

Februari – Juli 2026

Molenweg, Oostgaag, Gaagweg



Auteur	5.1.2e
Bedrijf	BAM Infra
Telefoon	5.1.2e Projecttelefoon 5.1.2e
E-mail	contact@projectN468.nl

Versie	Datum	Status	Opgesteld door
0.1	11-02-2026	Concept	5.1.2e
1.0	27-02-2026	Definitief	5.1.2e

Inhoudsopgave

1	Toelichting project	4
1.1	Omschrijving	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Uitvoeringsperiode	5
1.4	Werktijden	5
1.5	Werkgrenzen	5
2	Omgevingsscan	6
2.1	Voorzieningen en functies	6
2.2	Stakeholders	6
2.3	Verkeersmodaliteiten	18
2.4	Projecten en evenementen	18
2.5	Veiligheid	18
3	BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid	19
3.1	Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid	19
3.2	Faseringsplan	19
3.3	Verkeersmaatregelenplan	19
4	BLVC-maatregelen: Leefbaarheid	20
4.1	Eisen met betrekking tot de leefbaarheid	20
4.2	Aanspreekpunt	20
4.3	Werktijden	20
4.4	Trilling- en geluidshinder	20
4.5	Ophaal (huis)afval	21
4.6	Schoonhouden werkterrein en omgeving	21
4.7	Afscherming	21
4.8	Bouwlogistiek	21
4.9	Verlichting	21
4.10	Flora en Fauna	21
4.11	Duurzaamheid	21
5	BLVC-maatregelen: Veiligheid	22
5.1	Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid	22
5.2	In- en uitrijdend bouwverkeer	22
5.3	Verkeersveiligheid algemeen	22

5.4	Bouwplaatsinrichting	22
5.5	Hijswerkzaamheden en valzones	22
5.6	Sociale veiligheid	22
6	BLVC-maatregelen: Communicatie	23
6.1	Communicatiestrategie	23
6.2	Communicatiemiddelen	23
6.3	Afspraken met betrokken partijen	24
6.4	Contactpersonen	24
6.5	Taken en verantwoordelijkheden BAM	24
7	Risicoanalyse	25

1 Toelichting project

1.1 Omschrijving

Deeltraject 01 – Molenweg

In deze fase van het groot onderhoud starten we met het vervangen van de wegconstructie. Het asfalt en de fundering worden verwijderd en daarna opnieuw aangebracht. De werkzaamheden worden uitgevoerd op de N468, waarbij de weg volledig is afgesloten.

Werkzaamheden

- ❖ Verwijderen asfalt
- ❖ Verwijderen fundering
- ❖ Aanbrengen zandbaan
- ❖ Aanbrengen fundering
- ❖ Aanbrengen asfalt
- ❖ Aanbrengen belijning

Deeltraject 02 – Oostgaag

In deze fase van het groot onderhoud worden de kabels en leidingen verlegd en worden er verschillende boringen gemaakt. De werkzaamheden worden uitgevoerd op én naast de N468, waarbij bestemmingsverkeer mogelijk is met een halve rijbaan afzetting. Voor deze werkzaamheden is regelmatig een korte afsluiting nodig.

Werkzaamheden

- ❖ Verleggen kabels en leidingen
- ❖ Realiseren boringen

Deeltraject 03a - Oostgaag

In deze fase van het groot onderhoud starten we met het aanbrengen van damwanden aan de Gaagzijde. De werkzaamheden worden uitgevoerd met een damwandstelling. De damwandstelling voert de werkzaamheden uit vanaf de N468, waarbij de weg volledig is afgesloten.

Werkzaamheden

- ❖ Verwijderen oude damwand
- ❖ Plaatsen nieuwe damwand
- ❖ Aanbrengen gording en anker
- ❖ Aanbrengen deksloof
- ❖ Vervangen waterinlaten
- ❖ Aanvullen damwand met kleikist

1.2 Aanleiding

De N468 vormt een verbinding tussen de A20 ten noordoosten van Maassluis en de N223 nabij 't Woudt. Ten zuiden van 't Woudt heeft de weg eveneens een aansluiting op de A4 richting Delft-Zuid en Den Haag.

De provincie Zuid-Holland voert samen met het Hoogheemraadschap van Delfland het groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. Het gaat om het gedeelte tussen Maasland en de rotonde bij de A4 op de Klaas Engelbrechtsweg in de gemeente Midden-Delfland. We verstevigen de dijk, verzwaren de weg en passen de inrichting aan. Gelijktijdig wordt er groot onderhoud aan kabels en leidingen uitgevoerd. Tegelijk voeren Evides en Westland Infra groot onderhoud uit aan kabels en leidingen. De N468 (7,7km) is onderverdeeld in 6 deeltrajecten

1.3 Uitvoeringsperiode

De werkzaamheden zoals omschreven in hoofdstuk 1.1 vinden plaats in de periode: februari 2026 t/m juli 2026.

1.4 Werktijden

Er zijn geen bijzonder uitzonderingen in deze fase op de werktijden. Wanneer dit nodig mocht zijn gebeurt dit in overleg met de directie.

1.5 Werkgrenzen

Deeltraject 01 – Molenweg

Start: Molenweg 1 (t.h.v. Maasland)

Richting: Schipluiden

Einde: Dambrug

Deeltraject 02 – Oostgaag

Start: Dambrug

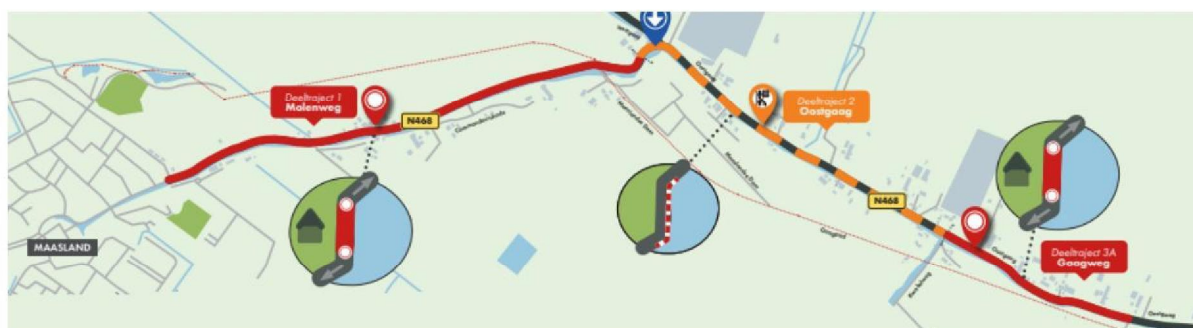
Einde: Kwakelbrug

Deeltraject 03a – Oostgaag

Start: Kwakelbrug

Richting: Schipluiden

Einde: Brug t.h.v. Oostgaag 24



2 Omgevingsscan

2.1 Voorzieningen en functies

Langs de Molenweg, Oostgaag en Gaagweg zijn naast woningen ook verschillende plekken voor toegang tot agrarische percelen, maar ook bedrijven en horecagelegenheden zijn er gevestigd.

2.2 Stakeholders

Deeltraject 01 - Molenweg

5.1.2e	Woning	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e 5.1.2e
Brug 1: 5.1.2e	Brug	HHD
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
5.1.2e	Woning	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
	Woning	5.1.2e
	Molen	Molen de Drie Lelies: 5.1.2e
	Woning/bedrijf	D. Verboon & zoon grond en waterwerken
	Bedrijf	Knip&Zo Maasland
	Inrit	5.1.2e
Molenweg 5.1.2e (inrit)	Perceel	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Brug 2: 5.1.2e	Brug	5.1.2e 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e

Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e 5.1.2e
Molenweg 12	Bedrijf	Verboon Maasland
Molenweg 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Gemaal Molenweg		HHD
Brug 3: 5.1.2e	Brug	5.1.2e 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	Staatsbosbeheer
Commandeurskade 22	School	Lentiz VMBO Maasland
Commandeurskade 28	Bedrijf	Van Woerden
Commandeurskade 36	Bedrijf	D.V.M. Sport House B.V.
Commandeurskade 44	Bedrijf	Your Yes Energy 5.1.2e
Commandeurskade 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Commandeurskade 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Commandeurskade 5.1.2e	Woning	5.1.2e

Molenweg 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e Woning valt ook onder het valbereik bij
damwand werkzaamheden aan de Molenweg 5.1.2e

Perceel 5.1.2e 5.1.2e
Dit zijn meerdere percelen naast elkaar. 5.1.2e Er zijn afspraken gemaakt
over hekwerk plaatsen tijdens werkzaamheden grondwerk voor dieren.

Molenweg 5.1.2e + perceel 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Molen zelf is een monument. Grond is van 5.1.2e Molenaar afstemmen werkzaamheden in
uitvoering. Woning (molen) valt binnen valbereik, 5.1.2e moet molen aantal dagen verlaten als wij daar de
damwand plaatsen. Inrit ook afgesloten, vooraf planning doorgeven.

Brug 1: 5.1.2e HHD
Raakvlak 'Brug naar gemaal' Beentjes GWW. Afstemming bereikbaarheid Commandeurskade 30-28-32-34.

Perceel 5.1.2e - 5.1.2e
Meerdere percelen van 5.1.2e 5.1.2e Let op!
samenwerking afspraken boring 5.1.2e

Molenweg 5.1.2e – woning 5.1.2e

Woning valt binnen het valbereik als er gewerkt wordt aan de damwand. Inrit wordt afgesloten en bewoners moeten een aantal dagen woning verlaten tijdens werkuren.

Molenweg 5.1.2e- Molen de Drie Lelies

Eigenaar van de molen is 5.1.2e en de molenaar is 5.1.2e 5.1.2e werkt ook bij het bedrijf. Woning valt niet binnen het valbereik tijdens plaatsen damwand. Inrit zal wel afgesloten worden tijdens werken aan damwand, mensen moeten worden ingelicht.

Molenweg 5.1.2e Woning/bedrijf grond en waterwerken - 5.1.2e 5.1.2e

Aard van het bedrijf vraagt een dagelijkse bereikbaarheid voor alle verkeer. Vervoersbewegingen gebeuren plan matig, maar meer nog ad hoc. Het gaat landbouwvoertuigen, vrachtverkeer (20 - 40 ton). Inrit tijdelijk afgesloten, als er gewerkt wordt aan vervangen damwand bewoners vooraf inlichten.

Molenweg 10 – Knip&Zo – 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Knip & Zo met dagelijks klanten. 5.1.2e

Deze woning valt onder het valbereik bij het plaatsen van de damwand en moeten hun woning dan tijdelijk verlaten tijdens werkuren. Afspraken maken over hoe gebruik woning/bedrijf/ 5.1.2e tijdens inrit afsluiten.

Molenweg 10 – inrit en perceel Diaconie

Inrit wordt tijdelijk afgesloten bij vervangen damwand. Bewoners inlichten.

Brug 2: 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Molenweg 12 - Aannemersbedrijf Verboon Maasland GDM – 5.1.2e

Bedrijf Verboon Maasland, 5.1.2e GDM Verboon Maasland. Parkeerplaats wordt tijdens afsluiting op Oostgaag gebruikt als extra parkeerplek voor bezoekers/bewoners. Groot transport dat dagelijks bedrijventerrein moet bereiken. 5.1.2e 5.1.2e Dan wordt de inrit alleen nog richting de woning van 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Inrit wordt tijdelijk afgesloten als er gewerkt wordt aan de damwand, van tevoren inlichten.

Molenweg 5.1.2e woning - 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e Dan wordt de inrit alleen nog richting de woning van 5.1.2e 5.1.2e

Molenweg Gemaal - HHD

Brug 3: 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Commandeurskade 22 - Lentiz VMBO Maasland – 5.1.2e

Leerlingen school gebruiken fietspad om van Maasland richting Schipluiden te fietsen. Via Weidepad of Commandeurskade.

Commandeurskade 28 - Agrarisch bedrijf, Veehouderij, loonbedrijf en woning – 5.1.2e

Aard van het bedrijf vraagt een dagelijkse bereikbaarheid voor alle verkeer. Vervoersbewegingen gebeuren plan matig, maar meer nog ad hoc. Het gaat landbouwvoertuigen, vrachtverkeer (20 - 40 ton). Meerdere keren per week melkrijders en mestvervoerders. 5.1.2e

5.1.2e Bereikbaar via de brug tegenover de molen.

Commandeurskade 36 – Paardensportbedrijf D.V.M. Sport Horses B.V. 5.1.2e 5.1.2e

Bedrijf en woning, 5.1.2e Veel bezoekers?

Commandeurskade 44 – 5.1.2e bedrijf Your Yes Energy - 5.1.2e

Woning via de brug bereikbaar of vanaf de Commandeurskade. Dagelijks bezoekers die komen naar de praktijk.

Commandeurskade 5.1.2e woning 5.1.2e

5.1.2e bereikbaar via de brug begin Molenweg. Woning valt ook binnen valbereik als we de damwand gaan plaatsen. Mensen moeten drie dagen woning onder werktijden verlaten.

Commandeurskade 5.1.2e woning 5.1.2e

5.1.2e Woning bereikbaar via de brug begin Molenweg. De tuin van de woning valt binnen het valbereik als de damwand geplaatst wordt, deze wordt afgezet afgestemd met bewoners.

Commandeurskade 5.1.2e woning 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Woning valt ook binnen het valbereik als we de damwand plaatsen, contact afstemmen wanneer bewoners uit de woning moeten.

Maaslandse Dam bewoners en bedrijven

De Maaslandse Dam is een woonwijk met ongeveer 40 woningen. De enige ontsluiting van de Maaslandse Dam is via de brug naar de Molenweg, deze ligt naast het fietspad het Gaagpad. Het Gaagpad loopt vanaf de Oostgaag naar de Molenweg waar dit fietspad overgaat in het Weidepad en Kralingerpad. Het fietspad wordt als sluiproute gebruikt door autoverkeer, dit is niet de bedoeling.

Deeltraject 02 - Oostgaag

Oostgaag 5.1.2e	Woning/bedrijf	5.1.2e 5.1.2e
Oostgaag	Woning	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Oostgaag	Woning	5.1.2e

Perceel 5.1.2e	Perceel	
Brug 4: 5.1.2e	Brug	5.1.2e 5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e BM Roses
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e BM Roses)
Oostgaag 5.1.2e	Woning/bedrijf	BM Roses
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e	Woning/bedrijf	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning/bedrijf	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Molen zonder wiken	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning	
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e 5.1.2e
Oostgaag 25a	Woning/bedrijf	Boerderij Landlust
Perceel 5.1.2e	Perceel	
Brug 5: 5.1.2e	Brug	5.1.2e 5.1.2e
Brug 6: 5.1.2e	Brug	5.1.2e
5.1.2e	Gedenkteken	
Perceel 5.1.2e	Perceel	Landlust, Molen zonder wiken
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning/bedrijf	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	
Oostgaag 5.1.2e	Woning/bedrijf	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e Hoeve Bouwlust

Oostgaag 5.1.2e	Woning/bedrijf	Hoeve Bouwlust, De Kattenpootjes, Bij ons Zorginstelling
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e 5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	Woning	5.1.2e
Brug 8: 5.1.2e	Brug	Bij de Buurvrouw

Oostgaag 5.1.2e – woningen – 5.1.2e
Drie woningen gelegen wat verder op het land. De oprit de Burg Hoeve leidt naar 5.1.2e Oostgaag 5.1.2e bewoner 5.1.2e Oostgaag 5.1.2e bewoner 5.1.2e 5.1.2e Oostgaag 5.1.2e. Bewoners van Oostgaag 5.1.2e. Achter bij woningen loopt een paadje dat kan worden gebruikt om bij de inrit van BM Roses te komen. Dit kan bij werkzaamheden waarbij de inrit afgesloten is ook gebruikt kunnen worden als route voor de hulpdiensten.

Oostgaag 5.1.2e – woning 5.1.2e
Gesprek geweest voor het nieuwe ontwerp van de inrit. Tijdens de werkzaamheden kan het voorkomen dat de inrit tijdelijk afgesloten is.

Oostgaag 5.1.2e – woning van 5.1.2e
Er zijn afspraken gemaakt over nieuwe inrichting inrit. Ook in gebruik door landbouwvoertuigen weilandperceel 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e woning
Eigenaar 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e van Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e Bewoner maakt gebruik van oprit naar Oostgaag.

Oostgaag 5.1.2e – woning 5.1.2e en 5.1.2e
5.1.2e Aan de voorkant is de hoofd inrit en aan de zijkant is ook een inrit deze komt uit op de inrit van Oostgaag 5.1.2e Bij afsluiting inrit maken zij daarvan gebruik. 5.1.2e
5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e – woning en bedrijf BM Roses
De oprit van Oostgaag 5.1.2e leidt naar de woning en bedrijf BM Roses. Een rozentuindersbedrijf van 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Als er werkzaamheden aan brug tegenover uitrit zijn moeten er afspraken gemaakt worden. Er zijn afspraken gemaakt over het nieuwe ontwerp van de inrit. Tijdens de werkzaamheden kan de inrit tijdelijk worden afgesloten. Daardoor is goede afstemming voorafgaand van groot belang. 5.1.2e optie voor groot vervoer dan wel rijplaten neerleggen. 5.1.2e die tuin moeten kunnen bereiken. Bedrijf moet ten alle tijden bereikbaar blijven voor vrachtwagens die een paar keer per week laden en lossen. Pad naar woningen

bij Oostgaag 5.1.2e kan worden gebruikt als route voor hulpdiensten als hun eigen inrit is afgesloten.

Oostgaag 5.1.2e - woning en bedrijf - 5.1.2e

Nieuwe aansluiting inrit ontwerp besproken. De berm wordt bij deze woning ook verbreedt. 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Ook landbouwvoertuigen.

Oostgaag 5.1.2e - woning en bedrijf - 5.1.2e

5.1.2e bewoner van Oostgaag . Via de uitrit van nummer 5.1.2e kunnen zij het erf verlaten. Buren hebben allemaal goed contact en kunnen bij elkaar de uitrit gebruiken tijdens werkzaamheden.

Oostgaag 5.1.2e - woning/bedrijf - 5.1.2e

Woning en veehouderbedrijf, ontvangt wekelijks groot transport. Steunbermen en nieuw ontwerp van inrit besproken.

Perceel 5.1.2e perceel

Dit perceel is van 5.1.2e van Oostgaag 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e Oostgaag 5.1.2e Er is een pad achter de woning langs naar Oostgaag 5.1.2e Kunnen van dit pad gebruik maken tijdens tijdelijke afsluiting inrit.

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e en 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e Perceel Natuurgebied naast woning is van Natuurmonumenten en wordt onderhouden door 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - molen zonder wieken - 5.1.2e

5.1.2e een molen. De inrit voor deze woning is dezelfde als die van Boerderij Landlust. Deze woning is een keer vergeten bij het afsluiten van een inrit dus goed om rekening mee te houden. In geval van afsluiten inrit is er een mogelijkheid om een pad te gebruiken richting Oostgaag 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - woning/bedrijf - Boerderij Landlust - 5.1.2e (natuurbehoud) perceel

Boerderij Landlust, landbouwbedrijf en winkel. De boerderijwinkel is op woensdag en zaterdag open, er zijn dan veel bezoekers van buitenaf. Daarnaast ook een aantal keer per week mestwagens en melkwagens. Uitrit moet toegankelijk blijven voor dit transport en bezoekers. Als de inrit wordt afgesloten dit goed van tevoren afstemmen. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - 5.1.2e

Woning ligt aan de overkant van de Oostgaag en is bereikbaar via de Maaslandse Dam. Tijdens werkzaamheden aan de weg bij Oostgaag 5.1.2e wordt er ook wel is een doorgang met rijplaten gelegd van deze woningen naar Oostgaag 5.1.2e

Brug 5: 5.1.2e - brug 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e gesproken, 5.1.2e 5.1.2e

De brug loopt van de Oostgaag naar de andere kant van het water. Deze brug 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Er zijn afspraken gemaakt over de

werkzaamheden aan de brug. Tijdens werkzaamheden aan brug wordt er een loopbrug neergelegd voor de bereikbaarheid van bewoners.

Brug 6: 5.1.2e - brug - 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e De brug voor de woning is enige mogelijkheid om de woning te bereiken en 5.1.2e Extra loopbrug kan een optie zijn als er aan de brug gewerkt wordt 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e - gedenkteken

Gedenkteken staat langs de kant van de Oostgaag vanwege 5.1.2e op deze plek. Graag na werkzaamheden weer terugplaatsen. 5.1.2e heeft contact hierover met bewoners.

Perceel 5.1.2e **perceel** 5.1.2e
5.1.2e Oostgaag 5.1.2e kan ik geval van nood ook gebruikmaken van dit pad als dit met bewoners wordt afgestemd. Inrit werkzaamheden zijn al eerder afgestemd. Zoals ook de oprijlaan opnieuw asfalteren. Bedrijf?

Perceel 5.1.2e - **perceel**

Oostgaag 5.1.2e - woning/bedrijf 5.1.2e

Woning en bedrijf CFI Projectinrichting. Enige optie woning te verlaten via de uitrit. Bij werkzaamheden afsluiting inrit dit afstemmen.

Oostgaag 5.1.2e - woning - 5.1.2e

Woning kan bereikt worden via de brug en aan de achterzijde loopt een pad naar het fietspad Gaagpad.

Oostgaag 5.1.2e

Woning gevestigd achter Oostgaag 5.1.2e bereikbaar via brug Oostgaag 5.1.2e en achterlangs via fietspad Gaagpad.

Oostgaag 5.1.2e (Er zijn 4 nieuwe woningen gebouwd)

Wij hebben hier geen gegevens van. De woningen zijn bereikbaar via de brug van Oostgaag 5.1.2e

Perceel 5.1.2e - perceel - 5.1.2e - Hoeve Bouwlust

Oostgaag 5.1.2e - woning/bedrijf - Hoeve Bouwlust, De Kattenpootjes, Bij ons Zorginstelling
Via deze inrit bij Hoeve Bouwlust zijn meerdere bedrijven gevestigd. Een camping, waar dagelijks bezoekers met camping vervoer het terrein opkomen en verlaten. Daarnaast hebben zij een horecagelegenheid, evenementenlocatie en winkel en dagelijks veel bezoekers per auto en fiets. 5.1.2e

5.1.2e Hoeve Bouwlust heeft wekelijks vervoer van melkrijders en veevervoer. 5.1.2e

5.1.2e Inrit besproken met eigenaar Hoeve Bouwlust.

Er is ook een zorginstelling Bij Ons gevestigd op dit terrein. Hier komen dagelijks medewerkers en patiënten naar deze instelling. Het kattenpension zit op ditzelfde terrein en hier komen bezoekers en medewerkers dagelijks naartoe. Er zijn parkeerplaatsen aanwezig voor bezoekers.

Er is een mogelijkheid als de inrit afgesloten is om via Oostgaag 5.1.2e het terrein te bereiken.

Oostgaag 5.1.2e

De woning is [5.1.2e] is ons contactpersoon. Inrit ontwerp besproken. Ook mogelijk de woning te verlaten achterlangs via Hoeve Bouwlust. Wie woont hier nu?

Perceel [5.1.2e] **Inrit**

[5.1.2e] perceel [5.1.2e]

Oostgaag [5.1.2e] **woning** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

Bewoners hebben een communicatie bedrijf aan huis Project Prikkelstraat. [5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] Bewoners kunnen woning ook tijdelijk verlaten via de inrit van Hoeve Bouwlust. Inrit ontwerp besproken.

Oostgaag [5.1.2e] **Perceel** [5.1.2e] **woning** [5.1.2e]

[5.1.2e] De [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] vroeg tijdens de werkzaamheden platenbaan vanaf voorkant woning naar de Oostgaag zodat [5.1.2e] woning makkelijk kan verlaten.

Oostgaag – Oostgaag [5.1.2e] [5.1.2e]

Woning achter Oostgaag [5.1.2e] dit Oostgaag [5.1.2e] inrit van deze eigenaar. Ook een bedrijf gevestigd in grondwerkzaamheden.

Brug 8 [5.1.2e] **bedrijf + brug**

Brug eigendom HHD: koffie- en theeschenkerij Bij de Buurvrouw [5.1.2e]

Horeca gelegenheid waar dagelijks veel bezoekers per auto en fiets komen. Alle maanden van het jaar, ook geregeld partijen. [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e] brug enige mogelijkheid pand te bereiken, eventueel loopbrug neerleggen tijdens afsluiting.

Oostgaag [5.1.2e] **woning** [5.1.2e]

[5.1.2e] Woning bereikbaar via de brug. Woning valt ook binnen het valbereik van werkzaamheden damwand.

Oostgaag [5.1.2e] **woning** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

Te bereiken via Kwakelweg, geen eigen parkeergelegenheid. Maken ook gebruik van brug bij Oostgaag [5.1.2e] Toegangspad waarbij recht van overpad door Kwakelweg [5.1.2e]

Kwakelweg en Duifpolder

De Kwakelweg komt uit op de N468 bij de Oostgaag. Dit is een natuurgebied en er zijn meerdere woningen en percelen gevestigd. De Kwakelweg loopt over in de Duifpolder waar ook woningen gevestigd zijn. Woningen en bedrijven aan de Kwakelweg zijn alleen bereikbaar via de Kwakelbrug.

Kwakelweg [5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] alleen te bereiken per Kwakelweg, te voet ook via Bij de Buurvrouw.

Kwakelweg [5.1.2e] **– vakantieverblijf Aan de Kwakel**

Vakantie accommodaties waar dagelijks bezoekers naartoe komen. Accommodatie moet altijd bereikbaar zijn, alleen toegang met de auto via de Kwakelweg vanaf de N468.

Polderhuis Midden – Delfland – Kwakelweg ^{5.1.2e}

Een zorgboerderij gevestigd aan de Kwakelweg. Goed in de gaten houden tijdens werkzaamheden bereikbaarheid hulpdiensten. Dagelijks vervoer busjes, alleen te bereiken via N468 en Kwakelweg.

Deeltraject 03a - Oostgaag

Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Bedrijf	Groepsaccommodatie Gaaglust – ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e} ^{5.1.2e} ^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Schuur/pand	^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e} ^{5.1.2e} ^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning/bedrijf	^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Bedrijf/Woning	Brasserie Oostgaag Eigenaar: ^{5.1.2e} ^{5.1.2e} ^{5.1.2e} ^{5.1.2e}
Oostgaag ^{5.1.2e}	Woning	^{5.1.2e}

Oostgaag ^{5.1.2e} – woning – ^{5.1.2e}

^{5.1.2e} Hij vraagt zich af of project daar vanaf weet. ^{5.1.2e} overleg met ^{5.1.2e} en ^{5.1.2e} gehad.

Oostgaag ^{5.1.2e} bedrijf – Groepsaccommodatie Gaaglust, ^{5.1.2e}

Bereikbaarheid. Melkrijder Campina 3x per week, Groepsaccommodatie gerund ^{5.1.2e} tijdig afstemmen bereikbaarheid. Afsluiting inrit het liefst op de dagen maandag t/m woensdag. Andere dagen gasten bij accommodatie, die daar dan nergens parkeren. Er is een parkeerplaats op het terrein voor gasten.

Oostgaag 5.1.2e – woning – 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e Verder geen problemen met inrit afsluiting.

Oostgaag 5.1.2e – woning, bedrijf – 5.1.2e 5.1.2e
Op het terrein aan de Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e voordat wij aan damwand kunnen beginnen 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
wordt ook een damwand aangebracht aan de polderzijde voor deze woning, vergunning nog niet rond, volgt later, dan is er ook valbereik in voortuin.

Het terrein kent een mix van agrarische en kleinschalige ondernemende activiteiten:

- Boerderij & natuurbeheer. Het terrein maakt deel uit van een weidevogelgebied en valt onder het regime van agrarisch natuurbehoud. Voor het behoud van de juiste waterstand ten behoeve van de weidevogels is een inlaat noodzakelijk.
- Handel in oude bouwmaterialen. Kleinschalige handel in gebruikte bouwmaterialen.
- EasyPeasy TinyOffice. In de schapenwei staat een kas die wordt verhuurd als vergaderruimte voor 4 à 5 personen.

Bereikbaarheid. Het erf is via een ander perceel bereikbaar te houden, er zijn twee inritten.

De fundering van de woning is niet onderheid.

Oostgaag 5.1.2e – woning, bedrijf – 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e van Oostgaag 5.1.2e Dit is in
eigendom van 5.1.2e 5.1.2e

Bereikbaarheid. Er rijden trekkers, vrachtwagens, etc. en er staan landbouwvoertuigen in de schuur achter op het terrein. Ook loopt er vleesvee. In de winterperiode minder transport.

Oostgaag 5.1.2e – woning – 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e woont op dit adres. 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e – woning, bedrijf – 5.1.2e
Bewoners Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e Achterlangs is er een
looppad van Oostgaag 5.1.2e Bewoner Oostgaag 5.1.2e kan parkeren voor woning Oostgaag 5.1.2e als inrit is afgesloten. BAM maakt een parkeerplaats in deze berm.

Oostgaag 5.1.2e – woning, bedrijf – Brasserie Oostgaag, 5.1.2e is eigenaar 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e Tijdens het weekend eis dat inrit open is vanwege
gasten en evenementen, is geen andere ontsluiting mogelijk. Terras valt binnen valbereik kraan. 5.1.2e
5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e woning, perceel - 5.1.2e

5.1.2e Het terrein is alleen toegankelijk op afspraak. 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e dus vanuit

5.1.2e Er is slechts één inrit, 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e zijn belangrijk en moeten bespaard blijven.

Werkzaamheden op het terrein

- Stem werkzaamheden altijd vooraf af, 5.1.2e
5.1.2e

- Indien voor werkzaamheden het hekwerk of een bossage tijdelijk verwijderd moet worden, zorg dan voor een tijdelijke afsluiting van het terrein 5.1.2e

- Let ook op het afsluiten van de tussenhekken bij het passeren, 5.1.2e

Toegang machines. Houd bij het rijden met machines rekening met de bomen op het terrein. Voor werkzaamheden aan kabels en leidingen is er een afspraak met 5.1.2e om in januari 2026 (buiten het groeiseizoen) takken te snoeien van: 5.1.2e

5.1.2e

Afgestemd dat zij als haar inrit is afgesloten, parkeert bij Labots op het terrein, is Schipluiden georiënteerd.

2.3 Verkeersmodaliteiten

In deze fase hebben we te maken met een halve rijbaanafzetting (DT02) en een volledige afsluiting (DT01 en DT03a). Alle bewoners en bedrijven blijven bereikbaar. Er maakt veel woon-werkverkeer gebruik van de N468. De verwachting is dat het aantal weggebruikers afneemt die N468 kiezen als sluiproute neemt naar bijvoorbeeld Maassluis of De Lier.

We attenderen de weggebruikers en ook de busdienst van EBS op extra reistijd. Dit is omdat de bus niet verder rijdt dan een gegeven punt.

2.4 Projecten en evenementen

Op dit moment zijn er geen evenementen gepland voor de komende periode rondom de N468. Verder zijn er in deze periode geen evenementen. Link naar doorlopende kalender voor communicatie, content en evenementen [via deze link](#).

2.5 Veiligheid

De werkzaamheden vinden plaats vanaf de weg. Op de kade is de volledige weg in gebruik voor het materieel dat vooruitlopend de oude damwand verwijderd. En ook voor de werkzaamheden om het damwand af te werken staat er materieel op een ponton.

- Met barrières en schrikhekken creëren we een afscheiding tussen het werkgebied en het verkeer.
- Aan het begin en aan het einde van het werkgebied staan er verkeersregelaars om het verkeer (bestemmingsverkeer) in beurten de werkzaamheden te laten passeren wanneer beschikbaar. Daarbij is rekening gehouden met meer verkeer vanaf de zijde A4 richting Schipluiden.
- Valgevaar damwandplanken. Er zijn meerdere veiligheidsmaatregelen bij de werkwijze voor het vervangen van damwandplanken. Toch is er altijd een risico dat er iets mis gaat. Wat je dan niet wilt is dat er mensen in de buurt zijn. Daarom zijn er veiligheidsmaatregelen bij de uitvoering:
 - Weggebruikers en omwonenden krijgen actuele informatie over veiligheid via de ProjectenApp.

Werken langs het water. Bij het vervangen van de damwand werken we langs het water. Medewerkers dragen een zwemvest dat opblaast wanneer deze in aanraking komt met water. Dat is nodig voor het geval zij bij een ongeval hun hoofd stoten en te water raken. In het werkplan N468-W50-WPL-0130 van Gebroeders

5.1.2e beschrijven zij hun aanpak en meer veiligheidsmaatregelen die worden toegepast.

Verplaatsen kraan en pontons. Wanneer het vervangen van een damwand arriveert bij een brug, moet de werklocatie over de brug in het water worden geplaatst. Hiervoor worden de pontons uit het water gehesen om vervolgens de kraan zijn nieuwe werklocatie te rijden. Dat gebeurt via de Tramkade. Er is op dat moment een wegafsluiting nodig op de Tramkade. Vooraf is er afstemming met de wegbeheerder **5.1.2e** van gemeente Midden Delfland en ook met de hulpdiensten.

Tijdens de wegafsluiting begeleiden verkeersregelaars de verplaatsing de verkeerssituatie. Bewoners ontvangen een brief over de wegafsluiting.

3 BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid

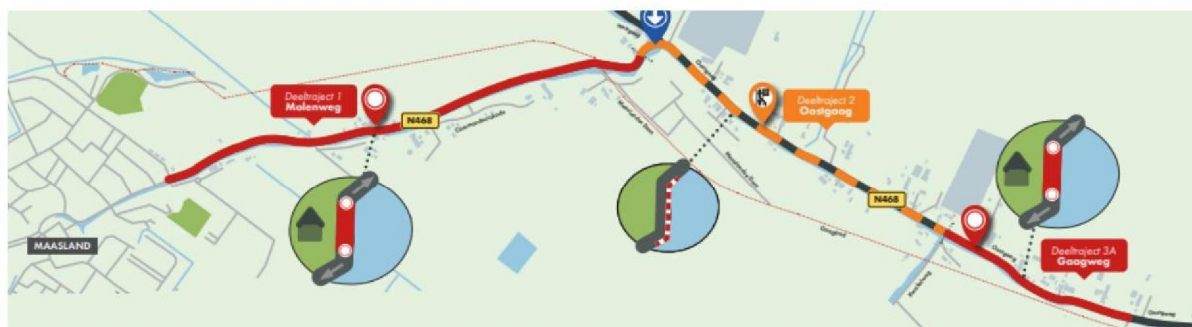
3.1 Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid

Door iedere twee weken een bereikbaarheidsoverleg te organiseren voorkomen we dat we niet bekend zijn met aandachtspunten voor betrokken wegbeheerders of hulpdiensten.

- Het fietspad Gaagpad mag niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt.
- Verkeersinstallatie om het verkeer om-en-om te laten passeren.
- Avalex haalt geen afval op tijdens de spits.
- Sommige percelen liggen verder dan 40 meter van de weg. Met brandweer en uitvoerder afgestemd bij welke percelen een extra constructie wordt aangelegd zodat nood en hulpdiensten tijdens een calamiteit de percelen kunnen bereiken. Dit wordt bij Oostgaag 5.1.2a en Oostgaag 5.1.2b aangebracht.
- Bewoners kunnen inrit te voet verlaten via de inrit, of er wordt een alternatieve route gemaakt. Parkeerplaatsen worden voor woningen aangelegd met rijplaten, afgestemd met bewoners. En of parkeren bij burens.

3.2 Faseringsplan

Het project is opgedeeld in 6 deeltrajecten. Waarbij we in deze periode werken op de deeltraject 01, 02 en 03a. In deze deeltrajecten vervangen we de damwanden, brengen we steunbermen en aanbermen aan, worden kabels en leidingen verlegd en wordt de wegconstructie vervangen.



3.3 Verkeersmaatregelenplan

Er is een hele,- halve rijbaan afzetting. Er blijft een halve rijbaan beschikbaar voor bestemmingsverkeer om de werkzaamheden om-en-om voorbij te laten gaan bij het grondwerk en bij het verleggen van de kabels en leidingen. Tijdens de damwand aanleg en het vervangen van de wegconstructie is de gehele weg gestremd. Alle woningen en bedrijven aan de Molenweg, Oostgaag en Gaagweg blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Als de kraan een damwandplank omhoog hijst is het, in verband met veiligheid, niet mogelijk de werkplek te passeren. Er moet rekening gehouden worden met extra reistijd.

Omleidingen doorgaand verkeer

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Fietzers en voetgangers maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Gaagpad).

4 BLVC-maatregelen: Leefbaarheid

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen om tijdens de uitvoering de leefbaarheid van de omgeving zo min mogelijk te belasten.

4.1 Eisen met betrekking tot de leefbaarheid

- Geluid- en trillinghinder. Beperken door monitoring en anticiperen op de situatie.
- Bereikbaarheid. Zorgen dat we de verkeerssituatie altijd zo optimaal mogelijk houden.
- Communicatie. Duidelijkheid over wat stakeholders kunnen verwachten draagt bij aan minder hinderbeleving.
- Omgevingsmanager. Goed bereikbaar voor vragen en opmerkingen draagt bij aan een betere beleving.

4.2 Aanspreekpunt

Wij kunnen niet uitsluiten dat er in de omgeving klachten ontstaan als gevolg van de uitvoering van het werk, ondanks onze communicatie met stakeholders. Daarom zetten wij een omgevingsmanager in. Voor vragen of klachten over de werkzaamheden, afspraken en speciale gebeurtenissen is er een vast aanspreekpunt. Onze omgevingsmanager: 5.1.2e Zij is bereikbaar via het telefoonnummer 5.1.2e of e-mail contact@projectn468.nl. Ook kunnen er meldingen binnenkomen waar antwoorden nodig zijn van andere betrokken partijen zoals de provincie, het waterschap of nutspartijen.

Wanneer er een melding binnen komt reageren we binnen een werkdag. Als het gaat om onderwerpen op het gebied van inrichting, ontwerp en besluiten, wordt de melding doorgegeven aan betreffende contactpersoon van een organisatie.

Meldingen over de uitvoeringswijze bespreken we in het projectteam van BAM. Waar mogelijk lossen we deze direct op. Wanneer dit niet mogelijk is, geven we de voortgang door aan de melder. Wanneer er sprake is van een calamiteit lossen we dit direct op. We behandelen de meldingen, volgens de procedure en lossen de knelpunten adequaat op.

Alle meldingen worden vastgelegd in een Excel overzicht bij dit project. We koppelen de oplossing terug aan de melder, indien gewenst. Ook bespreken we alle meldingen in het bouwoverleg.

Aanspreekpunten in geval van calamiteiten:

1. Uitvoerder | 5.1.2e | M: 5.1.2e
2. Calamiteitsnummer verkeerssituaties | 5.1.2e | T: 5.1.2e

4.3 Werktijden

Normaalgesproken liggen de werktijden van maandag t/m vrijdag tussen 7:00 en 17:00 uur. Indien andere werktijden wenselijk c.q. noodzakelijk zijn, gebeurt dit in overleg met directie.

4.4 Trilling- en geluidshinder

Voorafgaand aan de werkzaamheden zijn de geluidsnormen bepaald voor de werkzaamheden. Deze zijn opgenomen in het monitoringsplan N468-W50-WPL-0030. Om de geluidsfrequentie te meten hangen er geluidsmeters op strategische locaties nabij het werkgebied. Deze worden steeds mee verplaatst. De werkzaamheden zijn overdag en daarom blijft de geluidhinder tot de werkuren beperkt. Wanneer bewoners hinder ervaren, kunnen zij in overleg met de omgevingsmanager voor een oplossing. Wanneer zij onkosten maken voor een verblijf op een andere locatie, kunnen zij een vergoeding afspreken.

4.5 Ophaal (huis)afval

Met Avalex is contact over de werkzaamheden. In deze fase kunnen zij gewoon het huisvuil ophalen over de halve rijbaan. Wel is er een afspraak gemaakt dat zij niet in spits tijden uitvoeren.

4.6 Schoonhouden werkterrein en omgeving

We houden het werkterrein dagelijks opgeruimd. Wanneer er sporen op het wegdek ontstaan door de weersomstandigheden zetten we een veegwagen in.

4.7 Afscherming

Het werkgebied is afgescheiden van het verkeer door barrières, schildjes en schrikhekken.

4.8 Bouwlogistiek

Leveringen komen aan bij het hoofddepot langs de Klaas Engelbrechtsweg (nabij de carpoolplaats). Van daaruit worden alleen dagproducties naar de werklocatie gebracht.

4.9 Verlichting

De bestaande verlichting blijft in tact gedurende deze fase van het project.

4.10 Flora en Fauna

Geen uitzonderingen op het Ecologisch Werkprotocol. Voorafgaand aan de werkzaamheden vindt er een controlerende plaats op de locaties waar gewerkt wordt.

4.11 Duurzaamheid

Materieel niet onnodig aan laten staan (Het Nieuwe Draaien). Toepassen HVO brandstof op BAM materieel.

5 BLVC-maatregelen: Veiligheid

De omgeving moet veilig zijn van invloeden vanuit het werkterrein. Ruimte om veilig te kunnen werken betekent meestal dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben.

5.1 Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid

N.a.v. de klic-melding is gebleken dat er een 10kV kabel langs de dijk ligt. Tijdens de damwandwerkzaamheden werken we binnen de veiligheidszone, en moet de kabel tijdelijk uitgeschakeld worden. Hierover hebben we afspraken gemaakt met Westland-Infra. De medewerker van Westland-Infra heeft op de momenten van schakelen rechtstreeks contact met onze uitvoerder.

Ook wordt de Bouwpas toegepast op dit project. Dit is een manier om de veiligheidscertificaten en identiteitsbewijs (GPI / VCA / ID-documenten) van de werknemers te waarborgen en controleren.

De damwandwerkzaamheden vinden in deze fase plaats vanaf te water. Daarom is het verplicht voor medewerkers om reddingsvesten te dragen en dienen er reddingsboeien aanwezig te zijn.

5.2 In- en uitrijdend bouwverkeer

Doormiddel van bebording wordt de in- en uitrit van het ketenpark/depot kenbaar gemaakt bij weggebruikers en werknemers.

Om onbevoegde op het ketenterrein / depot te voorkomen wordt het ketenterrein / depot afgesloten d.m.v. een (automatische) poort. Deze poort is op afstand te openen en zal vervolgens zelf sluiten. Zo blijft de bouwplaats een afgesloten terrein.

5.3 Verkeersveiligheid algemeen

De verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de wegbeheerder en goedgekeurd door de vergunningsverlener.

5.4 Bouwplaatsinrichting

De bouwplaats wordt van de omgeving gescheiden door een barrier, schildjes en schrikhekken.

Op het ketenterrein t.h.v. **5.1.2e** vindt ook de (tijdelijke) opslag van materialen plaats. Deze materialen worden vervolgens op afroep naar de bouwplaats gereden.

5.5 Hijswerkzaamheden en valzones

Tijdens het laden en lossen van de funderingsmachine, eenmalig, het lossen en (in)hijsen (inclusief positioneren) van funderingselementen, duur ca. 5 a 10 min, 15x per dag, alsmede het oprichten en strijken van de funderingsmachine (giek/makelaar), eenmalig, zorgen wij dat er geen verkeer, objecten of andere werkende machines dan bij het funderingswerk betrokken personen binnen het valbereik van de machine of de elementen aanwezig zijn.

Bewoners van woningen en gebouwen die binnen de veiligheidszone vallen tijdens de hijswerkzaamheden, moeten tijdelijk uit huis geplaatst worden totdat de woning niet meer binnen zone valt. Wanneer dit van toepassing is zal de omgevingsmanager dit afstemmen met de betreffende bewoners. Hiervoor zijn vastgestelde regelingen van toepassing.

5.6 Sociale veiligheid

Tijdens de werkzaamheden wordt de bestaande OVL in stand gehouden.

6 BLVC-maatregelen: Communicatie

De doelstelling van de communicatie is omwonenden, verkeersdeelnemers en andere belanghebbenden tijdig en juist te informeren over de werkzaamheden en de tijdelijke maatregelen. Aan deze doelstelling is een aantal subdoelstellingen verbonden:

- ❖ Weten welke werkzaamheden wanneer, waar en voor hoe lang plaatsvinden;
- ❖ Weten welke mogelijke hinder (geluid/stank/omleidingen) zij van deze werkzaamheden kunnen ondervinden;
- ❖ Weten waar zij met klachten/vragen over de werkzaamheden terecht kunnen.

6.1 Communicatiestrategie

In samenwerking met alle betrokken partijen is een communicatieplan opgesteld. We werken gezamenlijk onder een projectlogo en huisstijl. Het is ons streven om naar buiten te treden als een project. Dit doen we door alle informatie te verzamelen en in de communicatie te bundelen.

6.2 Communicatiemiddelen

Middel	Doel	Wanneer	Doelgroep
Bewonersbrief	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wanneer dit nodig is, start van het project en als er wijzigingen of bijzonderheden plaatsvinden.	Bewoners, ondernemers.
BouwApp	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wekelijks meerdere berichten.	Bewoners, ondernemers en geïnteresseerden.
Website	Belanghebbenden informeren met algemene projectinformatie.	Informatie op hoofdlijnen (statisch)	
Bijeenkomst (inloop)	Bewoners informeren over wat zij kunnen verwachten en gelegenheid tot vragen stellen.	Algemene bijeenkomst, per deeltraject omgevingstafel over bereikbaarheid.	Bewoners, ondernemers.
Persoonlijke afstemming	Bedrijven benaderen wanneer er aandachtspunten zijn vanuit de werkzaamheden voor de bedrijfsprocessen. Bereikbaarheid.	Proactieve benadering door omgevingsmanager indien nodig	Bedrijven.

6.3 Afspraken met betrokken partijen

- Nood- en hulpdiensten.
 - Afstemming via bereikbaarheidsoverleg.
 - Communicatie bijzonderheden via appgroep
 - Brandweer. Hekjes Spookbrug los laten staan, indien verkeer vast staat op Rijksweg
- Afval ophaaldienst Avalex. Ophalen buiten spits tijden

6.4 Contactpersonen

Bekijk via deze link de contactpersonen voor het project Groot onderhoud N468.

5.1.2e

6.5 Taken en verantwoordelijkheden BAM

De algemene beschrijving van taken en verantwoordelijkheden in het projectteam zijn beschreven in het overkoepelende BLVC-plan.

7 Risicoanalyse

Voor een actueel overzicht van de risico's wordt verwezen naar RiskID.

DEELTRAJECT 1 2025-2026

Molenweg



Auteur	5.1.2e
Bedrijf	BAM Infra
Telefoon	5.1.2e
E-mail	contact@projectN468.nl

Versie	Datum	Status	Opgesteld door
0.1	03-09-202	concept	5.1.2e
0.2	12-05-2025	concept	5.1.2e
1.0	28-05-2025	definitief	5.1.2e

Inhoudsopgave

1	Toelichting project	4
1.1	Omschrijving	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Uitvoeringsperiode	4
1.4	Werktijden	5
1.5	Werkgrenzen	5
2	Omgevingsscan	6
2.1	Voorzieningen en functies	6
2.2	Stakeholders	6
2.3	Verkeersmodaliteiten	9
2.4	Projecten en evenementen	10
2.5	Veiligheid	10
3	BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid	10
3.1	Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid	11
3.2	Faseringsplan	11
3.3	Verkeersmaatregelenplan	11
4	BLVC-maatregelen: Leefbaarheid	12
4.1	Eisen met betrekking tot de leefbaarheid	12
4.2	Aanspreekpunt	12
4.3	Werktijden	12
4.4	Trilling- en geluidshinder	12
4.5	Ophaal (huis)afval	13
4.6	Schoonhouden werkterrein en omgeving	13
4.7	Afscherming	13
4.8	Bouwlogistiek	13
4.9	Verlichting	13
4.10	Parkeren	13
4.11	Flora en Fauna	13
4.12	Duurzaamheid	13
5	BLVC-maatregelen: Veiligheid	14
5.1	Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid	14
5.2	Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen	14

5.3	In- en uitrijdend bouwverkeer	14
5.4	Verkeersveiligheid algemeen	14
5.5	Tijdelijke verharding	14
5.6	Bouwplaatsinrichting	14
5.7	Hijswerkzaamheden en valzones	15
5.8	Sociale veiligheid	15
6	BLVC-maatregelen: Communicatie	16
6.1	Communicatiestrategie	16
6.2	Communicatiemiddelen	16
6.3	Afspraken met betrokken partijen	17
6.4	Contactpersonen	17
6.5	Taken en verantwoordelijkheden BAM	17
7	Risicoanalyse	18

1 Toelichting project

1.1 Omschrijving

We verbeteren de stabiliteit van de dijk waarop de weg ligt, aan beide kanten. Dit doen we door beschoeiingen te plaatsen aan de kant van de Gaag en door damwanden en steunbermen aan de polderzijde te zetten.

In deeltraject 1 van het groot onderhoud N468 starten we met het aanbrengen van de steunbermen aan de Polderzijde van de Molenweg. Deze werkzaamheden gebeuren met een kraan die in het weiland staat. Zodra de dijk middels ophoogslagen voor de steunberm stabiel genoeg is, starten we met damwandwerkzaamheden. Als laatste vervangen we de volledige wegconstructie.

Afhankelijk van de aard en locatie van de werkzaamheden wordt er een halve of hele rijbaan afzetting toegepast.

Werkzaamheden

- ❖ Verwijderen oude damwand
- ❖ Plaatsen nieuwe damwand
- ❖ Aanbrengen gording en anker
- ❖ Aanbrengen deksloof
- ❖ Vervangen waterinlaten
- ❖ Aanvullen damwand met kleikist
- ❖ Bermafwerking
- ❖ Verleggen/ aanbrengen nieuwe K&L
- ❖ Aanbrengen steunbermen/ aanbermen
- ❖ Oude sloot opvullen
- ❖ Graven nieuwe sloot
- ❖ Verwijderen/ Aanbrengen weg constructie

1.2 Aanleiding

De N468 vormt een verbinding tussen de A20 ten noordoosten van Maassluis en de N223 nabij 't Woudt. Ten zuiden van 't Woudt heeft de weg eveneens een aansluiting op de A4 richting Delft-Zuid en Den Haag.

De provincie Zuid-Holland voert samen met het Hoogheemraadschap van Delfland het groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. Het gaat om het gedeelte tussen Maasland en de rotonde bij de A4 op de Klaas Engelbrechtsweg in de gemeente Midden-Delfland. We verstevigen de dijk, verzwaren de weg en passen de inrichting aan. Gelijktijdig wordt er groot onderhoud aan kabels en leidingen uitgevoerd. Tegelijk voeren Evides en Westland Infra groot onderhoud uit aan kabels en leidingen. De N468 (7,7km) is onderverdeeld in 6 deeltrajecten. Dit deelplan is gericht op deeltraject 1.

1.3 Uitvoeringsperiode

De werkzaamheden aan de Molenweg vinden plaats in de periode februari 2025 – november 2026. Dit is onderdeel van het totale project Groot onderhoud N468 die duurt tot en met 2028.

1.4 Werktijden

Er zijn geen bijzonder uitzonderingen in deze fase op de werktijden. Wanneer dit nodig mocht zijn gebeurt dit in overleg met de directie.

1.5 Werkgrenzen

De werkzaamheden starten vanaf het kruispunt Pr. Beatrixlaan te Maasland en lopen door tot aan de Westgaag. Dit is deeltraject 1. Totale project groot onderhoud N468 is 7,7 km en bestaat uit zes deeltrajecten.



Deeltraject 1: Molenweg.



Traject GO N468

2 Omgevingsscan

2.1 Voorzieningen en functies

Langs de Molenweg bevinden zich, naast woningen, ook meerdere toegangen tot agrarische percelen en bedrijven. Er zijn vier bruggen die leiden naar de Commandeurskade, welke op verschillende plaatsen parallel loopt aan de Molenweg. De Commandeurskade is bereikbaar vanaf de Molenweg, vanuit Maasland, of via de Maaslandse Dam — een nieuwe woonwijk die grenst aan de Molenweg.

Tot deeltraject 1 behoren de Molenweg, de Commandeurskade en de Maaslandse Dam. Het fietspad het Gaagpad loopt vanuit Schipluiden door de Maaslandse Dam. Na het kruisen van de Molenweg splitst het zich in het Weidepad, richting Maasland, en het Kralingerpad, richting De Lier. Het Weidepad loopt parallel aan de Molenweg. Langs de Molenweg staan twee molens. Daarnaast zijn er bruggen die toegang bieden tot percelen; deze zijn ook bereikbaar via het Weidepad.

2.2 Stakeholders

Molenweg 13	woning	5.1.2e
Percelen	Perceel 5.1.2e brug 5.1.2e 5.1.2e brug, 5.1.2e brug, 5.1.2e brug	5.1.2e
Molenweg 5.1.2e	perceel 5.1.2e	Grond Molenweg BV Opstal HDD 5.1.2e 5.1.2e
Molenweg 5.1.2e	Molen (monument) perceel 5.1.2e	HDD/ABB bouwgroep, 5.1.2e
Brug 1: 5.1.2e	brug	HDD
Percelen	Perceel 529+491+530	5.1.2e
Molenweg 5.1.2e	Woning 5.1.2e	5.1.2e en en 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Molenweg 5.1.2e	woning	5.1.2e
Molenweg 8b	Molen de Drie Lelies	5.1.2e
Molenweg 5.1.2e	Woning/bedrijf	D. Verboon & Zoon grond en waterwerken.
Molenweg 10	bedrijf	Knip & Zo 5.1.2e 5.1.2e
Molenweg 10	Inrit	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Brug 2: 5.1.2e	Brug	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	Perceel	5.1.2e
Percelen	Perceel 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e

Perceel 5.1.2e	perceel	5.1.2e
Molenweg 12	bedrijf	Aannemersbedrijf Verboon Maasland
Molenweg 5.1.2e	woning	5.1.2e
Molenweg Gemaal	gemaal	HHD
Brug 3: 5.1.2e 5.1.2e	brug	5.1.2e
Perceel 946	perceel	Staatsbosheer
Commandeurskade 22	school	Lentiz VMBO Maasland
Commandeurskade 28	bedrijf	Van Woerden
Commandeurskade 36	bedrijf	D.V.M. Sport Horses B.V.
Commandeurskade 44	bedrijf	Your Yes Energy 5.1.2e
Commandeurskade 5.1.2e	woning	5.1.2e
Commandeurskade 5.1.2e	woning	5.1.2e
Commandeurskade 5.1.2e	woning	5.1.2e

Molenweg bewoners en bedrijven

Molenweg: 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e Woning valt ook onder het valbereik bij
damwand werkzaamheden aan de Molenweg. 5.1.2e uithuisplaatsing.

Perceel: 5.1.2e 5.1.2e
Dit zijn meerdere percelen naast elkaar. 5.1.2e Er zijn afspraken gemaakt
over hekwerk plaatsen tijdens werkzaamheden grondwerk voor dieren.

Molenweg: 5.1.2e **perceel:** 5.1.2e 5.1.2e
Molen zelf is een monument. 5.1.2e 5.1.2e werkzaamheden in
uitvoering. Woning (molen) valt binnen valbereik. 5.1.2e moet molen aantal dagen verlaten als wij daar de
damwand plaatsen. Inrit ook afgesloten, vooraf planning doorgeven.

Brug 1: 5.1.2e HHD
Raakvlak 'Brug naar gemaal' Beentjes GWW. Afstemming bereikbaarheid Commandeurskade 5.1.2e

Perceel: 5.1.2e 5.1.2e
Meerdere percelen van 5.1.2e 5.1.2e Let op!
samenwerking afspraken boring 5.1.2e

Molenweg: 5.1.2e **woning:** 5.1.2e
Woning valt binnen het valbereik als er gewerkt wordt aan de damwand. Inrit wordt afgesloten en bewoners
moeten een aantal dagen woning verlaten tijdens werkuren.

Molenweg 8b - Molen de Drie Lelies

5.1.2e van de molen is 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e Woning valt niet binnen het valbereik tijdens plaatsen damwand. Inrit zal wel afgesloten worden tijdens werken aan damwand, mensen moeten worden ingelicht.

Molenweg 5.1.2e Woning/bedrijf grond en waterwerken - D. Verboon & Zoon

Aard van het bedrijf vraagt een dagelijkse bereikbaarheid voor alle verkeer. Vervoersbewegingen gebeuren plan matig, maar meer nog ad hoc. Het gaat landbouwvoertuigen, vrachtverkeer (20 - 40 ton). Inrit tijdelijk afgesloten, als er gewerkt wordt aan vervangen damwand bewoners vooraf inlichten.

Molenweg 5.1.2e Knip&Zo – 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e een kapper Knip & Zo met dagelijks klanten. 5.1.2e

Deze woning valt onder het valbereik bij het plaatsen van de damwand en moeten hun woning dan tijdelijk verlaten tijdens werkuren. Afspraken maken over hoe gebruik woning/bedrijf, 5.1.2e tijdens inrit afsluiten.

Molenweg 10 – inrit en perceel 5.1.2e

Inrit wordt tijdelijk afgesloten bij vervangen damwand. Bewoners inlichten.

Brug 2: 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Molenweg 5.1.2e - Aannemersbedrijf Verboon Maasland GDM – 5.1.2e

Bedrijf Verboon Maasland, 5.1.2e GDM Verboon Maasland. Parkeerplaats wordt tijdens afsluiting op Oostgaag gebruikt als extra parkeerplek voor bezoekers/bewoners. Groot transport dat dagelijks bedrijventerrein moet bereiken. 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e Inrit wordt tijdelijk afgesloten als er gewerkt wordt aan de damwand, van tevoren inlichten.

Molenweg 5.1.2e woning - 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Molenweg Gemaal

HHD

Brug 3 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Commandeurskade bewoners en bedrijven

Commandeurskade 22 - Lentiz VMBO Maasland – 5.1.2e

Leerlingen school gebruiken fietspad om van Maasland richting Schipluiden te fietsen. Via Weidepad of Commandeurskade.

Commandeurskade 28 - Agrarisch bedrijf, Veehouderij, loonbedrijf en woning – 5.1.2e

Aard van het bedrijf vraagt een dagelijkse bereikbaarheid voor alle verkeer. Vervoersbewegingen gebeuren plan matig, maar meer nog ad hoc. Het gaat landbouwvoertuigen, vrachtverkeer (20 - 40 ton). Meerdere keren per week melkrijders en mestvervoerders.

5.1.2e

5.1.2e

Bereikbaar via de brug tegenover de molen.

Commandeurskade 36 – Paardensportbedrijf D.V.M. Sport Horses B.V. + woning –

5.1.2e

Bedrijf en woning, veel bezoekers?

5.1.2e

Commandeurskade 44 – woning en bedrijf Your Yes Energy -

5.1.2e

Woning via de brug bereikbaar of vanaf de Commandeurskade. Dagelijks bezoekers die komen naar de praktijk.

Commandeurskade woning

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

bereikbaar via de brug begin Molenweg. Woning valt ook binnen valbereik als we de damwand gaan plaatsen. Mensen moeten drie dagen woning onder werktijden verlaten.

Commandeurskade woning

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Woning bereikbaar via de brug begin Molenweg. De tuin van de woning valt binnen het valbereik als de damwand geplaatst wordt, deze wordt afgezet afgestemd met bewoners.

Commandeurskade - woning

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Woning valt ook binnen het valbereik als we de damwand plaatsen, contact afstemmen wanneer bewoners uit de woning moeten.

Maaslandse Dam bewoners en bedrijven

De Maaslandse Dam is een woonwijk met ongeveer 40 woningen. De enige ontsluiting van de Maaslandse Dam is via de brug naar de Molenweg, deze ligt naast het fietspad het Gaagpad. Het Gaagpad loopt vanaf de Oostgaag naar de Molenweg waar dit fietspad overgaat in het Weidepad en Kralingerpad. Het fietspad wordt als sluiproute gebruikt door autoverkeer, dit is niet de bedoeling.

2.3

Verkeersmodaliteiten

In deze fase hebben we te maken met een halve,- hele rijbaanafzetting afhankelijk van de werkzaamheden. Alle bewoners en bedrijven blijven vanaf 1 zijde bereikbaar. Er maakt veel woon-werkverkeer gebruik van de N468. De verwachting is dat het aantal weggebruikers afneemt die N468 kiezen als sluiproute neemt naar bijvoorbeeld Maassluis of De Lier.

We attenderen de weggebruikers en ook de busdienst van EBS op extra reistijd. Dit is omdat de bus niet verder rijdt dan een gegeven punt.

Er is geen bijzondere afstemming nodig met de stakeholders. Dat is wel nodig wanneer we een hele wegafsluiting nodig hebben later in de projectfase.

2.4 Projecten en evenementen

Er zijn een aantal evenementen in de omgeving van de Molenweg. Vrijdag en zaterdag 13 en 14 juni is er een hardlooppwedstrijd Maaslandloop, deze loopt door het centrum van Maasland. Hier worden Op zaterdag 28 juni vind de Westlandse Molendag plaats, Molen de drie Lelies doet mee. Van 30 juni t/m 3 juli vind de avondvierdaagse in Maasland plaats. Op 12 t/m 15 juni Sport en Spel Maasland, 10.000 bezoekers op het parkeerterrein van voetbalvereniging Maasland. In Schipluiden is op 12 juli het Meadow festival, daar worden 4500 bezoekers verwacht.

Verder zijn er in deze periode geen evenementen. Link naar doorlopende kalender voor communicatie, content en evenementen [via deze link](#).

Veiligheid

Het vervangen van de damwand gebeurt vanaf de weg. Op de kade is de volledige weg in gebruik voor het materieel dat vooruitlopend de oude damwand verwijderd. En ook voor de werkzaamheden om het damwand af te werken staat er materieel op een ponton.

- Met barrières en schrikhekken creëren we een afscheiding tussen het werkgebied en het verkeer.
- Aan het begin en aan het einde van het werkgebied staan er verkeersregelaars om het verkeer (bestemmingsverkeer) in beurten de werkzaamheden te laten passeren wanneer beschikbaar. Daarbij is rekening gehouden met meer verkeer vanaf de zijde A4 richting Schipluiden.
- Valgevaar damwandplanken. Er zijn meerdere veiligheidsmaatregelen bij de werkwijze voor het vervangen van damwandplanken. Toch is er altijd een risico dat er iets mis gaat. Wat je dan niet wilt is dat er mensen in de buurt zijn. Daarom zijn er veiligheidsmaatregelen bij de uitvoering:
 - Weggebruikers en omwonenden krijgen actuele informatie over veiligheid via de ProjectenApp.

Werken langs het water. Bij het vervangen van de damwand werken we langs het water. Medewerkers dragen een zwemvest dat opblaast wanneer deze in aanraking komt met water. Dat is nodig voor het geval zij bij een ongeval hun hoofd stoten en te water raken. In het werkplan N468-W50-WPL-0130 van Gebroeders

5.1.2e beschrijven zij hun aanpak en meer veiligheidsmaatregelen die worden toegepast.

Verplaatsen kraan en pontons. Wanneer het vervangen van een damwand arriveert bij een brug, moet de werklocatie over de brug in het water worden geplaatst. Hiervoor worden de pontons uit het water gehesen om vervolgens de kraan zijn nieuwe werklocatie te rijden. Dat gebeurt in het werkgebied. Vooraf is er afstemming met de wegbeheerder 5.1.2e van gemeente Midden Delfland en ook met de hulpdiensten.

Bewoners ontvangen een brief over de wegafsluiting. Zij krijgen een tijdelijke ontheffing billet, dit geeft het bestemmingsverkeer toegang tot het werkgebied, deze is geldig in de periode dat er een halve rijbaan beschikbaar is.

3 BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid

3.1 Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid

Door iedere twee weken een bereikbaarheidsoverleg te organiseren voorkomen we dat we niet bekend zijn met aandachtspunten voor betrokken wegbeheerders of hulpdiensten.

- Het fietspad Weidepad wordt door fietsers/scooters gebruikt.
- Verkeersinstallatie om het verkeer om-en-om te laten passeren indien mogelijk.
- Avalex haalt geen afval op tijdens de spits.

3.2 Faseringsplan

Het project is opgedeeld in 6 deeltrajecten. De Molenweg betreft fase 1.



3.3 Verkeersmaatregelenplan

Afhankelijk van de werkzaamheden wordt er een halve of hele rijbaan afzetting toegepast. Alle woningen en bedrijven aan de Molenweg blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Als de kraan een damwandplank omhoog hijst is het, in verband met veiligheid, niet mogelijk de werkplek te passeren. Er moet rekening gehouden worden met extra reistijd.

Verkeerssituatie van februari 2025 t/m november 2026

Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Afhankelijk van de werkzaamheden wordt er een halve of hele rijbaan afzetting toegepast.
- ❖ Fietsers en voetgangers maken gebruik van het fietspad aan de weidepad.
- ❖ er is een volledige stremming van het vaarverkeer van de Gaag tussen Molenweg en Maaslandse dam.

4 BLVC-maatregelen: Leefbaarheid

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen om tijdens de uitvoering de leefbaarheid van de omgeving zo min mogelijk te belasten.

4.1 Eisen met betrekking tot de leefbaarheid

- Geluid- en trillinghinder. Beperken door monitoring en anticiperen op de situatie.
- Bereikbaarheid. Zorgen dat we de verkeerssituatie altijd zo optimaal mogelijk houden.
- Communicatie. Duidelijkheid over wat stakeholders kunnen verwachten draagt bij aan minder hinderbeleving.
- Omgevingsmanager. Goed bereikbaar voor vragen en opmerkingen draagt bij aan een betere beleving.

4.2 Aanspreekpunt

Wij kunnen niet uitsluiten dat er in de omgeving klachten ontstaan als gevolg van de uitvoering van het werk, ondanks onze communicatie met stakeholders. Daarom zetten wij een omgevingsmanager in. Voor vragen of klachten over de werkzaamheden, afspraken en speciale gebeurtenissen is er een vast aanspreekpunt. Onze omgevingsmanager: 5.1.2e Zij is bereikbaar via het telefoonnummer 5.1.2e of e-mail contact@projectn468.nl. Ook kunnen er meldingen binnenkomen waar antwoorden nodig zijn van andere betrokken partijen zoals de provincie, het waterschap of nutspartijen.

Wanneer er een melding binnen komt reageren we binnen een werkdag. Als het gaat om onderwerpen op het gebied van inrichting, ontwerp en besluiten, wordt de melding doorgegeven aan betreffende contactpersoon van een organisatie.

Meldingen over de uitvoeringswijze bespreken we in het projectteam van BAM. Waar mogelijk lossen we deze direct op. Wanneer dit niet mogelijk is, geven we de voortgang door aan de melder. Wanneer er sprake is van een calamiteit lossen we dit direct op. We behandelen de meldingen, volgens de procedure en lossen de knelpunten adequaat op.

Alle meldingen worden vastgelegd in een Excel overzicht bij dit project. We koppelen de oplossing terug aan de melder, indien gewenst. Ook bespreken we alle meldingen in het bouwoverleg.

Aanspreekpunten in geval van calamiteiten:

1. Uitvoerder | 5.1.2e | M: 5.1.2e
2. Calamiteitsnummer verkeerssituaties | 5.1.2e | T: 5.1.2e

4.3 Werktijden

Normaalgesproken liggen de werktijden van maandag t/m vrijdag tussen 7:00 en 17:00 uur. Indien andere werktijden wenselijk c.q. noodzakelijk zijn, gebeurt dit in overleg met directie.

4.4 Trilling- en geluidshinder

Voorafgaand aan de werkzaamheden zijn de geluidsnormen bepaald voor de werkzaamheden. Deze zijn opgenomen in het monitoringsplan N468-W50-WPL-0030. Om de geluidsfrequentie te meten hangen er geluidsmeters op strategische locaties nabij het werkgebied. Deze worden steeds mee verplaatst. De werkzaamheden zijn overdag en daarom blijft de geluidhinder tot de werkuren beperkt. Wanneer bewoners hinder ervaren, kunnen zij in overleg met de omgevingsmanager voor een oplossing. Wanneer zij onkosten maken voor een verblijf op een andere locatie, kunnen zij een vergoeding afspreken.

4.5 Ophaal (huis)afval

Met Avalex is contact over de werkzaamheden. In deze fase kunnen zij gewoon het huisvuil ophalen over de halve rijbaan. Wel is er een afspraak gemaakt dat zij niet in spijtijden uitvoeren.

4.6 Schoonhouden werkterrein en omgeving

We houden het werkterrein dagelijks opgeruimd. Wanneer er sporen op het wegdek ontstaan door de weersomstandigheden zetten we een veegwagen in.

4.7 Afscherming

Het werkgebied is afgescheiden van het verkeer door barrières en schrikhekken.. Ook is de depotlocatie op de hoek bij de Dorpsstraat afgeschermd met bouwhekken.

4.8 Bouwlogistiek

Leveringen komen aan bij het hoofddepot langs de 5.1.2e. Van daaruit worden alleen dagproducties naar de werklocatie gebracht.

Er zijn twee depotlocaties in het werk:

- 5a Dorp. Deze is voor materiaal opslag.

4.9 Verlichting

De bestaande verlichting blijft in tact gedurende deze fase van het project.

4.10 Parkeren

Er is in overleg met Gemeente Midden Delfland en Verboon Maasland een tijdelijke parkeerplaats gemaakt bij Verboon Maasland. Hier kan bestemmingsvekeer gebruik van maken tijdens een afsluiting op de Oostgaag.

4.11 Flora en Fauna

Geen uitzonderingen op het Ecologisch Werkprotocol. Voorafgaand aan de werkzaamheden vindt er een controleronde plaats op de locaties waar gewerkt wordt.

4.12 Duurzaamheid

Materieel niet onnodig aan laten staan (Het Nieuwe Draaien). Toepassen HVO brandstof op BAM materieel.

5 BLVC-maatregelen: Veiligheid

De omgeving moet veilig zijn van invloeden vanuit het werkterrein. Ruimte om veilig te kunnen werken betekent meestal dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben.

5.1 Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid

N.a.v. de klic-melding is gebleken dat er een 10kV kabel langs de dijk ligt. Tijdens de damwandwerkzaamheden werken we binnen de veiligheidszone, en moet de kabel tijdelijk uitgeschakeld worden. Hierover hebben we afspraken gemaakt met Westland-Infra. De medewerker van Westland-Infra heeft op de momenten van schakelen rechtstreeks contact met onze uitvoerder.

Ook wordt de Bouwpas toegepast op dit project. Dit is een manier om de veiligheidscertificaten en identiteitsbewijs (GPI / VCA / ID-documenten) van de werknemers te waarborgen en controleren.

De damwandwerkzaamheden vinden in deze fase plaats vanaf te water. Daarom is het verplicht voor medewerkers om reddingsvesten te dragen en dienen er reddingsboeien aanwezig te zijn.

5.2 Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen

Veiligheid t.p.v. depot: Ter plaatse van de in- en uitrit van het depot moet VCA bebording geplaatst worden waarmee duidelijk gemaakt wordt wat er aan de hand is.

Veiligheid transport damwand: Er zijn twee locaties geconstateerd in deeltraject 1 welke afgekeurd zijn op gebied van stabiliteit. Op deze locaties moeten aan de polderzijde rijden met zwaar materieel.

5.3 In- en uitrijdend bouwverkeer

Doormiddel van bebording wordt de in- en uitrit van het ketenpark/depot kenbaar gemaakt bij weggebruikers en werknemers.

Om onbevoegde op het ketenterrein / depot te voorkomen wordt het ketenterrein / depot afgesloten d.m.v. een (automatische) poort. Deze poort is op afstand te openen en zal vervolgens zelf sluiten. Zo blijft de bouwplaats een afgesloten terrein.

5.4 Verkeersveiligheid algemeen

De verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de wegbeheerder en goedgekeurd door de vergunningsverlener. In deze fase werken we met een halve rijbaan afzetting, Dat wil zeggen dat verkeer van de werkzaamheden wordt gescheiden met een barrier en een schrikhek. Verkeer in tegengestelde richting wordt geregeld middels een tijdelijke VRI. Op momenten van transport en tijdens werkzaamheden ter hoogte van inritten, staan er daarnaast aan beide zijden verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden indien mogelijk.

5.5 Tijdelijke verharding

Geen tijdelijke verharding benodigd in deze fase.

5.6 Bouwplaatsinrichting

De bouwplaats wordt van de omgeving gescheiden door een barriers en daarnaast schrikhekken aan de kop van het werkvak. Omdat het werkvak daarnaast grenst aan de Gaag (water) wordt er een vaarwegstremming aangehouden.

We hebben een ketenterrein t.h.v. **5.1.2e** hier vindt ook de tijdelijke opslag van materialen plaats welke vervolgens op afroep naar de bouwplaats gereden kunnen worden.

5.7 **Hijswerkzaamheden en valzones**

Tijdens het laden en lossen van de funderingsmachine, eenmalig, het lossen en (in)hijzen (inclusief positioneren) van funderingselementen, duur ca. 5 a 10 min, 15x per dag, alsmede het oprichten en strijken van de funderingsmachine (giek/makelaar), eenmalig, zorgen wij dat er geen verkeer, objecten of andere werkende machines dan bij het funderingswerk betrokken personen binnen het valbereik van de machine of de elementen aanwezig zijn.

Verkeer en omgeving houden we op afstand door gedurende het hele werk een halve rijbaan afzetting en tijdens het hijzen de inzet van verkeersregelaars voor het tegenhouden van verkeer in te zetten.

Bewoners van woningen en gebouwen die binnen de veiligheidszone vallen tijdens de hijswerkzaamheden, moeten tijdelijk uit huis geplaatst worden totdat de woning niet meer binnen zone valt.

Onze omgevingsmanager stemt dit vooraf af met de bewoners. Voor deze fase is de uithuisplaatsing niet nodig.

5.8 **Sociale veiligheid**

Tijdens de werkzaamheden wordt de bestaande OVL in stand gehouden.

6 BLVC-maatregelen: Communicatie

De doelstelling van de communicatie is omwonenden, verkeersdeelnemers en andere belanghebbenden tijdig en juist te informeren over de werkzaamheden en de tijdelijke maatregelen. Aan deze doelstelling is een aantal subdoelstellingen verbonden:

- ❖ Weten welke werkzaamheden wanneer, waar en voor hoe lang plaatsvinden;
- ❖ Weten welke mogelijke hinder (geluid/stank/omleidingen) zij van deze werkzaamheden kunnen ondervinden;
- ❖ Weten waar zij met klachten/vragen over de werkzaamheden terecht kunnen.

6.1 Communicatiestrategie

In samenwerking met alle betrokken partijen is een communicatieplan opgesteld. We werken gezamenlijk onder een projectlogo en huisstijl. Het is ons streven om naar buiten te treden als een project. Dit doen we door alle informatie te verzamelen en in de communicatie te bundelen.

6.2 Communicatiemiddelen

Middel	Doel	Wanneer	Doelgroep
Bewonersbrief	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wanneer dit nodig is, start van het project en als er wijzigingen of bijzonderheden plaatsvinden.	Bewoners, ondernemers.
BouwApp	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wekelijks meerdere berichten.	Bewoners, ondernemers en geïnteresseerden.
Website	Belanghebbenden informeren met algemene projectinformatie.	Informatie op hoofdlijnen (statisch)	
Bijeenkomst (inloop)	Bewoners informeren over wat zij kunnen verwachten en gelegenheid tot vragen stellen.	Algemene bijeenkomst, per deeltraject omgevingstafel over bereikbaarheid.	Bewoners, ondernemers.
Persoonlijke afstemming	Bedrijven benaderen wanneer er aandachtspunten zijn vanuit de werkzaamheden voor de bedrijfsprocessen. Bereikbaarheid.	Proactieve benadering door omgevingsmanager indien nodig	Bedrijven.

6.3 Afspraken met betrokken partijen

- Nood- en hulpdiensten.
 - Afstemming via bereikbaarheidsoverleg.
 - Communicatie bijzonderheden via appgroep
- Afval ophaaldienst Avalex. Ophalen buiten spittijden

6.4 Contactpersonen

Bekijk via deze link de contactpersonen voor het project Groot onderhoud N468.

5.1.2e

6.5 Taken en verantwoordelijkheden BAM

De algemene beschrijving van taken en verantwoordelijkheden in het projectteam zijn beschreven in het overkoepelende BLVC-plan.

7 Risicoanalyse

Er is een risico dossier bijgehouden. Naast deze algemene risico's zijn er een aantal specifieke risico's voor de omgeving in deze fase van de werkzaamheden te benoemen.

Beschrijving situatie.

Er is een halve rijbaan voor verkeer en een halve rijbaan als werkgebied ingericht. Het is lastig om hierin de juiste balans te houden. Enerzijds proberen we de hinder te beperken voor de weggebruikers, omdat het alternatief is dat zij ver moeten omrijden. Beide situaties levert risico's voor slecht weggedrag. De ervaring leert dat automobilisten liever niet wachten en in de file staan en met te hoge snelheid langs het werkvak rijden.

Omschrijving risico's	Beheersmaatregel(en)	Verantwoordelijk voor maatregel
Tunneldosering zorgt voor file op de A4. Autoverkeer kiest de N468 als sluiproute en neemt de wachttijd hier voor lief. Terugslag op de A4 door de hoeveelheid autoverkeer.	Adviesroute op de A4 Communicatie via de projectenApp	5.1.2e
Auto's rijden door rood bij de tijdelijke verkeerslichten. Verkeersinstallatie raakt van slag en kan de andere zijde geen groen geven. Hierdoor staan auto's meerdere rondes voor een rood licht.	Communicatie via de projectenApp om bewustzijn te creëren. Of handhaving bespreken met de politie.	5.1.2e
Auto's rijden te hard langs het werkvak. barrières zorgen dat verkeer niet in het werkvak kan rijden, maar in de berm ernaast ontstaat spoorvorming doordat ze het gras wegrijden.	Monitoren berm en waar nodig aanvullen.	5.1.2e
Trillingen in te hoge frequentie door aanbrengen damwand. Scheurvorming in (monumentale) panden.	Monitoringsplan is vooraf opgesteld Werkwijze is drukken of bij bebouwing gebruik silent piler.	5.1.2e
5.2.1		5.1.2e

Deeltraject 2 2025-2026

Oostgaag



Auteur	5.1.2e
Bedrijf	BAM Infra
Telefoon	5.1.2e
E-mail	contact@projectN468.nl

Versie	Datum	Status	Opgesteld door
0.1	03-09-2025	Concept	5.1.2e
0.2	15-05-2025	Concept	5.1.2e
1.0	03-06-2025	Definitief	5.1.2e
2.0	03-07-2025	Definitief	5.1.2e
3.0	17-09-2025	Definitief	5.1.2e

Inhoudsopgave

1	Toelichting project	4
1.1	Omschrijving	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Uitvoeringsperiode	4
1.4	Werktijden	4
1.5	Werkgrenzen	5
2	Omgevingsscan	6
2.1	Voorzieningen en functies	6
2.2	Stakeholders	6
2.3	Verkeersmodaliteiten	11
2.4	Projecten en evenementen	12
2.5	Veiligheid	12
3	BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid	16
3.1	Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid	16
3.2	Faseringsplan	16
3.3	Verkeersmaatregelenplan	16
4	BLVC-maatregelen: Leefbaarheid	17
4.1	Eisen met betrekking tot de leefbaarheid	17
4.2	Aanspreekpunt	17
4.3	Werktijden	17
4.4	Trilling- en geluidshinder	17
4.5	Ophaal (huis)afval	18
4.6	Schoonhouden werkterrein en omgeving	18
4.7	Afscherming	18
4.8	Bouwlogistiek	18
4.9	Verlichting	18
4.10	Parkeren	18
4.11	Flora en Fauna	18
4.12	Duurzaamheid	18
5	BLVC-maatregelen: Veiligheid	19
5.1	Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid	19
5.2	Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen	19

5.3	In- en uitrijdend bouwverkeer	19
5.4	Verkeersveiligheid algemeen	19
5.5	Tijdelijke verharding	19
5.6	Bouwplaatsinrichting	19
5.7	Hijswerkzaamheden en valzones	20
5.8	Sociale veiligheid	20
6	BLVC-maatregelen: Communicatie	21
6.1	Communicatiestrategie	21
6.2	Communicatiemiddelen	21
6.3	Afspraken met betrokken partijen	22
6.4	Contactpersonen	22
6.5	Taken en verantwoordelijkheden BAM	22
7	Risicoanalyse	23

1 Toelichting project

1.1 Omschrijving

Aan de Oostgaag wordt het asfalt (inclusief fundering) vervangen. De weg blijft ongeveer even breed. De stabiliteit van de waterkering is al op orde. Om de waterkant te beschermen, wordt beschoeiing aangebracht aan de Gaagzijde. Tijdens de werkzaamheden worden kabels en leidingen verlegd. De werkzaamheden vinden, afhankelijk van de aard van de werkzaamheden plaats in een halve- dan wel hele rijbaanafzetting.

Werkzaamheden

- ❖ Verwijderen oude damwand
- ❖ Plaatsen nieuwe damwand
- ❖ Aanbrengen gording en anker
- ❖ Aanbrengen deksloof
- ❖ Vervangen waterinlaten
- ❖ Aanvullen damwand met kleikist
- ❖ Bermafwerking
- ❖ Verleggen K&L
- ❖ Grondwerk
- ❖ Verwijderen/ Aanbrengen weg constructie

1.2 Aanleiding

De N468 vormt een verbinding tussen de A20 ten noordoosten van Maassluis en de N223 nabij 't Woudt. Ten zuiden van 't Woudt heeft de weg eveneens een aansluiting op de A4 richting Delft-Zuid en Den Haag.

De provincie Zuid-Holland voert samen met het Hoogheemraadschap van Delfland het groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. Het gaat om het gedeelte tussen Maasland en de rotonde bij de A4 op de Klaas Engelbrechtsweg in de gemeente Midden-Delfland. We verstevigen de dijk, verzwaren de weg en passen de inrichting aan. Gelijktijdig wordt er groot onderhoud aan kabels en leidingen uitgevoerd. Tegelijk voeren Evides en Westland Infra groot onderhoud uit aan kabels en leidingen. De N468 (7,7km) is onderverdeeld in 6 deeltrajecten

1.3 Uitvoeringsperiode

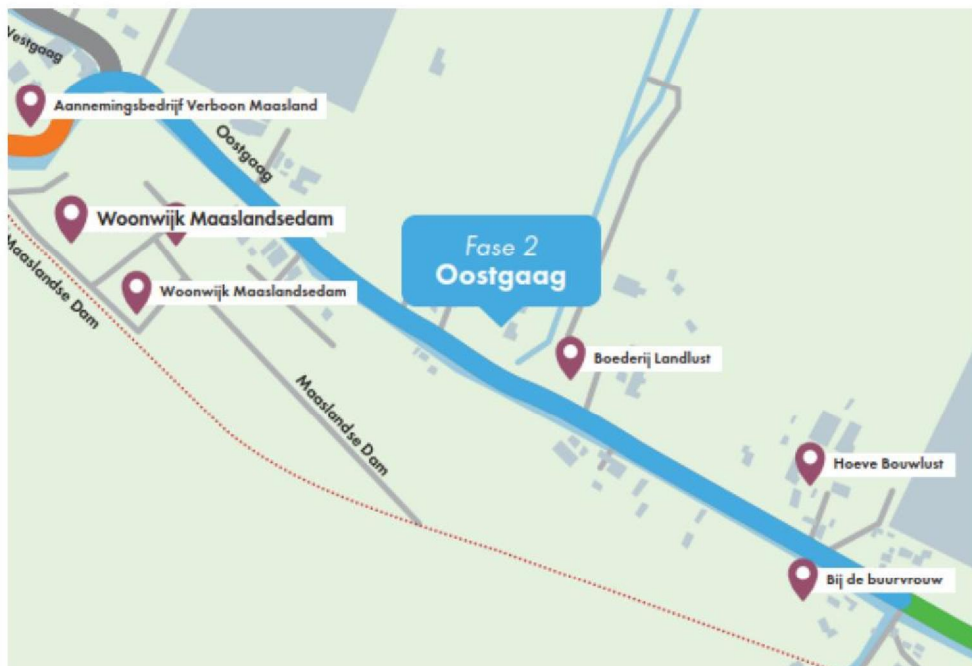
De werkzaamheden aan de Oostgaag vinden plaats in de periode van februari 2025 – december 2026. Dit is onderdeel van het totale project Groot onderhoud N468 die duurt tot en met 2028.

1.4 Werktijden

Er zijn geen uitzonderingen in deze fase op de werktijden. Wanneer dit nodig mocht zijn gebeurt dit in overleg met de directievoerder.

1.5 Werkgrenzen

In deze fase werken we aan de Oostgaag. Dit is deeltraject 2. Totale project groot onderhoud N468 is 7,7 km en bestaat uit zes deeltrajecten.



Deeltraject 2: Oostgaag richting de Molenweg



Totale project GO N468

2 Omgevingsscan

2.1 Voorzieningen en functies

Langs de Oostgaag bevinden zich, naast woningen, ook diverse toegangen tot agrarische percelen, bedrijven en horecagelegenheden. Deeltraject 2 bestaat uit het gedeelte van de Oostgaag vanaf huisnummer 1 tot en met de kruising met de Kwakelweg. Hoewel de Oostgaag verder doorloopt, behoort het resterende gedeelte tot deeltraject 3. De Kwakelweg komt uit op de N468 (Oostgaag) en is verbonden met de Duifpolder. Deze wegen zijn uitsluitend bereikbaar via de Oostgaag. Parallel aan de Oostgaag loopt het fietspad het Gaagpad. Dit pad ligt iets verder van de weg af en loopt vanuit Schipluiden, via de Maaslandse Dam, naar Maasland. Vanaf de Oostgaag zijn er vier bruggen die toegang bieden tot de overzijde van De Gaag, waar zich woningen bevinden aan de andere kant van het water.

Stakeholders

oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	perceel	
Brug 4: 5.1.2e	brug	5.1.2e / 5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	perceel	5.1.2e - BM Roses
Perceel 5.1.2e	perceel	5.1.2e BM Roses)
Oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	BM Roses
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e	woning/bedrijf	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e inrit	woning	5.1.2e 5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	perceel	5.1.2e
Oostgaag 23	molen zonder wieken	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning	
oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e en 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	Boerderij Landlust - HHD 5.1.2e
Perceel 5.1.2e	perceel	
Brug 5: 5.1.2e	brug	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Brug 6 5.1.2e	brug	5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e	gedenkteken	
Perceel 5.1.2e 5.1.2e Landlust, 23 molen zonder wieken)	perceel	Landlust, Molen zonder wieken
Perceel 5.1.2e	perceel	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	perceel	
Oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	5.1.2e
Perceel 5.1.2e	perceel	5.1.2e Hoeve Bouwlust
Oostgaag 5.1.2e	woning/bedrijf	Hoeve Bouwlust, De Kattenpootjes, Bij ons Zorginstelling
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e
Perceel 5.1.2e Inrit 5.1.2e +Bouwlust)	perceel	5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e	woning	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e	woning	5.1.2e 5.1.2e
brug 8 5.1.2e	bedrijf + brug	Brug eigendom HHD: koffie- en theeschenkerij Bij de Buurvrouw

Oostgaag 5.1.2e - woningen - 5.1.2e
 5.1.2e gelegen wat verder op het land. De oprit de 5.1.2e 5.1.2e Oostgaag 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Bewoners van
 5.1.2e achter bij woningen loopt een paadje dat kan worden gebruikt om bij de
 inrit van BM Roses te komen. Dit kan bij werkzaamheden waarbij de inrit afgesloten is ook gebruikt kunnen
 worden als route voor de hulpdiensten.

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e
 Gesprek geweest voor het nieuwe ontwerp van de inrit. Tijdens de werkzaamheden kan het voorkomen dat
 de inrit tijdelijk afgesloten is.

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e
 Er zijn afspraken gemaakt over nieuwe inrichting inrit. Ook in gebruik door landbouwvoertuigen
 weilandperceel 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Bewoner maakt gebruik van oprit naar Oostgaag.

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e Aan de voorkant is de hoofd inrit en aan de zijkant is ook een inrit
 deze komt uit op de inrit van Oostgaag 5.1.2e Bij afsluiting inrit maken zij daarvan gebruik. 5.1.2e
 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - woning en bedrijf BM Roses
 De oprit van Oostgaag 5.1.2e en bedrijf BM Roses. Een rozentuindersbedrijf van 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Als er werkzaamheden aan brug tegenover uitrit
 zijn moeten er afspraken gemaakt worden. Er zijn afspraken gemaakt over het nieuwe ontwerp van de inrit.
 Tijdens de werkzaamheden kan de inrit tijdelijk worden afgesloten. Daardoor is goede afstemming
 voorafgaand van groot belang. Zij hebben recht van overpad voor Oostgaag 5.1.2e optie voor groot vervoer dan
 wel rijplaten neerleggen. Dagelijks 50 man personeel die tuin moeten kunnen bereiken. Bedrijf moet ten alle
 tijden bereikbaar blijven voor vrachtwagens die een paar keer per week laden en lossen. Pad naar woningen
 bij Oostgaag 5.1.2e kan worden gebruikt als route voor hulpdiensten als hun eigen inrit is afgesloten.

Oostgaag 5.1.2e - woning en bedrijf - 5.1.2e 5.1.2e
 Nieuwe aansluiting inrit ontwerp besproken. De berm wordt bij deze woning ook verbreedt. Bewoners van
 Oostgaag 5.1.2e maken ook gebruik van deze inrit. Ook landbouwvoertuigen.

Oostgaag 5.1.2e - woning en bedrijf - 5.1.2e
 5.1.2e bewoner van Oostgaag . Via de uitrit van nummer 5.1.2e kunnen zij het erf verlaten. Buren hebben
 allemaal goed contact en kunnen bij elkaar de uitrit gebruiken tijdens werkzaamheden.

Oostgaag 5.1.2e - woning/bedrijf - 5.1.2e
 Woning en veehouderbedrijf, ontvangt wekelijks groot transport. Steunbermen en nieuw ontwerp van inrit
 besproken.

Perceel 5.1.2e perceel
 Dit perceel is van 5.1.2e van Oostgaag 5.1.2e

Oostgaag **woning** **Oostgaag** Er is een pad achter de woning langs naar Oostgaag. Kunnen van dit pad gebruik maken tijdens tijdelijke afsluiting inrit.

Oostgaag **woning** **en** **Oostgaag** Perceel Natuurgebied naast woning is van Natuurmonumenten en wordt onderhouden door

Oostgaag 23 - molen zonder wieken De inrit voor deze woning is dezelfde als die van Boerderij Landlust. Deze woning is een keer vergeten bij het afsluiten van een inrit dus goed om rekening mee te houden. In geval van afsluiten inrit is er een mogelijkheid om een pad te gebruiken richting Oostgaag

Oostgaag **woning/bedrijf - Boerderij Landlust - inrit eigendom** **(natuurbehoud) perceel** Boerderij Landlust, landbouwbedrijf en winkel. De boerderijwinkel is op woensdag en zaterdag open, er zijn dan veel bezoekers van buitenaf. Daarnaast ook een aantal keer per week mestwagens en melkwagens. Uitrit moet toegankelijk blijven voor dit transport en bezoekers. Als de inrit wordt afgesloten dit goed van tevoren afstemmen.

5.1.2e

Oostgaag Woning ligt aan de overkant van de Oostgaag en is bereikbaar via de Maaslandse Dam. Tijdens werkzaamheden aan de weg bij Oostgaag wordt er ook wel is een doorgang met rijplaten gelegd van deze woningen naar Oostgaag

Brug 5 **brug** **gesproken,** De brug loopt van de Oostgaag naar de andere kant van het water. Deze brug Oostgaag en Oostgaag Er zijn afspraken gemaakt over de werkzaamheden aan de brug. Tijdens werkzaamheden aan brug wordt er een loopbrug neergelegd voor de bereikbaarheid van bewoners.

Brug **brug** De brug voor de woning is enige mogelijkheid om de woning te bereiken Extra loopbrug kan een optie zijn als er aan de brug gewerkt wordt.

Fam **gedenkteken** Graag na werkzaamheden weer terugplaatsen. heeft contact hierover met bewoners.

Perceel **perceel** **Oostgaag** kan ik geval van nood ook gebruikmaken van dit pad als dit met bewoners wordt afgestemd. Inrit werkzaamheden zijn al eerder afgestemd. Zoals ook de oprijlaan opnieuw asfalteren. Bedrijf?

Perceel 5.1.2e perceel

Oostgaag 5.1.2e woning/bedrijf 5.1.2e

Woning en bedrijf CFI Projectinrichting. Enige optie woning te verlaten via de uitrit. Bij werkzaamheden afsluiting inrit dit afstemmen.

Oostgaag 5.1.2e - woning - 5.1.2e

Woning kan bereikt worden via de brug en aan de achterzijde loopt een pad naar het fietspad Gaagpad.

Oostgaag 5.1.2e -

Woning gevestigd achter Oostgaag 5.1.2e Bereikbaar via brug Oostgaag 5.1.2e en achterlangs via fietspad Gaagpad.

Oostgaag 5.1.2e

Wij hebben hier geen gegevens van. De woningen zijn bereikbaar via de brug van Oostgaag 5.1.2e

Perceel 5.1.2e - perceel - 5.1.2e - Hoeve Bouwlust

Oostgaag 5.1.2e - woning/bedrijf - Hoeve Bouwlust, De Kattenpootjes, Bij ons Zorginstelling

Via deze inrit bij Hoeve Bouwlust zijn meerdere bedrijven gevestigd. Een camping, waar dagelijks bezoekers met camping vervoer het terrein opkomen en verlaten. Daarnaast hebben zij een horecagelegenheid, evenementenlocatie en winkel en dagelijks veel bezoekers per auto en fiets. 5.1.2e

5.1.2e Hoeve Bouwlust heeft wekelijks vervoer van melkrijders en veevervoer. Woning van eigenaren ook op dit terrein vooraan de weg. Inrit besproken met eigenaar Hoeve Bouwlust.

Er is ook een zorginstelling Bij Ons gevestigd op dit terrein. Hier komen dagelijks medewerkers en patiënten naar deze instelling. Het kattenpension zit op ditzelfde terrein en hier komen bezoekers en medewerkers dagelijks naartoe. Er zijn parkeerplaatsen aanwezig voor bezoekers.

Er is een mogelijkheid als de inrit afgesloten is om via Oostgaag 5.1.2e het terrein te bereiken.

Oostgaag 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e is ons contactpersoon. Inrit ontwerp besproken. Ook mogelijk de woning te verlaten achterlangs via Hoeve Bouwlust. 5.1.2e

Perceel 5.1.2e inrit

5.1.2e 5.1.2e perceel 5.1.2e

Oostgaag 5.1.2e - woning 5.1.2e en 5.1.2e

Bewoners hebben een communicatie bedrijf aan huis Project Pikkeldraad. 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e Bewoners kunnen woning ook tijdelijk verlaten via de inrit van Hoeve Bouwlust. Inrit ontwerp besproken.

Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e woning 5.1.2e

5.1.2e De 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e vroeg tijdens de werkzaamheden platenbaan vanaf voorkant woning naar de Oostgaag zodat 5.1.2e woning makkelijk kan verlaten.

Oostgaag – Oostgaag 5.1.2e 5.1.2e
Woning achter Oostgaag 5.1.2e is dit Oostgaag 5.1.2e nrit van deze eigenaar. Ook een bedrijf gevestigd in grondwerkzaamheden.

Brug 8 5.1.2e **bedrijf + brug**

Brug eigendom HHD: koffie- en theeschenkerij Bij de Buurvrouw 5.1.2e

Horeca gelegenheid waar dagelijks veel bezoekers per auto en fiets komen. Alle maanden van het jaar, ook geregeld partijen. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e Brug enige mogelijkheid pand te bereiken, eventueel loopbrug neerleggen tijdens afsluiting.

Oostgaag 5.1.2e **woning** 5.1.2e

5.1.2e Bij de Buurvrouw, parkeren ook op dat terrein. Woning bereikbaar via de brug. Woning valt ook binnen het valbereik van werkzaamheden damwand.

Oostgaag 5.1.2e **woning** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Te bereiken via Kwakelweg, geen eigen parkeergelegenheid. Maken ook gebruik van brug bij Oostgaag 5.1.2e Toegangspad waarbij recht van overpad door Kwakelweg 5.1.2e

Kwakelweg en Duifpolder

De Kwakelweg komt uit op de N468 bij de Oostgaag. Dit is een natuurgebied en er zijn meerdere woningen en percelen gevestigd. De Kwakelweg loopt over in de Duifpolder waar ook woningen gevestigd zijn.

Kwakelweg 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e alleen te bereiken per Kwakelweg, te voet ook via Bij de Buurvrouw.

Kwakelweg 5.1.2e **vakantieverblijf Aan de Kwakel**

Vakantie accommodaties waar dagelijks bezoekers naartoe komen. Accommodatie moet altijd bereikbaar zijn, alleen toegang met de auto via de Kwakelweg vanaf de N468.

Polderhuis Midden – Delfland – Kwakelweg 5.1.2e

Een zorgboerderij gevestigd aan de Kwakelweg. Goed in de gaten houden tijdens werkzaamheden bereikbaarheid hulpdiensten. Dagelijks vervoer busjes, alleen te bereiken via N468 en Kwakelweg.

2.2 Verkeersmodaliteiten

Fase 1 Damwand plaatsen:

In deze eerste fase hebben we te maken met een volledige rijbaanafzetting, voor het plaatsen van de damwand. Alle bewoners en bedrijven blijven bereikbaar vanaf een kant. Dit wordt duidelijk aangegeven in de Bouwapp en aan het begin van beide kanten van het werkvak op matrixborden. De werkzaamheden schuiven per dag een aantal meter op en zo ook de wegafsluiting.

Er is bijzondere afstemming met stakeholders nodig als er een volledige wegafsluiting is. Inritten van woningen en bedrijven zijn op momenten volledig afgesloten voor een aantal dagen. De Omgevingsmanager stemt dit met de uitvoerder en de bewoners/bedrijven af. Bedrijven die bezoekers en leveranciers ontvangen lichten deze zelf in over de verkeerssituatie.

Om de agrariërs tegemoet te komen tijdens de wegafsluiting zijn er afspraken gemaakt. In de weekenden gaat de kraan van de weg waardoor de agrariërs doorgang hebben. Hulpdiensten krijgen iedere verschuiving van het werkvak een nieuwe update per mail inclusief een tekening van het werkvak. Zo kunnen zij vooraf de route plannen.

Fase 2: Verleggen kabels en leidingen en grondwerkzaamheden

Voor deze werkzaamheden zijn meerdere halve rijbaanafzettingen nodig binnen deeltraject 2. Er staan slagbomen met verkeersregelaars waarbij bestemmingsverkeer met vignet deze kan passeren. Agrariërs en hulpdiensten kunnen hier ook gebruik van maken.

Er zullen momenten zijn waarbij een korte wegafsluiting nodig is, voor het verleggen van kabels en leidingen in de weg. Vooraf zal deze korte wegafsluiting tijdig gecommuniceerd worden met de agrariërs en hulpdiensten. Ook als er momenten zijn dat een inrit tijdelijk afgesloten is, worden de bewoners vooraf geïnformeerd.

Fase 3: Werkzaamheden aan bruggen en kabels en leidingen. Ook vervangen we de weg van dit deeltraject.

Voor de werkzaamheden aan kabels en leidingen zijn halve rijbaan afzettingen nodig en soms een korte volledige wegafsluiting. Voor de werkzaamheden aan de bruggen zullen afsluitingen zijn van de weg en de inritten waarnaar de brug leid. Er zijn meerdere woningen aan de overkant van de verschillende bruggen. Hier worden tijdelijke loopbruggen voor aangebracht, zodat de woningen lopend bereikt kunnen worden.

Ook zijn er verschillende escape routes met de hulpdiensten bekeken van de woningen aan de andere kant van het water. Zo zijn er rijplaat banen aangelegd zodat bewoners en hulpdiensten deze woningen op een andere manier kunnen bereiken.

Tijdens het vervangen van de wegconstructie is een volledige wegafsluiting nodig. Woningen en bedrijven blijven via één kant bereikbaar. Als een inrit van een woning of bedrijf tijdelijk is afgesloten, wordt dit vooraf gecommuniceerd. Hulpdiensten worden na iedere werkverschuiving per tekening ingelicht.

We blijven daarnaast in het hoogseizoen (april-oktober) regelmatig in overleg met agrariërs over de mogelijke doorgang van agrarisch verkeer buiten werktijden. Dit betekent per afsluiting afstemmen wat kan en noodzakelijk is.

Fietsers kunnen gebruik maken van het fietspad aan de overkant van het water, het Gaagpad. Deze loopt parallel aan de Oostgaag. Er maakt veel woon-werkverkeer gebruik van de N468. De verwachting is dat het aantal weggebruikers afneemt die N468 kiezen als sluiproute naar bijvoorbeeld Maassluis of De Lier. We attenderen de weggebruikers ook op de busdienst van EBS op extra reistijd. Dit is omdat de bus niet verder rijdt dan een gegeven punt.

2.3 Projecten en evenementen

Link naar doorlopende kalender voor communicatie, content en evenementen [via deze link](#).

2.4 Veiligheid

Fase 1. Vervangen van de damwand

Het vervangen van de damwand gebeurt vanaf de weg. Op de kade is de volledige weg in gebruik voor het materieel dat vooruitlopend de oude damwand verwijderd. En ook voor de werkzaamheden om het damwand af te werken staat er materieel op een ponton.

- Met barrières en schrikhekken creëren we een afscheiding tussen het werkgebied en het verkeer.
- Aan het begin en aan het einde van het werkgebied staan er verkeersregelaars om het verkeer (bestemmingsverkeer) in beurten de werkzaamheden te laten passeren wanneer beschikbaar. Daarbij is rekening gehouden met meer verkeer vanaf de zijde A4 richting Schipluiden.
- Valgevaar damwandplanken. Er zijn meerdere veiligheidsmaatregelen bij de werkwijze voor het vervangen van damwandplanken. Toch is er altijd een risico dat er iets mis gaat. Wat je dan niet wilt is dat er mensen in de buurt zijn. Daarom zijn er veiligheidsmaatregelen bij de uitvoering:
 - Weggebruikers en omwonenden krijgen actuele informatie over veiligheid via de ProjectenApp.
 - Bewoners die binnen het valbereik van de kraan en damwandplanken vallen moeten de woning tijdelijk verlaten.

Werken langs het water. Bij het vervangen van de damwand werken we langs het water. Medewerkers dragen een zwemvest dat opblaast wanneer deze in aanraking komt met water. Dat is nodig voor het geval zij bij een ongeval hun hoofd stoten en te water raken. In het werkplan N468-W50-WPL-0130 van Gebroeders 5.1.2e beschrijven zij hun aanpak en meer veiligheidsmaatregelen die worden toegepast.

Verplaatsen kraan en pontons. Wanneer het vervangen van een damwand arriveert bij een brug, moet de werklocatie over de brug in het water worden geplaatst. Hiervoor worden de pontons uit het water gehesen om vervolgens de kraan zijn nieuwe werklocatie te rijden. Dat gebeurt in het werkgebied. Vooraf is er afstemming met de wegbeheerder 5.1.2e van gemeente Midden Delfland en ook met de hulpdiensten.

Bewoners ontvangen een brief over de wegafsluiting. Zij krijgen een tijdelijke ontheffing billet, dit geeft het bestemmingsverkeer toegang tot het werkgebied, deze is geldig in de periode dat er een halve rijbaan beschikbaar is.

Fase 2: Verleggen kabels en leidingen en grondwerkzaamheden

Het werkvak is ruim afgezet zodat doorgaand verkeer, fietsers en wandelaars niet bij het werkvak kunnen komen. Er zijn slagbomen geplaatst met verkeersregelaars. Deze geven toegang aan bestemmingsverkeer. Deze zijn geplaatst om de veiligheid van de medewerkers en bestuurders te waarborgen.

Ter plaatse van de werkzaamheden zijn de werkzaamheden in halve rijbaan afgezet met schildjes. Onder begeleiding van verkeersregelaars kan bestemmingsverkeer passeren.

Fase 3: Werkzaamheden aan bruggen en kabels en leidingen. Ook vervangen we de weg van dit deeltraject.

Het werkvak is ruim afgezet zodat doorgaand verkeer, fietsers en wandelaars niet bij het werkvak kunnen komen. Er zijn slagbomen geplaatst met verkeersregelaars. Deze geven toegang aan bestemmingsverkeer tot aan de afzetting. Tijdens de werkzaamheden aan de bruggen wordt het gebied rondom de brug afgezet als werkgebied. Bij het vervangen van de wegconstructie wordt de weg van inrit tot inrit volledig afgezet. Ook bestemmingsverkeer kan op dit punt niet passeren en dient om te rijden.

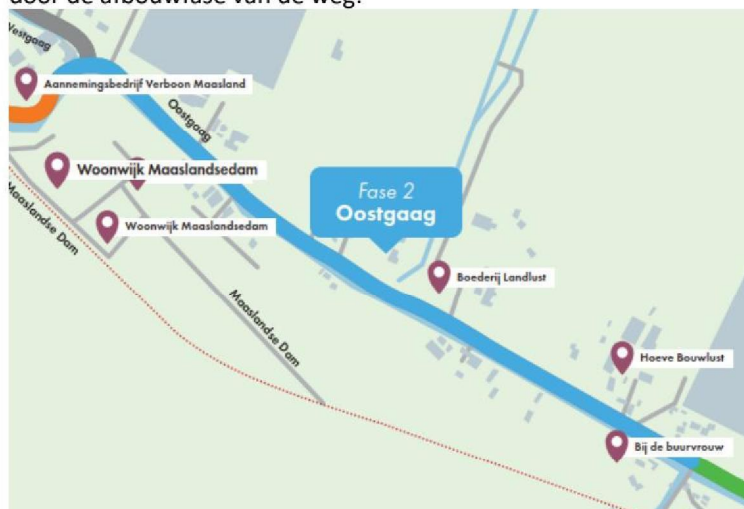
2.5 Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid

Door iedere twee weken een bereikbaarheidsoverleg te organiseren voorkomen we dat we niet bekend zijn met aandachtspunten voor betrokken wegbeheerders of hulpdiensten.

- Het fietspad Gaagpad mag niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt.
- Slagbomen aan beide kanten van het werkvak inclusief verkeersregelaar, om sluipverkeer te voorkomen.
- Avalex haalt geen afval op tijdens de spits.
- Bij wegafsluitingen voor inritten woningen en bedrijven met hulpdiensten overleggen hoe woning snelste te bereiken.
- Bij werkzaamheden aan de bruggen met hulpdiensten bespreken hoe woningen het snelst bereikt kunnen worden.

2.6 Faseringsplan

Het project is opgedeeld in 6 deeltrajecten. In dit deeltraject Oostgaag voeren we gefaseerd de verschillende werkzaamheden uit. Dit start met de damwanden, vervolgens K&L verleggingen, dan grondwerk, gevolgd door de afbouwfase van de weg.



2.7 Verkeersmaatregelenplan

Gedurende de werkzaamheden hebben we te maken met twee soorten situaties ter plaatse van het werkvak. Of:

1. Er is een halve rijbaan afzetting. Er blijft een halve rijbaan beschikbaar voor bestemmingsverkeer om de werkzaamheden om-en-om voorbij te laten gaan. Alle woningen en bedrijven aan de Oostgaag blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Als de kraan een damwandplank omhoog hijst is het, in verband met veiligheid, niet mogelijk de werkplek te passeren. Er moet rekening gehouden worden met extra reistijd.

Of:

2. Er is een hele rijbaan afzetting. Er blijft aan een kant de rijbaan beschikbaar voor bestemmingsverkeer. Alle woningen en bedrijven aan de Oostgaag blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Als de kraan een damwandplank omhoog hijst is het, in verband met veiligheid, niet mogelijk de werkplek te passeren. Er moet rekening gehouden worden met extra reistijd.

Verkeerssituatie van februari 2025 t/m mei 2025

Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Er is een hele rijbaanafzetting tijdens de werkzaamheden op de Oostgaag DT2 afhankelijk van de werkzaamheden.
- ❖ Fietzers en voetgangers maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Gaagpad).
- ❖ Doordeweeks is er een volledige stremming van het vaarverkeer van de Gaag tussen Schipluiden en Maasland(Molenweg).

Verkeerssituatie van mei 2025 t/m augustus 2025**Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer**

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ De Oostgaag is toegankelijk voor bestemmingsverkeer, tijdelijk geen werkzaamheden.
- ❖ Fietzers en voetgangers maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Gaagpad).

Verkeerssituatie van augustus 2025 t/m december 2025**Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer**

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Er is een halve rijbaanafzetting tijdens de werkzaamheden op de Oostgaag DT2 afhankelijk van de werkzaamheden. Soms is er een korte hele afsluiting vanwege werkzaamheden aan kabels en leidingen in de weg.
- ❖ Fietzers en voetgangers maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Gaagpad).
- ❖ Er is geen stremming van het vaarverkeer.

Verkeerssituatie van december 2025 t/m maart 2026**Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer**

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Er is een halve rijbaanafzetting tijdens de werkzaamheden op de Molenweg DT1 en de Oostgaag DT2 afhankelijk van de werkzaamheden. Bestemmingsverkeer kan om en om passeren.
- ❖ Fietzers en voetgangers van de Oostgaag maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Gaagpad). Bij de Molenweg kunnen fietsers gebruik maken van het Weidepad.

Verkeerssituatie van maart 2026 en verder 2027**Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer**

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Er zijn volledige wegafsluitingen en halve rijbaan afzettingen op verschillende plekken van de N468 op DT1 t/m DT5. Zodra de planning bekend is kunnen we hier meer over delen.
- ❖ Fietzers en voetgangers van de Oostgaag maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Gaagpad). Bij de Molenweg kunnen fietsers gebruik maken van het Weidepad.

3 BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid

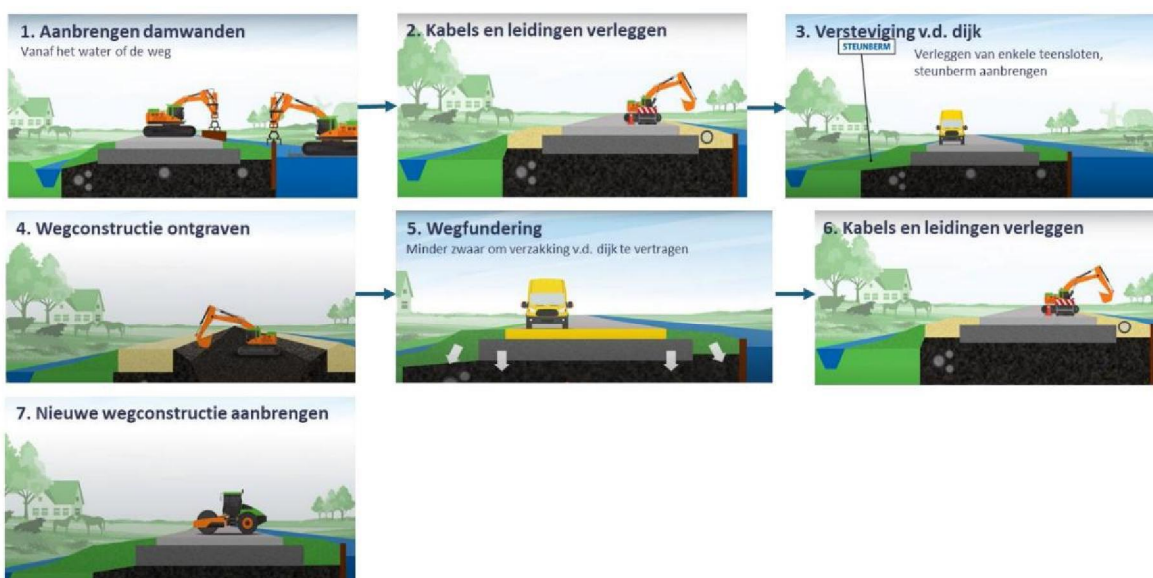
3.1 Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid

Door iedere twee weken een bereikbaarheidsoverleg te organiseren voorkomen we dat we niet bekend zijn met aandachtspunten voor betrokken wegbeheerders of hulpdiensten.

- Het fietspad gaagpad wordt door fietsers/scooters gebruikt.
- Bereikbaarheid via één kant
- Avalex haalt geen afval op tijdens de spits.

3.2 Faseringsplan

Het project is opgedeeld in 6 deeltrajecten. In dit deeltraject Oostgaag voeren we gefaseerd de verschillende werkzaamheden uit. Dit start met de damwanden, vervolgens K&L verleggingen, dan grondwerk, gevolgd door de afbouwfase van de weg.



3.3 Verkeersmaatregelenplan

Zie paragraaf 2.7.

4 BLVC-maatregelen: Leefbaarheid

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen om tijdens de uitvoering de leefbaarheid van de omgeving zo min mogelijk te belasten.

4.1 Eisen met betrekking tot de leefbaarheid

- Geluid- en trillinghinder. Beperken door monitoring en anticiperen op de situatie.
- Bereikbaarheid. Zorgen dat we de verkeerssituatie altijd zo optimaal mogelijk houden.
- Communicatie. Duidelijkheid over wat stakeholders kunnen verwachten draagt bij aan minder hinderbeleving.
- Omgevingsmanager. Goed bereikbaar voor vragen en opmerkingen draagt bij aan een betere beleving.

4.2 Aanspreekpunt

Wij kunnen niet uitsluiten dat er in de omgeving klachten ontstaan als gevolg van de uitvoering van het werk, ondanks onze communicatie met stakeholders. Daarom zetten wij een omgevingsmanager in. Voor vragen of klachten over de werkzaamheden, afspraken en speciale gebeurtenissen is er een vast aanspreekpunt. Onze omgevingsmanager: 5.1.2e Zij is bereikbaar via het telefoonnummer 5.1.2e of e-mail contact@projectn468.nl. Ook kunnen er meldingen binnenkomen waar antwoorden nodig zijn van andere betrokken partijen zoals de provincie, het waterschap of nutspartijen.

Wanneer er een melding binnen komt reageren we binnen een werkdag. Als het gaat om onderwerpen op het gebied van inrichting, ontwerp en besluiten, wordt de melding doorgegeven aan betreffende contactpersoon van een organisatie.

Meldingen over de uitvoeringswijze bespreken we in het projectteam van BAM. Waar mogelijk lossen we deze direct op. Wanneer dit niet mogelijk is, geven we de voortgang door aan de melder. Wanneer er sprake is van een calamiteit lossen we dit direct op. We behandelen de meldingen, volgens de procedure en lossen de knelpunten adequaat op.

Alle meldingen worden vastgelegd in een Excel overzicht bij dit project. We koppelen de oplossing terug aan de melder, indien gewenst. Ook bespreken we alle meldingen in het bouwoverleg.

Aanspreekpunten in geval van calamiteiten:

1. Hoofduitvoerder | 5.1.2e | M: 5.1.2e
2. Calamiteitennummer verkeerssituaties | 5.1.2e T: 5.1.2e

4.3 Werktijden

Normaalgesproken liggen de werktijden van maandag t/m vrijdag tussen 7:00 en 17:00 uur. Indien andere werktijden wenselijk c.q. noodzakelijk zijn, gebeurt dit in overleg met directie.

4.4 Trilling- en geluidshinder

Voorafgaand aan de werkzaamheden zijn de geluidsnormen bepaald voor de werkzaamheden. Deze zijn opgenomen in het monitoringsplan N468-W50-WPL-0030. Om de geluidsfrequentie te meten hangen er geluidsmeters op strategische locaties nabij het werkgebied. Deze worden steeds mee verplaatst. De werkzaamheden zijn overdag en daarom blijft de geluidhinder tot de werkuren beperkt. Wanneer bewoners hinder ervaren, kunnen zij in overleg met de omgevingsmanager voor een oplossing. Wanneer zij onkosten maken voor een verblijf op een andere locatie, kunnen zij een vergoeding afspreken.

4.5 Ophaal (huis)afval

Met Avalex is contact over de werkzaamheden. In deze fase kunnen zij gewoon het huisvuil ophalen. Wel is er een afspraak gemaakt dat zij niet in spijstijden uitvoeren.

4.6 Schoonhouden werkterrein en omgeving

We houden het werkterrein dagelijks opgeruimd. Wanneer er sporen op het wegdek ontstaan door de weersomstandigheden zetten we een veegwagen in.

4.7 Afscherming

Het werkgebied is afgescheiden van het verkeer door barrières en schrikhekken. Ook is de depotlocatie op de hoek bij de Dorpsstraat afgeschermd met bouwhekken.

4.8 Bouwlogistiek

Leveringen komen aan bij het hoofddepot langs de Klaas Engelbrechtsweg (nabij de carpoolplaats). Van daaruit worden alleen dagproducties naar de werklocatie gebracht.

Er is een depotlocatie nabij het werk:

- 5a Dorp. Deze is voor materiaal opslag.

4.9 Verlichting

De bestaande verlichting blijft in tact gedurende deze fase van het project.

4.10 Parkeren

Er is in overleg met BM roses een locatie waar auto's van medewerkers kunnen parkeren. Niet alle medewerkers parkeren hier. Zij carpoolen ook naar deze plek.

4.11 Flora en Fauna

Geen uitzonderingen op het Ecologisch Werkprotocol. Voorafgaand aan de werkzaamheden vindt er een controleronde plaats op de locaties waar gewerkt wordt.

4.12 Duurzaamheid

Materieel niet onnodig aan laten staan (Het Nieuwe Draaien). Toepassen HVO brandstof op BAM materieel.

5 BLVC-maatregelen: Veiligheid

5.1 De omgeving moet veilig zijn van invloeden vanuit het werkterrein. Ruimte om veilig te kunnen werken betekent meestal dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben.

5.2 Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid

N.a.v. de klic-melding is gebleken dat er een 10kV kabel langs de dijk ligt. Tijdens de damwandwerkzaamheden werken we binnen de veiligheidszone, en moet de kabel tijdelijk uitgeschakeld worden. Hierover hebben we afspraken gemaakt met Westland-Infra. De medewerker van Westland-Infra heeft op de momenten van schakelen rechtstreeks contact met onze uitvoerder.

De hoofduitvoerder is verantwoordelijk om de veiligheidscertificaten en identiteitsbewijs (GPI / VCA / ID-documenten) van de werknemers te waarborgen en controleren.

De damwandwerkzaamheden vinden in dit traject plaats vanaf de weg. Daarom is het verplicht voor medewerkers om reddingsvesten te dragen vanaf 3 meter van de waterkant en dienen er reddingsboeien aanwezig te zijn.

5.3 Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen

Veiligheid t.p.v. depot: Ter plaatse van de in- en uitrit van het depot moet VCA bebording geplaatst worden waarmee duidelijk gemaakt wordt wat er aan de hand is.

Veiligheid transport damwand: Er zijn locaties langs de N468 geconstateerd welke afgekeurd zijn op gebied van stabiliteit. Op deze locaties moeten aan de polderzijde rijden met zwaar materieel. Maatregel hiervoor is dat we transport damwand zoveel mogelijk omrijden via de N223 en de Westgaag.

5.4 In- en uitrijdend bouwverkeer

Doormiddel van bebording wordt de in- en uitrit van het ketenpark/depot kenbaar gemaakt bij weggebruikers en werknemers.

Om onbevoegde op het ketenterrein / depot te voorkomen wordt het ketenterrein / depot afgesloten d.m.v. een (automatische) poort. Deze poort is op afstand te openen en zal vervolgens zelf sluiten. Zo blijft de bouwplaats een afgesloten terrein.

5.5 Verkeersveiligheid algemeen

De verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de wegbeheerder en goedgekeurd door de vergunningsverlener. In deze fase werken we met een hele rijbaan afzetting, Dat wil zeggen dat verkeer van de werkzaamheden wordt gescheiden een barrière en een schrikhek. Op momenten van transport en tijdens werkzaamheden ter hoogte van inritten, staan er daarnaast aan beide zijden verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden.

5.6 Tijdelijke verharding

Ter plaatste van huisnummer 3126 wordt er een platen baan aan de achterzijde van hun huis gemaakt ter bereikbaarheid.

5.7 Bouwplaatsinrichting

De bouwplaats wordt van de omgeving gescheiden door schildjes en daarnaast schrikhekken aan de kop van het werkvak.

We hebben een ketenterrein t.h.v. 5.1.2e 5.1.2e Hier vindt ook de tijdelijke opslag van materialen plaats welke vervolgens op afroep naar de bouwplaats gereden kunnen worden.

5.8 **Hijswerkzaamheden en valzones**

Tijdens het laden en lossen van de funderingsmachine, het lossen en (in)hijsen (inclusief positioneren) van funderingselementen, alsmede het oprichten en strijken van de funderingsmachine (giek/makelaar), eenmalig, zorgen wij dat er geen verkeer, objecten personen of andere werkende machines dan bij het funderingswerk betrokken personen binnen het valbereik van de machine of de elementen aanwezig zijn. Verkeer en omgeving houden we op afstand door gedurende het hele werk een hele rijbaan afzetting en tijdens het hijsen de inzet van verkeersregelaars.

Bewoners van woningen en gebouwen die binnen de veiligheidszone vallen tijdens de hijswerkzaamheden, moeten tijdelijk uit huis geplaatst worden totdat de woning niet meer binnen zone valt.

Onze omgevingsmanager stemt dit vooraf af met de bewoners. Voor deze fase is de uithuisplaatsing niet nodig.

5.9 **Sociale veiligheid**

Tijdens de werkzaamheden wordt de bestaande OVL in stand gehouden.

6 BLVC-maatregelen: Communicatie

De doelstelling van de communicatie is omwonenden, verkeersdeelnemers en andere belanghebbenden tijdig en juist te informeren over de werkzaamheden en de tijdelijke maatregelen. Aan deze doelstelling is een aantal subdoelstellingen verbonden:

- ❖ Weten welke werkzaamheden wanneer, waar en voor hoe lang plaatsvinden;
- ❖ Weten welke mogelijke hinder (geluid/stank/omleidingen) zij van deze werkzaamheden kunnen ondervinden;
- ❖ Weten waar zij met klachten/vragen over de werkzaamheden terecht kunnen.

6.1 Communicatiestrategie

In samenwerking met alle betrokken partijen is een communicatieplan opgesteld. We werken gezamenlijk onder een projectlogo en huisstijl. Het is ons streven om naar buiten te treden als een project. Dit doen we door alle informatie te verzamelen en in de communicatie te bundelen.

6.2 Communicatiemiddelen

Middel	Doel	Wanneer	Doelgroep
Bewonersbrief	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wanneer dit nodig is, start van het project en als er wijzigingen of bijzonderheden plaatsvinden.	Bewoners, ondernemers.
BouwApp	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wekelijks meerdere berichten.	Bewoners, ondernemers en geïnteresseerden.
Website	Belanghebbenden informeren met algemene projectinformatie.	Informatie op hoofdlijnen (statisch)	
Bijeenkomst (inloop)	Bewoners informeren over wat zij kunnen verwachten en gelegenheid tot vragen stellen.	Algemene bijeenkomst, per deeltraject omgevingstafel over bereikbaarheid.	Bewoners, ondernemers.
Persoonlijke afstemming	Bedrijven benaderen wanneer er aandachtspunten zijn vanuit de werkzaamheden voor de bedrijfsprocessen. Bereikbaarheid.	Proactieve benadering door omgevingsmanager indien nodig	Bedrijven.

6.3 Afspraken met betrokken partijen

- Nood- en hulpdiensten.
 - Afstemming via bereikbaarheidsoverleg.
 - Communicatie bijzonderheden via appgroep
- Afval ophaaldienst Avalex. Ophalen buiten spijstijden, bewoners zetten afvalbakken voor het werkvak.
- Bouwlust – er wordt afgestemd waar de slagbomen geplaatst gaan worden

6.4 Contactpersonen

Bekijk via deze link de contactpersonen voor het project Groot onderhoud N468.

5.1.2e

6.5 Taken en verantwoordelijkheden BAM

De algemene beschrijving van taken en verantwoordelijkheden in het projectteam zijn beschreven in het overkoepelende BLVC-plan.

7 Risicoanalyse

Er is een risico dossier bijgehouden. Naast deze algemene risico's zijn er een aantal specifieke risico's voor de omgeving in deze fase van de werkzaamheden te benoemen.

Beschrijving situatie.

Er is een rijbaan voor bestemmingsverkeer en een hele rijbaan als werkgebied ingericht. Het is lastig om hierin de juiste balans te houden. Enerzijds proberen we de hinder te beperken voor de weggebruikers, omdat het alternatief is dat zij ver moeten omrijden. Beide situaties levert risico's voor slecht weggedrag.

De ervaring leert dat automobilisten liever niet wachten en in de file staan en met te hoge snelheid langs het werkvak rijden.

Omschrijving risico's	Beheersmaatregel(en)	Verantwoordelijk voor maatregel
Verkeershinder in uitvoeringsfase (ID-26)		
Oorzaak: Tunneldosering zorgt voor file op de A4. Autoverkeer kiest de N468 als sluiproute en neemt de wachttijd hier voor lief. Terugslag op de A4 door de hoeveelheid autoverkeer.	Adviesroute op de A4 Communicatie via de projectenApp	5.1.2e
Verkeershinder in uitvoeringsfase (ID-26)		
Oorzaak: Auto's rijden te hard langs het werkvak. Schildjes of barriers zorgen dat verkeer niet in het werkvak kan rijden, maar in de berm ernaast ontstaat spoorvorming doordat ze het gras wegrijden.	Monitoren berm en waar nodig aanvullen.	5.1.2e
Schade aanbebouwing als gevolg van bouwwerkzaamheden (ID-73)		
Oorzaak: Trillingen in te hoge frequentie door aanbrengen damwand. Scheurvorming in (monumentale) panden.	Monitoringsplan is vooraf opgesteld Werkwijze is drukken of bij bebouwing gebruik silent piler.	5.1.2e
Weerstand uit de omgeving (ID-129)		
5.2.1		5.1.2e

Contact

Omgevingsmanager PZH

5.1.2e

T omgeving 5.1.2e

E contact@projectN468.nl

Datum

9 juni 2026

Ons kenmerk

PZH-2026-892654584

DOS-2012-0011253

Onderwerp

Update werkzaamheden

Molenweg en planning N468

Aan de bewoner(s) / gebruiker(s) van dit pand

Beste bewoner(s) / gebruiker(s),

Op dinsdag 2 juni vond een bewonersavond plaats over de voortgang van de werkzaamheden aan de N468. We begrijpen dat niet iedereen hierbij aanwezig kon zijn, of dat u mogelijk nog vragen heeft na de bijeenkomst. Daarom informeren wij u via deze brief over de laatste stand van zaken. We werken dit jaar toe naar afronding van de Molenweg en Oostgaag. Tegelijk zien we dat het totale project meer tijd vraagt dan eerder gepland. In deze brief leest u wat dit voor u betekent en hoe de planning eruitziet.

Hoe ronden we de werkzaamheden af voor en na de bouwvak?

In de zomerperiode verandert de situatie tijdelijk.

We zetten hieronder voor u op een rij wat u kunt verwachten:

Tot eind juli

- Gaagweg – vervangen damwand vanaf huisnummer 30 tot bij de jachthaven
- Molenweg – aanbrengen asfaltlagen (onder- en tussenlaag) en belijning tot aan de Maaslandse Dam of net iets verder.

Bouwvak: 1 t/m 23 augustus

- De N468 is tijdelijk volledig open voor verkeer.

Vanaf 24 augustus – eind 2026

- Oostgaag – vervangen wegconstructie, waarvoor de weg in fasen volledig is afgesloten. De panden blijven van één kant bereikbaar, wanneer we voor een inrit werken nemen we contact op met de eigenaar.
- Molenweg – afrondende werkzaamheden (zoals bermtegels en verlichting) gebeuren in een halve rijbaanafsluiting. Het aanbrengen van de definitieve asfaltlaag gebeurt, zodra de ondergrond stevig genoeg is. Hiervoor plannen we apart een korte afsluiting.
- Kruising Oostgaag – Westgaag – Molenweg (Maaslandse Dam). Werkzaamheden worden **apart ingepland; hiervoor is een volledige afsluiting van circa 4 weken nodig.**
- **Naar verwachting ronden we de Molenweg en Oostgaag eind 2026 / begin 2027 af.**

Wat betekent dit voor de totale planning?

De werkzaamheden aan de N468 lopen uit. De verwachting is dat het grootste deel van het project in 2028 wordt afgerond. Voor de Gaagweg geldt dat we daar naar verwachting starten in 2027, zodat de bereikbaarheid voor u en andere weggebruikers tot die tijd zo goed mogelijk blijft. De afronding van dit deel volgt naar verwachting in 2029. We begrijpen dat dit een lange periode is en dat dit vragen kan oproepen. Daarom blijven we u tussentijds actief informeren over de voortgang.

Waarom loopt het project uit?

We vinden het belangrijk om toe te lichten waarom de werkzaamheden langer duren dan eerder voorzien. De vertraging komt door meerdere factoren. Het verkrijgen van toestemmingen van perceelegeigenaren en het doorlopen van vergunningprocedures kost meer tijd dan voorzien. Daarnaast zijn er bezwaren en beroepen ingediend.

Ook de werkzaamheden aan kabels en leidingen lopen hierdoor vertraging op. Tijdens de uitvoering zijn bovendien onverwachte situaties aangetroffen, zoals oude kabels, leidingen en constructies.

De bodem bij de Molenweg blijkt na het verwijderen van de oude waterleiding slechter dan verwacht. Daarom passen we grondverbetering toe, waarbij bestaande grond wordt vervangen door beter verdichtbaar zand. Dit vraagt extra tijd, maar is nodig voor een stabiele en duurzame ondergrond..

Complexiteit van de werkzaamheden

Omdat de omgeving bereikbaar moet blijven voor u als omwonende en andere gebruikers, kunnen we niet overal tegelijk werken. Daarom voeren we de werkzaamheden gefaseerd uit. We werken steeds op de plekken waar dat kan en schuiven door naar andere locaties zodra daar aan alle voorwaarden is voldaan, zoals vergunningen, afspraken met perceelegeigenaren en technische voorbereidingen.

Bereikbaarheid en hinder

We blijven er actief voor zorgen dat woningen en bedrijven altijd vanaf één kant bereikbaar blijven.

Beperken van verdere vertraging

Samen met de aannemer bekijken we hoe we de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk kunnen uitvoeren, bijvoorbeeld door langere werkdagen in te voeren of in het weekend te werken.

Dit is echter beperkt mogelijk vanwege de leefbaarheid en bereikbaarheid in de omgeving.

Daarnaast blijft de planning afhankelijk van vergunningen en toestemmingen.

Vragen of benieuwd naar de voortgang?

Heeft u vragen of zorgen? Neem gerust contact met ons op. We denken graag met u mee.

Kijk voor de laatste actualiteiten op de BouwApp en op onze website: www.zuid-holland.nl/n468.

In het geval van vragen of reacties kunt u contact opnemen via:

- De BouwApp
- contact@projectN468.nl
-  (ook voor WhatsApp)

Zomerperiode

In de zomervakantie zijn wij minder goed bereikbaar. Heeft u toch vragen tijdens de vakantie?

Stuur ons dan een bericht via de BouwApp. Wij wensen u een fijne zomer toe!

Met vriendelijke groet,


5.1.2e


5.1.2e



Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

De provincie Zuid-Holland voert samen met het Hoogheemraadschap van Delfland en aannemer BAM het groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. Het gaat om het gedeelte tussen Maasland en de rotonde bij de A4 op de Klaas Engelbrechtsweg in de gemeente Midden-Delfland. We verstevigen de kade en de dijk en richten de weg opnieuw in. Tegelijk voeren Evides en Westland Infra groot onderhoud uit aan kabels en leidingen.

BLVC-plan Uitvoeringsfase – GO N468



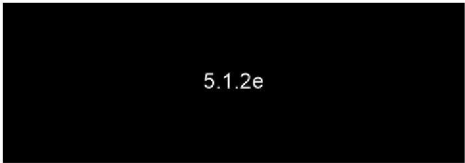
Versie	B
Status	Definitief
Datum	18-10-2024
Documentnummer	N468-W20-PLA-0030
Projectnummer:	CEP.06100
Auteur	5.1.2e

Revisie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van vorige revisie
0.01	26-06-2024	n.v.t.
A	26-08-2024	Definitief na opdracht
B	18-10-2024	Verwerkingen n.a.v. Review OG

Opgesteld door:		Gecontroleerd door		Vrijgegeven door	
5.1.2e		5.1.2e		5.1.2e	
5.1.2e				1.2	
Paraaf	5.1.2e	Paraaf	5.1.2e	Paraaf	5.1.2e
Datum	18-10-2024	Datum	18-10-2024	Datum	18-10-2024

© Niets uit dit rapport en / of dit ontwerp map worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt en / of overhandigd aan derden, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van <opdrachtnemer>.

Distributie

Naam	Bedrijf
<i>Extern</i>	
	PZH
	PZH
	PZH
	PZH
<i>Intern</i>	
	BAM Infra
	BAM Infra
	BAM Infra
	BAM Infra
	BAM Infra

De overige projectorganisatie is beschikbaar via SharePoint

Beheer

De documentcontroller van “Groot Onderhoud N468” verzorgt de distributie. De actuele versie van het document is te vinden in SharePoint. Alleen personen uit bovenstaande lijst worden geattendeerd op een nieuwe versie van het document.

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid. Kopiehouders dienen het voorblad van een ongeldige versie te markeren met een diagonale lijn samen met de tekst ‘vervallen’.

Bij twijfel over de geldende versie contact opnemen met de documentcontroller.

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
1.1.	Relatie met andere plannen.....	4
1.2.	Leeswijzer.....	4
2.	PROJECTBESCHRIJVING	5
2.1.	Aanleiding.....	5
2.2.	Omschrijving.....	5
2.3.	Aard van de werkzaamheden	6
2.4.	Randvoorwaarden en uitgangspunten.....	6
2.5.	Planning.....	6
2.6.	Fasering.....	6
2.7.	Depotlocatie.....	6
3.	OMGEVINGSSCAN.....	7
3.1.	Stakeholders.....	7
3.2.	Flora en Fauna	8
3.3.	Archeologie.....	8
3.4.	Evenementen	8
3.5.	Raakvlakprojecten	8
4.	BLVC – BEREIKBAARHEID.....	9
4.1.	Bereikbaarheidsanalyse	9
4.2.	Fasering.....	9
4.3.	Bereikbaarheidsoverleg	9
4.4.	Maatregelen.....	10
4.5.	Omleidingen	10
4.6.	Bestemmingsverkeer	10
4.7.	Vaarwegen	10
5.	BLVC – LEEFBAARHEID	11
5.1.	Beperken van hinder.....	11
5.1.1.	Hinder als gevolg van geluid.....	11
5.1.2.	Hinder als gevolg van trillingen.....	11
5.1.3.	Hinder als gevolg van stof	11
5.1.4.	Overige hinder	11
6.	BLVC – VEILIGHEID	12
6.1.	De bouwplaats.....	12
6.2.	Nood- en hulpdiensten.....	12
6.3.	Verkeersveiligheid	12
6.4.	Omgevingsveiligheid.....	12
	Woningen dicht op de damwand	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7.	BLVC – COMMUNICATIE	14
7.1.	Omgevingsmanagement.....	14
7.1.1.	Omgevingsmanager PZH	14
7.1.2.	Omgevingsmanager BAM Infra	14
7.2.	Communicatiekanalen met de omgeving.....	14
7.3.	Overige communicatiekanalen	14
7.4.	Vragen en/of klachten.....	14
7.5.	Schademanagement.....	15
7.6.	Pers en media	15
8.	VERKEERSSITUATIES GEDURENDE HET PROJECT	16
BIJLAGE 1.	EVENEMENTENPLANNING.....	17
BIJLAGE 2.	OMLEIDINGEN	18
BIJLAGE 3.	OVERZICHT VERKEERSSITUATIES.....	19
BIJLAGE 4.	VERKEERSITUATIE SPECIFIEKE UPDATE.....	20

1. INLEIDING

Dit plan beschrijft hoe tijdens de uitvoeringsfase omgegaan zal worden met de omgevingsaspecten: Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie gedurende de gefaseerde uitvoering van het project GO N468.

Het werk wordt uitgevoerd in zes deeltrajecten. Dit BLVC-plan is zo ingestoken dat deze overkoepelend van toepassing is op de deeltrajecten 1 tot en met 6. Echter zijn er ook specifieke situaties per deeltraject en/of verkeersfasering van toepassing. In hoofdstuk 8 verwijzen we daarom naar deelplannen per verkeerssituatie, waarin specifiek wordt ingegaan op de BLVC aspecten voor de diverse verkeerssituaties.

1.1. Relatie met andere plannen

In het voortraject is het BLVC-kader (R007-1276685DSI-V01-nda) van 18-02-2022 door **5.1.2e** geschreven. Dit BLVC-plan is bedoeld voor de uitvoeringsfase.

In de onderstaande tabel staan de plannen die een directe relatie hebben met dit plan. Het BLVC-plan uitvoeringsfase is een op zich staand document, waarbij input is verkregen vanuit de onderstaande documenten.

Documentnummer	Naam
N468-W10-PLA-0110	V&G Plan Uitvoeringsfase
N468-W10-PLA-0040	Projectkwaliteitsplan (PMP)
N468-W10-PLN-0010	Projectplanning
N468-W10-PLN-0020	Detailplanning
N468-W10-PLA-0140	Raakvlakkendossier
N468-W20-REG-0010	Vergunning register
N468-W20-PLA-0070	Schademanagementplan
N468-W50-WPL-0010	Ecologisch Werkprotocol
N468-W50-WPL-0030	Monitoringsplan
N468-W50-WPL-0050	Boom Effect Analyse
N468-W50-WPL-0060	Plan Coördinatie Kabels en Leidingen
N468-W50-WPL-0080	Archeologie

1.2. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beknopte omschrijving van de aard van het werk, de randvoorwaarden, projectdoelstelling(en) en de planning. Hoofdstuk 3 omschrijft de omgeving en diens invloeden d.m.v. een omgevingsscan.

In onderstaande hoofdstukken worden alle vier de onderdelen van het BLVC-plan behandeld.

Hoofdstuk 4: Bereikbaarheid

Hoofdstuk 5: Leefbaarheid

Hoofdstuk 6: Veiligheid

Hoofdstuk 7: Communicatie

In hoofdstuk 8 verwijzen we naar deelplannen per verkeerssituatie, waarin specifiek wordt ingegaan op de BLVC aspecten voor de diverse verkeerssituaties.

Het faseringsplan en de huidige planning is separaat verstrekt. De planning is een levend document en zal gedurende het project worden bijgewerkt.

2. PROJECTBESCHRIJVING

2.1. Aanleiding

Als onderdeel van het programma stevige dijken 2015 – 2020, streeft Hoogheemraadschap Delfland (hierna HHD) ernaar dat in 2020 alle regionale waterkeringen voldoen aan de wettelijk gestelde veiligheidseisen. Na toetsing blijkt dat voor het traject N468 ca. 2,6 km van de waterkering niet aan de veiligheidsnorm voldoet, voor het mechanisme, binnenwaartse stabiliteit. Aangezien de N468 op de waterkering ligt (en daarmee een waterkerende functie heeft) komen de dijktrajecten van de N468 in aanmerking voor maatregelen om de binnenwaartse stabiliteit te verbeteren.

De provinciale weg N468 is een weg die in beheer en onderhoud is bij de Provincie Zuid-Holland (hierna PZH) en loopt van Maasland tot de aansluiting op de A4 (zie figuur 1). Aan de route liggen veel eraansluitingen en de weg is dan ook vooral bedoeld voor lokaal verkeer. Echter wordt de route gebruikt door regionaal sluipverkeer. De N468 zal worden heringericht als weg voor het lokale verkeer, een erftoegangsweg, waardoor de route voor bovenlokaal verkeer niet meer interessant is.

Het doel is om een toekomstbestendige weg te realiseren die na de reconstructie in dusdanige staat verkeerd, dat deze conform de gestelde technische normen en eisen minimaal 12 jaar geen grootschalig onderhoud behoeft. De weg wordt geschikt gemaakt voor zwaar verkeer, mede op verzoek van ondernemers aan de N468. Op dit moment geldt er namelijk een verbod voor verkeer zwaarder dan 20 ton.

2.2. Omschrijving

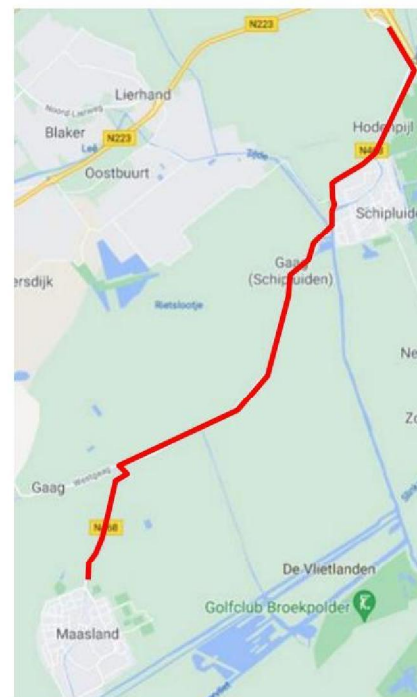
Het project Groot Onderhoud N468 omvat het herstellen en aanpassen van de N468 en de daaronder gelegen waterkering, zodanig dat zowel het wegennetsysteem als de waterkering gedurende lange tijd onderhoudsvrij zijn. Om de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken en de maatschappelijke middelen zo goed mogelijk in te zetten, is een samenwerking gestart tussen het HHD en de PZH vanuit hun respectievelijke rol als beheerder van de waterkering en de weg. Hierdoor kunnen werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd worden.

De wijziging van de regionale waterkering onder de N468 heeft als doel de stabiliteit van de kering te verbeteren. Op een aantal van deze locaties is een (verankerde) damwand of een steunberm voorzien.

Naast het verbeteren van de stabiliteit van de dijk worden er diverse andere werkzaamheden uitgevoerd in het kader van het Groot onderhoud N468. Zo wordt de kering op hoogte gebracht, wordt de beschoeiing aan de Gaagzijde vervangen, worden er damwanden geplaatst t.b.v. stabiliteitverbetering van de weg en wordt het wegprofiel/weginrichting aangepast.

Tevens coördineert BAM de werkzaamheden van derden. Hierbij wordt aangemerkt dat de uitvoering van de K&L trajecten onlosmakelijk verbonden zijn met de uitvoering van het N468, zoals:

- Vervangen van de K&L (Westland Infra & Evides – BAM E&W) langs en onder de N468;
- Aanleg persleiding (GMD – BAM-Infra) langs en onder de N468;
- Aanleg glasvezel (Delta – CIRCET) langs en onder de N468;
- Vervangen Kabels (KPN – VW Telecom) langs en onder de N468;
- Het uitvoeren van werken rond de N468 onder opdrachtgeverschap en verantwoordelijkheid van het HHD voor zover deze werken niet integraal in het Werk worden opgenomen (o.a. tijdelijke brug over de Gaag, vervanging duikers in het watersysteem).
- Kleine werken uitgevoerd onder opdrachtgeverschap en verantwoordelijkheid van Gemeente Midden Delfland.



Figuur 1: N468 Locatie

2.3. Aard van de werkzaamheden

Opgesomd zijn de belangrijkste werkzaamheden:

- De weg wordt opnieuw ingericht volgens Duurzaam Veilig. De weg wordt minder geschikt voor doorgaand verkeer en meer voor bestemmingsverkeer. De weginrichting wordt daarop aangepast.
- De draagkracht van de weg wordt verbeterd, zodat er straks zwaardere voertuigen kunnen rijden;
- De stabiliteit van de dijk waarop de weg ligt, wordt aan 2 kanten verbeterd. Dit gebeurt door het aanbrengen van beschoeiing, damwanden en steunbermen;
- Er worden kabels en leidingen verlegd en vernieuwd.

2.4. Randvoorwaarden en uitgangspunten

De contractdocumenten die ten grondslag liggen aan het "GO N468" zijn:

- DOS-2024-0002789
- Prijsaanbieding [REDACTED] 5.1.2e d.d. 03-07-2024
- BLVC-kader (R007-1276685DSI-V01-nda) d.d. 18-02-2022

2.5. Planning

De projectplanning is weergegeven in document N468-W10-PLN-0010. De detailplanning is weergegeven in document N468-W10-PLN-0020. Tijdens de uitvoering van het werk wordt de planning gemonitord en waar nodig bijgestuurd, dit is een levend document.

2.6. Fasering

Het project is opgedeeld in zes deeltrajecten:

- Deeltraject 01 – Molenweg
- Deeltraject 02 – Oostgaag
- Deeltraject 03 – Gaagweg
- Deeltraject 04 – Rondweg Schipluiden
- Deeltraject 05 – Rijksstraatweg
- Deeltraject 06 – Klaas Engelbrechtsweg

Elk traject is ten tijde van uitvoering tenminste via één kant bereikbaar.

In hoofdstuk 8 zijn de maatregelen per verkeerssituatie benoemd.

2.7. Depotlocatie

Het depot bevindt zich aan de [REDACTED] 5.1.2e
[REDACTED] 5.1.2e ten noorden van deeltraject 06. Op deze locatie wordt het bestaande land ingericht als een (grond)depot, opslaglocatie en ketenterrein. De 0-situatie van het bestaande land wordt voorafgaand aan het inrichten bepaald. Op die manier kan het land na de werkzaamheden weer in de originele staat worden teruggebracht. Het depot zal bestaan uit een fundering en bouwweg van menggranulaat en een opslagterrein van betonplaten.



Figuur 2: Fasering N468

3. OMGEVINGSSCAN

Bij de realisatie van GO N468 zijn verschillende geïnteresseerden en belanghebbenden. Deze worden in onderstaand hoofdstuk verder toegelicht.

3.1. Stakeholders

In onderstaande tabel is overzicht opgenomen van de verschillende categorieën stakeholders. Stakeholders zijn per verkeerssituatie (bijlage 4) gespecificeerd en verder uitgewerkt.

N468	
Rol	Stakeholder
Beïnvloeders	• Actieve bewoners en ondernemers
	• Programmamanager PZH / HHD
	• Raadsleden staten generaal / waterschaplleden
	• Gemeente Midden Delfland
	• Veiligheidsregio
	• Politieke partijen
Beslissers Zij kunnen 'de stekker' er uit trekken'	• Ambtelijk opdrachtgever
	• Assetmanager
	• Programmamanager
	• Projectmanager
	• Raadsleden staten generaal / waterschaplleden
	• Veiligheidsregio
Gebruikers / afnemers Zij worden geraakt door de gevolgen van het project of beleid	• Bereikbaarheidsoverleg wegbeheerders
	• Gemeente Midden-Delfland
	• Veiligheidsregio
	• Bereikbaarheidsoverleg lokaal / Rijkswaterstaat
	• Provincie Zuid-Holland
	○ Assets (groen en wegen)
	○ Openb. verlichting
	○ Vergunning verleners
	○ Beheer afdelingen
	○ Verkeerskundige
	• Hoogheemraadschap
	○ Assets (waterhuishouding en xxx)
	○ Vergunning verleners
	○ Beheer afdelingen
	○ Vaarrecreactie
	• Gemeente Midden Delfland
	○ Assets (wegen, bruggen en riool)
	○ Wegbeheer (en brugwachter)
	○ Vergunning verleners
	• EBS-OV
	• Avalex
	• Lokale bedrijven in het werkgebied
	• Bewoners in het werkgebied. <i>Uitgewerkt in bijlage 4 per deeltraject</i>
	• Belangenorganisaties
	○ Bomenstichting
	○ PZH / GMD / HHD afdeling ecologie

	○ Polderarchitect gemeente Midden-Delfland ○ Historische vereniging Schipluiden ○ LTO Glaskracht, LTO Groen ○ Vogelwacht Midden-Delfland, ○ Stichting Midden Delfland is mensenwerk, ○ Midden Delfland Vereniging en Ondernemersfederatie Midden – Delfland • weggebruikers • Bewoners dorpen Maasland en Schipluiden • Bewoners dorpen Maasland en Schipluiden
	• Aannemer (en onderaannemers)
Uitvoerders / leveranciers	• Nutsbedrijven: Westland Infra, Evides, KPN, Delta, GMD
Zij stellen kennis, middelen of	• Onderaannemers
bijv. mensen beschikbaar	• Kennisafdelingen PZH, HHD, BAM, GMD

3.2. Flora en Fauna

Voor het project is er een ecologisch werkprotocol (N468-W50-WPL-0010) en een Boom Effect Analyse (N468-W50-WPL-0050) opgesteld. In deze plannen is opgenomen welke maatregelen er getroffen moeten worden ter bescherming van de flora en fauna.

Hieronder volgt een opsomming van de belangrijkste maatregelen.

- Uitvoeren broedvogelinspecties
- Afvangen en verplaatsen vissen
- Rekening houden met watervleermuis
- Advisering zorgplichtmaatregelen

3.3. Archeologie

Op basis van het verkennende bodemonderzoek van Vestigia is er een werkplan Archeologie (N468-W50-WPL-0080) opgesteld. In dit werkplan is opgenomen welke maatregelen er getroffen moeten worden in geval van archeologische vondsten.

Hieronder volgt een opsomming van de belangrijkste advies vervolgonderzoeken.

- IVO Verkennend booronderzoek
- Planaanpassing
- Geen ingrepen op terrein molens

3.4. Evenementen

In bijlage 1 is er een evenementenplanning toegevoegd. Deze planning zal tijdens de uitvoering geactualiseerd worden.

Tijdens de bereikbaarheidsoverleggen zullen deze evenementen i.r.t. de werkzaamheden worden besproken. Daarnaast worden de contactgegevens van de omgevingsmanager gedeeld met organisaties van evenementen. De opdrachtgevers PZH en HHD zullen de contactgegevens delen met de organisaties.

3.5. Raakvlakprojecten

Voor een actueel overzicht van raakvlakproject wordt verwezen naar document N468-W10-PLA-0140.

4. BLVC – BEREIKBAARHEID

In dit hoofdstuk worden de algemene maatregelen toegelicht m.b.t. de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. Een overzicht van de verschillende verkeerssituaties is toegevoegd in bijlage 3. Voor de uitwerking van de tijdelijke verkeersmaatregelen worden specifieke omleiding- en afzettingstekeningen verstrekt.

4.1. Bereikbaarheidsanalyse

De N468 is een provinciale weg, gelegen op een dijk, met aan de ene zijde watergang 'De Gaag' en aan de andere zijde weiland of een sloot. De weg is een dwarsverbinding tussen de A4 en de A20 met daar tussen de dorpen Schipluiden en Maasland. Alleen de Dorppolderweg bij Schipluiden is een alternatieve route voor autoverkeer die leidt naar De N223 (De Lier). Ook is er bij de T-Splitsing Oostgaag – Molenweg, waar ook de mogelijkheid is om via de Westgaag naar De Lier of de A20 te rijden.

Het is een hoofdroute voor de hulpdiensten en een belangrijke doorgaande route voor busvervoer van EBS-OV en bewoners van omliggende gemeenten.

Fietsers rijden aan de overzijde van het water op het fietspad Tramkade of Gaagweg. Hierdoor is het alleen nodig voor bestemmingsverkeer om over de N468 naar een woning of bedrijf te fietsen. Er zijn op verschillende locaties langs de N468 bruggen over De Gaag.

Voorafgaand aan het project en de daarbij behorende werkzaamheden, is de huidige bereikbaarheid geanalyseerd. Hieronder volgt een opsomming van de huidige knelpunten die al bekend zijn binnen het projectgebied.

- Er geldt voor de N468 in de bestaande situatie een gewichtsbepijking op enkele locaties van 20ton.
- De Westgaag en de Dorppolderweg zijn de enige punten op de het traject N468 waar voor gemotoriseerd verkeer en de lijnbus een alternatieve route mogelijk is.
- De Kwakelweg en aangrenzende straten in de Kwakelpolder zijn alleen bereikbaar via N468.
- Woonwijk Maaslandse Dam en twee stukken van de Commandeurskade zijn alleen bereikbaar via de Molenweg.
- Voor Maasland zijn de enige twee ontsluitingsmogelijkheden via de Molenweg richting Schipluiden (A4) en via de Westgaag naar De Lier (A20/N223). Of de tweede route over de Veilingkade naar Maassluis (A20). De Veilingkade is in de huidige situatie al overbelast in de spits.
- Op de A4 wordt tijdens de spits tunneldosering bij de Ketheltunnel toegepast. Dit heeft direct gevolgen voor gedrag van weggebruikers die kiezen voor de N468.
- Agrariërs hebben soms weilandpercelen op verschillende locaties langs de N468.
- Bij bruggen over de Gaag bekijken hoe de fietsers het dichts bij hun bestemming komen.
- De oversteek voor fietsers vanaf de Maaslandse Dam naar het Weidepad.

4.2. Fasering

Het project GO N468 is opgedeeld in zes deeltrajecten, welke hieronder zijn benoemd:

- Deeltraject 01 – Molenweg
- Deeltraject 02 – Oostgaag
- Deeltraject 03 – Gaagweg
- Deeltraject 04 – Rondweg Schipluiden
- Deeltraject 05 – Rijksstraatweg
- Deeltraject 06 – Klaas Engelbrechtsweg

Om de bereikbaarheid van de deeltrajecten te waarborgen dient elk traject tenminste van één kant bereikbaar te zijn: via Schipluiden (kant van de A4) of via Maasland (kant van de A20).

Daarnaast zullen de tijdelijke verkeersmaatregelen, welke per deeltraject worden uitgewerkt, tijdig worden gecommuniceerd met de stakeholders.

Bij het uitwerken van de fasering houden we rekening met de punten waar er een alternatief is voor fietsers, autoverkeer of busdienst van EBS-OV. Ook is de fasering uitgewerkt i.r.t. de planning, dit is het tijd-weg diagram. Hierin is inzichtelijk gemaakt wanneer welke tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zijn per tijdseenheid. Dit is een levend document en wordt afgestemd op de actuele situatie.

4.3. Bereikbaarheidsoverleg

In de voorbereidingsfase en uitvoeringsfase vinden er overleggen, zie bijlage 2 van het PMP, plaats tussen de aannemer, omgevingsmanagers, vervoer-, nood- en hulpdiensten, wegbeheerders, etc. Dit zijn de bereikbaarheid overleggen. Tijdens deze overleggen is er afstemming over de planning, fasering en verkeersmaatregelen. Ook worden de aandachtspunten en mogelijke maatregelen besproken. Op deze manier is iedereen op de hoogte van de dan geldende situatie.

4.4. Maatregelen

Hieronder volgt een opsomming van de uitgangspunten t.b.v. de bereikbaarheid. In bijlage 4 worden de specifieke maatregelen per verkeerssituatie benoemd.

- De dorpskernen van Schipluiden en Maasland blijven bereikbaar
- Voor bestemmingsverkeer en hulpdiensten is er altijd een veilige route beschikbaar
- Een inrit of locatie is altijd via 1 zijde bereikbaar;
- Er zijn maatwerkoplossingen nodig om inritten bereikbaar te houden. Dit bespreken we en stemmen we af met de stakeholders;
- Organiseren van omgevingstafels per deeltraject met bewoners en bedrijven voor maatwerkoplossingen; Deze oplossingen en afspraken worden vastgelegd en bewaakt in Dialog.
- Een volledige wegafsluiting is altijd maar op 1 locatie.
 - Bijvoorbeeld wanneer er een kraan op de weg staat of bij vervangen wegverharding;
- Wanneer er op meerdere plekken tegelijkertijd werkzaamheden zijn, gebeurt dit met een halve rijbaan afzetting
- Wanneer we direct voor een inrit werkzaamheden uitvoeren, is de inrit tijdelijk niet met de auto bereikbaar (wel voor voetgangers), dit wordt afgestemd met de bewoner/ bedrijf
- 2-wekelijks bereikbaarheidsoverleg voor afstemming met EBS-OV en de nood- en hulpdiensten
- Duidelijkheid in de dienstregeling van EBS-OV
- Goede communicatie over het opknippen van de dienstregeling van EBS-OV

4.5. Omleidingen

Doorgaand verkeer wordt omgeleid via de A20, N223 (Woudseweg), A4 en vice versa, zie bijlage 2.. Deze omleidingen worden kenbaar gemaakt d.m.v. tijdelijke bebording en de inzet van matrixborden. Bestemmingsverkeer krijgt te maken met volledige en gedeeltelijke afsluitingen. Gedeeltelijke afsluitingen zijn halve rijbaan afzettingen. Bestemmingsverkeer kan hier de werkzaamheden passeren maar moet wel rekening houden met extra reistijd. Zie bijlage 3 voor een overzicht van de verkeerssituaties.

4.6. Bestemmingsverkeer

Voor aanwonenden en bedrijven verschilt de bereikbaarheid per fase. Vooraf maken we deze fasen inzichtelijk. Wijzigingen in de bereikbaarheid delen we in de Bouwapp 'N468 Groot Onderhoud'. Ook zijn er 'digitale kaartjes' beschikbaar om uw bezoekers te informeren

4.7. Vaarwegen

Langs de N468 bevindt zich de Gaag. De Gaag is een kanaal tussen Schipluiden en Den Hoorn. De Gaag is onderdeel van het vaar netwerk Midden-Delfland en Westland. Tijdens de werkzaamheden zullen er (gedeeltelijke) stremmingen gelden voor het vaar netwerk. Deze zijn per deeltraject uitgewerkt en terug te vinden in bijlage 4.

5. BLVC – LEEFBAARHEID

In dit hoofdstuk worden de algemene maatregelen toegelicht m.b.t. de leefbaarheid tijdens de werkzaamheden..

5.1. Beperken van hinder

De werkzaamheden gaan gepaard met hinder. Dat is onvermijdelijk. De hinderbeleving beperken we door afstemming van de bereikbaarheid, tijdige en specifieke communicatie en waar mogelijk maatwerkoplossingen.

5.1.1. Hinder als gevolg van geluid

Ondanks de vele manieren om geluidsoverlast te beperken bij infra projecten, is het onmogelijk om geruisloos te werken. We beperken de hinderbeleving door de volgende maatregelen.

- De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen van maandag t/m vrijdag van 07:00 t/m 16:00, waarbij rekening wordt gehouden met de omgeving. Indien er werkzaamheden uitgevoerd worden buiten bovenstaand tijdvak, wordt dit gecommuniceerd met de opdrachtgever én omgeving. Het asfalteren van de weg vindt plaats in de nacht i.v.m. de bereikbaarheid.
- Op het project wordt er gebruik gemaakt van geluidsmeters. Deze meters zullen op strategische plaatsen worden geplaatst en informeren automatisch wanneer het limiet wordt overschreden. Wanneer dit voorkomt en afhankelijk van de werkzaamheden, worden er specifieke maatregelen getroffen. Het proces omtrent het monitoren is omschreven in het monitoringplan (N468-W50-WPL-0030).

5.1.2. Hinder als gevolg van trillingen

De hinderbeleving wordt als volgt beperkt tot een minimum.

- Tijdens het aanbrengen van de damwand, grondwerk, sloopwerk kan er hinder worden ondervonden als gevolg van trillingen. Op het project wordt er gebruik gemaakt van trillingsmeters. Deze meters zullen op strategische plaatsen worden geplaatst en informeren automatisch wanneer het limiet wordt overschreden. Wanneer dit voorkomt en afhankelijk van de werkzaamheden, worden er specifieke maatregelen getroffen. Het proces omtrent het monitoren is omschreven in het monitoringplan (N468-W50-WPL-0030).

5.1.3. Hinder als gevolg van stof

Wanneer het een lange tijd droog is tijdens de werkzaamheden, kan er stofvorming optreden. Om dit te minimaliseren wordt de betreffende bouwstof vochtig gehouden.

Ook containers met bouw- en sloopafval kunnen zorgen voor stofvorming. Deze containers worden afgedekt om de hinder te beperken.

5.1.4. Overige hinder

Naast de hierboven omschreven hinder, kan er nog meer hinder optreden voor de omgeving. Hiervoor nemen wij onderstaande maatregelen:

- Mobiele toiletunits worden minimaal 1 maal per week geleegd en gereinigd;
- Mobiele toiletunit en keet komen ook op de werkplek van het bouwplaatspersoneel.
- Bouwplaatsmedewerkers laten hun werkplek, de bouwplaats, schoon en net achter;
- Afvalstromen worden gescheiden in containers;
- Werkzaamheden op het terrein van bewoners wordt altijd vooraf afgestemd;
- Gebiedsconciërge om bouwverkeer en bestemmingsverkeer (t.h.v. een inrit / bij een wegafsluiting te begeleiden)

6. BLVC – VEILIGHEID

In dit hoofdstuk worden de algemene maatregelen toegelicht m.b.t. de veiligheid tijdens de werkzaamheden.

6.1. De bouwplaats

Elke welkemer die de bouwplaats voor de eerste keer betreedt wordt geïnformeerd over de projectspecifieke risico's en het PBM-beleid. Daarnaast wordt er gecontroleerd of de werknemer in het bezit is van een VCA-certificaat en GPI. Vervolgens wordt de startwerkinstructie getekend door de werknemer.

De bouwplaats wordt, waar nodig is, afgeschermd van de omgeving d.m.v. een fysieke afscheiding.

Overige maatregelen en risico's zijn opgenomen in het V&G Plan Uitvoeringsfase N468-W10-PLA-0110.

6.2. Nood- en hulpdiensten

Op dit project houdt 5.1.2e contact met de veiligheidscoördinator van de nood- en hulpdiensten. De verkeerssituaties worden daarnaast per fase doorgenomen in het tweewekelijks bereikbaarheidsoverleg. Hierbij zijn in ieder geval de volgende partijen aanwezig:

- Wegbeheer PZH
- Wegbeheer GMD
- Brandweer
- Politie
- EBS

Er wordt direct contact opgenomen wanneer verkeerssituaties incidenteel wijzigen. Omdat de aanrijdroute per dag, per bestemming kan verschillen is het belangrijk om dit goed af te stemmen. Er komen matrixborden op strategische locaties om verkeer tijdig de juiste aanrijdroute te informeren. Er wordt gebruik gemaakt van de BouwApp voor actuele informatie over de bereikbaarheid. Voor de vervoer-, nood- en hulpdiensten komt er een Whatsapp groep waar indien nodig dagelijks wijzigingen in bereikbaarheid worden gedeeld.

6.3. Verkeersveiligheid

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt er gebruik gemaakt van tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM). Alle TVM's worden vooraf besproken in het bereikbaarheidsoverleg en uitgewerkt door W-Sign en BAM Verkeerstechniek. Vervolgens worden deze ingediend in Melvin.

Deze maatregelen zijn te verdelen in twee types: lokaal en regionaal. De lokale TVM sluit het werkvak af d.m.v. een halve rijbaanafzetting of een volledige afsluiting en voorziet in een omleiding voor bestemmingsverkeer. De regionale TVM voorziet in een omleiding voor doorgaand verkeer. De lokale TVM wordt uitgevoerd door W-Sign en de regionale TVM wordt uitgevoerd door BAM Verkeerstechniek. Voor beide TVM's dienen er vergunningen aangevraagd te worden. Het overzicht van deze vergunningen is terug te vinden in het vergunningenregister (N468-W20-REG-0010).

6.4. Omgevingsveiligheid

Bij het maken van de ontwerpen, keuzes voor materialen, gebruik van machines, werkwijzen of werkvolgorde is al rekening gehouden met de omgevingsveiligheid. Hierna volgen enkele punten die vanuit omgevingsveiligheid zijn voortgekomen:

Ontwerp

- De Kruispunten rondom Schipluiden opnieuw (duurzaam veilig) ontworpen en ingericht. Fietsverkeer wordt hierin veilig over de kruising geleid.
- Het Ruiterpad wordt netjes van de weg af geleid, gescheiden van overig verkeer.
- Drempels toegepast als verkeersremmende maatregel
- 30 km zones ingericht
- Bij het ontwerp al rekening gehouden met de uitvoerbaarheid i.r.t. waterveiligheid
- Bermen breder ontworpen en grasbetontegel toegepast als uitwijk mogelijkheid
- Bushaltes opnieuw ontworpen op een andere locatie. D.m.v. hekwerk gescheiden van waterzijde.

Uitvoering

- Volgorde werkzaamheden. Bij het uitwerken van de planning is rekening gehouden met bereikbaarheid van een inrit of brug via een zijde: vanaf Schipluiden (A4) of vanaf Maasland (A20). Maar ook met de volgorde van werkzaamheden om zo hinder te beperken. Hierdoor zijn inritten altijd bereikbaar voor hulpdiensten.
- Hulpdiensten overleg en appgroep. Om te zorgen dat vooraf altijd de juiste aanrijdroute duidelijk is, is er een Whatsappgroep waarin hulpdiensten informatie over de locatie van afsluiting ontvangen.
- Schade door trilling voorkomen door het toepassen van de Silent piler bij bebouwing of het drukken van damwand op sommige plekken.
- Woningen dicht op de damwand (binnen valbereik). Voor het plaatsen van een damwand worden grote damwandstellingen gebruikt. De tijdelijke damwand wordt in delen met een hijskraan in het werkgebied geplaatst. Rondom deze damwandstellingen geldt een bouwveiligheidszone. Dit is een gebied waarin niemand tijdens het hijsen van de damwand aanwezig mag zijn.
 - o Valbereik. Wanneer woningen binnen valbereik van de grote kraan staan, wordt met de bewoners besproken dat zij op enkele dagen hun woning moeten verlaten gedurende de werkdag. Mogelijk kunnen zij elders verblijven. Zij kunnen na overleg met de omgevingsmanager een compensatie ontvangen wanneer er kosten zijn verbonden aan hun verblijf elders.
 - o Veilig passeren werkzaamheden. Inzet verkeersregelaars om het verkeer te stoppen tijdens het inhijzen van damwand in verband met valgevaar van de damwandplanken.
- Bewonersbrief en bouwapp berichten. Via actuele berichten of bewonersbrieven attenderen we weggebruikers of bewoners over hoe zij veilig het werkgebied kunnen passeren. Andersom ontvangen we via de Bouwapp, e-mail, telefoon of Whatsapp ook berichten vanuit de omgeving over verbeterpunten. Deze pakken we met de uitvoering direct op.
- Schoonhouden werkgebied. We monitoren dagelijks de staat van het werkgebied. We vullen onder andere de kuilen naast de weg van de rijsporen om een veilige verkeerssituatie te behouden. Maar ook maken we het werkgebied schoon wanneer dat nodig is.
- Begeleiden bouw- en bestemmingsverkeer. Dat is een taak van de verkeersregelaars in combinatie met de gebied conciërge. Hij kan op verzoek bestemmingsverkeer in het werkgebied helpen, wanneer zij niet veilig de inrit kunnen verlaten volgens de geldende verkeerssituatie.
- Verlichting. We zorgen in het werkgebied dat de omgeving is verlicht om te zorgen voor sociale veiligheid maar ook voor goed zicht op de weg.

Overige specifieke aandachtspunten voor omgevingsveiligheid verschillen per fase en zijn ook afhankelijk van hoe de werkzaamheden in elkaar grijpen. Daarom worden de specifieke aandachtspunten en keuzes die zijn gemaakt met betrekking tot de aanpak in de deelplannen beschreven.

7. BLVC – COMMUNICATIE

Er is een gezamenlijk communicatieplan opgesteld waar de partijen Provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Delfland, BAM Infra, BAM Energie en Water zich aan verbinden. In het communicatieplan zijn op hoofdlijnen de doelstelling, inzet van communicatiemiddelen, rol- en taakverdeling uitgewerkt. Het project loopt meerdere jaren door, daarom is het nodig om het hoofdcommunicatieplan te actualiseren wanneer dat nodig is.

In aanvulling op het [hoofdcommunicatieplan](#) werken alle communicatieadviseurs in een online omgeving samen via een [communicatie- en contentkalender](#). Hierin geven zij gezamenlijk invulling voor de communicatie.

Hieronder is op hoofdlijnen de takenverdeling voor het omgevingsmanagement en communicatie beschreven:

7.1. Omgevingsmanagement

BAM en PZH leveren voor dit project beide een omgevingsmanager. Zij gaan gezamenlijk in gesprek met de omgeving. Deze overleggen worden geregistreerd in Dialog, net als de wensen en aandachtspunten. Deze worden vervolgens besproken met het uitvoeringsteam. Tijdens de uitvoeringsfase zijn zij het aanspreekpunt voor de omgeving en voorzien zij de omgeving van informatie.

7.1.1. Omgevingsmanager PZH

PZH houdt de regie over het omgevingsmanagement en de communicatie. Vanuit PZH is 5.1.2e aangesteld als omgevingsmanager en voert de regie over de aanpak en relatie met alle stakeholders. Zij is voor hen het primaire aanspreekpunt als het gaat om strategie en eventuele wijzigingen op eerdere besluitvorming. Tevens is de omgevingsmanager PZH verantwoordelijk voor de content en uitvoering van de publiekscommunicatie.

7.1.2. Omgevingsmanager BAM Infra

Vanuit BAM is 5.1.2e Zij is het eerste aanspreekpunt voor de omgeving, en is verantwoordelijk voor de bouwcommunicatie. 5.1.2e zorgt ervoor dat de vragen of meldingen bij de verantwoordelijke (o.a. schadeloket) terecht komen en/of beantwoording van uitvoeringsvragen vanuit BAM. In samenwerking met 5.1.2e voorziet zij de omgeving van informatie d.m.v. de kanalen zoals omschreven in paragraaf 7.2.

7.2. Communicatiekanalen met de omgeving

Voor de communicatie met de omgeving wordt gebruik gemaakt van de volgende middelen:

- E-mail: contact@projectn468.nl
- Telefoon / Whatsapp: 5.1.2e
- BouwApp 'N468 Groot Onderhoud'
- Website: www.projectN468.nl
- Bewonersbrieven

7.3. Overige communicatiekanalen

- Bouwborden langs de N468 op 2 locaties
- Overleggen klankbordgroep (1x per 4 maanden)
- Afstemmen integrale planning met netbeheerders, verkeerstechniek en Zuid-Holland bereikbaar
- Tweewekelijks Bereikbaarheidsoverleggen met EBS-OV en nood- en hulpdiensten
- Omgevingstafels met bewoners per deeltraject

De communicatiemijlpalen zijn opgenomen in de project planning (N468-W10-PLN-0010)

7.4. Vragen en/of klachten

Vragen, klachten en/of opmerkingen vanuit de omgeving komen binnen via de projectcommunicatiemiddelen. De beantwoording wordt uitgevoerd door de omgevingsmanager, afhankelijk van het onderwerp. De melding wordt besproken met het uitvoeringsteam en waar nodig wordt er actie ondernomen om de situatie op te lossen. De meldingen worden genoteerd in Dialog en indien nodig doorgezet naar het schadeloket (N468-W20-PLA-0070).

7.5. Schademanagement

Er wordt een centraal aanmeldpunt voor schade ingesteld, genaamd 'Schadeloket N468'. Het schadeloket N468 bestaat uit vertegenwoordigers van PZH, HHD en BAM. De constatering van schade of het vermoeden van schade, mogelijk veroorzaakt door werkzaamheden aan de N468 kan worden gemeld via de projectcommunicatiekanalen. 5.1.2e stuurt deze meldingen door aan het Schadeloket N468 en vanuit dit orgaan wordt de schade verder afgehandeld. Dit is uitvoerig beschreven in het Schademanagementplan N468-W20-PLA-0070.

7.6. Pers en media

BAM communiceert niet met de pers over de voortgang van het project. Dit is en blijft de verantwoordelijkheid PZH. Uitingen in de pers dienen wel onderling afgestemd te worden. BAM levert desgevraagd inhoudelijke informatie

8. VERKEERSSITUATIES GEDURENDE HET PROJECT

Gedurende de realisatiefase van het werk hebben we te maken met verschillende verkeerssituaties die van invloed zijn op onze locatie specifieke BLVC aanpak. Daarom werken we per verkeerssituatie met een apart deelplan. Hoe dichterbij de werkzaamheden komen in de tijd, hoe meer details we kunnen geven. Deze details zijn voor de verkeerssituatie “september – december 2024” terug te vinden in bijlage 4.

Globaal onderscheiden we momenteel voor DT1 en DT2 de volgende deelplannen, welke vier weken voorafgaand aan ieder deeltraject worden aangeleverd:

- September – December 2024
 - DT5 Rijksstraatweg vervangen damwand
- Februari – Juni 2025
 - DT1 Molenweg tijdelijke K&L, grondwerk steunberm + DT2 Oostgaag grondwerk
- Juni – Oktober 2025
 - DT1 Molenweg damwand, grondwerk steunberm + DT2 Oostgaag tijdelijke K&L
- Oktober – December 2025
 - DT2 Oostgaag damwand + DT1 Molenweg grondwerk
- Januari – April 2026
 - DT1 Molenweg def. K&L + DT2 Oostgaag def K&L + DT1 Molenweg rijbaan
- Mei – November 2026
 - DT1 afbouw wegconstructie + DT2 afbouw wegconstructie
- DT3, DT4, DT5, DT6 nader in te plannen

*Bovenstaande data zijn gebaseerd op de vigerende projectplanning N468-W10-PLN-0010 van 07-09-2024

BIJLAGE 1. EVENEMENTENPLANNING

In de komende jaren houden we tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in het online overzicht [communicatie- en contentkalender](#) ook de evenementen actueel.

Evenementen 2024 - 2025



Maand	Datum	Evenement	Adres	Soort evenement	Auteur/Actie	Aantal bezoekers	Deadline	Opmerkingen / Belangrijke punten
sept	9/1/2024	Italiaans Food Event	Bavette, Maasland	markt	A	750		
	9/21/2024	Techniekfestival	Oude veiling Den Hoorn	Festival	A	250		
	9/14/2024	Trekvaartdag	Delftlandse wateren					
		HERINRICHTING TIENDWEG	Tiendweg, Schipluiden					
Nov.		HERINRICHTING TIENDWEG	Tiendweg, Schipluiden					
	11/16/2024	Sinterklaas intocht Maasland	Maasland					
	11/30/2024	Sinterklaasfeest Maasland	Grote Kerk Maasland					
	29 & 30	Movemberfest Maasland	Doelpad 2, Maasland		B			
Dec.		HERINRICHTING TIENDWEG	Tiendweg, Schipluiden					
	12/6/2024	Uittocht Sinterklaas Maasland						
	12/14/2024	Vuurwerkshow Benfried	Hooipolder 1	Vuurwerkshow	C	3500	15:00 uur tot 18:00 uur	21:00 uur tot 22:00 uur
Feb	2/9/2025	Halve Marathon	Maasland			350		
		Halve Marathon	Naaldwijk					
Mrt		Magic circus	Tiendweg					
April		Dans festival	Tiendweg	Dans evenement	A	1000		
		April mei feesten	De Lier					
		Kom in de Kas	Hele Westland					
	4/26/2025	Sponsorloop ST. Jozefschool	Schipluiden	Sponsorloop	A	400		
	4/26/2025	Koningsdag De Pynas	Pynasplein Maasland	Koningsdag	B	500		
	4/26/2025	Koningsdag Schipluiden	Burgemeester Musquetiersingel	Koningsdag	A	1500-2000		
	4/26/2025	Oranjevereniging Maasland	Pynasplein + 's-Herensweg	Koningsdag	A	1000		
Mei		Beatrixrun		Motortoertocht				
		Boelhuis	Pynas plein Maasland	Veiling	A	200		
		Westland Ride	Naaldwijk					
		Toerclub Stompwijk	Maasland	Fietstoer	Melding	1400		
		Campina open Boerderijdagen	Rotterdamseweg 223, Schipluiden	open dag	A	2700	5/8/2024	5/12/2024
		Campina open Boerderijdagen	Broekpolderweg 1, Maasland	open dag	A	3500	5/17/2024	5/22/2024
		Downtown Westland	Honselersdijk					
		DIOS Lentefeest	Koningin Julianaplein, Den Hoorn	Feestweek	A	300 tot 600 per dag	5/13/2024	5/21/2024
		Avondvierdaagse Delft		Wandeltocht	A	1300 per dag		
Juni		ODO Maasland	Maasland	Korfbal toernooi	A	350		
		Schippop	Tiendweg Schipluiden	Festival		1250	6/5/2024	6/10/2024
		Avond4Daagse	Maasland	Wandeltocht	A	1500		
		Maaslandloop						
		Varend Corso			C		13-15 2025	6/25/2024
		NAVO top					24-26 2025	
Juli		Sport en spel	Parkeerterrein MVV		B	10000	6/7/2024	6/18/2024
		ALS Local Swim	De Lier					
		43e Kadeloop (De Hardloper)	Schipluiden	Hardloopwedstrijd	A	1250	7/6/2024	7/6/2024
		Meadow Festival	Tiendweg, Schipluiden	Muziek festival	C	4500		
Aug.		Kluit 5 jarig bestaan	Woudselaan 12, Den Hoorn	Kluit festival	A	250		
		Eerstejaarswekeend Leehgwater				450		
		Zomerfeest SCHIPLUIDEN	Burgemeester Musquetiersingel Schipluiden (feestterrein) tussen de school en de kerk	Dorpsfeest	B	1700	5 t/m 10	19 t/m 21
		Happy Spirit day	Rijksstraatweg 20-22	Mindfulness/workshops	A	750 per dag		
		Hometown Festival	Koningin Julianaweg 1C, Maasland	Muziek festival	B			
		Trekkertrek				5000		
		Swim tot fight cancer	Delft					
		Italiaans Food Event	Bavette, Maasland	markt	A	750		
		Techniekfestival	Oude veiling Den Hoorn	Festival	A	250		

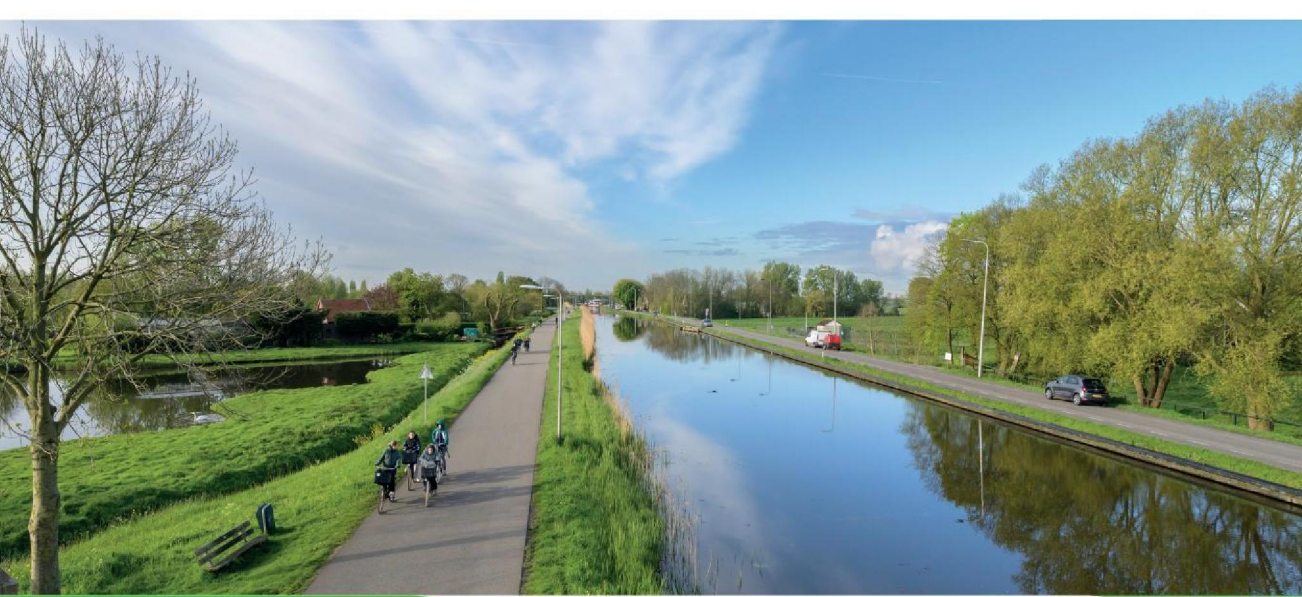
Evenementen 2024 - 2025	
1	10-11 september 2024
2	17-18 september 2024
3	24-25 september 2024
4	1-2 oktober 2024
5	8-9 oktober 2024
6	15-16 oktober 2024
7	22-23 oktober 2024
8	29-30 oktober 2024
9	5-6 november 2024
10	12-13 november 2024
11	19-20 november 2024
12	26-27 november 2024
13	3-4 december 2024
14	10-11 december 2024
15	17-18 december 2024
16	24-25 december 2024
17	31 december 2024
18	7-8 januari 2025
19	14-15 januari 2025
20	21-22 januari 2025
21	28-29 januari 2025
22	4-5 februari 2025
23	11-12 februari 2025
24	18-19 februari 2025
25	25-26 februari 2025
26	3-4 maart 2025
27	10-11 maart 2025
28	17-18 maart 2025
29	24-25 maart 2025
30	31 maart 2025
31	7-8 april 2025
32	14-15 april 2025
33	21-22 april 2025
34	28-29 april 2025
35	5-6 mei 2025
36	12-13 mei 2025
37	19-20 mei 2025
38	26-27 mei 2025
39	2-3 juni 2025
40	9-10 juni 2025
41	16-17 juni 2025
42	23-24 juni 2025
43	30-1 juli 2025
44	6-7 juli 2025
45	13-14 juli 2025
46	20-21 juli 2025
47	27-28 juli 2025
48	3-4 augustus 2025
49	10-11 augustus 2025
50	17-18 augustus 2025
51	24-25 augustus 2025
52	31 augustus 2025
53	7-8 september 2025
54	14-15 september 2025
55	21-22 september 2025
56	28-29 september 2025
57	5-6 oktober 2025
58	12-13 oktober 2025
59	19-20 oktober 2025
60	26-27 oktober 2025
61	2-3 november 2025
62	9-10 november 2025
63	16-17 november 2025
64	23-24 november 2025
65	30-1 december 2025
66	6-7 december 2025
67	13-14 december 2025
68	20-21 december 2025
69	27-28 december 2025
70	3-4 januari 2026
71	10-11 januari 2026
72	17-18 januari 2026
73	24-25 januari 2026
74	31 januari 2026
75	7-8 februari 2026
76	14-15 februari 2026
77	21-22 februari 2026
78	28-29 februari 2026
79	5-6 maart 2026
80	12-13 maart 2026
81	19-20 maart 2026
82	26-27 maart 2026
83	2-3 april 2026
84	9-10 april 2026
85	16-17 april 2026
86	23-24 april 2026
87	30-1 mei 2026
88	6-7 mei 2026
89	13-14 mei 2026
90	20-21 mei 2026
91	27-28 mei 2026
92	3-4 juni 2026
93	10-11 juni 2026
94	17-18 juni 2026
95	24-25 juni 2026
96	31 juni 2026
97	7-8 juli 2026
98	14-15 juli 2026
99	21-22 juli 2026
100	28-29 juli 2026
101	4-5 augustus 2026
102	11-12 augustus 2026
103	18-19 augustus 2026
104	25-26 augustus 2026
105	1-2 september 2026
106	8-9 september 2026
107	15-16 september 2026
108	22-23 september 2026
109	29-30 september 2026
110	6-7 oktober 2026
111	13-14 oktober 2026
112	20-21 oktober 2026
113	27-28 oktober 2026
114	3-4 november 2026
115	10-11 november 2026
116	17-18 november 2026
117	24-25 november 2026
118	1-2 december 2026
119	8-9 december 2026
120	15-16 december 2026
121	22-23 december 2026
122	29-30 december 2026
123	5-6 januari 2027
124	12-13 januari 2027
125	19-20 januari 2027
126	26-27 januari 2027
127	2-3 februari 2027
128	9-10 februari 2027
129	

[illegible]

BIJLAGE 2. OMLEIDINGEN



BIJLAGE 3. OVERZICHT VERKEERSSITUATIES

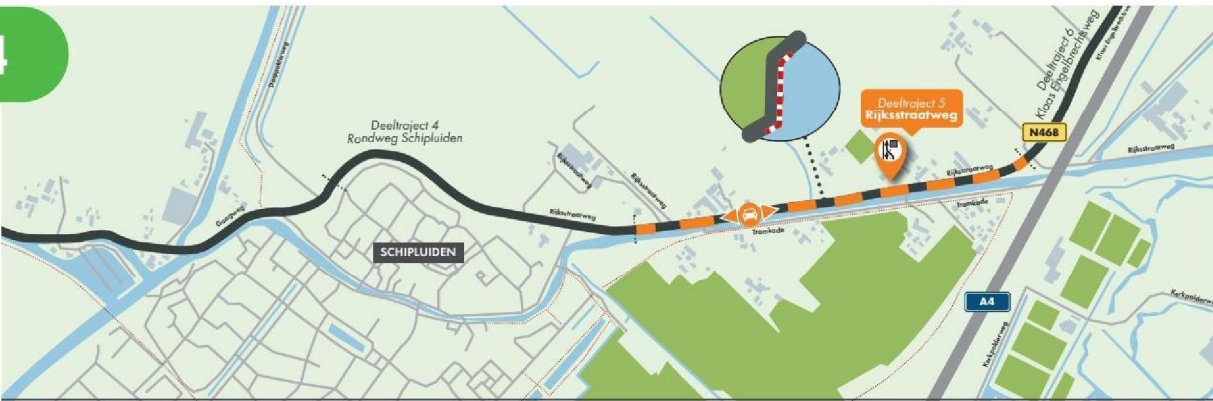


Er zijn verkeerssituaties uitgewerkt in combinatie met de planning. Hoe dichterbij de werkzaamheden komen in de tijd, hoe meer details we kunnen geven. De uitvoeringsplanning is afhankelijk van (weers)omstandigheden.

Verkeerssituaties in de tijd

augustus - december 2024

- DT5 - Rijksweg**
- Damwand vervangen vanaf het water.
 - Verkeer: Halve rijbaan afzetting.



Voorbereiden werkzaamheden
DT1 Molenweg - D2 Oostgaag aansluitend op de werkzaamheden voor het damwand

januari - mei 2025

- DT1 - Molenweg**
DT2 - Oostgaag
- Boringen en tijdelijk verleggen kabels en leidingen.
 - Aanbrengen grond steunbermen.
 - Verkeer: Halve rijbaan afzetting.

mei - oktober 2025

- DT1 - Molenweg**
- Damwand vervangen vanaf de weg.
 - Verkeer: Afsluiting rijbaan Molenweg.

- DT2 - Oostgaag**
DT3 - Gaagweg
- Boringen en tijdelijk verleggen kabels en leidingen.
 - Aanbrengen grond steunbermen.
 - Verkeer: Halve rijbaan afzetting.

oktober - december 2025

- DT2 - Oostgaag**
- Damwand vervangen vanaf de weg.
 - Verkeer: Afsluiting rijbaan Oostgaag.

- DT1 - Molenweg**
- Kabels en leidingen vervangen.
 - Aanbrengen grond wegberm.
 - Verkeer: Halve rijbaan afzetting.
- DT3 - Gaagweg**
- Boringen en tijdelijk verleggen kabels en leidingen.
 - Aanbrengen grond steunbermen.
 - Verkeer: Halve rijbaan afzetting.

december 2025 - april 2026

mei - oktober 2026

oktober - december 2026

Molenweg en Oostgaag zijn naar verwachting eind 2026 klaar

Planning 2026-2027

- Bovengenoemde planning en werkvolgorde is voor de periode tot en met 2025 duidelijk.
- Planning van de overige deeltrajecten delen we later.



BIJLAGE 4. VERKEERSITUATIE SPECIFIEKE UPDATE

Augustus – December 2024

Rijksstraatweg



Auteur	5.1.2e
Bedrijf	BAM Infra
Telefoon	5.1.2e
E-mail	contact@projectN468.nl

Versie	Datum	Status	Opgesteld door
1.0	03-09-202	40%	5.1.2e
2.0	7-10-2024	75%	
3.0	16-10-2024	90%	
4.0	18-10-2024	100%	

Inhoudsopgave

1	Toelichting project	4
1.1	Omschrijving	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Uitvoeringsperiode	4
1.4	Werktijden	4
1.5	Werkgrenzen	5
2	Omgevingsscan	6
2.1	Voorzieningen en functies	6
2.2	Stakeholders	6
2.3	Verkeersmodaliteiten	9
2.4	Projecten en evenementen	9
2.5	Veiligheid	9
3	BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid	11
3.1	Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid	11
3.2	Faseringsplan	11
3.3	Verkeersmaatregelenplan	11
4	BLVC-maatregelen: Leefbaarheid	12
4.1	Eisen met betrekking tot de leefbaarheid	12
4.2	Aanspreekpunt	12
4.3	Werktijden	12
4.4	Trilling- en geluidshinder	12
4.5	Ophaal (huis)afval	13
4.6	Schoonhouden werkterrein en omgeving	13
4.7	Afscherming	13
4.8	Bouwlogistiek	13
4.9	Verlichting	13
4.10	Parkeren	13
4.11	Flora en Fauna	13
4.12	Duurzaamheid	13
5	BLVC-maatregelen: Veiligheid	14
5.1	Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid	14
5.2	Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen	14

5.3	In- en uitrijdend bouwverkeer	14
5.4	Verkeersveiligheid algemeen	14
5.5	Tijdelijke verharding	14
5.6	Bouwplaatsinrichting	14
5.7	Hijswerkzaamheden en valzones	15
5.8	Sociale veiligheid	15
6	BLVC-maatregelen: Communicatie	16
6.1	Communicatiestrategie	16
6.2	Communicatiemiddelen	16
6.3	Afspraken met betrokken partijen	17
6.4	Contactpersonen	17
6.5	Taken en verantwoordelijkheden BAM	17
7	Risicoanalyse	18

1 Toelichting project

1.1 Omschrijving

We verbeteren de stabiliteit van de dijk waarop de weg ligt, aan beide kanten. Dit doen we door beschoeiingen te plaatsen aan de kant van de Gaag en door damwanden en steunbermen aan de polderzijde te zetten.

In deze fase van het groot onderhoud starten we met het aanbrengen van de damwand, aan de Gaagzijde van de Rijksweg (Deeltraject 5). De werkzaamheden gebeuren met een kraan vanaf een ponton in het water. Er is een halve rijbaan afzetting, waarbij er nog een rijbaan over is voor autoverkeer om te passeren. Later in het project komen we terug naar de Rijksweg om de overige werkzaamheden uit te voeren.

Werkzaamheden

- ❖ Verwijderen oude damwand
- ❖ Plaatsen nieuwe damwand
- ❖ Aanbrengen gording en anker
- ❖ Aanbrengen deksloof
- ❖ Vervangen waterinlaten
- ❖ Aanvullen damwand met kleikist
- ❖ Bermafwerking

1.2 Aanleiding

De 468 vormt een verbinding tussen de A20 ten noordoosten van Maassluis en de N223 nabij 't Woudt. Ten zuiden van 't Woudt heeft de weg eveneens een aansluiting op de A4 richting Delft-Zuid en Den Haag.

De provincie Zuid-Holland voert samen met het Hoogheemraadschap van Delfland het groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. Het gaat om het gedeelte tussen Maasland en de rotonde bij de A4 op de Klaas Engelbrechtsweg in de gemeente Midden-Delfland. We verstevigen de dijk, verzwaren de weg en passen de inrichting aan. Gelijktijdig wordt er groot onderhoud aan kabels en leidingen uitgevoerd. Tegelijk voeren Evides en Westland Infra groot onderhoud uit aan kabels en leidingen. De N468 (7,7km) is onderverdeeld in 6 deeltrajecten

1.3 Uitvoeringsperiode

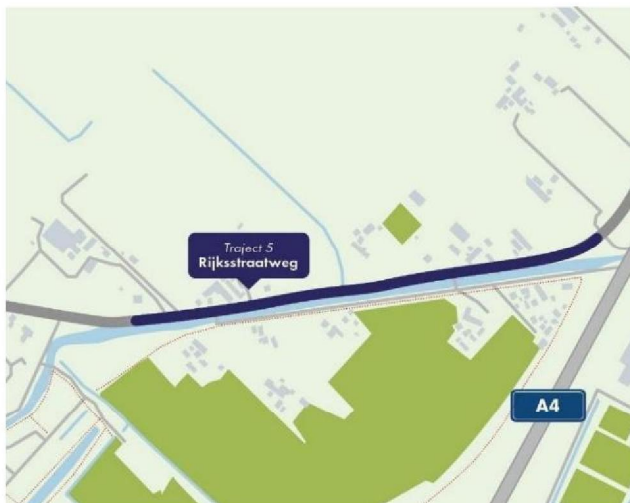
Het vervangen van de damwand gebeurt in de periode van september 2024 – december 2024. Dit is onderdeel van het totale project Groot onderhoud N468 die duurt tot en met 2027.

1.4 Werktijden

Er zijn geen bijzonder uitzonderingen in deze fase op de werktijden. Wanneer dit nodig mocht zijn gebeurt dit in overleg met de directievoerder.

1.5 Werkgrenzen

In deze fase werken we vervangen we alleen het damwand langs De Gaag aan de Rijksweg. Dit is deeltraject 5. Totale project groot onderhoud N468 is 7,7 km en bestaat uit zes deeltrajecten.



Deeltraject 5: Rijksweg ligt tussen de Dorpsstraat en de Klaas Engelbrechtsweg in.



2 Omgevingsscan

2.1 Voorzieningen en functies

Langs de Rijksstraatweg zijn naast woningen ook verschillende plekken voor toegang tot agrarische percelen, maar ook bedrijven en horecagelegenheden zijn er gevestigd. Op de N468 komt ook een laan uit, waar nog enkele agrarische bedrijven zijn gevestigd. De Tramkade ligt aan de overzijde van De Gaag, maar deze is voor bestemmingsverkeer alleen bereikbaar via de Schout Jansbrug langs de Rijksstraatweg. Veel fietsverkeer maakt gebruik van de Tramkade en de Kerkbrug (Op Hodenpijlbrug).

2.2 Stakeholders

Perceel	5.1.2e	perceel	5.1.2e
Rijksstraatweg	5.1.2e	woning	
Rijksstraatweg		inrit, eigen weg	
Rijksstraatweg		woning	
Rijksstraatweg		woning	
Rijksstraatweg		woning	
Rijksstraatweg		woning	
Rijksstraatweg		bedrijf	
Rijksstraatweg		woning	
Rijksstraatweg		woning	
Perceel	5.1.2e	perceel	
Inrit gemaal HDD	5.1.2e	gemaal	
Rijksstraatweg	5.1.2e	bedrijf	
Rijksstraatweg - inrit begraafplaats (20-22)		begraafplaats	
Rijksstraatweg	5.1.2e	bedrijf	
Rijksstraatweg	5.1.2e	bedrijf	
rijkstraatweg	5.1.2e	bedrijf	
Brug	5.1.2e	brug	
5.1.2e			
Brug	5.1.2e	brug	
'Hodenpijlbrug' gemeentelijk monument			

Rijksstraatweg 17 – Loon- en aannemersbedrijf Berkhout Schipluiden

5.1.2e

Gedurende de gehele dag mensen, materieel en materiaal aan en afkomen

5.1.2e

Daarnaast een woning

5.1.2e

Rijksstraatweg 18 – Melkveehouderij, pensionstal,

5.1.2e

Aard van het bedrijf vraagt een dagelijkse bereikbaarheid voor alle verkeer. Vervoersbewegingen gebeuren plan matig, maar meer nog ad hoc. Het gaat landbouwvoertuigen, vrachtverkeer (20 - 40 ton),

5.1.2e

5.1.2e en ook fietsverkeer.

Rijksstraatweg 21 – Begraafplaats - Bisdom Rotterdam, gerechtigde is RK kerk Schipluiden,

5.1.2e

5.1.2e www.onzelievevrouwvansion.nl) – Commissie van beheer van Jacobus kerk

5.1.2e

5.1.2e

Het is een katholieke begraafplaats met weinig bijzettingen. Alleen oude katholieken laten zich hier begraven. Wel is er regelmatig onderhoud nodig en er komen bezoekers. De werkzaamheden die hier worden uitgevoerd doet 5.1.2e Het rechter deel van de inrit wat in asfalt is uitgevoerd is van de begraafplaats.

Rijksstraatweg 20-22 - Op Hodenpijl (evenementen) -

5.1.2e

Deze voormalige kerk is omgebouwd tot locatie voor evenementen met aan de achterzijde een restaurant met terras. De locatie is geliefd door de bijzondere uitstraling van de kerk en wordt veel geboekt voor evenementen zoals bruiloften, concerten, uitvaartdiensten, condoleances, tentoonstellingen / exposities. Een keer per jaar is er in augustus ook een spiritueel weekend. Er komen tijdens deze drie dagen ruim 3.000 bezoekers per dag. Parkeren gebeurt dan overal in de omgeving (oa ook Tramkade) en ook veel fietsers. Bij het restaurant komen mensen voor lunchafspraken, maar vooral ook recreanten tijdens hun fiets-, wandel-, vaartocht. In de naastgelegen pastorie zijn er activiteiten voor alternatieve geneeswijzen.

Aan de overzijde van Op Hodenpijl is een 'buitenplaats' met stuk land en kas.

5.1.2e

5.1.2e

In de kas werken mensen van de dagbesteding en ook in de moestuin en bij de dieren. De producten hier worden over een weer gebracht voor gebruik in de keuken van het restaurant. Afval van de groenten gaat weer naar de varkens.

De locatie is drukbezocht met 4.500 bezoekers per week. Daarvan zijn er 150-200 bezoekers met de auto per dag. Soms ook touringcars. Veel bezoekers komen ook met de fiets. Bij bijzondere evenementen ligt het aantal bezoekers hoger.

Openingstijden zijn 24/7 ongeveer. Alleen het restaurant is op maandag gesloten.

Rijksstraatweg 23 - Oker015 – Locatie bijeenkomsten vergadering, workshops, hotel

5.1.2e

De locatie is eigendom van 5.1.2e

Contactpersonen voor onroerende zaken

5.1.2e

voor afstemming over bereikbaarheid is

5.1.2e

Dit bedrijf is gevestigd in een omgebouwde boerderij met stallen. Bij Oker015 komt minder verkeer en de bezoekers die hier komen, kunnen in geval van nood ook parkeren bij OpHodenpijl. Andersom is het niet mogelijk om de bezoekers van OpHodenpijl door de hoeveelheid en het type bezoekers.

Tramkade bewoners en bedrijven

De ontsluiting van de Tramkade is alleen via de Schout Jansbrug. Alle bewoners en bedrijven aan de overzijde van De Gaag maken hier gebruik van. In geval van nood is er een fietsersbrug 'De Spookmolenbrug' die aan de overzijde uit komt op een fietspad waar auto's te gast zijn. In overleg met wegbeheerder 5.1.2e kan deze met de juiste verkeersveiligheidsmaatregelen worden gebruikt voor bestemmingsverkeer. Langs de Tramkade zijn enkele bedrijven zoals hoveniersbedrijf 5.1.2e gevestigd. En ook is dit het adres van de buitenplaats van Op Hodenpijl.

Tramkade 14 - Hoveniersbedrijf 5.1.2e

5.1.2e Daarvan gaan ze bijna allemaal ongeveer aan het begin van de dag weg en ze komen aan het einde van de dag terug. Gemiddeld rijden er twee busjes vaker op een dag heen en weer. Er zijn ook leveringen met vrachtwagens bij het hoveniersbedrijf. Dat is een paar keer per week, maar niet dagelijks. De drukke periodes zijn in het voor- en najaar (april t/m december).

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e is het hoveniersbedrijf die werkt voor OpHodenpijl. 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Rijksstraatweg

5.1.2e
5.1.2e De inrit van deze woning wordt verplaatst naar de zijkant van het perceel. Hierover is contact met de eigenaar.

Rijksstraatweg 5.1.2e - Veehouderij, loonbedrijf en 5.1.2e

Landbouwverkeer maakt gebruik van deze inrit. Het gaat om eigen transport. Landbouwvoertuigen en personenauto (met aanhanger) met een totaal aan vervoersbeweging van 10- 12x per dag.

5.1.2e
5.1.2e

Rijksstraatweg 5.1.2e

5.1.2e
Loods achter de woning Rijksstraatweg 5.1.2e
5.1.2e

Rijksstraatweg 5.1.2e - melkveebedrijf, 5.1.2e 5.1.2e

Zijlaan met boerderij. Kan via tweede toegang bij de Rondweg wegrijden. Dit is een toegangsweg voor zwaar verkeer naar de boerderij.

2.3 Verkeersmodaliteiten

In deze eerste fase hebben we te maken met een halve rijbaanafzetting. Alle bewoners en bedrijven blijven bereikbaar. Er maakt veel woon-werkverkeer gebruik van de N468. De verwachting is dat het aantal weggebruikers afneemt die N468 kiezen als sluiproute neemt naar bijvoorbeeld Maassluis of De Lier.

We attenderen de weggebruikers en ook de busdienst van EBS op extra reistijd. Dit is omdat er wachttijd ontstaat wanneer er een damwandplank wordt ingehesen.

Er is geen bijzondere afstemming nodig met de stakeholders. Dat is wel nodig wanneer we een hele wegafsluiting nodig hebben later in de projectfase.

2.4 Projecten en evenementen

Op zaterdag 14 september 2024 is de landelijke Historische Trekvaartdag waarbij boten varen over De Gaag via de route tussen Schipluiden en Den Hoorn. We stellen de halve vaarweg beschikbaar voor dit evenement. Via **5.1.2e** stemmen we af of er voor de sinterklaasintoct nog een raakvlak is met vaarweg of rijbaan van de Rijksstraatweg.

Verder zijn er in deze periode geen evenementen. Link naar doorlopende kalender voor communicatie, content en evenementen [via deze link](#).

2.5 Veiligheid

Het vervangen van de damwand gebeurt vanaf een ponton in het water. Op de kade is een halve rijbaan in gebruik voor het materieel dat vooruitlopend de oude damwand verwijderd. En ook voor de werkzaamheden om het damwand af te werken staat er materieel op de kade.

- Met betonnen barrières creëren we een afscheiding tussen het werkgebied en het verkeer.
- Aan het begin en aan het einde van het werkgebied staan verkeerslichten om het verkeer om beurten de werkzaamheden te laten passeren. Daarbij is rekening gehouden met meer verkeer vanaf de zijde A4 richting Schipluiden.
- Valgevaar damwandplanken. Er zijn meerdere veiligheidsmaatregelen bij de werkwijze voor het vervangen van damwandplanken. Toch is er altijd een risico dat er iets mis gaat. Wat je dan niet wilt is dat er mensen in de buurt zijn. Daarom zijn er veiligheidsmaatregelen bij de uitvoering:
 - Verkeersregelaars. Zij staan er tussen 7:00 – 17:00 uur om het verkeer te laten stoppen wanneer een damwandplank wordt ingehesen.
 - Bewoners ontvangen informatie in een brief over hoe zij omgaan met de verkeersstop tijdens het inhijzen van de planken en dat zij met de verkeersstroom meerijsen.
 - Weggebruikers en omwonenden krijgen actuele informatie over veiligheid via de ProjectenApp.

Werken langs het water. Bij het vervangen van de damwand werken we langs het water. Medewerkers dragen een zwemvest dat opblaast wanneer deze in aanraking komt met water. Dat is nodig voor het geval zij bij een ongeval hun hoofd stoten en te water raken. In het werkplan N468-W50-WPL-0130 van Gebroeders **5.1.2e** beschrijven zij hun aanpak en meer veiligheidsmaatregelen die worden toegepast.

Verplaatsen kraan en pontons. Wanneer het vervangen van een damwand arriveert bij een brug, moet de werklocatie over de brug in het water worden geplaatst. Hiervoor worden de pontons uit het water gehesen om vervolgens de kraan zijn nieuwe werklocatie te rijden. Dat gebeurt via de Tramkade. Er is op dat moment

een wegafsluiting nodig op de Tramkade. Vooraf is er afstemming met de wegbeheerder **5.1.2e** van gemeente Midden Delfland en ook met de hulpdiensten.

Tijdens de wegafsluiting begeleiden verkeersregelaars de verplaatsing de verkeerssituatie. Bewoners ontvangen een brief over de wegafsluiting. Zij maken tijdelijk gebruik van de Spookmolenbrug. Dit is een fietsersbrug waar de hekjes worden verwijderd. Een verkeersregelaar begeleid het verkeer aan de overzijde van de brug waar het fietspad kruist.

Op Hodenpijl. De voetgangersbrug bij Op Hodenpijl is veel gebruikt. Dagelijks voor de bedrijfsprocessen, maar vooral door bezoekers tijdens evenementen. Vanaf het fietspad komen fietsers naar de overkant om bij Op Hodenpijl te komen. Maar ook parkeren er veel auto's op de Tramkade wanneer de parkeerplaats vol is. Zij lopen vervolgens ook over de Kerkbrug.

Tijdens de werkzaamheden aan de brug vaart er een veerpont op werkdagen. In het weekend en bij evenementen wordt de brug tijdelijk geschikt gemaakt voor gebruik. Dat gebeurt met draglineschotten waar een leuning op is gemaakt. Op het moment dat de brug er ligt kunnen de werkzaamheden niet doorgaan. Dit gebeurt alleen bij uitzondering van vooraf geplande evenementen of een begrafenis.

3 BLVC-maatregelen: Bereikbaarheid

3.1 Eisen met betrekking tot de bereikbaarheid

Door iedere twee weken een bereikbaarheidsoverleg te organiseren voorkomen we dat we niet bekend zijn met aandachtspunten voor betrokken wegbeheerders of hulpdiensten.

- Het fietspad Tramkade mag niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt.
- Bij gebruik van de Spookmolenbrug afstemming met bewoners en hulpdiensten en wanneer de paaltjes op de brug weg worden gehaald, deze ook terugplaatsen. Verkeersregelaar bij de brug.
- Verkeersinstallatie om het verkeer om-en-om te laten passeren.
- Avalex haalt geen afval op tijdens de spits.

3.2 Faseringsplan

Het project is opgedeeld in 6 deeltrajecten. In dit deeltraject Rijksweg vervangen we momenteel alleen de damwanden. De overige werkzaamheden volgen in een latere fase.



3.3 Verkeersmaatregelenplan

Er is een halve rijbaan afzetting. Er blijft een halve rijbaan beschikbaar voor bestemmingsverkeer om de werkzaamheden om-en-om voorbij te laten gaan. Alle woningen en bedrijven aan de Rijksweg blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Als de kraan een damwandplank omhoog hijst is het, in verband met veiligheid, niet mogelijk de werkplek te passeren. Er moet rekening gehouden worden met extra reistijd.

Verkeerssituatie van september 2024 t/m december 2024

Omleidingen doorgaand verkeer en vaarverkeer

- ❖ Doorgaand auto- en vrachtverkeer vanaf de A4 / A20 volgt een omleiding via de N223.
- ❖ Er is een halve-rijbaan afzetting tijdens de werkzaamheden op de Rijksweg DT5.
- ❖ Fietsers en voetgangers maken gebruik van het fietspad aan de overzijde van de Gaag (Tramkade).
- ❖ Doordeweeks is er een volledige stremming van het vaarverkeer van de Gaag tussen Schipluiden en Rijksweg A4. In de weekenden is er een halve vaarwegstremming, het vaarverkeer langs de pontons varen, de vaart is wel versmald naar 6,00 meter (vrijdag 18:00 uur tot en met maandag 6:00 uur).

4 BLVC-maatregelen: Leefbaarheid

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen om tijdens de uitvoering de leefbaarheid van de omgeving zo min mogelijk te belasten.

4.1 Eisen met betrekking tot de leefbaarheid

- Geluid- en trillinghinder. Beperken door monitoring en anticiperen op de situatie.
- Bereikbaarheid. Zorgen dat we de verkeerssituatie altijd zo optimaal mogelijk houden.
- Communicatie. Duidelijkheid over wat stakeholders kunnen verwachten draagt bij aan minder hinderbeleving.
- Omgevingsmanager. Goed bereikbaar voor vragen en opmerkingen draagt bij aan een betere beleving.

4.2 Aanspreekpunt

Wij kunnen niet uitsluiten dat er in de omgeving klachten ontstaan als gevolg van de uitvoering van het werk, ondanks onze communicatie met stakeholders. Daarom zetten wij een omgevingsmanager in. Voor vragen of klachten over de werkzaamheden, afspraken en speciale gebeurtenissen is er een vast aanspreekpunt. Onze **5.1.2e** Zij is bereikbaar via het telefoonnummer **5.1.2e** of e-mail contact@projectn468.nl. Ook kunnen er meldingen binnenkomen waar antwoorden nodig zijn van andere betrokken partijen zoals de provincie, het waterschap of nutspartijen.

Wanneer er een melding binnen komt reageren we binnen een werkdag. Als het gaat om onderwerpen op het gebied van inrichting, ontwerp en besluiten, wordt de melding doorgegeven aan betreffende contactpersoon van een organisatie.

Meldingen over de uitvoeringswijze bespreken we in het projectteam van BAM. Waar mogelijk lossen we deze direct op. Wanneer dit niet mogelijk is, geven we de voortgang door aan de melder. Wanneer er sprake is van een calamiteit lossen we dit direct op. We behandelen de meldingen, volgens de procedure en lossen de knelpunten adequaat op.

Alle meldingen worden vastgelegd in een Excel overzicht bij dit project. We koppelen de oplossing terug aan de melder, indien gewenst. Ook bespreken we alle meldingen in het bouwoverleg.

Aanspreekpunten in geval van calamiteiten:

1. **5.1.2e**
2. **5.1.2e**

4.3 Werktijden

Normaalgesproken liggen de werktijden van maandag t/m vrijdag tussen 7:00 en 17:00 uur. Indien andere werktijden wenselijk c.q. noodzakelijk zijn, gebeurt dit in overleg met directie.

4.4 Trilling- en geluidshinder

Voorafgaand aan de werkzaamheden zijn de geluidsnormen bepaald voor de werkzaamheden. Deze zijn opgenomen in het monitoringsplan N468-W50-WPL-0030. Om de geluidsfrequentie te meten hangen er geluidsmeters op strategische locaties nabij het werkgebied. Deze worden steeds mee verplaatst. De werkzaamheden zijn overdag en daarom blijft de geluidhinder tot de werkuren beperkt. Wanneer bewoners hinder ervaren, kunnen zij in overleg met de omgevingsmanager voor een oplossing. Wanneer zij onkosten maken voor een verblijf op een andere locatie, kunnen zij een vergoeding afspreken.

4.5 Ophaal (huis)afval

Met Avalex is contact over de werkzaamheden. In deze fase kunnen zij gewoon het huisvuil ophalen over de halve rijbaan. Wel is er een afspraak gemaakt dat zij niet in spijtijden uitvoeren.

4.6 Schoonhouden werkterrein en omgeving

We houden het werkterrein dagelijks opgeruimd. Wanneer er sporen op het wegdek ontstaan door de weersomstandigheden zetten we een veegwagen in.

4.7 Afscherming

Het werkgebied is afgescheiden van het verkeer door betonnen barrières. Ook is de depotlocatie op de hoek bij de Dorpsstraat afgeschermd met bouwhekken.

4.8 Bouwlogistiek

Leveringen komen aan bij [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] Van daaruit worden alleen dagproducties naar de werklocatie gebracht.

Er zijn twee depotlocaties in het werk:

- [REDACTED] 5.1.2a [REDACTED] Deze is voor materiaal opslag.
- [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] Deze is bedoelt voor de afbouw van de kraan en pontons.

4.9 Verlichting

De bestaande verlichting blijft in tact gedurende deze fase van het project.

4.10 Parkeren

Er is in overleg met de gemeente Midden-Delfland langs de Tramkade in de berm een locatie gemaakt met rijplaten waar auto's van medewerkers kunnen parkeren. Niet alle medewerkers parkeren hier. Zij carpoolen ook naar deze plek.

4.11 Flora en Fauna

Geen uitzonderingen op het Ecologisch Werkprotocol. Voorafgaand aan de werkzaamheden vindt er een controlerende plaats op de locaties waar gewerkt wordt.

4.12 Duurzaamheid

Materieel niet onnodig aan laten staan (Het Nieuwe Draaien). Toepassen HVO brandstof op BAM materieel.

5 BLVC-maatregelen: Veiligheid

De omgeving moet veilig zijn van invloeden vanuit het werkterrein. Ruimte om veilig te kunnen werken betekent meestal dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben.

5.1 Aanvullende eisen met betrekking tot de veiligheid

N.a.v. de klic-melding is gebleken dat er een 10kV kabel langs de dijk ligt. Tijdens de damwandwerkzaamheden werken we binnen de veiligheidszone, en moet de kabel tijdelijk uitgeschakeld worden. Hierover hebben we afspraken gemaakt met Westland-Infra. De medewerker van Westland-Infra heeft op de momenten van schakelen rechtstreeks contact met onze uitvoerder.

Ook wordt de Bouwpas toegepast op dit project. Dit is een manier om de veiligheidscertificaten en identiteitsbewijs (GPI / VCA / ID-documenten) van de werknemers te waarborgen en controleren.

De damwandwerkzaamheden vinden in deze fase plaats vanaf te water. Daarom is het verplicht voor medewerkers om reddingsvesten te dragen en dienen er reddingsboeien aanwezig te zijn.

5.2 Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen

Veiligheid t.p.v. depot: Ter plaatse van de in- en uitrit van het depot moet VCA bebording geplaatst worden waarmee duidelijk gemaakt wordt wat er aan de hand is.

Veiligheid transport damwand: Er zijn twee locaties geconstateerd in deeltraject 5 welke afgekeurd zijn op gebied van stabiliteit. Op deze locaties moeten aan de polderzijde rijden met zwaar materieel.

5.3 In- en uitrijdend bouwverkeer

Doormiddel van bebording wordt de in- en uitrit van het ketenpark/depot kenbaar gemaakt bij weggebruikers en werknemers.

Om onbevoegde op het ketenterrein / depot te voorkomen wordt het ketenterrein / depot afgesloten d.m.v. een (automatische) poort. Deze poort is op afstand te openen en zal vervolgens zelf sluiten. Zo blijft de bouwplaats een afgesloten terrein.

5.4 Verkeersveiligheid algemeen

De verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de wegbeheerder en goedgekeurd door de vergunningsverlener. In deze fase werken we met een halve rijbaan afzetting, Dat wil zeggen dat verkeer van de werkzaamheden wordt gescheiden met een betonnen barrier. Verkeer in tegengestelde richting wordt geregeld middels een tijdelijke VRI. Op momenten van transport en tijdens werkzaamheden ter hoogte van inritten, staan er daarnaast aan beide zijden verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden.

5.5 Tijdelijke verharding

Geen tijdelijke verharding benodigd in deze fase.

5.6 Bouwplaatsinrichting

De bouwplaats wordt van de omgeving gescheiden door een betonnen barrier en daarnaast schrikhekken aan de kop van het werkvak. Omdat het werkvak daarnaast grenst aan de Gaag (water) wordt er een halve vaarwegstremming aangehouden.

5.1.2e

Hier vindt ook de tijdelijke opslag van materialen plaats welke vervolgens op afroep naar de bouwplaats gereden kunnen worden.

5.7 **Hijswerkzaamheden en valzones**

Tijdens het laden en lossen van de funderingsmachine, eenmalig, het lossen en (in)hijsen (inclusief positioneren) van funderingselementen, duur ca. 5 a 10 min, 15x per dag, alsmede het oprichten en strijken van de funderingsmachine (giek/makelaar), eenmalig, zorgen wij dat er geen verkeer, objecten of andere werkende machines dan bij het funderingswerk betrokken personen binnen het valbereik van de machine of de elementen aanwezig zijn.

Verkeer en omgeving houden we op afstand door gedurende het hele werk een halve rijbaan afzetting en tijdens het hijsen de inzet van verkeersregelaars voor het tegenhouden van verkeer in te zetten.

Bewoners van woningen en gebouwen die binnen de veiligheidszone vallen tijdens de hijswerkzaamheden, moeten tijdelijk uit huis geplaatst worden totdat de woning niet meer binnen zone valt.

Onze omgevingsmanager stemt dit vooraf af met de bewoners. Voor deze fase is de uithuisplaatsing niet nodig.

5.8 **Sociale veiligheid**

Tijdens de werkzaamheden wordt de bestaande OVL in stand gehouden.

6 BLVC-maatregelen: Communicatie

De doelstelling van de communicatie is omwonenden, verkeersdeelnemers en andere belanghebbenden tijdig en juist te informeren over de werkzaamheden en de tijdelijke maatregelen. Aan deze doelstelling is een aantal subdoelstellingen verbonden:

- ❖ Weten welke werkzaamheden wanneer, waar en voor hoe lang plaatsvinden;
- ❖ Weten welke mogelijke hinder (geluid/stank/omleidingen) zij van deze werkzaamheden kunnen ondervinden;
- ❖ Weten waar zij met klachten/vragen over de werkzaamheden terecht kunnen.

6.1 Communicatiestrategie

In samenwerking met alle betrokken partijen is een communicatieplan opgesteld. We werken gezamenlijk onder een projectlogo en huisstijl. Het is ons streven om naar buiten te treden als een project. Dit doen we door alle informatie te verzamelen en in de communicatie te bundelen.

6.2 Communicatiemiddelen

Middel	Doel	Wanneer	Doelgroep
Bewonersbrief	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wanneer dit nodig is, start van het project en als er wijzigingen of bijzonderheden plaatsvinden.	Bewoners, ondernemers.
BouwApp	Bewoners informeren, start, voortgang en einde werkzaamheden. Bereikbaarheid en omleidingen.	Wekelijks meerdere berichten.	Bewoners, ondernemers en geïnteresseerden.
Website	Belanghebbenden informeren met algemene projectinformatie.	Informatie op hoofdlijnen (statisch)	
Bijeenkomst (inloop)	Bewoners informeren over wat zij kunnen verwachten en gelegenheid tot vragen stellen.	Algemene bijeenkomst, per deeltraject omgevingstafel over bereikbaarheid.	Bewoners, ondernemers.
Persoonlijke afstemming	Bedrijven benaderen wanneer er aandachtspunten zijn vanuit de werkzaamheden voor de bedrijfsprocessen. Bereikbaarheid.	Proactieve benadering door omgevingsmanager indien nodig	Bedrijven.

6.3 Afspraken met betrokken partijen

- Nood- en hulpdiensten.
 - Afstemming via bereikbaarheidsoverleg.
 - Communicatie bijzonderheden via appgroep
 - Brandweer. Hekjes Spookbrug los laten staan, indien verkeer vast staat op Rijksweg
- Afval ophaaldienst Avalex. Ophalen buiten spijtijden
- Op Hordenpijl. Bereikbaarheid goed afstemmen, veilige verkeerssituatie vele bezoekers
- Berkhout. Inrit geen barrier.

6.4 Contactpersonen

Bekijk via deze link de contactpersonen voor het project Groot onderhoud N468.

5.1.2e

6.5 Taken en verantwoordelijkheden BAM

De algemene beschrijving van taken en verantwoordelijkheden in het projectteam zijn beschreven in het overkoepelende BLVC-plan.

7 Risicoanalyse

Er is een risico dossier bijgehouden. Naast deze algemene risico's zijn er een aantal specifieke risico's voor de omgeving in deze fase van de werkzaamheden te benoemen.

Beschrijving situatie.

Er is een halve rijbaan voor verkeer en een halve rijbaan als werkgebied ingericht. Het is lastig om hierin de juiste balans te houden. Enerzijds proberen we de hinder te beperken voor de weggebruikers, omdat het alternatief is dat zij ver moeten omrijden. Beide situaties levert risico's voor slecht weggedrag.

De ervaring leert dat automobilisten liever niet wachten en in de file staan en met te hoge snelheid langs het werkvak rijden.

Omschrijving risico's	Beheersmaatregel(en)	Verantwoordelijk voor maatregel
Tunneldosering zorgt voor file op de A4. Autoverkeer kiest de N468 als sluiproute en neemt de wachttijd hier voor lief. Terugslag op de A4 door de hoeveelheid autoverkeer.	Adviesroute op de A4 Communicatie via de projectenApp	5.1.2e
Auto's rijden door rood bij de tijdelijke verkeerslichten. Verkeersinstallatie raakt van slag en kan de andere zijde geen groen geven. Hierdoor staan auto's meerdere rondes voor een rood licht.	Communicatie via de projectenApp om bewustzijn te creëren. Of handhaving bespreken met de politie.	
Auto's rijden te hard langs het werkvak. barriërs zorgen dat verkeer niet in het werkvak kan rijden, maar in de berm ernaast ontstaat spoorvorming doordat ze het gras weggrijden.	Monitoren berm en waar nodig aanvullen.	
Trillingen in te hoge frequentie door aanbrengen damwand. Scheurvorming in (monumentale) panden.	Monitoringsplan is vooraf opgesteld Werkwijze is drukken of bij bebouwing gebruik silent piler.	
5.2.1		