het saneringsprogramma zijn in de Wet milieubeheervergunning (Wmb, Voorschrift 2.1) van betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. opgenomen.

"Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} mag op de gevels van de woningen aan de Gelkenes de etmaalwaarde van 55 dB(A) niet overschrijden". Op de zonegrens "Noordelijke oever van De Lek, t/o het bedrijf, mag het equivalente geluidniveau L_{Aeq} de 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden."

Tevens is bepaald dat eens per jaar, na het onherroepelijk worden van de vergunning, aan G.S. gemeld dient te worden of voldaan wordt aan de geluidsnormen van de Wmb-vergunning. Totdat de maatregelen getroffen zijn voldoet het bedrijf niet aan de vergunningsvoorwaarden en het bedrijf is derhalve saneringsrelevant.

De betoncentrale De Lek voldoet aan de voorwaarden van de Wet milieubeheervergunning. Het bedrijf is niet relevant voor de sanering.

De maatregelen uit het saneringsprogramma zijn in de Wet milieubeheervergunning (Wmb) van de zand- en grindhandel Buys & Zn opgenomen.

Totdat de maatregelen getroffen zijn voldoet het bedrijf niet aan de geluidsnormen van de Wmb-vergunning en het bedrijf is derhalve saneringsrelevant.

4.4 Mogelijk toekomstige geluidssituatie

In het akoestisch onderzoek fase II is een inventarisatie gemaakt van de toekomstplannen van de inrichtingen, die een toename van de geluidsbelasting in de omgeving kunnen veroorzaken. Uit deze inventarisatie blijkt, dat geen van de op het industrieterrein gevestigde inrichtingen plannen heeft, die tot een toename van de geluidsbelasting in de omgeving zal kunnen leiden.

5. De omvang van de sanering

5.1 Het aantal saneringswoningen

In de zone zijn, inclusief de boerderijen, de volgende aantallen saneringswoningen aanwezig.

geluidsbelasting in dB(A)	aantal woningen	gewogen aantal woningen
56-60	14	14
61-65	4	12
>65	0	0
totaal:	18	26

5.2 De maximale bronkosten

Het gewogen aantal saneringswoningen bedraagt 22. De maximale bronkosten bedragen derhalve $26 \times f 17.500,- = f 455.000,-$

6. De saneringsvarianten

Uit het onderzoek blijkt dat er twee bedrijven saneringsrelevant zijn t.w. Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. en Zand- en grindhandel Buys & Zn.

Er zijn drie saneringsvarianten beschreven, 1 voor de Zand- en grindhandel Buys & Zn en 2 voor Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. [voor Den Boer Beton is ook de 50 dB(A)-variant, zijnde de voormalige vergunningsvariant, beschreven]. Door Gedeputeerde staten is, na overleg met betrokkenen, de 55 dB(A)-variant gekozen.

In de 55 dB(A)-variant dient de geluidsbelasting ter hoogte van saneringswoningen vanwege de volgende geluidsbronnen gereduceerd te worden

A) Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V.

1. lossen cementwagen
2. kraan op tractor en aanhanger
3. trechter bij betoncentrale
4. verdichten in loods 7
5. deuren nieuwe loods

B) Zand- en grindhandel Buys & Zn
zand- en grindlosschip

Indien aan de bronnen van Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. en aan de loskraan van de zand- en grindhandel Buys & Zn de maatregelen worden getroffen die beschreven zijn in het Fase II-onderzoek zal ter hoogte van geen enkele woning een geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, optreden van meer dan 55 dB(A).

7. Beschouwing en overweging

7.1 Het programma van maatregelen

In het Fase II-onderzoek zijn voor Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. 2 varianten t.w. de 50 dB(A)- en de 55 dB(A)-variant beschreven. Nadat gebleken is dat de destijds geldende Hinderwetvergunning geen reële geluidsnormen heeft is de 50 dB(A)-variant verlaten. De geluidsvoorschriften zijn vervangen in de Wet milieubeheervergunning (Wmb). Vervolgens moet het bedrijf maatregelen treffen om aan de Wmb-vergunning te kunnen voldoen. Die maatregelen zijn beschreven in de 55 dB(A)-variant. De kosten van de realisatie van die maatregelen bedragen f 525.000. Voor het bedrijf Buys & Zn is alleen de 55 dB(A)-variant beschreven. De realisering van de daarin beschreven maatregelen is technisch uitvoerbaar en kost ongeveer f 40.000. In verband met de klachten over de te hoge geluidsniveaus aan de gevels van de nabij gelegen woningen moeten bedoelde maatregelen zo spoedig mogelijk uitgevoerd worden.

7.2 De kostenvergoeding

Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V.

Uit het saneringsonderzoek blijkt dat de 55 dB(A) norm overschreden wordt. In het saneringsprogramma zijn maatregelen beschreven die er toe leiden dat ook de sanering wordt opgegeven. Deze maatregelen die onderdeel uitmaken van de revisievergunning, zijn niet als boven normaal aan te merken en komen derhalve niet voor kostenvergoeding in aanmerking.

Zand- en grindhandel Buys & Zn.

De in de saneringsprogramma beschreven maatregelen leiden ertoe dat de saneringsdoelstelling wordt gehaald. Bedoelde maatregelen maken deel uit van de oprichtingsvergunning en zijn niet als boven normaal aan te merken en komen derhalve niet voor kostenvergoeding in aanmerking.

7.3 De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Na uitvoering van de maatregelen zal de geluidsbelasting van geen enkele saneringswoning meer hoeven te bedragen dan 55 dB(A). Ook als gevolg van toekomstige uitbreidingen van de bedrijven zal de geluidsbelasting niet weer hoeven toe te nemen.

Voorgesteld is dan ook een waarde van 55 dB(A) vast te stellen voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

8. Besluitvorming

8.1 Het programma van maatregelen

Behoudens de maatregelen welke Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. en Zand- en grindhandel Buys & Zn moeten treffen om de Wmb-vergunning na te kunnen leven, behoeven door de bedrijven geen maatregelen te worden getroffen.

Uiterlijk voor 31 december 1996 dient het bedrijf Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. de door haar veroorzaakte geluidsbelasting ter hoogte van de saneringswoningen terug te brengen tot 55 dB(A) etmaalwaarde.

Zand- en Grindhandel Buys & Zn dient zo spoedig mogelijk, doch voor 31 december 1996 bedoelde maatregelen te nemen zodat de gevelbelasting op alle saneringswoningen teruggebracht wordt tot 55 dB(A) etmaalwaarde.

Het treffen van de hiervoor beschreven maatregelen is nodig om aan de Wmb-vergunningen, tevens de saneringsdoelstelling, te kunnen voldoen. Geen van de vergunningen hoeft, na de sanering, derhalve aangepast te worden.

8.2 De kostenvergoeding

Voor de uitvoering van het programma van maatregelen wordt geen kostenvergoeding toegekend.

8.3 De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voorgesteld wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van saneringswoningen als volgt vast te stellen.

Adres	Postcode	Geluidsbelasting in dB(A)
Gelkenes 41	2964 AC	55
Gelkenes 42	idem	55
Gelkenes 43	idem	55
Gelkenes 44	idem	55
Gelkenes 45	2964 AD	55
Gelkenes 46	idem	55
Gelkenes 47	idem	55
Gelkenes 49	idem	55
Gelkenes 53	idem	55
Gelkenes 54	idem	55
Gelkenes 54 A	idem	55

Gelkenes 55	2964 AD	55
Gelkenes 56	idem	55
Gelkenes 57	idem	55
Gelkenes 58	idem	55
Gelkenes 58 A	idem	55
Gelkenes 59	idem	55
Gelkenes 60	idem	55

Genoemde woningen zijn alle gesitueerd te Groot-Ammers, Gemeente Liesveld. In de zone bevinden zich geen andere geluidgevoelige objecten in de zin van artikel 9 van het Besluit grenswaarden binnen zones.

9. De resultaten van advies en overleg

Middels overleg zijn de bedrijven betrokken bij het totstandkomen van dit saneringsprogramma. Tevens is aan de bedrijven gelegenheid geboden schriftelijk te reageren na het overleg. Op 14 januari 1994 heeft een afsluitend projectgroepbijeenkomst plaatsgevonden waarbij het concept ontwerp-saneringsprogramma met belanghebbenden is besproken. Hun reacties zijn reeds verwerkt.

Naar aanleiding van de tervisielegging van het ontwerp is een schriftelijke reactie binnengekomen. De reactie heeft betrekking op de naleving van de Hinderwetvergunning van de Yssel Vliet Combinatie. Omdat het hier een gemeentelijke inrichting betreft werd aan reflektante schriftelijk in overweging gegeven de klacht bij de vergunning verlenende overheid te deponeren.

De inspecteur van de Volksgezondheid voor de Hygiëne van het Milieu voor Zuid-Holland en de burgemeesters en wethouders van Schoonhoven en Bergambacht zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over het concept-saneringsprogramma. Hiervan hebben zij geen gebruik gemaakt. Burgemeester en wethouders van Liesveld hebben hun instemming met het concept schriftelijk aan G.S. medegedeeld.

10. Vervolgacties

Naar aanleiding van het vaststellen van dit programma van maatregelen en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van saneringswoningen dient de volgende vervolgactie te worden ondernomen.

omschrijving	actie door
Vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van saneringswoningen	Minister van VROM

Na realisering van de saneringsmaatregelen krimpen zowel de 50 dB(A)-als de 55 dB(A)-contour in. Het is dan voor het gemeentebestuur van Liesveld mogelijk de (verkleinde) zone in een nieuw bestemmingsplan vast te stellen. Het gemeentebestuur heeft nog geen voornemen het bestemmingsplan te wijzigen.

11. Bezwaren en beroep

Het saneringsprogramma is geen beschikking als bedoeld in artikel 146, eerste lid, van de Wet geluidhinder, omdat dit geen rechtsgevolg heeft. Tegen het opstellen van het saneringsprogramma is dan ook geen bezwaar en beroep mogelijk. Het vaststellen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van saneringswoningen zijn wel beschikkingen als bedoeld in artikel 146, eerste lid, van de Wet geluidhinder. Tegen deze besluiten van de minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is te zijner tijd dus wel bezwaar en beroep mogelijk. Daarnaast is bezwaar en beroep mogelijk tegen, het naar aanleiding van dit saneringsprogramma, wijzigen van de vergunning en de zone en beslissingen op eventuele verzoeken om kostenvergoeding.

12. Overzicht bijlagen

Bij dit saneringsprogramma behoren de volgende bijlagen:

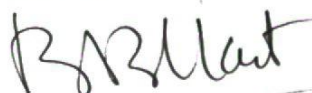
- * Besluit van de Kroon van 14 augustus 1990, nr 90.0180024 (zonebesluit);
 - * het daaraan ten grondslag liggende zonevoorstel van gedeputeerde staten van Zuid-Holland;
 - * akoestisch onderzoek in het kader van zonering ingevolge de Wet geluidhinder (Fase I-onderzoek), no 20.013-H van Adviesbureau Kortenhoeve & Partners b.v., van 12 juni 1987; saneringsonderzoek Fase II krachtens art 71 van de Wet geluidhinder no R.92.347.A van DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. van 28 januari 1994;
 - ** kaart, schaal 1:5000 van gedeputeerde staten van Zuid-Holland, sanering ex artikel 71 Wet geluidhinder, **situatie volgens zonebesluit**;
 - ** kaart, schaal 1:5000 van gedeputeerde staten van Zuid-Holland, sanering ex artikel 71 Wet geluidhinder, **situatie na uitvoering van programma van maatregelen**;
- afschriften voor accoordverklaring van de deelnemers van de projectgroep;
afschrift van de reactie van een omwonende, n.a.v. de tervisielegging, en het antwoord van GS.
afschriften van advertenties¹⁾, informatieblad¹⁾ en kennisgeving¹⁾

1) voor wat betreft de ter inzage legging)

** voor wat betreft waarmerking

N.B. de met * gemerkte bijlagen zijn reeds in uw bezit.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,
griffier(wnd),



B.B.M. van der Hart

voorzitter,



J.M. Leemhuis-Stout

Datum:

Verzendlijst saneringsprogramma

Een exemplaar van dit saneringsprogramma is verzonden aan :

- a. de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, postbus 30945, 2500 GX Den Haag;
- b. burgemeester en wethouders van Liesveld, postbus 1, 2964 ZG Groot Ammers;
- c. de inspecteur van Volksgezondheid voor de Hygiëne van het Milieu voor Zuid-Holland, postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- d. Zand-en Grindhandel Buys & Zn, Schoonhovenseveer 7, 2964 GB Groot Ammers;
- e. Betoncentrale " De Lek " p/a Postbus 15, 2965 ZG Nieuwpoort;
- f. Betonfabriek Den Boer Groot Ammers B.V. p/a Den Boer Consult Postbus 2, 2965 ZG Nieuwpoort;
- g. Yssel- Vliet combinatie B.V. Gelkenes 44, 2964 AC Groot Ammers;
- h. het bestuur van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Dordrecht, postbus 51, 3300 AB Dordrecht.

Bijlage I, behorend bij artikel 2 van de Regeling saneringsprogramma industrielaawaai.

Dit formulier dient volledig ingevuld te worden meegezonden met het saneringsprogramma en onderliggende stukken, en de verklaring, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Regeling saneringsprogramma industrielaawaai. De volgende adressering dient te worden aangehouden: Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directoraat-Generaal Milieubeheer, Directie Geluid en Verkeer, Interne postcode 635, Postbus 30945, 2500 GX Den Haag.

1. Provincie: Zuid Holland
2. Gemeente(n):Liesveld
3. Naam industrieterrein:Langs de Lek
4. Contactpersoon provincie:G.S.I. Eötvös
5. Dienst/afdeling: DWM/LVG
6. Telefoon: 070/4417427

A. Overzicht van de bij het saneringsprogramma te voegen stukken			
Identificatie stukken		Toelichting	Opmerkingen
1	a. Aanbiedingsbrief g.s. b. Besluit g.s. tot vaststelling van het saneringsprogramma (besluit) c. Saneringsprogramma met de bijlagen, bedoeld onder 2 tot en met 8.	Besluit en het saneringsprogramma zijn originelen of voor eensluidend gewaarmerkte kopieën. Bijlagen dienen te worden voorzien van een waarmerk: "Behoort bij saneringsprogramma" (datum en nummer corresponderen met besluit en saneringsprogramma).	Geen apart besluit ja
2	Een of meer kaarten, ingericht overeenkomstig onderdeel D van deze bijlage.	Het is mogelijk het besluit en het saneringsprogramma te combineren in één besluit van gedeputeerde staten.	ja
3	Het advies van de regionale inspecteur voor de milieuhygiëne, dan wel de mededeling dat binnen de gestelde termijn niet is geadviseerd.		niet geadviseerd
4	Advertentie(s) terinzagelegging ontwerp-saneringsprogramma.		afschrift bijgaand

5	Adviezen van betrokkenen (gemeentebesturen, Kamer van Koophandel e.a.) en zienswijzen op het ontwerp-saneringsprogramma.	Bedoeld worden de zienswijzen van belanghebbenden in het kader van de openbare voorbereidingsprocedure bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.	ja	
6	Verslag hoorzitting.	Indien van toepassing.	nvt	
7	Rapportages van de ten behoeve van de vaststelling van het saneringsprogramma uitgevoerde akoestische onderzoeken.	Voor zover niet eerder toegezonden aan het Ministerie van VROM. Overigens dienen alle akoestische onderzoeken en berekeningen te zijn uitgevoerd conform IL-HR-13-01.	ak.rapport bijgaand	
8	Alle overige in het saneringsprogramma aangehaalde stukken.	Bijvoorbeeld: verslagen van projectgroep (zie onderdeel C, onder 17, van deze bijlage).	verslag van de afsluitende projectgroep; akkoord verklaring belanghebbenden, afschrift advertentie-tekst, informatieblad, kennisgeving	

B. Inhoud besluit g.s. tot vaststelling van het saneringsprogramma				
Inhoudsvereisten		Toelichting	Opmerkingen	Controle
1	Vaststelling van het saneringsprogramma	Aangeven welke saneringsvariant is gekozen.	in SP	
2	Vermelding van de woningen en andere geluidsgevoelige objecten die t.t.v. de zonevaststelling vanwege het industrieterrein een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervonden.	Weergave van het aantal woningen en/of andere geluidsgevoelige objecten zo mogelijk gespecificeerd naar straat, huisnummer en postcode in schema of tabel, onder vermelding van totalen per 5 dB(A)-klasse.	in SP	
3	Vermelding van de woningen en/of andere geluidsgevoelige objecten op basis van geactualiseerde gegevens.	Indien het niet mogelijk is om de gegevens, genoemd onder 2, gespecificeerd te vermelden, dienen de woningen en andere geluidsgevoelige objecten op basis van geactualiseerde gegevens te worden aangegeven: straat, huisnummer en postcode in schema of tabel, onder vermelding van totalen. Indien de geactualiseerde gegevens afwijken van de gegevens t.t.v. de zonevaststelling dient dit te worden toegelicht.	in SP	
4	Voorstel voor de krachtens artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder vast te stellen ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting (MTG ¹), vanwege het industrieterrein, van de onder 2, dan wel onder 3, bedoelde woningen en andere geluidsgevoelige objecten	Voorstellen inzake vast te stellen MTG's kort onderbouwen en verwijzen naar het saneringsprogramma voor uitgebreide verantwoording: MTG's weergeven in schema of tabel met straat, huisnummer, postcode en geluidsbelasting, onder vermelding van de totalen. Woningen en objecten, onder 2, dan wel onder 3, die na sanering een geluidsbelasting van 55 dB(A) of minder zullen ondervinden krijgen een waarde van 55 dB(A). Zie ook onderdeel D, onder 2, van deze bijlage.	in SP	
5	Is er aandacht besteed aan artikel 9 Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen?	Identificatie woningen e.a. geluidsgevoelige objecten met bijbehorende voorstellen voor hogere waarden.	in SP	
6	Is het advies van de regionale inspecteur voor de milieuhygiëne meegewogen?	Vermelden indien de inspecteur geen gebruik heeft gemaakt van zijn adviesbevoegdheid.	Inspecteur heeft geen gebruik gemaakt van zijn adviesbevoegdheid	

¹ Onder MTG wordt verstaan de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting die krachtens artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder wordt vastgesteld.

C. Inhoud saneringsprogramma				
Algemene gegevens		Toelichting	Opmerkingen	Controle
1	Naam van het industrieterrein.			§ 2.1
2	Naam gemeente(n) en provincie(s) waarin het industrieterrein en de woningen en andere geluidsgevoelige objecten, bedoeld in onderdeel B, onder 2, van deze bijlage zijn gelegen.			§ 2.1
3	Vermelding van de rapportages van uitgevoerde akoestische onderzoeken.			§ 3 en § 12 (overzicht bijlagen)
4	Datum en nummer koninklijk besluit inzake zonering: vaststelling en goedkeuring.			§ 2.2
5	Weergave van de onder 2 bedoelde woningen en andere geluidsgevoelige objecten zo mogelijk gespecificeerd naar straat, huisnummer en postcode in schema of tabel, onder vermelding van totalen per 5 dB(A)-klasse.	Inzicht moet worden verschaft hoe de geluidsbelasting van de woningen en andere geluidsgevoelige objecten zich verhoudt tot: - werkelijke geluidsproductie; - milieuvergunningen; - eventuele toekomstruimte (reserve voor toename geluidsbelasting met behoud van de zonegrens).	§ 4 (§ 2.2, § 5.1, § 8.3)	
6	Een beschrijving van de vergunning op het onderdeel geluidsproductie per relevante inrichting (onder vermelding naam van het bedrijf), waarvan de (mogelijke) geluidsbelasting de zone mede bepaalt, de werkelijke geluidsproductie en de mogelijke discrepantie tussen vergunning en werkelijke geluidsproductie.	Het in kaart brengen van de werkelijke geluidsproductie afgezet tegen de milieuvergunningsvoorschriften en de mogelijke discrepanties hiertussen; ofwel de constatering van het ontbreken van een passende milieuvergunning met geluidsvoorschriften.	§ 4	
7	Een beschrijving van de relevante geluidsbronnen per inrichting als bedoeld onder 6 (bedrijfst technisch en akoestisch).	Per inrichting: - de bedrijfsvoering; - de dominante geluidsbronnen; - de geluidsproductie; - de representatieve bedrijfssituatie.	§ 6	
8	Een beschrijving van de mogelijk te treffen maatregelen, alsmede het geluidsreducerende effect hiervan op de onder 2 bedoelde woningen en andere geluidsgevoelige objecten.	Per inrichting een omschrijving op hoofdlijnen van mogelijk te treffen saneringsmaatregelen per relevante geluidsbron en van alle maatregelen tezamen, het geluidsreducerend effect op de omgeving.	§ 7.1	
Uitwerking voorkeursvariant				
9	Een schatting van de aan onder 8 genoemde maatregelen verbonden kosten.	De kosten van de onder 8 genoemde (combinatie) van maatregelen bij onmiddellijke of gefaseerde uitvoering.	§ 7.1	
10	Omschrijving van de gekozen saneringsvariant.		§ 6	
11	De overwegingen die aan de keuze van de saneringsvariant ten grondslag hebben gelegen.	De keuze wordt beargumenteerd op grond van doelmatigheid en kosteneffectiviteit.	§ 7.1	

12	Overzicht van de kosten van de gekozen variant.	Inzicht moet worden verschaft in de te verwachten financiële bijdragen aan de gekozen variant door de betrokken partijen (inclusief onderbouwing).	§ 7.1	
13	Een concrete, op de uitvoering gerichte beschrijving van de te treffen saneringsmaatregelen, danwel indien mogelijk een nadere specificatie op basis van (concept) doelvoorschriften.	Duidelijk moet worden wat het geluidsreducerend effect is op de onder 2 bedoelde woningen en andere geluidsgevoelige objecten. De woningen en andere geluidsgevoelige objecten waaraan maatregelen worden getroffen, specificeren naar straat, huisnummer en postcode overeenkomstig de onder 5 bedoelde indeling.	§ 6, § 7.1, § 7.3. nvt	
14	Het effect van eventuele maatregelen die worden getroffen in het kader van sanering van weg-, rail-, of luchtvaartlawaai op de saneringswoningen en andere geluidsgevoelige objecten in relatie tot de gekozen variant (cumulatie lawaaisoorten), teneinde in dit geval tot een afstemming van de maatregelen te komen (art. 157 Wet geluidhinder).	Afstemming is met name van belang wanneer de saneringsvariant overdrachts- en/of gevelmaatregelen bevat.	§ 7.3	
15	Een tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen (indien gefaseerd), alsmede het verloop van het geluidsreducerend effect van deze gefaseerde uitvoering.		§ 8.1	
16	Een beschrijving van de in de milieuvergunning(en) op te nemen referentiepunten met de daarvoor geldende emissieniveaus, faseringen, e.d.	Indien mogelijk concept-vergunningvoorschriften opnemen in het saneringsprogramma.	§ 4.2 en § 4.3	
Resultaten van advies en overleg				
17	Een weergave van het gevoerde overleg met betrokkenen, zoals bedrijven, regionale inspecteur voor de milieuhygiëne, de betrokken gemeentebesturen, de Kamer van Koophandel en anderen met betrekking tot het saneringsprogramma.		§ 9	
18	Voor zover van toepassing: overwegingen gewijd aan de uitgebrachte adviezen, bedoeld in onderdeel A, onder 3 en 5, van deze bijlage.	Indien geen advies is uitgebracht kan worden volstaan met de mededeling dat de inspecteur van deze mogelijkheid geen gebruik heeft gemaakt.	§ 9, RIMH.	
19	Voorzover van toepassing: overwegingen gewijd aan ingebrachte "zienswijzen" n.a.v. terinzagelegging ontwerp-saneringsprogramma (onderdeel A, onder 5, van deze bijlage).		§ 9	
Vervolgacties				
20	Een beschrijving van de gevolgen van het saneringsprogramma en de voorgestelde MTG's voor de vergunningverlening voor bedrijven op het industrieterrein.	Aangeven binnen welke termijn naar verwachting tot aanpassing van de milieuvergunningen zal worden overgegaan.	§ 8.1	

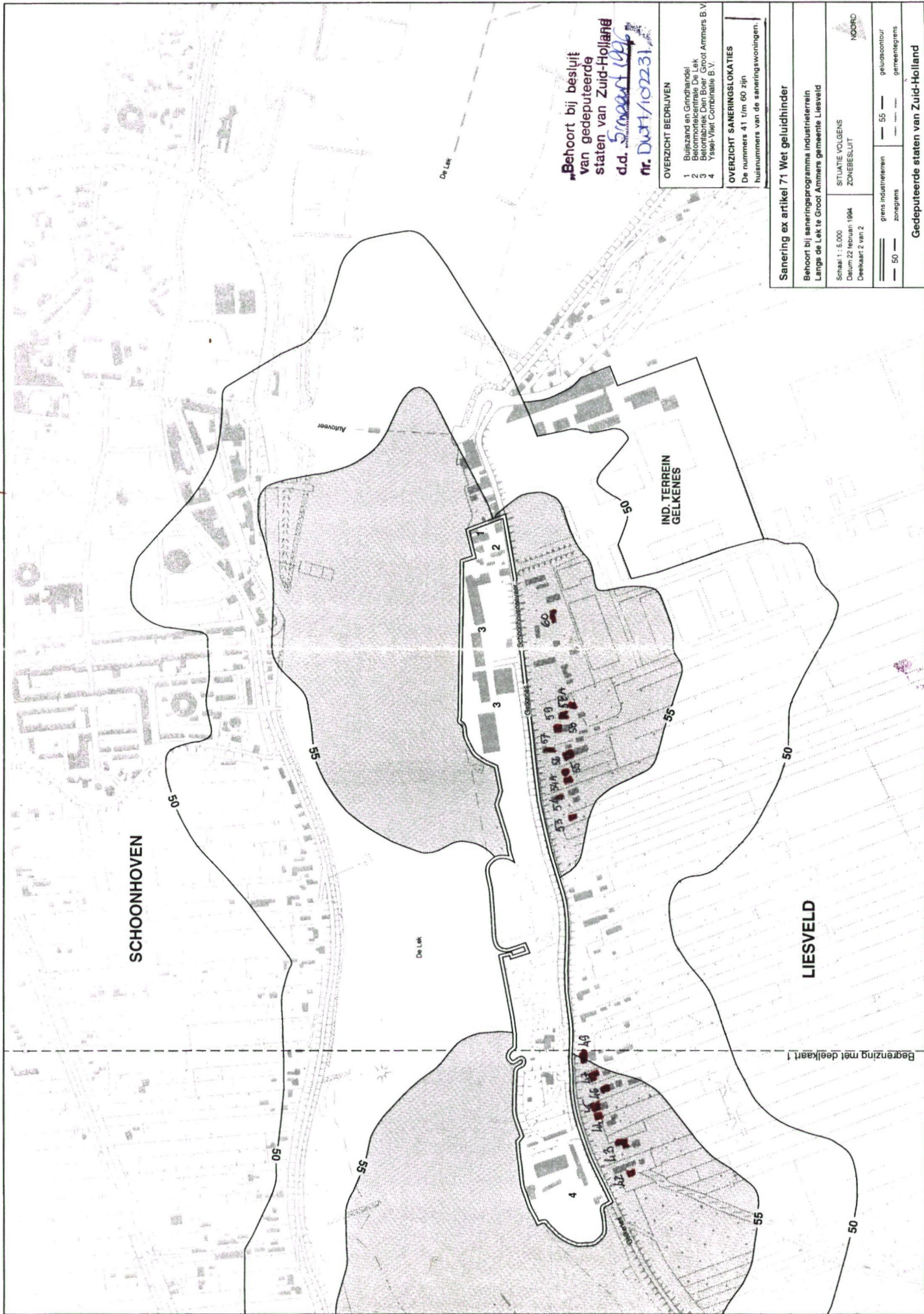
D. Vormgeving kaartmateriaal (conform artikel 16 BRO)

Eisen die gelden ten aanzien van de kaart(en)		Toelichting	Opmerkingen	Controle
1	Titel van de kaart(en): - Sanering ex art. 71 Wet geluidhinder - Behoort bij saneringsprogramma industrieterrein: - gemeente(n): - provincie(s): - datum kaart: (laatste wijziging vermelden)	Indien naam industrieterrein gewijzigd, oude naam (kb-naam) tussen haakjes opnemen. Kaart(en) dient te worden voorzien van waarmede: "behorende bij saneringsprogramma ..." (datum en nummer van waarmede corresponderen met besluit en het saneringsprogramma)		
2	De kaart moet aangeven: - a de ligging van de grens van het industrieterrein; - b de ligging van de gemeentegrens; - c voorzover van toepassing: de ligging van de provinciegrens; - d de ligging van de zonegrens (de 50 dB(A)-contour); - e de ligging van de met zonegrens corresponderende 55 dB(A)-contour; - f bij voorkeur de ligging van de 55 dB(A)-contour na uitvoering van de saneringsmaatregelen; - g de ligging van woningen en/of andere geluidsgevoelige objecten die voor een MTG worden voorgedragen.	De kaart moet duidelijk inzicht geven in de ligging van het industrieterrein en de omgeving. De in de kaart(en) aangeven grenzen en contouren dienen in de legenda te worden gedefinieerd. Bij een verzoek tot vaststelling van een MTG moet duidelijk en met redenen omkleed uit het kaartmateriaal blijken welke woningen/objecten worden voorgedragen. De op de kaart aangeven woningen/objecten die voor een MTG in aanmerking komen, dienen te corresponderen met het overzicht genoemd onder B.4. Het is mogelijk hiervoor een aparte kaart te gebruiken mits deze voldoet aan de specificaties genoemd onder 1, 3, 4, 5 en 6.		
3	Duidelijke, zo recent mogelijke ondergrond: bij voorkeur zwart-wit.	Aangegeven is de meest recente bebouwing en sloop, namen van belangrijke straten met saneringswoningen, (water)wegen en andere oriëntatiepunten.		
4	Schaal: 1:10 000	Schaal 1 : 10 000, tenzij de omvang van het gebied of de aard van het saneringsprogramma een andere schaal noodzakelijk maakt. In dichtbebouwde gebieden is een schaal 1 : 2500 of 1 : 1000 aanbevolen.		
5	Noordpijl			
6	Aanvullend kaartmateriaal.	Indien meerdere kaarten nodig zijn om het te saneren industrieterrein en zijn omgeving af te beelden, moet uit een overzichtskaart de aansluiting van de kaarten onderling en de aansluiting met de omgeving blijken		

Beoord. bij besluit van geïnteresseerde staten
van Zuid-Holland

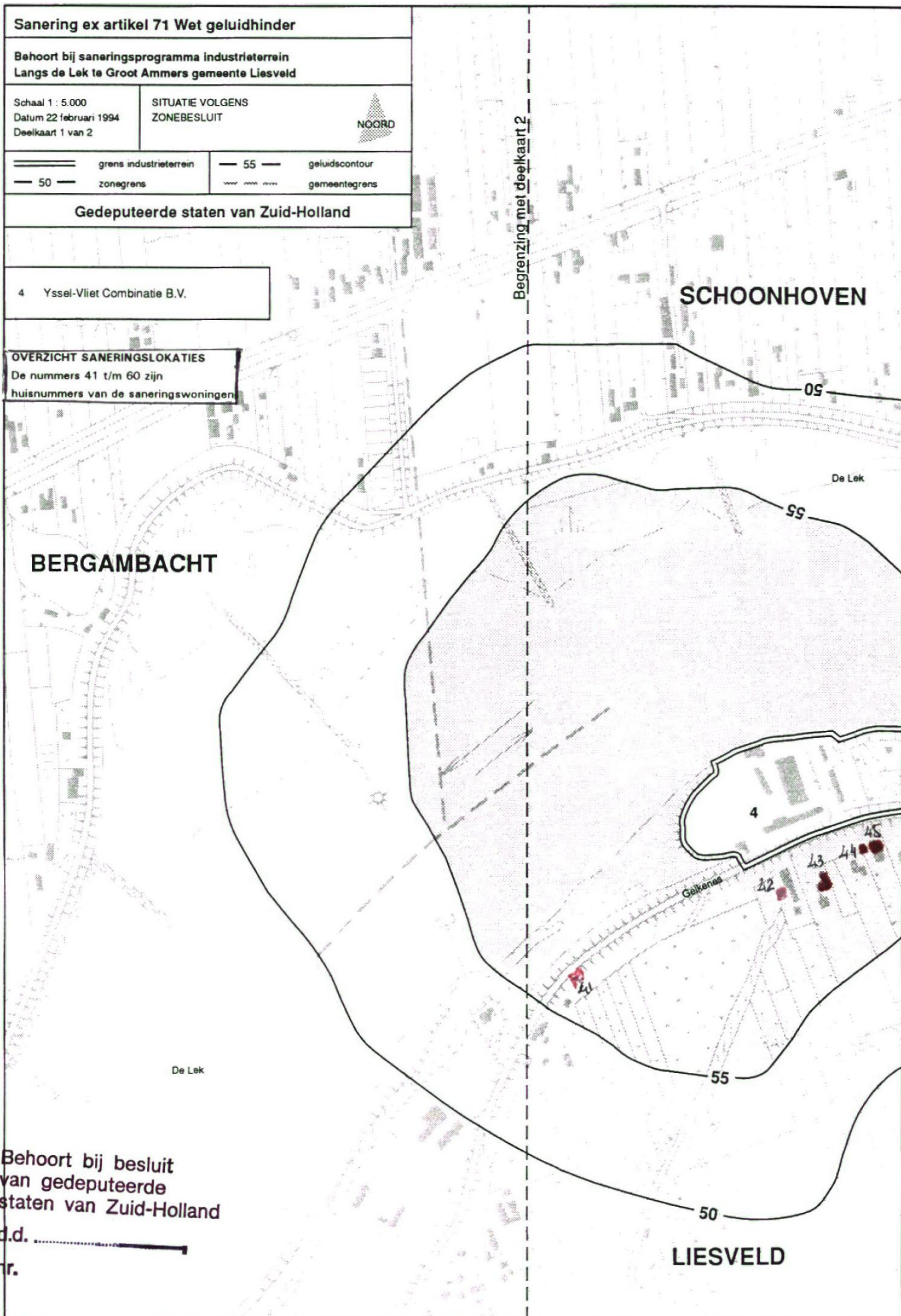
Nr. DWH 102231

's-Gravenhage,
mij bekend,



Behoort bij besluit
van gedeputeerde
staten van Zuid-Holland
d.d. 5 maart 1994
nr. DW 1/10231

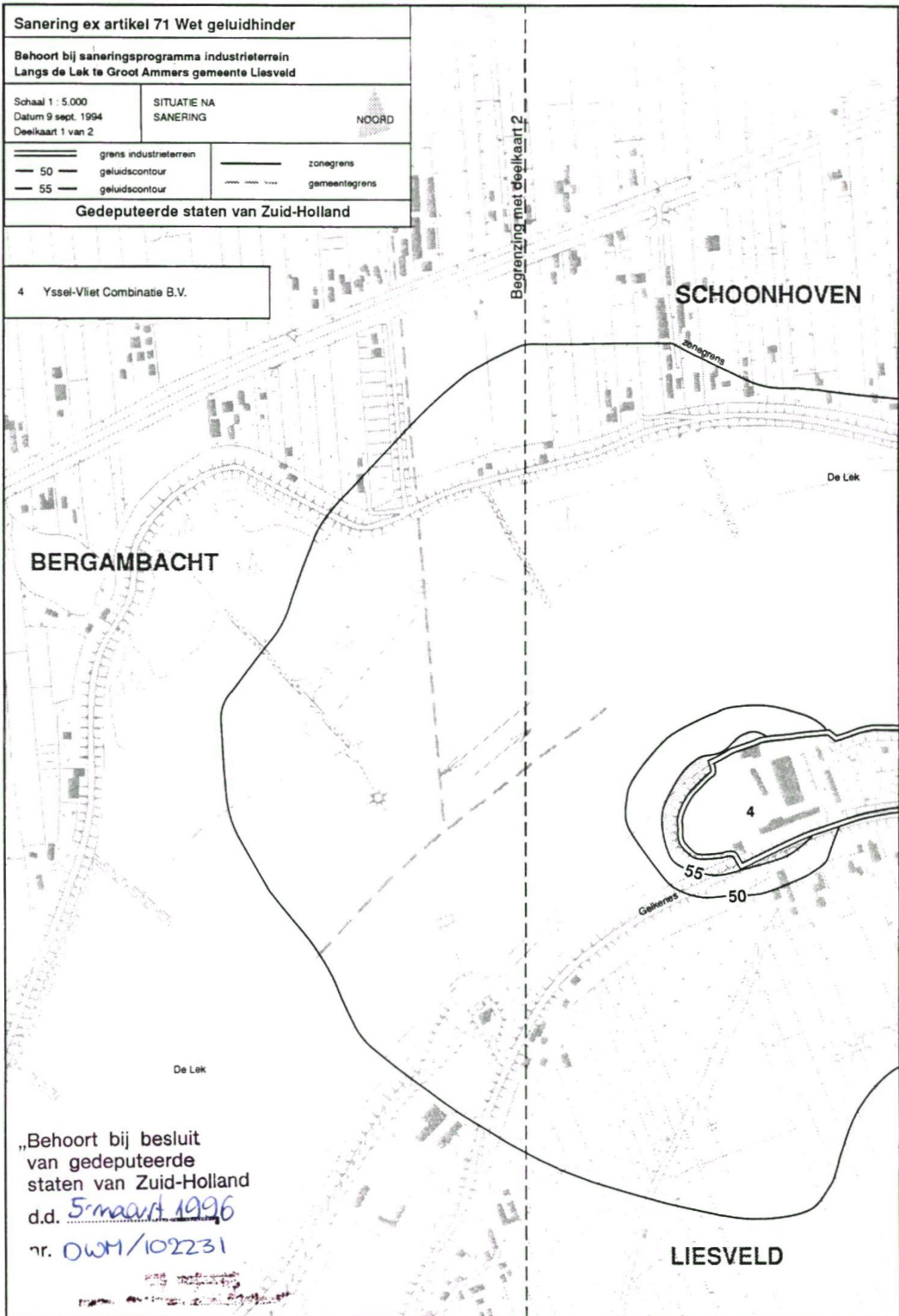
OVERZICHT BEDRIJVEN	
1	Buizand en Grindhandel
2	Betontorcentrale De Lek
3	Betontorcentrale Den Boer Groot Ammers B.V.
4	Yssel-Vliet Combinatie B.V.
OVERZICHT SANERINGSLOKATIES	
De nummers 41 t/m 60 zijn huisnummers van de saneringswoningen.	
Sanering ex artikel 71 Wet geluidhinder	
Behoort bij saneringsprogramma industrieterrein Lings de Lek te Groot Ammers gemeente Liesveld	
Situatie volgens ZONEBESLUIT	
Schaal 1 : 5.000	
Datum 22 februari 1994	
Deelkaart 2 van 2	
NOORD	
grens industrieterrein	— 55 —
grens gemeentegrens	— 55 —
grens gemeente	— 55 —
Gedeputeerde staten van Zuid-Holland	

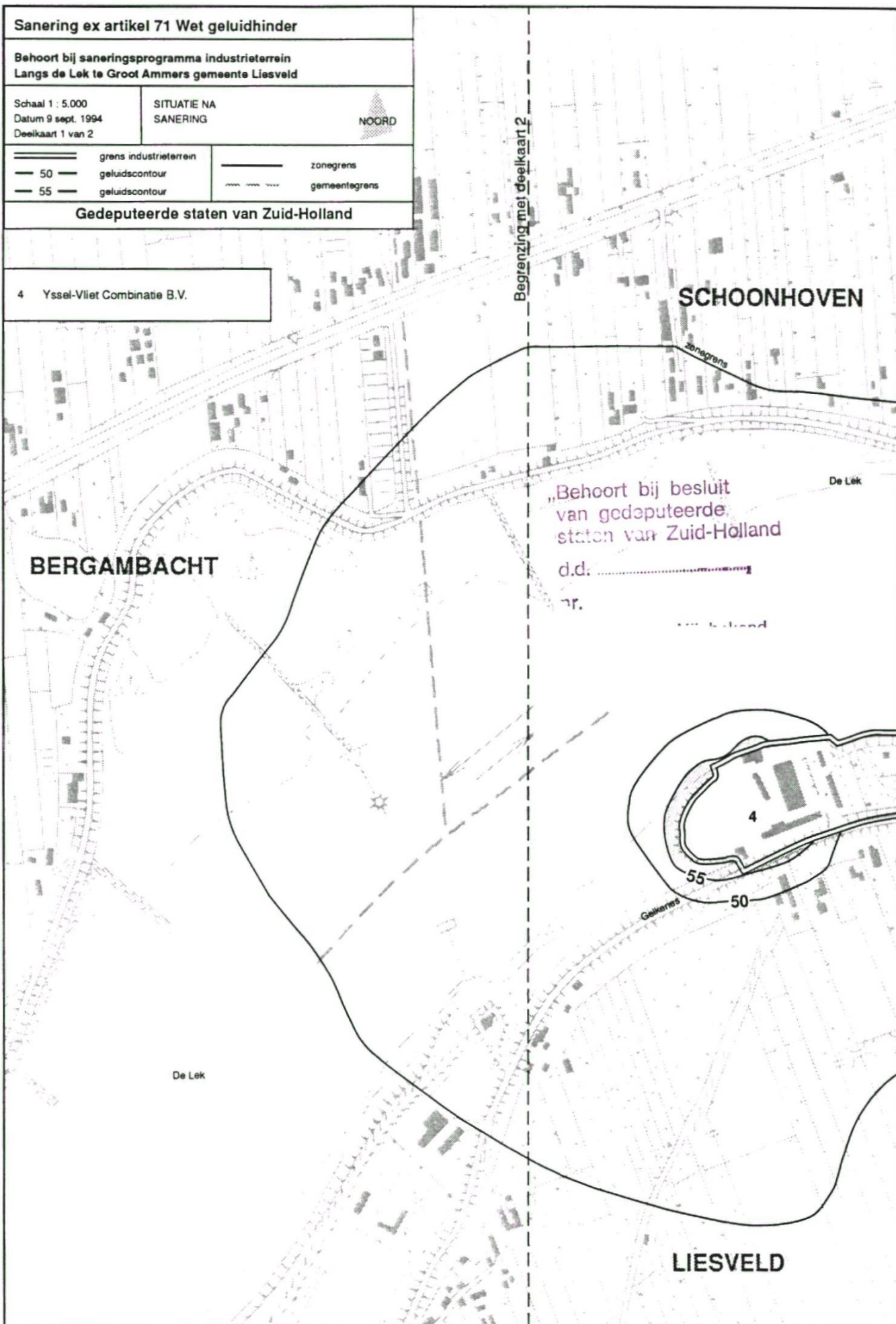


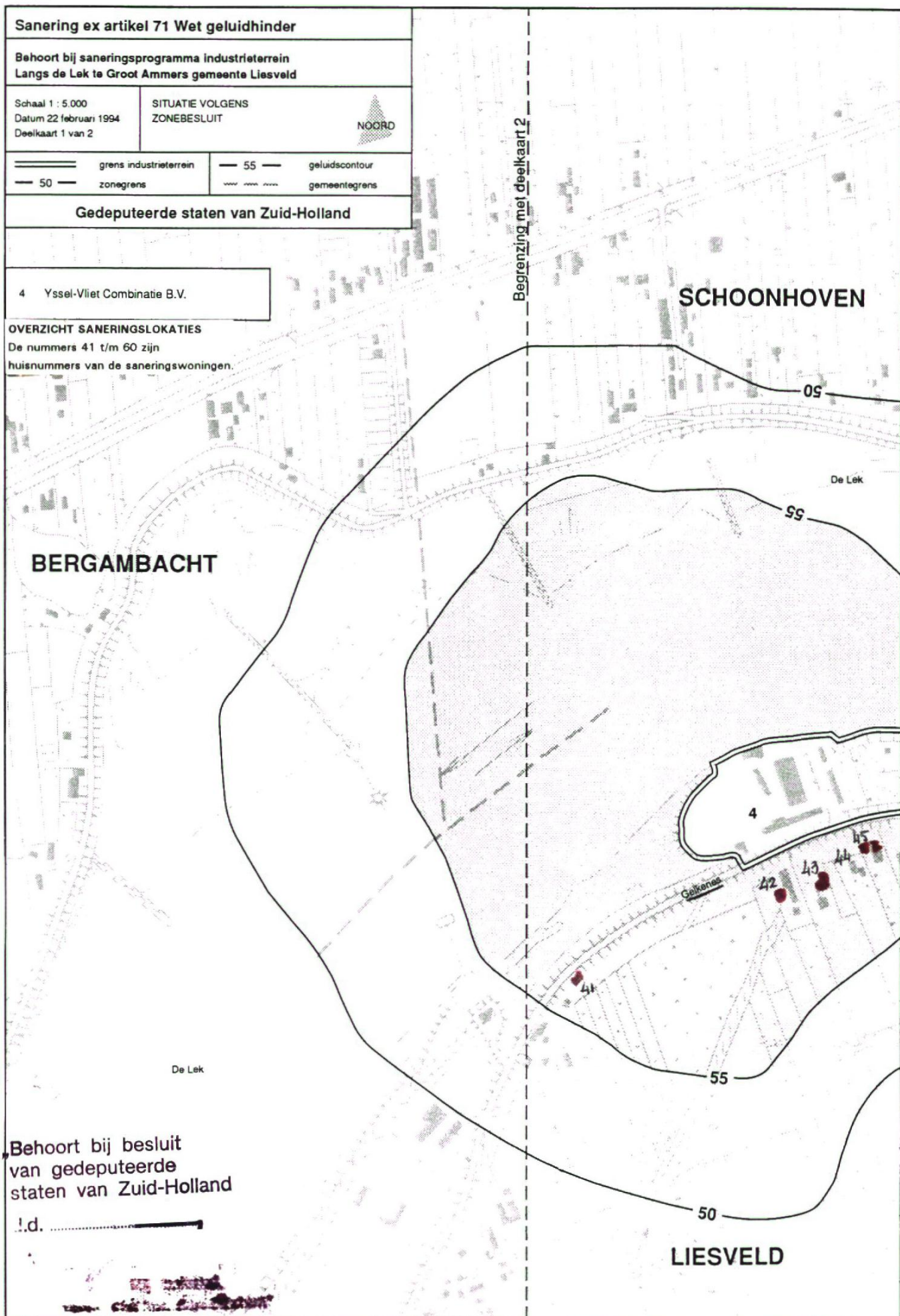
Behoort bij brief van de heer de
van Zandvoort

Nr. DVM 102231

's-Gravenhage,
mij bekend,









Provincie Zuid-Holland

KENNISGEVING

SANERINGSPROGRAMMA INDUSTRIELAWAAI VAN DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND voor het INDUSTRIETERREIN LANGS DE LEK

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben onlangs het ontwerp-programma voor de sanering van geluidhinder van het industrieterrein Langs de Lek in Groot Ammers gemeente Liesveld vastgesteld.

Inhoud.

Dit ontwerp-geluidsaneringsprogramma bevat

- een opsomming van maatregelen als bedoeld in artikel 71.2 van de Wet geluidhinder en
- een voorstel voor de hoogst toelaatbare geluidbelasting aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer als bedoeld in artikel 72.2 van de Wet geluidhinder.

Ter inzage.

Het ontwerp-geluidsaneringsprogramma ligt ter inzage op werkdagen (tijdens kantooruren) van: **13 maart 1995 tot en met 10 april 1995:**

- op het gemeentehuis van Liesveld, Voorstraat 88 te Groot Ammers van 08.30 tot 12.00 uur;
- op het provinciehuis, kamer D 517, Koningskade 1, 's-Gravenhage.

Buiten kantooruren kunt u de stukken inzien in het gemeentehuis na telefonische afspraak (01842-2400).

Bestellen.

U kunt een kopie van het programma bestellen tegen betaling van f 5,- bij de uitgeverij van de Provincie Zuid-Holland (telefoon 070-4416082).

Reacties.

Tot en met 10 april 1995 kunnen belanghebbenden hun zienswijze geven over het ontwerp-geluidsaneringsprogramma. U wordt verzocht dat bij voorkeur schriftelijk te doen. Uw schriftelijke reactie adresseert u aan:

Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage. Op uw brief vermeldt u nummer **DWM/1527**.

Ook kunt u mondeling reageren tijdens een openbare zitting. Een openbare zitting wordt georganiseerd op uw verzoek. In tegenstelling tot veel andere inspraakprocedures zal er dus geen openbare zitting plaatsvinden als niemand daar om verzoekt.

Informatieblad.

Een informatieblad over dit saneringsprogramma is gratis verkrijgbaar op het gemeentehuis van Liesveld en bij de uitgeverij van de Provincie Zuid-Holland (telefoon 070-4416082).

Inlichtingen.

Voor meer inlichtingen kunt u bellen met de heer G. Eötvös van de provincie Zuid-Holland, tel.nr.: (070) 4417427.



INFORMATIEBLAD

**over de sanering van industrielawaai van het industrieterrein
Langs de Lek
februari 1995**

Dit informatieblad is een uitgave van de provincie Zuid-Holland. Het blad is toegezonden aan omwonenden en bedrijven van het industrieterrein Langs de Lek in Groot Amers gemeente Liesveld. Exemplaren van dit informatieblad zijn gratis verkrijgbaar bij het gemeentehuis van Liesveld en bij de uitgeverij van de provincie Zuid-Holland, telefoon 070-441 6082 / 7171.

Oplage: 150

TER INZAGE

Van 13 maart tot en met 30 april ligt het ontwerp programma voor de sanering van industrielawaai van het industrieterrein Langs de Lek ter inzage. Het is op werkdagen tijdens kantooruren in te zien op het gemeentehuis van Liesveld en op het provinciehuis, kamer D 517, Koningskade 1, Den Haag. Buiten kantooruren kunt u de stukken inzien na telefonische afspraak met de gemeente Liesveld (01842-2400).

INDUSTRIETERREIN LANGS DE LEK

Op het industrieterrein Langs de Lek zijn de volgende bedrijven gevestigd:
Zand-en Grindhandel Buys & Zn; Betoncentrale De Lek B.V.; Betonfabriek Den Boer Groot Amers B.V.; Yssel-Vliet Combinatie B.V.

BESTELLEN

Een kopie van het ontwerp-programma kunt u bestellen tegen betaling van f 5,- bij de uitgeverij van de provincie Zuid-Holland, telefoon 070-441 6082 / 7171.

WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder staat dat de provincie samen met andere overheden de geluidsoverlast van industrieterreinen moet voorkomen of verminderen. Eerst wordt daarvoor een zone vastgesteld rond een industrieterrein. Binnen die zone heeft het geluid een bepaalde sterkte. Het komt voor dat binnen zo'n zone woningen staan met een geluidsbelasting die voor woningen te hoog is (meer dan 55 dB(A)). Voor dergelijke situaties stelt de provincie een saneringsprogramma op. Dat houdt in dat het bedrijf geluidsbeperkende maatregelen moet nemen.

Het ontwerp-saneringsprogramma voor het industrieterrein Langs de Lek is nu klaar en ligt ter inzage. Vooruitlopend daarop zijn de provincie en de bedrijven op het bedrijfsterrein de laatste jaren al actief geweest in de geest van de Wet geluidhinder. De meeste bedrijven hebben daardoor de juiste geluidsnormen al in hun milieuvergunning opgelegd gekregen. Dit betekent dat voor de meeste woningen eromheen de geluidsbelasting al onder de wettelijke norm zit of dat bedrijven maatregelen voorbereiden om zover te komen.

Zand-en Grindhandel Buys & Zn

Voor 31 december 1996 moeten aan de laad- en loskraan geluidreducerende maatregelen worden getroffen.

Betonfabriek Den Boer Beton Groot Amers B.V.

Door het bedrijf Den Boer moeten voor 31 december 1996 alle geluidreducerende maatregelen worden getroffen.

ONTWERP SANERINGSPROGRAMMA INDUSTRIELAWAAI

Het ontwerp-saneringsprogramma bevat

- een opsomming van de nodige geluidsbeperkende maatregelen en
- een voorstel aan de minister van VROM met grenswaarden voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Na de terinzagelegging behandelen gedeputeerde staten de binnengekomen reacties en stellen het programma vast. De minister stelt uiteindelijk de grenswaarden vast voor de geluidsbelasting van de woningen.

REACTIES

Belanghebbenden kunnen hun mening geven over het ontwerp-geluidssaneringsprogramma. Iemand is in ieder geval belanghebbend als hij een onderneming heeft op dit industrieterrein of daar in de buurt woont op een plaats waar het geluid de norm nog overschrijdt. Gedeputeerde staten beoordelen de reacties en verwerken ze eventueel in het programma.

Bent u belanghebbend dan kunt u tot en met 30 april uw mening geven. U kunt dat bij voorkeur schriftelijk doen.

Uw schriftelijke reactie adresseert u aan:

college van gedeputeerde staten van
Zuid-Holland
Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Op uw brief vermeldt u nummer DWM/1527.

Ook kunt u mondeling reageren tijdens een openbare zitting. Een openbare zitting wordt georganiseerd op uw verzoek. In tegenstelling tot veel andere inspraakprocedures zal er dus geen openbare zitting plaatsvinden als niemand daar om verzoekt.

VERVOLG

Hebben gedeputeerde staten het saneringsprogramma vastgesteld dan is daartegen geen bezwaar en beroep mogelijk. Wel kunt u bezwaar maken en beroep aantekenen tegen het grenswaardenbesluit dat de minister te zijner tijd neemt.

GRENSWAARDENBESLUIT

Als u tijdens de inspraakperiode reageert op het ontwerp geluidssaneringsprogramma krijgt u te zijner tijd bericht van het ministerie van VROM over de mogelijkheid van inspraak op het grenswaardenbesluit.

INLICHTINGEN

Voor meer inlichtingen kunt u bellen met G. Eötvös van de provincie Zuid-Holland, telefoon 070-441 7427.

dienst DWM		afdeling LVG	bureau Geluid-Zuid	BUR	RAPP	reg.nr. 113459	zaaknr. 1527
ambtenaar G.Eötvös		toestel 7427	kamer D 518	AFD	GS	overige registratienummers	
besluitdatum 16/4/96		agendapunt		DIR	PS		
onderwerp: Wet geluidhinder; sanering van het industrieterrein Langs de Lek te Liesveld (Groot Ammers).						voorbereid met: akkoord ja nee	
						eigen dienst	
toelichting: In het akoestisch onderzoek fase I is vastgesteld dat rond het industrieterrein een saneringssituatie aanwezig is. In het fase II-onderzoek is nader onderzoek verricht voor de beëindiging van de saneringssituatie. Daartoe is een saneringsprogramma opgesteld. De "onafhankelijke deskundige van het IPO" heeft de VERKLARING afgegeven. Middels deze brief wordt het saneringsprogramma aan de minister ter goedkeuring aangeboden. Tevens wordt aan de minister verzocht de ten hoogste toelaatbare waarden van de gevelbelasting (MTG's) van de gevels vast te stellen.						interdienstelijk	
☒ bureauhoofd						16/4/96	
☐ afdelingshoofd							
☐ directeur							
T.V.C.						☐ ja ☒ nee	
financiële en/of personele consequenties/kredietbewaking: Geen						rapporteurs	
O politiedwang O vordering O eindtermijn O speciale verzenddatum		aandacht voor: Op G.S.-papier; Na verzending retour b.a. D 518.				griffier	
						☐ voorzitter	
						☒ vergadering g.s. d.d.	
oorsel voor besluitvorming de saneringsprocedure wordt afgerond; aan de minister van VROM wordt gevraagd de z.g " MTG's" vast te stellen.				besluit			
aantekening rapporteurs							
		conform griffier		datum		werkelijke verzenddatum	

16-4-1996

	datu m	pa r.	bijlage(n) stuks, te weten:	afschrift(en): R. Flijders, D 517
t.v.c.			zie overzicht bijlagen van het saneringsprogramma	G. Eötvös, D 518
getypt			Verzenden in duplo.	M. Berendse D 513
gecollationeerd				
documentnummer				1 x archiefexemplaar

afschrift(en)/ bijlage(n):

Aan: Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer
t.a.v. Hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai
Postbus 153
3400 AD IJsselstein

107

136

Provinciehuis
Prinses Beatrixlaan 15
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
Telefoon 070 441 66 11



Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten

Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
T.a.v. Hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai
Postbus 153
3400 AD IJsselstein

Dienst	: Water en Milieu	Ons kenmerk	:DWM/113959
Afdeling	: Lucht, Veiligheid en Geluid	Uw kenmerk	: -
Contactpersoon:	G.Eötvös		
Doorkiesnummer:	070-4417427	Bijlagen	: div.
Telefaxnummer	: 070-4417826		

Onderwerp : Wet geluidhinder; 's-Gravenhage, 16 april 1996
saneringsprogramma
industrieterrein Langs De Lek
te Liesveld (Groot Ammers).

Geachte heer Toxopeus,

Op 5 maart 1996 stelden wij het saneringsprogramma voor het bovengenoemde industrieterrein vast.

Wij hebben het genoegen u het saneringsprogramma met bijlagen aan te bieden en vragen uw aandacht voor het volgende.

Door de voorgestelde maatregelen uit te voeren kunnen de Wet milieubeheervergunningen nageleefd worden en gelijktijdig wordt de saneringssituatie beëindigd. Aan de gevels van de saneringswoningen zal, ten gevolge van het industrieterrein, een gevelbelasting van maximaal 55 dB(A) (etmaalwaarde) optreden.

Wij verzoeken u te bevorderen dat de minister van VROM de door ons voorgestelde ten hoogste toelaatbare waarden van gevelbelasting van de saneringswoningen vaststelt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland
voor7 dezen,

Mr. J. Brugman-Augustijn
Hoofd Bureau Geluid-Zuid



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAI
Industrieweg 30, 3401 MA IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Fax : (030) 688 97 37

Prov. Bestuur van Zuid-Holland	
Dienst Water en Milieu	
Ingekomen dd. 24 APR. 1996	Reg. nr. DWM
Klaas.nr.	Zaak. nr. 1527
Afd. LV6	Bur. 92
Projectnr.	1e stapstuknr.

Aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Uw kenmerk

DWM/113959

Uw brief

16 april 1996

Kenmerk

MBG 96022364/598

Datum

22 april 1996

Onderwerp

**Sanering industrielawaai;
Ontvangstbevestiging van het programma van maatregelen
voor het industrieterrein "Langs de Lek" te Liesveld**

Geacht college,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, waarbij u mij het door u bij besluit van 5 maart 1996 vastgestelde saneringsprogramma voor het industrieterrein "Langs de Lek" te Liesveld en de daarbij behorende stukken voorlegt, deel ik u het volgende mede.

Het saneringsprogramma met de daarbij behorende stukken wordt in behandeling genomen. Binnen de wettelijke termijn van zes maanden zal, ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder, voor de gevels van de woningen waarop dit saneringsprogramma betrekking heeft, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege bovengenoemd industrieterrein worden vastgesteld (het zogenaamde MTG-besluit).

Indien bij het in behandeling nemen van het saneringsprogramma mocht blijken dat aanvullende informatie benodigd is, zal contact worden opgenomen met de behandelend ambtenaar van uw dienst. In geval van volledigheid van de gegevens zal uw college binnen zes maanden bericht ontvangen van de vaststelling van de beschikking op grond van artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder.

Bijlagen



Kenmerk

MBG 96022364/598

Datum

22 april 1996

Bladnummer

- 2 -

./.

Hierbij zend ik u de diskette met de adressen van de saneringsobjecten retour. Ik verzoek u in het vervolg de op de diskette bijgevoegde tabel te gebruiken voor de lijst van woningen.

Het Projectbureau Sanering Industrielawaai te IJsselstein, telefoon (030) 688 96 35, is uitvoerder van de gehele procedure tot vaststelling van het MTG-besluit. Gelieve in geval van vragen met mw. M. van der Toorn van dit bureau contact op te nemen.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

ing. T. Toxopeus.



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAI
Industrieweg 30, 3401 MA IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37

Prov. Bestuur van Zuid-Holland		
Dienst Water en Milieu		
Ingekomen dd.	Reg. nr.	
- 7 MEI 1996	DWM 118895	
Klass.nr.	Zaak. nr.	
	1527	
Afd.	Bur.	Stapnr.
LV6	92	
Projectnr.		1e stapstuknr.

Uw kenmerk

DWM/113959

Uw brief

16 april 1996

Kenmerk

MBG 96022367/598

Datum

6 mei 1996

Onderwerp

Sanering industrielawaai;
Beschikking ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder
inzake het industrieterrein "Langs de Lek" te Liesveld

Geacht college,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, waarbij u mij het door u bij besluit van 5 maart 1996 vastgestelde saneringsprogramma voor het industrieterrein "Langs de Lek" te Liesveld, tezamen met de daarbij behorende stukken voorlegt, deel ik u het volgende mede.

Ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder heb ik bij beschikking van 6 mei 1996, MBG 96022367/598, voor de gevels van de woningen waarop het saneringsprogramma betrekking heeft de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Langs de Lek", vastgesteld.

- ./.
- ./.
- ./.
- Hierbij doe ik u mijn beschikking toekomen. Ik verzoek u deze beschikking, bijgaande inleidende notitie en het saneringsprogramma met de bijbehorende stukken door uw tussenkomst op de secretarie van de gemeente Liesveld ter inzage te leggen, alsmede op het provinciehuis.
- Onder verwijzing naar de Algemene wet bestuursrecht verzoek ik u tevens bijgaande tekst, inhoudende de kennisgeving van de terinzagelegging, aan te vullen met de periode van de terinzagelegging en deze te plaatsen in een of meer dag-, nieuws-, of huis-aan-huisbladen die in de betrokken gemeente worden verspreid.

Bijlagen

Verzoeken bij beantwoording onderwerp, datum en kenmerk van deze brief te vermelden.

In verband met het overheidsbeleid om het aantal auto-kilometers terug te dringen wordt het zeer op prijs gesteld dat u bij bezoek aan een VROM-kantoor gebruik maakt van het openbaar vervoer.



Kenmerk

MBG 96022367/598

Datum

6 mei 1996

Bladnummer

- 2 -

Voorts verzoek ik u met mevrouw M. van der Toorn van het Projectbureau Sanering Industrielawaai, telefoon (030) 688 96 35, in overleg te treden omtrent het tijdstip van uw bekendmaking. Zij zal dan gelijktijdig met u kunnen zorgdragen voor landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant.

De afschriften van de kennisgeving zoals afgedrukt in de bovenbedoelde bladen, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad en het tijdstip van verschijning daarvan, dienen zo spoedig mogelijk te worden toegezonden aan bovengenoemd Projectbureau waarvan het adres in het briefhoofd is vermeld.

Voor de goede orde deel ik u mede, dat de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk 10 weken, waarbij ik er vanuit ga dat u in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

ing. T. Toxopeus.



MBG 96022367/598

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat bij Koninklijk Besluit van 14 augustus 1990, nr. 90.0180024, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder is vastgesteld rond het industrieterrein "Langs de Lek", gelegen binnen de gemeente Liesveld;

dat op dat tijdstip de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Langs de Lek", van de gevels van 18 woningen in de gemeente Liesveld, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Zuid-Holland ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Langs de Lek", van de gevels van deze woningen te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Zuid-Holland bij besluit van 5 maart 1996, nr. DWM/102231, een zodanig saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Zuid-Holland bij brief van 16 april 1996, nr. DWM/113959, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand gekomen;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er mitsdien onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;



Kenmerk

MBG 96022367/598

Datum

6 mei 1996

Bladnummer

- 2 -

dat de tenuitvoerlegging van het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Langs de Lek", in de gemeente Liesveld van de gevels van de bovenbedoelde 18 woningen zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

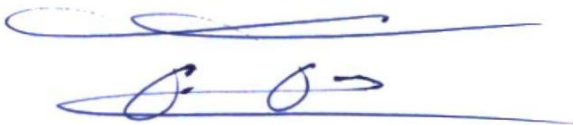
besluit:

Enig artikel:

Voor de gevels van de woningen, gelegen binnen de geluidszone rond het industrieterrein "Langs de Lek", gemeente Liesveld, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Langs de Lek", vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

Den Haag, 6 mei 1996.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



ing. T. Toxopeus.

Deze lijst maakt deel uit van het besluit van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 6 mei 1996, MBG 96022367/598.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer.
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



ing. T. Toxopeus.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Liesveld, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Langs de Lek", gemeente Liesveld:

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Liesveld (Groot Ammers)	Gelkenes 41, 42, 43, 44,	2964 AC	4	55
	Gelkenes 45, 46, 47, 49, 53, 54, 54 A, 55, 56, 57, 58, 58 A, 59, 60	2964 AD	14	55
Totaal aantal			18	