

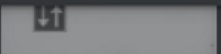
To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @pzh.nl]; aanvragen-wegen[aanvragen-wegen@pzh.nl]
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Thur 4/25/2024 4:49:28 PM
Subject: FW: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e [redacted]
Received: Thur 4/25/2024 4:49:33 PM

Hoi 5.1.2e [redacted],
5.1.2e [redacted] is sneller dan ik, zie hieronder. Je kan vrijstelling verlenen ogv art. 87 RVV. Hopelijk lukt het nog voor je vakantie. Andere vraag komen deze vrijstellingen in idms te staan? Hebben jullie nog andere dossiers in idms? Lopen jullie nog tegen problemen aan in idms? Ik zit punten te verzamelen voor overleg over paar weken met idms collega. Bedankt.
Groet,
5.1.2e [redacted]

Van: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@pzh.nl>
Verzonden: donderdag 25 april 2024 17:33
Aan: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@pzh.nl>
Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e [redacted]

Hoi 5.1.2e [redacted],
Sorry, we hebben het niet meer over deze gehad...
Ogv art 87 RVV kan de wegbeheerder ontheffing verlenen van bord C21, zie hieronder (ontheffing van de geslotenverklaring voor zware voertuigen).
Groet, 5.1.2e [redacted]
Artikel 87.
Door het bevoegde gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4 tot en met 8, 10, 23, onderdelen b, c, f en g, 24, onderdelen a, b, d en e, 25, 42, 43 en 53 alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeersborden C1, C2, C4, C6 tot en met C21, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, E6, E7, F7, G1, G3, G7, G9, G11 en G13 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 76, 77, 78, voor zover het lijnbussen betreft, en 81.

☰ Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden



29



30



31



32



33

Van: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl>

Verzonden: donderdag 25 april 2024 11:13

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl>

Onderwerp: FW: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

Zo bespreken?

Van: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl> **Namens** aanvragen-wegen

Verzonden: donderdag 25 april 2024 11:06

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

Hoi 5.1.2e,

Ik kreeg net 5.1.2e aan de lijn inzake dit verzoek. Zij willen met 40 ton 1x heen en terug vanaf de A4 naar de Dambrug. Het HHR vraagt nu ineens om een vergunning, mevrouw weet ook niet wat voor vergunning zij bedoelen. Zij weet later meer.

Als het HHR moeilijk gaat doen, dan gaan zij vanaf de Dambrug de Westgaag op en komen dus niet op de N468 en dus is dan een ontheffing niet nodig.

Maar ipv een ontheffing kan ik ook een vrijstelling verlenen voor de gewichtsbepierking toch? Zij gaan voor de provincie aan de slag en het verbodsbord staat genoemd op de vrijstelling.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @bam.com>

Verzonden: dinsdag 23 april 2024 14:33

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @bam.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste 5.1.2e,

Dank voor het aangeven.

Van de gemeente Midden Delfland heb ik de toezegging van de ontheffing ontvangen. De daadwerkelijke ontheffing wordt momenteel opgesteld. Dus dat is in principe geregeld.

Zojuist heb ik telefonisch contact gehad met het Hoogheemraadschap. Zij hadden de vraag uitgezet bij de adviseur geotechnologie.

Als het goed ik krijg ik vandaag of morgen een (hopelijk) positieve reactie.

Zodra ik reactie heb, laat ik het u gelijk weten.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal Den Haag

5.1.2e 5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e @bam.com / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl> **Namens** aanvragen-wegen

Verzonden: dinsdag 23 april 2024 11:37

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,

Wat is de status van uw aanvragen bij het HHR en de gemeente?

768689

0001

Pagina's zijn geweigerd

4 - 7

Verstrekt onder ID: 768692

Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden

33 / 177 | 100% +

29

30

31

32

33

Geslotenverklaring

Hoofdstuk

C

Bord

5,4t

Omschrijving

C 21

Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven

Bord

Omschrijving

C 22

Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen

768744

17:31

0002

To: aanvragen-wegen[aanvragen-wegen@pzh.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 12/12/2025 2:53:13 PM
Subject: Re: GO N468 - aanvraag vrijstelling tot 40 ton tbv 3-2-2025
Received: Fri 12/12/2025 2:53:19 PM

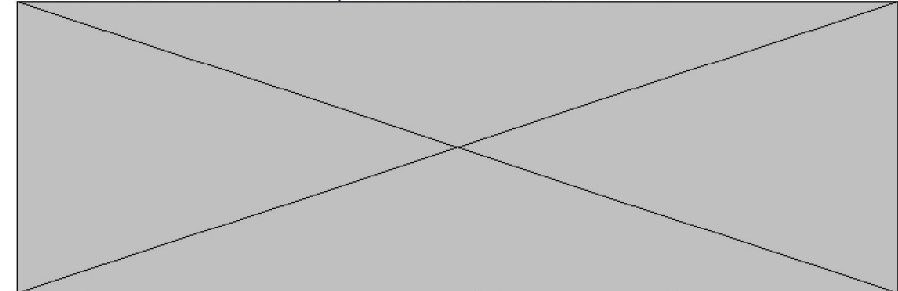
Nee hoor, Das een goede idee

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2e on behalf of aanvragen-wegen
Sent: Friday, December 12, 2025 1:59:29 PM
To: 5.1.2e
Subject: FW: GO N468 - aanvraag vrijstelling tot 40 ton tbv 3-2-2025

Dag 5.1.2e,
Zijn er bezwaren tegen het verlengen van de vrijstelling voor BAM?
Groet 5.1.2e
Van: 5.1.5.1.2e
Verzonden: donderdag 20 november 2025 15:16
Aan: aanvragen-wegen
Onderwerp: RE: GO N468 - aanvraag vrijstelling tot 40 ton tbv 3-2-2025

Goedemiddag 5.1.2e,
De werkzaamheden aan de N468 zullen voorlopig nog t/m 2027. De ontheffing voor verkeer tot 40ton loopt af eind dit jaar. Kan deze ontheffing verlengd worden voor de gehele N468?
Ik hoor het graag.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e Werkvoorbereider | BAM Infra Wegen
Werkdagen ma, di, do en vr
Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag
T (5.1.2e | M 5.1.2e | E 5.1.2e @bam.com | W www.baminfra.nl
Handelsregister 24347782 | Statutair gevestigd in Gouda



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen
Verzonden: donderdag 30 januari 2025 09:50
Aan: 5.1.5.1.2e <5.1.2e@bam.com>
Onderwerp: RE: GO N468 - aanvraag vrijstelling tot 40 ton tbv 3-2-2025

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,
Hierbij de vrijstelling.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Coördinator en vergunningverlener Wegen bovengronds
Team Juridisch Beheer Uitvoering
Domein Uitvoering



Krachtig Zuid-Holland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: maandag 27 januari 2025 13:37

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>

Onderwerp: GO N468 - aanvraag vrijstelling tot 40 ton tbv 3-2-2025

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij vraag ik vrijstelling aan voor de transporten tot 40ton over de gehele N468 t.b.v. de werkzaamheden Groot Onderhoud N468, zie mail in de bijlage.

Als bijlagen bij deze aanvraag heb ik het positieve advies vanuit HHD toegevoegd (mail van de heer 5.1.2e). Conform onze huidige planning starten de werkzaamheden aan de N468 op 3-2-2025. Verder zal per traject gekeken naar de transporten > 40ton en zal voor deze zware transporten een nieuw vrijstelling / vrijstellingen aangevraagd worden (indien nodig).

Het is op dit moment nog niet mogelijk om voor het gehele werk alles in kaart te brengen, omdat de werkzaamheden nog 3,5 á 4 jaar gaan duren.

Voor de Oostgaag (DT2) zal een separate aanvraag ingediend worden voor de transporten (aangevoerd vanaf Westgaag) > 40ton. Echter hierop moet ik wachten tot ik berekeningen + positief advies van HHD heb. Deze volgt zsm. Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | Werkvoorbereider | BAM Infra Regionaal Den Haag

Werkdagen ma, di, do en vr

Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

T (5.1.2e) | M 5.1.2e | E 5.1.2e@bam.com | W www.baminfra.nl



To: 5.1.2e @hhdelfland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @pzh.nl]; 5.1.2e @bam.com]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Wed 12/11/2024 2:01:47 PM
Subject: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468
Received: Wed 12/11/2024 2:01:58 PM

Goedemiddag 5.1.2e ,

Hierbij vraag ik het advies aan t.b.v. algehele ontheffing voor transporten van 20 t/m 40ton over DT1 t/m DT6. De ontheffing hebben we vanaf wk 06 2024 nodig tot einde Groot Onderhoud N468 voorsnog Q1 2028, maar ik zou dan graag alvast een half jaar buffer willen opnemen. De dijk zal beetje bij beetje door het aanbrengen van SB en aanbermingen meer stabiel worden. Waarbij DT3 als laatste uitgevoerd zal worden.

Eerder zijn de randvoorwaarden vanuit HDD reeds kenbaar gemaakt voor transporten tussen 20-40 ton, zie punten hieronder. Ik zal voor deze algehele ontheffing in donkerblauw omschrijven hoe we met de voorwaarden omgaan.

- De afgekeurde strekkingen zoveel mogelijk mijden. Beschouwen van alternatieve routes; achterlangs (eventueel rijplaten), via het water;

Bij een aantal afgekeurde strekkingen zijn reeds sloten gedempt. Voor transporten die vanaf ons depot gereden worden en v.v. zouden we graag ontheffing aanvragen. Alle transporten die rechtsstreek vanaf leverancier komen en naar het werk gaan zullen zoveel als mogelijk aanrijden via Oostgaag tbv DT1 en DT2 en via A4 voor DT5 en DT6, zodat het middendeel van de faseringen zoveel als mogelijk wordt ontzien. Er zullen met name grondtransporten tot 40ton over de N468 komen. Dit zal dagelijks gaan plaatsvinden.

Tevens zal vanaf 3-2-2025 het doorgaande verkeer over de N468 gestremd worden, alleen bestemmingsverkeer blijft over. Dus het aantal verkeersbewegingen over de N468 zal naar verwachting dalen. Tot einde werk zal er altijd een DT gestremd zijn voor doorgaand verkeer.

- Indien geen stabiliteit-issue vanuit waterkeringen > toestaan; verantwoordelijkheid wegbeheerder; na positief advies HDD zal ontheffing bij PZH aangevraagd worden.
- Inzicht in de transportroutes, aantal bewegingen, gewicht (incl. aslasten), type vervoersmiddel (afmetingen); gewicht aanvoer & afvoer. De routing zal voornamelijk tussen ons depot aan de Kl. Engelbrechtsweg en diverse deeltrajecten van de N468 plaatsvinden. Het aantal bewegingen is afhankelijk van hoeveel grond, dat oa vrij komt uit de nieuw te graven teensloten, hergebruikt kan worden, dan wel via depot gekeurd en afgevoerd moet worden. Maar er zal dagelijks met trekkers – grondkarren gereden gaan worden op ma-vr. Gewicht tot 40ton en max 10ton aslast. Tevens zal er met vrachtauto's 8x8, 8x10 en trailers gereden worden met ledig gewicht ca 20/21 ton, 10 ton per as en laadvermogen 30/31 ton, echter met de restrictie dat max 20 ton lading vervoerd mag worden (dus tot 40ton totaalgewicht), wanneer over de N468 gereden wordt. Anders omrijden en aanrijden via Westgaag. En bij > 40ton wordt separate ontheffing aangevraagd.
- Gewicht transport zoveel mogelijk beperken, spreiden (meerder bewegingen) hier zal zoveel als mogelijk rekening mee worden gehouden. De aan- en afvoer van materieel (kranen e.d.) zal in principe 1x bij start zijn en 1x afvoer. Voor transporten > 40ton zal separaat ontheffing aangevraagd worden.
- Rijden aan de boezemzijde (hoog) en niet de binnenzijde. Hierdoor minder druk op de stabiliteitsgevoelige houten damwand of berm. Wanneer we tot 40 ton materieel inzetten, zal dit zoveel als mogelijk op het midden van de weg gebeuren, echter wel op 'normale' rijbaan, dus niet tegen verkeer in.
- Niet stilstaan bij stabiliteitsgevoelige stukken (statische belasting voorkomen). We zullen dit aangeven bij de chauffeurs en ook duidelijk maken waar deze locaties zich bevinden.
- Inspectieplan op vervormingen, schade berm of damwand inclusief reparatieplan. Er rijden dagelijks uitvoerders, toezichthouders over de N468. Schades worden direct gemeld.
- Bij (extreem) natte situaties niet rijden; een waterkering is extra gevoelig voor instabiliteit bij natte omstandigheden (hierdoor een hoge freatische lijn in de waterkering). In overleg met toezichthouders HDD.
- Planning rijactiviteiten doorgeven aan het Hoogheemraadschap van Delfland (calamiteitenorganisatie, handhaving) Voor transporten zwaarder dan 40ton zal separaat per DT een aanvraag ingediend worden, dan kan de planning van de rijactiviteit doorgegeven worden. Tot 40 ton zullen dagelijks meerdere transporten plaatsvinden.
- Traject Molenweg (13,14)(deeltraject 1) geen toestemming gezien waterleiding en recente vervormingen (tenzij alle sloten zijn gedempt) Ook voor DT1 willen we graag ontheffing tot 40ton. Een deel van de teensloten is reeds gedempt.

Is bovenstaande voldoende om een positief advies af te geven voor de N468?

Heb jij overigens een kaart die is bijgewerkt met de instabiele stukken van de N468? Ik neem aan dat door de demping van een

768691:ensloten het kaartje met 'rode stukken' er nu anders uitziet? Of blijft dit voorlopig ongewijzigd tot dit werk gereed is?0004

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

| Werkvoorbereider | BAM Infra Regionaal Den Haag

Werkdagen ma, di, do en vr

Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

T (5.1.2e | M 5.1.2e | E 5.1.2e | [@bam.com](mailto:5.1.2e@bam.com) | W www.baminfra.nl



To: aanvragen-wegen[aanvragen-wegen@pzh.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Thur 4/25/2024 2:08:41 PM
Subject: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e
Received: Thur 4/25/2024 2:10:39 PM
[Zwaar verkeer & N468 \(zie mail\)](#)
[D-24-112746 - Watervergunning.pdf](#)
[RE: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug](#)
[Routing zwaar transport tbv calamiteit.pdf](#)
[Voertuigberekening 4-2bed5.pdf](#)
[Voertuigberekening 4-2bed5 geladen.pdf](#)

Goedemiddag 5.1.2e ,
Hierbij stuur ik het akkoord van het Hoogheemraadschap Delfland.
Omdat in de voorwaarden naar de watervergunning Dambrug wordt verwezen heb ik deze eveneens toegevoegd.
En de berekening van de aslasten van het ledige voertuig en van het geladen voertuig. Deze komen niet boven de 10ton aslast.
Tot slot het akkoord (ter informatie) voor de trajectdelen van gemeente Midden-Delfland:

- km 11.190 en 11.437, plaatselijk bekend als Molenweg en Oostgaag
- km 11.437 tot 12.350 dit is tussen de Westgaag en de Kwakelweg
- km 14.950 tot 15.350 dit is tussen molen Korpershoek en de Dorppolderweg.

Met vriendelijke groet,
BAM Infra Regionaal Den Haag
5.1.2e 5.1.2e
Werkvoorbereider
Werkdagen ma, di, do en vr
Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag
Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @bam.com / [www.baminfra.nl](#)



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen
Verzonden: donderdag 25 april 2024 11:06
Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>
Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e ,
Bijgaand het aanvraagformulier voor de vrijstelling RVV1990.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e
medewerker Juridische Expertise
Dienst Beheer Infrastructuur
Eenheid Juridische Expertise en Handhaving



Krachtig Zuid-Holland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: dinsdag 23 april 2024 14:33

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste 5.1.2e,

Dank voor het aangeven.

Van de gemeente Midden Delfland heb ik de toezegging van de ontheffing ontvangen. De daadwerkelijke ontheffing wordt momenteel opgesteld. Dus dat is in principe geregeld.

Zojuist heb ik telefonisch contact gehad met het Hoogheemraadschap. Zij hadden de vraag uitgezet bij de adviseur geotechnologie. Als het goed is krijg ik vandaag of morgen een (hopelijk) positieve reactie.

Zodra ik reactie heb, laat ik het u gelijk weten.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal Den Haag

5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e) / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com> / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen

Verzonden: dinsdag 23 april 2024 11:37

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,

Wat is de status van uw aanvragen bij het HHR en de gemeente?

De planning is nog steeds 29-04 t/m 03-05?

In verband met mijn verlof volgende week, wil ik graag weten wat de status is, zodat ik wellicht het eea in concept kan opstellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

medewerker Juridische Expertise

Dienst Beheer Infrastructuur

Eenheid Juridische Expertise en Handhaving



T 5.1.2e

E 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> / aanvragen-wegen@pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Krachtig Zuid-Holland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: vrijdag 12 april 2024 16:21

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemiddag,

Dank voor het doorgeven. Ik heb de gemeente, op de hieronder genoemde tracés, om toestemming gevraagd. Dus die aanvraag loopt.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal 5.1.2e

5.1. 5.1.2e 5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com> / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen

Verzonden: woensdag 10 april 2024 11:26

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,

Ik zou u nog berichten welke gedeeltes tijdelijk zijn overgedragen aan de gemeente Midden-Delfland.

Het gaat om de gedeeltes tussen:

- km 11.190 en 11.437, plaatselijk bekend als Molenweg en Oostgaag
- km 11.437 tot 12.350 dit is tussen de Westgaag en de Kwakelweg
- km 14.950 tot 15.350 dit is tussen molen Korpershoek en de Dorppolderweg.

Graag voor deze gedeeltes de ontheffing via de gemeente regelen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

medewerker Juridische Expertise

Dienst Beheer Infrastructuur

Eenheid Juridische Expertise en Handhaving



T 5.1.2e

E 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> / aanvragen-wegen@pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Krachtig Zuid-Holland

768692

0005

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: donderdag 4 april 2024 15:21

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste 5.1.2e

Het zal wellicht niet onmogelijk zijn om te keren, maar het betreft een dieplader + aanhanger en de combinatie is zo'n 30m lang. Ik heb met gemeente Midden-Delfland reeds contact gehad en ook daar ligt een aanvraag, maar dat betrof meer de Westgaag en Burgerweg. Welke delen van de N468 zijn van Gemeente Midden-Delfland?

Ook zullen we het Groot Onderhoud aan de N468 na de zomervakantie uitvoeren, is dit het juiste loket om ook daarvoor ontheffing voor de N468 aan te vragen?

Dat betreft vanaf Maasland tot aan de A4.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal 5.1.2e

5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com> / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen

Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:12

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,

Is het niet mogelijk om via de Westgaag terug te rijden? Om ontheffing te verlenen voor de gehele N468 wordt geen makkelijke opgave. De N468 is momenteel in slechte staat, het Hoogheemraadschap is eigenaar van de dijk waarop de weg ligt en op verzoek van het HHR is de gewichtsbepijking ingesteld.

Derhalve zal een goedkeuring van het HHR nodig zijn. Tevens zijn er diverse weggedeeltes overgedragen aan de gemeente Midden-Delfland, een ontheffing van de gemeente is daarom ook benodigd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

medewerker Juridische Expertise

Dienst Beheer Infrastructuur

Eenheid Juridische Expertise en Handhaving



T 5.1.2e

F 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> / aanvragen-wegen@pzh.nl

768692

0005

Krachtig Zuid-Holland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: donderdag 4 april 2024 09:26

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen 5.1.2e,

Klopt, de bedoeling is dat na het lossen de dieplader doorrijdt over de N468 richting Schipluiden en vervolgens naar de A4. En dat geldt ook voor de overige vrachten (die bijvoorbeeld stalen buispalen lossen), welke auto's waarschijnlijk lichter zullen zijn.

Aan het eind van wk 18 (wanneer de kraan weer opgehaald wordt) dan rijdt de dieplader vanaf de A4 over de N468 naar de Dambrug, opladen van de kraan en verder door richting A20.

Ik hoor graag of dit akkoord is.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal Den Haag

5.1.2e 5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com> / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen

Verzonden: woensdag 3 april 2024 14:05

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van aanvragen-wegen@pzh.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Geachte 5.1.2e,

Kunt u aangeven voor welk stuk u precies een ontheffing aanvraagt? Ik zie op het routekaartje een pijl richting de Oostgaag, betekent dit dat het transport (na het lossen) de gehele N468 zal berijden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

medewerker Juridische Expertise

Dienst Beheer Infrastructuur

Eenheid Juridische Expertise en Handhaving



T 5.1.2e

E 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> / aanvragen-wegen@pzh.nl

768692 [zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

0005

Krachtig Zuid-Holland

Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 16:17

Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>

Onderwerp: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e@bam.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij stuur ik een aanvraag voor de ontheffing van 45ton tbv het aanbrengen van een tijdelijke ondersteuningsconstructie van de Dambrug.

De aanvoerrouting van de dieplader + oplegger met lading is op het kaartje in de bijlage weergegeven. Vóór het lossen weegt de combinatie 99,5 ton, maar komt dan niet op de N468 (zie bijlage).

Ná het lossen weegt de combinatie nog 45ton. Voor het stuk over de N468 (niet zijnde Molenweg) vraag ik hierbij ontheffing aan.

De transporten vinden plaats in wk 18 van 29-4-'24 t/m 3-5-'24.

Mochten er nog vragen / opmerkingen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal Den Haag

5.1.2e 2 5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@bam.com / www.baminfra.nl



To: 5.1.2e | 5.1.2e @bam.com]
Cc: 5.1.2e @hhdelfland.nl]; 5.1.2e @hhdelfland.nl] 5.1.2e
5.1.2e @hhdelfland.nl]; 5.1.2e @hhdelfland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 4/25/2024 1:16:07 PM
Subject: Zwaar verkeer & N468 (zie mail)
Received: Thur 4/25/2024 1:16:27 PM

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @hhdelfland.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

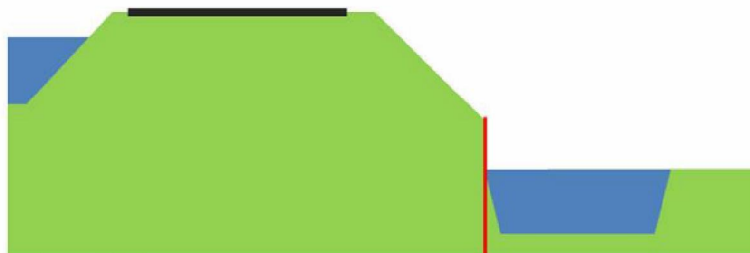
CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,

Hierbij geven wij toestemming onder de hieronder gestelde voorwaarden en de voorwaarden uit watervergunning Z-24-111219, voor het geplande zwaar materieel over de N468 voor aanstaande maandag en vrijdag (brengen en ophalen van de heistelling) 29 april en 3 mei 2024. In overleg kan hiervan worden afgeweken.

Voorwaarden:

1. We gaan uit van een as last van max 10 ton;
2. De route vindt plaats op basis van onderstaande routekaart;
3. Delfland stelt een inspecteur van Delfland beschikbaar, die tijdens en na transport de kade visueel monitoort. De BAM neemt hiervoor zelf contact op met de betreffende toezichthouder om het werkplan te overleggen (tijden enz.);
4. De lokale aannemer ter plaatse (Verboon) heeft materieel mocht er iets fout gaan mbt de veiligheid van de waterkering. De Bam dient hiervoor afspraken te maken met de aannemer Verboon (contactgegevens uitwisselen en afspraken over bereikbaar zijn);
5. Tijdens de route mag de combinatie niet stil staan, behalve op de eindbestemming (statische belasting voorkomen). De locatie van stilstaan kiezen op basis van aanwezig verval. Dus het liefst bij een aangeheelde situatie;
6. Het is aan de wegbeheerder om eventuele bestaande schade aan het wegdek, fundering of lokale instabiliteit op te nemen.
7. Tpv de westgaagweg zoveel mogelijk het midden van de rijbaan gebruiken voor voldoende spreiding in de ondergrond. Tpv de N468 Oostgaagweg zoveel mogelijk aan de boezemzijde (hoog) en niet de binnenzijde rijden, dit geldt vooral tpv de steile taluds met houtendamwand aan de binnenzijde. Hierdoor minder druk op de stabiliteitsgevoelige houten damwand of berm;
8. Bij (extreem) natte situaties mag er niet worden gereden. Dit gaat in overleg met Delfland;
9. De planning van de rijactiviteiten moeten voor 26 april zijn doorgeven aan het Hoogheemraadschap van Delfland (calamiteitenorganisatie, handhaving 5.1.2e);



Bestaande situatie

Routekaart



Hartelijke groet,

5.1.2e

Hoogheemraadschap van Delfland
Directie Ontwikkeling

5.1.2e

Meer weten over Delfland?

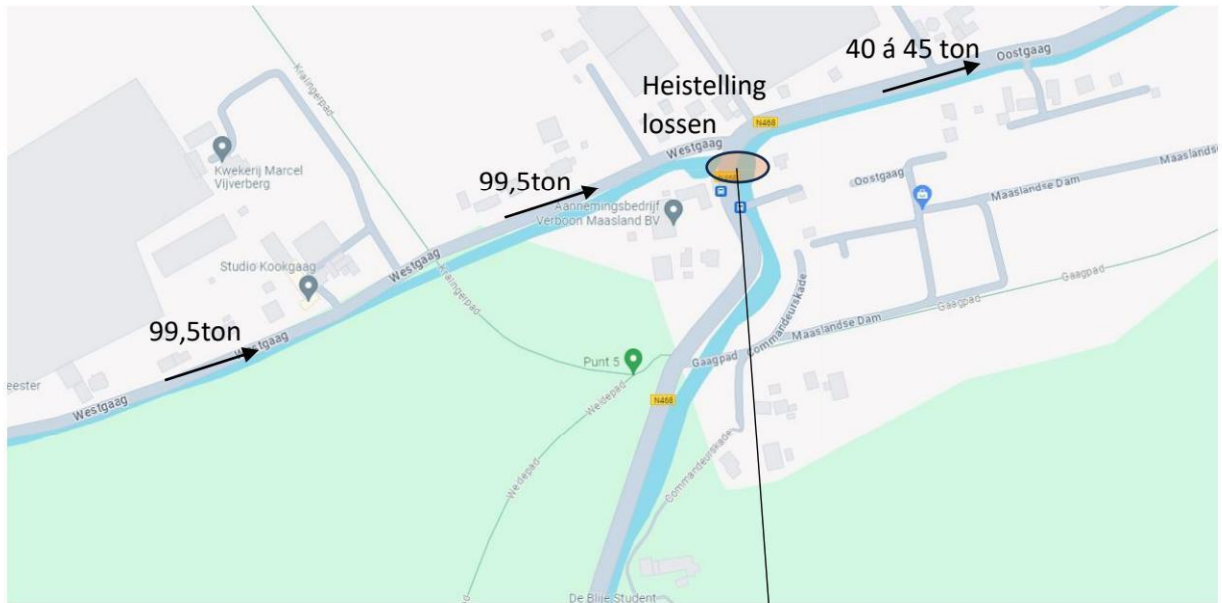
Abonneer u op de elektronische nieuwsbrief via www.hhdelfland.nl.

Delfland besteedt grote zorg aan de totstandkoming en verstrekking van de Informatie in deze e-mail en eventuele bijlagen. Gebruik van deze Informatie door anderen dan de geadresseerde is toegestaan onder de voorwaarde dat u de bron vermeldt. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren, het bericht te verwijderen en de inhoud niet te gebruiken of openbaar te maken.

Voor onze algemene voorwaarden en diensten verwijzen wij u naar onze website www.hhdelfland.nl.

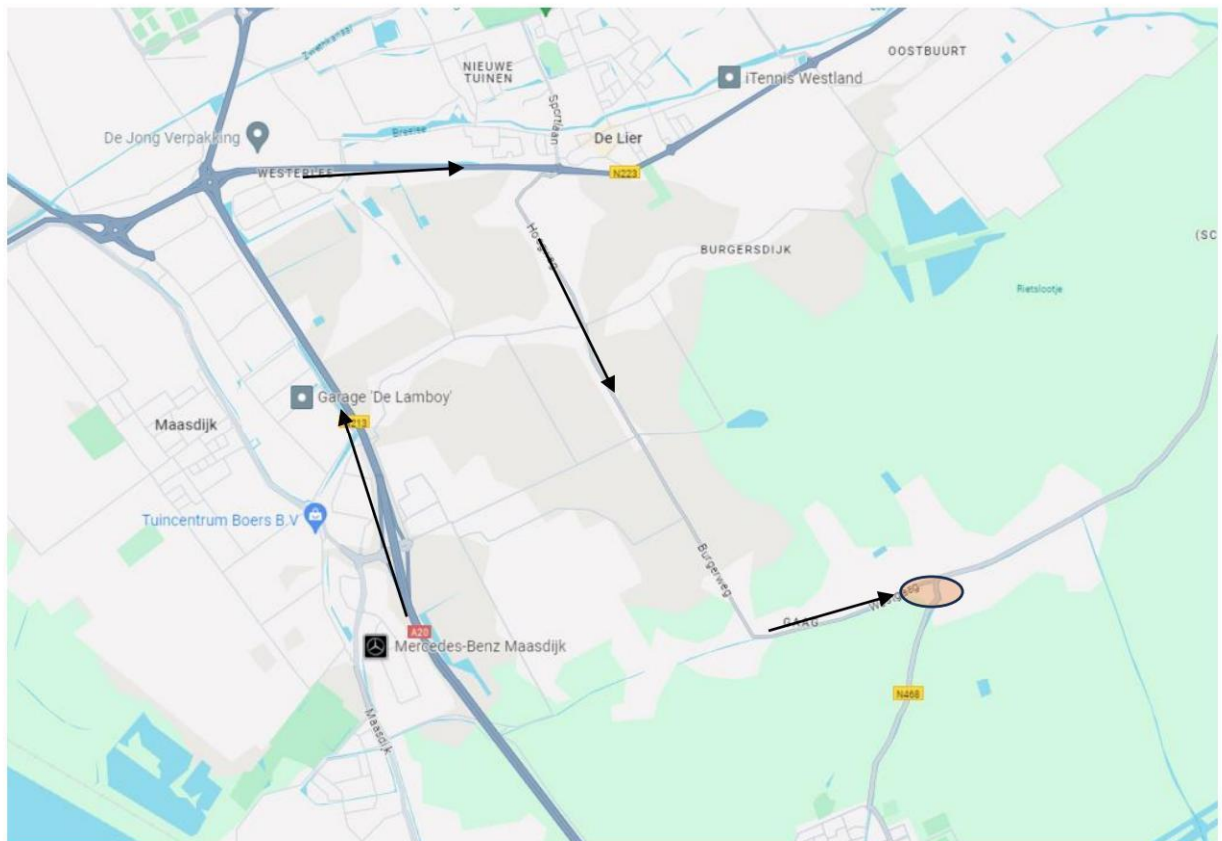
Denk aan het milieu, print deze e-mail alleen als het nodig is

Routing zwaar transport tbv calamiteit (tijd. Ondersteuning) Dambrug N468



Transport start werk wk 18 d.d. 29-4-'24

Locatie Dambrug



Beoogde route.

(Tpv Burgerweg + Westgaag ben ik in contact met Gemeente Midden-Delfland en tpv N468 met PZH)

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @bam.com]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Thur 4/25/2024 11:41:35 AM
Subject: RE: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug
Received: Thur 4/25/2024 11:41:44 AM

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemiddag 5.1.2e,
Deze wordt als het goed is vandaag verzonden voor de ontheffing wat betreft 40t.
Dus verwacht dat deze uiterlijk morgen binnen is.
Nog een fijne dag.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e

Gemeente Midden-Delfland
5.1.2e Afdeling Beheer Openbare Ruimte
Anna van Raesfeltstraat 37 | 2636 HX | Schipluiden | werk (5.1.2e 5.1.2e @middendelfland.nl
5.1.2e

Midden-Delfland is in 2008 uitgeroepen tot de eerste Cittaslow van Nederland. Dit is het wereldwijde netwerk van gemeenten dat zich sterk maakt voor verbetering en versterking van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en eigen identiteit. Kijk voor meer informatie op www.middendelfland.nl en www.cittaslow-nederland.nl.

 
Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @bam.com>
Verzonden: donderdag 25 april 2024 13:07
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @middendelfland.nl>
Onderwerp: RE: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP MOGELIJKE PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemiddag 5.1.2e,
Klopt het dat ik nog geen bewijzen van ontheffing voor de trajecten op de N468 ontvangen heb? Of zijn deze per post verzonden? Ik heb de bewijzen van de Burgerweg/Westgaag (als voorbeeld omdat het dezelfde kentekens betreft) aan de bijlage toegevoegd. Tevens heb ik de voertuigberekening toegevoegd van LEDIG gewicht dieplader + trekker. Omdat bij de Dambrug de kraan van de dieplader gaat en met ledig voertuig (40ton, geen 45ton) doorgereden wordt over de N468 richting A4. Het betreft 1x transport op maandag 29/4 van Dambrug naar A4 en 1x op vrijdag 3/5 van A4 naar Dambrug.
Ik hoor het graag.
Met vriendelijke groet,
BAM Infra Regionaal Den Haag
5.1.2e
Werkvoorbereider
Werkdagen ma, di, do en vr
Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag
Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @bam.com / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@middendelfland.nl>

Verzonden: maandag 22 april 2024 15:09

Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemiddag 5.1.2e,

Ahh duidelijk ik zie het inderdaad het gaat om 40t.

Bedankt.

Ik ga de ontheffing opmaken en klopt het dat het om de zelfde kentekens gaat en bedrijf qua vervoer?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Gemeente Midden-Delfland

5.1.2e

Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Anna van Raesfeltstraat 37 | 2636 HX | Schipluiden | werk 5.1.2e 5.1.2e@middendelfland.nl

5.1.2e

Midden-Delfland is in 2008 uitgeroepen tot de eerste Cittaslow van Nederland. Dit is het wereldwijde netwerk van gemeenten dat zich sterk maakt voor verbetering en versterking van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en eigen identiteit. Kijk voor meer informatie op www.middendelfland.nl en www.cittaslow-nederland.nl.



Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: maandag 22 april 2024 14:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@middendelfland.nl>

Onderwerp: RE: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP MOGELIJKE PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemiddag 5.1.2e,

Dat klopt, echter dat was alleen voor het traject Burgerweg / Westgaag. Dan rijden we met lading in totaal 99,5 ton.

Deze aanvraag betreft de trajecten op de N468 met ledig voertuig ca 40 ton.

Of geldt de ontheffing ook op de N468?

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal Den Haag

5.1.2e

Werkvoorbereider

Werkdagen ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@bam.com / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@middendelfland.nl>

Verzonden: maandag 22 april 2024 12:46

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: RE: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemiddag 5.1.2e,

Zie dat er in het verleden al een ontheffing door ons is opgemaakt.

Ook zijn deze toen verzonden naar het adres op de ontheffing.

Met bijgevoegde ontheffing is onderstaande uitvraag afgerond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Gemeente Midden-Delfland

5.1.2e

Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Anna van Raesfeltstraat 37 | 2636 HX | Schipluiden | werk 5.1.2e 5.1.2e@middendelfland.nl

5.1.2e

Midden-Delfland is in 2008 uitgeroepen tot de eerste Cittaslow van Nederland. Dit is het wereldwijde netwerk van gemeenten dat zich sterk maakt voor verbetering en versterking van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en eigen identiteit. Kijk voor meer informatie op www.middendelfland.nl en www.cittaslow-nederland.nl.



Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: maandag 22 april 2024 09:57

Aan: apv <apv@middendelfland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@middendelfland.nl>

Onderwerp: N468 - aanvraag ontheffing zwaar transport over trajectdelen N468 tbv werkzaamheden Dambrug

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP MOGELIJKE PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemiddag heer/mevrouw,

Hierbij dien ik een aanvraag in t.b.v. ontheffing zwaar verkeer op de N468, zie bijlagen, voor de trajecten:

- km 11.190 en 11.437, plaatselijk bekend als Molenweg en Oostgaag
- km 11.437 tot 12.350 dit is tussen de Westgaag en de Kwakelweg
- km 14.950 tot 15.350 dit is tussen molen Korpershoek en de Dorppolderweg.

We zullen niet over de Molenweg rijden tbv werkzaamheden aan de Dambrug.

Ik heb hierbij de voertuigberekening toegevoegd excl. lading en de route die gereden zal worden.

Wanneer toelichting benodigd is, dan ben ik op onderstaand telefoonnummer bereikbaar.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

BAM Infra Regionaal Den Haag

5.1.2e

Werkvoorbereider

768750 en ma, di, do en vr

Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e @bam.com / www.baminfra.nl



Gegevens configuratie				
Totale afmetingen		Gewicht	Lengte	
		40000 kg	2699 cm	
		Aangedr as	Aslast per as	Asafstand na as
Trekker	As 1	nee	2500 kg	258 cm
	As 2	nee	2500 kg	132 cm
	As 3	ja	5500 kg	137 cm
	As 4	ja	5500 kg	193 cm
Oplegger	As 5		3250 kg	136 cm
	As 6		3250 kg	1101 cm
	As 7		3500 kg	136 cm
	As 8		3500 kg	136 cm
	As 9		3500 kg	136 cm
	As 10		3500 kg	136 cm
	As 11		3500 kg	66 cm

Gegevens oversteek		
	Max	Werkelijk
Vooroversteek (max)	430 cm	0 cm
Achteroversteek (max)	500 cm	0 cm

Klantnummer: Auto 1131 / 2-bed-5
Kentekens: 38-BKH-1 ZZ-7351 / 52
Datum: 21 april 2024

Gegevens Voertuigen				
		Trekker	Oplegger	
Ledig gewicht		11800 kg	26840 kg	
Koppelingsdruk			30000 kg	
Voorzijde voertuig tot hart 1e as - trekker		VVHK - trekker	HKAZ - oplegger	Wielbasis - oplegger
min		448 cm	2189 cm	2123 cm
max	137 cm	528 cm	2189 cm	2123 cm

Gewicht berekening				
	Trekker	Oplegger	Totaal	
Som aslasten	16000 kg	24000 kg	40000 kg	Goed
Laadvermogen			1360 kg	
Actuele koppelingsdruk			4200 kg	Goed
1/5 GTW onder aangedreven as(sen) (tot 100 t)			55000 kg	Goed
Lengte berekening				
	min	max		
Lengte op basis ingevulde asafstanden	2770 cm	2770 cm	Fout	
Lengte op basis van voertuiggegevens	2637 cm	2854 cm	Goed	
Standaard lengteberekening		3123 cm	Goed	

Opmerkingen:

Gegevens configuratie

1. Bij totale afmetingen worden het beladen gewicht en de beladen lengte genoteerd. Het gaat hierbij om het gewicht en de lengte van het transport, waarvoor u ontheffing wilt aanvragen bij de RDW.
2. Onder Aangedr as wordt per as (trekker) aangegeven of het om een aangedreven as gaat. Er kan uitsluitend worden gekozen tussen "ja" voor aangedreven as en "nee" voor een niet-aangedreven as.
3. Onder Aslast per as wordt per as de aslast per as opgenomen. Let erop dat de ingevulde aslasten per as de maximale aslasten per as van het voertuig niet overschrijden. De maximale aslasten per as vindt u op het kentekenbewijs of in een attest (trekker) of draagvermogensbrief of SERT-document (oplegger). Het is mogelijk om in een cel de aslasten van meerdere assen samen te voegen (bijvoorbeeld met de formule: =6*12000). De ingevulde aslasten per as neemt u ook op in de aanvraag. Waarden in kilogrammen (kg).
4. Onder Asafstand per as wordt per as de asafstand na iedere as opgenomen. De asafstanden kunt u terugvinden in de fabrieksspecificatie van uw voertuig. Het is mogelijk om in een cel de asafstanden van meerdere assen samen te voegen (bijvoorbeeld met de formule: =6*136). De ingevulde asafstanden neemt u over in de aanvraag. Waarden in centimeters (cm).

Gegevens oversteek

5. Bij Vooroversteek (max) geeft u aan wat de vooroversteek is van de lading ten opzichte van het hart eerste as. Indien geen vooroversteek wordt ingevuld, wordt bij de berekeningen uitgegaan van de afstand Voorzijde voertuig tot hart 1e as voor de afstand *voorzijde transport tot hart eerste as*. De vooroversteek mag maximaal 430 cm bedragen. Waarde in centimeters (cm).
6. Bij Achteroversteek (max) geeft u aan wat de achteroversteek is van de lading ten opzichte van het hart achterste as. Indien geen achteroversteek wordt ingevuld, wordt bij de berekeningen uitgegaan van een berekende waarde (min. HKAZ - min wielbasis oplegger) voor de afstand *hart laatste as tot achterzijde transport*. De achteroversteek mag maximaal 500 cm bedragen. Waarde in centimeters (cm).

Gegevens Voertuigen

7. Bij Ledig gewicht wordt het gewicht van het lege voertuig (zowel trekker als oplegger) overgenomen van het kentekenbewijs/ attest ("massa leeg voertuig"). Waarden in kilogrammen (kg).
8. Bij Koppelingsdruk wordt de maximale waarde (bij min. 80 km/u) voor de koppelingsdruk van de oplegger overgenomen van het kentekenbewijs/ SERT-document. Waarden in kilogrammen (kg).
9. Bij Voorzijde voertuig tot hart 1e as - trekker neemt u de lengte op vanaf de voorkant van het voertuig tot aan het hart van de eerste as. Deze afstand kunt u terugvinden in de fabrieksspecificatie van uw voertuig. Indien de waarde niet bekend is, kunt u uitgaan van een standaardwaarde van 145cm. Waarde in
10. Onder VVHK - trekker worden de minimale en maximale waarden voor de afstand *voorzijde voertuig tot hart koppeling* overgenomen van het kentekenbewijs/ attest. Waarden in centimeters (cm).
11. Onder HKAZ - oplegger worden de minimale en maximale waarden voor de afstand *hart koppeling tot achterzijde voertuig* overgenomen van het kentekenbewijs/ SERT-document.
12. Onder Wielbasis - oplegger worden de minimale en maximale waarden voor de wielbasis van de oplegger overgenomen van het kentekenbewijs/ SERT-document. Waarden in centimeters (cm).

Gewicht berekening

13. Bij Som aslasten worden de waarden weergegeven van de opgetelde aslasten (onder Aslast per as) van de trekker, oplegger en totale combinatie. De som van de aslasten van de combinatie (Totaal) moet overeenkomen met het ingevulde gewicht onder Totale afmetingen. Waarden in kilogrammen (kg).
14. Bij laadvermogen wordt het gewicht van de lading weergegeven, gebaseerd op de volgende berekening: actuele koppelingsdruk + som aslasten oplegger - ledig gewicht van de oplegger. Wanneer de actuele koppelingsdruk de maximale koppelingsdruk van de oplegger overschrijdt, wordt deze laatste waarde gebruikt in de berekening. Waarde in kilogrammen (kg).
15. Bij Actuele koppelingsdruk wordt de volgende berekening uitgevoerd: som aslasten trekker - ledig gewicht trekker. De berekende waarde dient kleiner of gelijk te zijn aan de maximale koppelingsdruk van de oplegger. Waarde in kilogrammen (kg).
16. Bij 1/5 GTW onder aangedreven as(sen) (tot 100 t) wordt de volgende berekening uitgevoerd: som aslasten van de aangedreven assen keer 5. De berekende waarde moet (bij een GTW tot max. 100 t) groter of gelijk zijn aan het ingevulde totaalgewicht (Totale afmetingen). Wanneer het GTW meer dan 100 t bedraagt, moet de som van de aangedreven assen minimaal 100 t bedragen. **LET OP! 6x2 trekkers met een hulp-wegrijnrichting worden mogelijk onterecht als "Fout" weergegeven wanneer het GTW meer dan 57,5 t bedraagt.** Waarde in kilogrammen (kg).

Lengte berekening

17. Bij Lengte op basis van ingevulde asafstanden wordt berekend of de aangevraagde transportlengte mogelijk is op basis van de opgegeven asafstanden. Er wordt een minimale en maximale waarde berekend. Bij de minimale waarde wordt de volgende berekening uitgevoerd: Voorzijde voertuig tot hart 1e as + som asafstanden + (HKAZ - wielbasis). Bij de maximale waarde is de berekening afhankelijk van de al dan niet ingevulde voor- en achteroversteek. Indien zowel de voor- als achteroversteek ingevuld is, wordt de volgende berekening uitgevoerd: Vooroversteek + Som asafstanden + Achteroversteek. Indien de Vooroversteek kleiner is dan afstand Voorzijde voertuig tot hart 1e as - trekker, wordt de laatste waarde opgenomen in de berekening. Indien de Achteroversteek kleiner is dan de waarde voor *hart achterste as tot achterzijde voertuig* (HKAZ oplegger - Wielbasis oplegger), wordt de laatste waarde opgenomen in de berekening. De ingevulde transportlengte (Totale afmetingen) moet groter of gelijk zijn aan de minimale berekende waarde en kleiner of gelijk zijn aan de maximale berekende waarde. Waarden in centimeters (cm).
18. Bij Lengte op basis van voertuiggegevens wordt berekend of de ingevulde transportlengte mogelijk is op basis van de ingezette voertuigen. Er wordt een minimale en maximale waarde berekend. Bij de minimale waarde wordt de volgende berekening uitgevoerd: min VVHK + min HKAZ. Bij de maximale waarde wordt rekening gehouden met de ingevulde oversteek. De volgende berekening uitgevoerd: (Vooroversteek - Voorzijde voertuig tot hart 1e as trekker) + VVHK trekker + Wielbasis oplegger + Achteroversteek. Indien de Vooroversteek kleiner is dan afstand Voorzijde voertuig tot hart 1e as - trekker, wordt de laatste waarde opgenomen in de berekening. Indien de Achteroversteek kleiner is dan de waarde voor *hart achterste as tot achterzijde voertuig* (HKAZ oplegger - Wielbasis oplegger), wordt de laatste waarde opgenomen in de berekening. De ingevulde transportlengte (Totale afmetingen) moet groter of gelijk zijn aan de minimale berekende waarde en kleiner of gelijk zijn aan de maximale berekende waarde. Waarden in centimeters (cm).
19. Bij Standaard lengteberekening wordt globaal berekend of de oplegger geschikt is voor het aan te vragen transport, door de volgende berekening uit te voeren: max. wielbasis oplegger + 5m voor de trekker + 5m oversteek. De berekende waarde dient groter of gelijk te zijn aan de aangevraagde transportlengte. Waarde in centimeters (cm).

Verklarende woordenlijst

- * **Actuele koppelingsdruk:** deze dient lager of gelijk te zijn aan de maximale koppelingsdruk van de oplegger.
- * **1/5 GTW onder aangedreven assen:** tot een GTW van 100 t dient minimaal 1/5 deel van het GTW onder de aangedreven assen te worden geplaatst. Bij een GTW > 100 ton moeten de aangedreven assen maximaal belast worden (max 10 t op provinciale wegen, max 12 t op rijkswegen; uitzondering: 6x2 trekkers).

*	VVHK = voorzijde hart koppeling. Deze waarde staat op het kentekenbewijs van de trekker.
*	HKAZ = hart koppeling achterzijde voertuig. Deze waarde staat op het kentekenbewijs van de oplegger.
*	Vooroversteek : afstand van de voorkant van de lading tot aan het hart van de eerste as.
*	Achteroversteek : afstand vanaf het hart van de achterste as tot aan de achterkant van de lading.
*	Laadvermogen : gewicht van de lading bij de ingevulde aslasten, ledig gewicht van de trekker en oplegger en de koppelingsdruk.

Gegevens configuratie				
Totale afmetingen		Gewicht	Lengte	
		99500 kg	2770 cm	
		Aangedr as	Aslast per as	Asafstand na as
Trekker	As 1	nee	6500 kg	258 cm
	As 2	nee	6500 kg	132 cm
	As 3	ja	10000 kg	137 cm
	As 4	ja	10000 kg	193 cm
Oplegger	As 5		9500 kg	136 cm
	As 6		9500 kg	1101 cm
	As 7		9500 kg	136 cm
	As 8		9500 kg	136 cm
	As 9		9500 kg	136 cm
	As 10		9500 kg	136 cm
	As 11		9500 kg	66 cm

Gegevens oversteek		
	Max	Werkelijk
Vooroversteek (max)	430 cm	0 cm
Achteroversteek (max)	500 cm	0 cm

Klantnummer: Auto 1131 / 2-bed-5

Kentekens: 38-BKH-1ZZ-7351 / 52

Datum: 19 maart 2024

Gegevens Voertuigen				
		Trekker	Oplegger	
Ledig gewicht		11800 kg	26840 kg	
Koppelingsdruk			30000 kg	
	Voorzijde voertuig tot hart 1e as - trekker	VVHK - trekker	HKAZ - oplegger	Wielbasis - oplegger
min		448 cm	2189 cm	2123 cm
max	137 cm	528 cm	2189 cm	2123 cm

Gewicht berekening				
	Trekker	Oplegger	Totaal	
Som aslasten	33000 kg	66500 kg	99500 kg	Goed
Laadvermogen			60860 kg	
Actuele koppelingsdruk			21200 kg	Goed
1/5 GTW onder aangedreven as(sen) (tot 100 t)			100000 kg	Goed
Lengte berekening				
	min	max		
Lengte op basis ingevulde asafstanden	2770 cm	2770 cm	Goed	
Lengte op basis van voertuiggegevens	2637 cm	2854 cm	Goed	
Standaard lengteberekening		3123 cm	Goed	

Opmerkingen:

To: aanvragen-wegen[aanvragen-wegen@pzh.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 4/25/2024 11:56:06 AM
Subject: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e
Received: Thur 4/25/2024 11:59:47 AM
[aanvraagformulier vrijstelling RVV BAM N468.doc](#)

Goedemiddag,
Hierbij alvast het formulier. Ik weet niet wie de chauffeur is. Het transport is geregeld door onze onderaannemer gebroeders de Koning.
Ik hoor straks nog van het HHD of de mail van hun voldoende is als akkoord.
Met vriendelijke groet,
BAM Infra Regionaal Den Haag
5.1.2e
Werkvoorbereider
Werkdagen ma, di, do en vr
Adres: Zonweg 33, 2516 AK Den Haag / Postbus 16125, 2500 BC Den Haag
Telefoon (5.1.2e / mobiel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @bam.com / www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl> Namens aanvragen-wegen
Verzonden: donderdag 25 april 2024 11:06
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>
Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Beste 5.1.2e,
Bijgaand het aanvraagformulier voor de vrijstelling RVV1990.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e
medewerker Juridische Expertise
Dienst Beheer Infrastructuur
Eenheid Juridische Expertise en Handhaving



T 5.1.2e
E 5.1.2e @pzh.nl / aanvragen-wegen@pzh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Krachtig Zuid-Holland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 14:33
Aan: aanvragen-wegen <aanvragen-wegen@pzh.nl>
Onderwerp: RE: N468 - ontheffing 45ton ivm calamiteitwerkzh Dambrug t.a.v. 5.1.2e

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @bam.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Pagina's zijn geweigerd

2 - 6

Verstrekt onder ID: 768692



AANVRAAGFORMULIER AANNEMERS

FORMULIER **GETYPT** INVULLEN SVP!!!

De aanvrager verzoekt gebruik te maken van de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 26 november 2018, nr. RWS-2018/46606, betreffende vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bij meer dan vijf voertuigen, graag de gegevens ook per mail aanleveren in excelbestand

Bedrijfsnaam	BAM Infra Regionaal Den Haag
Bestuurder	?
Adres	Postbus 16125
Postcode/Woonplaats	2500 BC Den Haag
Kenteken	38-BKH-1 en ZZ-7351 / 52
Besteknummer	n.v.t.
Opdrachtnummer	Nog geen opdrachtnummer voor zover ik weet. Dit vraag ik nu na.
Provinciale weg(en)	N468 (deel Oostgaag tot A4)
Tot uiterlijk	Einde werkdag op 3 mei 2024
Omschrijving van de werkzaamheden	Transport over N468 van trailer met oplegger van 40 ton (ledig voertuig) Op 29/4 van Oostgaag naar A4 Op 3/5 van A4 naar Oostgaag (we komen dus niet op de Molenlaan)

De aanvrager verklaart zijn/haar werkzaamheden voor Provincie Zuid-Holland niet te kunnen verrichten zonder gebruik te maken van de vrijstelling/ontheffing.

Datum	25-4-2024
Handtekening aanvrager	5.1.2e
Naam en paraaf opdrachtgever	

Vrijstelling / Ontheffing versturen naar:

Naam	5.1.2e 5.1.2e (BAM) (5.1.2e @bam.com)
Kamer/Adres	Postbus 16125
	2500 BC Den Haag

Postcode/Woonplaats	
----------------------------	--

Aanvraagformulier indienen bij Eenheid Juridische Expertise en Handhaving via aanvragen-wegen@pzh.nl

To: aanvragen-wegen[aanvragen-wegen@pzh.nl]
Cc: 5.1.2e @bam.com]; 5.1.2e @pzh.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Mon 1/27/2025 12:37:15 PM
Subject: GO N468 - aanvraag vrijstelling tot 40 ton tbv 3-2-2025
Received: Mon 1/27/2025 12:37:36 PM
RE: [N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468 aanvraagformulier vrijstelling RVV BAM - gehele N468 tot 40ton.pdf](#)

Goedemiddag 5.1.2e ,

Hierbij vraag ik vrijstelling aan voor de transporten tot 40ton over de gehele N468 t.b.v. de werkzaamheden Groot Onderhoud N468, zie mail in de bijlage.

Als bijlagen bij deze aanvraag heb ik het positieve advies vanuit HHD toegevoegd (mail van de heer 5.1.2e). Conform onze huidige planning starten de werkzaamheden aan de N468 op 3-2-2025. Verder zal per traject gekeken naar de transporten > 40ton en zal voor deze zware transporten een nieuw vrijstelling / vrijstellingen aangevraagd worden (indien nodig).

Het is op dit moment nog niet mogelijk om voor het gehele werk alles in kaart te brengen, omdat de werkzaamheden nog 3,5 á 4 jaar gaan duren.

Voor de Oostgaag (DT2) zal een separate aanvraag ingediend worden voor de transporten (aangevoerd vanaf Westgaag) > 40ton. Echter hierop moet ik wachten tot ik berekeningen + positief advies van HHD heb. Deze volgt zsm.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | Werkvoorbereider | BAM Infra Regionaal Den Haag

Werkdagen ma, di, do en vr

Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

T (5.1.2e | M 5.1.2e | E 5.1.2e @bam.com | W www.baminfra.nl



To: 5.1 5.1.2e | 5.1.2e @bam.com]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 1/23/2025 1:16:10 PM
Subject: RE: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468
Received: Thur 1/23/2025 1:16:17 PM

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi 5.1.2e,
Het kaartje blijft ondanks de dempingen ongewijzigd.
Ik zou op basis van het advies gewoon de ontheffing aan gaan vragen.
Mvg. 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 13:44
Aan: 5.1.2e

Onderwerp: FW: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

Let op: Dit bericht is afkomstig van een persoon of partij buiten de organisatie. Let goed op bij het openen van bijlages en het aanklikken van snelkoppelingen. Als je de e-mail niet vertrouwt, klik dan op de button 'bericht rapporteren' in de menubalk.

Hi 5.1.2e,
Ik had nog onderstaande mail verstuurd, maar nog geen reactie. Moet ik wachten op reactie of kan ik hiermee de ontheffing bij PZH aanvragen?
Ik hoor het graag.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e | Werkvoorbereider | BAM Infra Regionaal Den Haag
Werkdagen ma, di, do en vr
Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag
T 5.1.2e | M 5.1.2e | E 5.1.2e @bam.com | W www.baminfra.nl



Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @bam.com>
Verzonden: donderdag 16 januari 2025 14:36
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @hhdelfland.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @hhdelfland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hhdelfland.nl>
Onderwerp: RE: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

Hoi 5.1.2e,
Dank voor de email. Hier kan ik zeker mee verder. Ik denk idd dat er op het werk schotten / rijplaten aanwezig zijn, dat zal ik bij 5.1.2e (uitvoerder) nog even nagaan of deze er vanaf start 3/2 liggen.
Voor nu heb ik nog een kaartje met gevoelige strekkingen van eerder advies, maar is dit kaartje inmiddels gewijzigd? Ivm dempen van een aantal sloten?
Verder geldt dat we op fase 1 tm 6 willen gaan rijden met voornamelijk grondtransport en aanvoer materialen. Dit zal op doordeweekse dagen gebeuren. Hoeveel transporten en wanneer is tot 40 ton niet echt aan te geven.
Voor de transporten > 40 ton zal separaat advies ingediend worden en deze transporten zullen wel gemeld worden.
Onderstaande voorwaarden zijn reeds bekend bij uitvoering ivm deeltraject 5, echter bij start werkinstructie zullen deze voorwaarden opgenomen worden.

Onderstaande akkoord is, dan zal ik komende week de ontheffing bij PZH aanvragen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

| Werkvoorbereider | BAM Infra Regionaal Den Haag

Werkdagen ma, di, do en vr

Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

T 5.1.2e | M 5.1.2e | E 5.1.2e @bam.com | W www.baminfra.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Verzonden: woensdag 15 januari 2025 12:18

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Onderwerp: RE: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi 5.1.2e,

Hierbij onderstaand advies van 5.1.2e. Hopelijk ben je hiermee weer geholpen. Het is dus van belang om gevoelige strekkingen actief te monitoren. De schotten zijn neem ik aan aanwezig?

Mvg. 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Verzonden: woensdag 15 januari 2025 12:07

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Onderwerp: RE: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

Hoi 5.1.2e,

Op de locatie Molenweg zijn wij voorzichtiger en verwachten wij de volgende zaken goed geregeld,

Onder de molenweg loopt een asbestcement waterleiding (transport) deze is gevoelig voor vervorming.

- **Monitoring op vervorming is op deze locatie dus van belang. Het is niet genoeg om dit af te doen met het feit dat er uitvoerders en toezichthouders rijden en een melding doen als zij wat zien. Dit is te vrijblijvend.**
- **Als de weg afgesloten is geldt hier aan de boezemzijde rijden om vervormingen aan de polderzijde te voorkomen.**
- **Aandacht voor de spreiding van het gewicht, hoe meer assen hoe beter.**

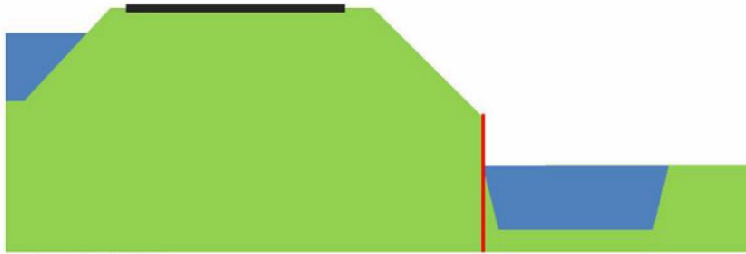
Voordeel is dat de meest kritieke teensloten mbt stabiliteit inmiddels gedempt zijn. Daarnaast de twijfel of het noodzakelijk is om rijplaten of schotten binnen bereik te hebben om in geval van schade of lekkage snel een optie te hebben om achter de bruggen af te kunnen dammen. Ik ga ervan uit dat de aannemer deze op locatie gebruikt voor het project. Dus dan win-win.

Verder gelden de voorschriften zoals aangegeven bij de eerdere adviezen mbt de N468. Hiervoor verwijs ik o.a. naar het eerdere advies bij het project van de bouw van het gemaal commandeurspolder. Zie in het kort onderstaande overzicht vanuit advies destijds,

- *De afgekeurde strekkingen zoveel mogelijk mijden. Beschouwen van alternatieve routes; achterlangs (eventueel rijplaten), via het water.*
- *Indien geen stabiliteit-issue vanuit waterkeringen toestaan; verantwoordelijkheid wegbeheerder*
- *Inzicht in de transportroutes, aantal bewegingen, gewicht (incl. aslasten), type vervoersmiddel (afmetingen); gewicht aanvoer & afvoer*
- *Gewicht transport zoveel mogelijk beperken, spreiden (meerder bewegingen)*
- *Rijden aan de boezemzijde (hoog) en niet de binnenzijde. Hierdoor minder druk op de stabiliteitsgevoelige houten damwand of berm.*

1 richting op geladen.

Boezem (hoog) Polder (laag)



Bestaande situatie

- Niet stilstaan bij stabiliteitsgevoelige stukken (statische belasting voorkomen).
- Inspectieplan op vervormingen, schade berm of damwand inclusief reparatieplan.

De stabiliteit van de polderzijde langs de teensloot is onvoldoende. Dit brengt als risico met zich mee het ontstaan van schade aan de wegverharding in de vorm van scheurvorming en lokale oneffenheden (verzakkingen). Door regelmatig het wegvak te inspecteren kan tijdig worden ingegrepen. Naast frequente controles moet rekening worden gehouden met herstelwerkzaamheden aan de asfaltverharding.

- Bij (extreem) natte situaties niet rijden; een waterkering is extra gevoelig voor instabiliteit bij natte omstandigheden (hierdoor een hoge freatische lijn in de waterkering).
- Planning rijactiviteiten doorgeven aan het Hoogheemraadschap van Delfland (calamiteitenorganisatie, handhaving)

Als hieraan voldaan wordt en uit de onderstaande mail maak ik dat deels op. Dan is het advies positief.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Verzonden: maandag 13 januari 2025 09:47

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>; 5.1 5.1.2e
<5.1.2e@bam.com>; 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Onderwerp: RE: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e,

Waarschijnlijk worden jullie helemaal zout van al die ontheffingen en adviezen en is onderstaande mail jullie misschien ontgaan, maar hierbij nog een reminder **

Kunnen jullie ook deze nog oppakken?

Alvast dank!

Mvg. 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 12 december 2024 10:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

Onderwerp: FW: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e,

Hierbij wederom een adviesvraag mbt de grondtransporten langs *alle trajecten* langs de N468. Samenvattend gaat het om transporten die niet zwaarder zijn dan 40 ton. Zoals we allemaal weten vinden dergelijke transporten dagelijks al plaats. Mi is dit geen probleem en gelukkig worden jullie eerdere adviezen al meegenomen in onderstaande mail.

Kunnen jullie naar 5.1.2e reageren?

Dank wederom!

Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Verzonden: woensdag 11 december 2024 15:02

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@hhdelfland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bam.com>

Onderwerp: N468 - algehele ontheffing verkeer tot 40ton voor de werkzaamheden GO N468

Let op: Dit bericht is afkomstig van een persoon of partij buiten de organisatie. Let goed op bij het openen van bijlages en het aanklikken van snelkoppelingen. Als je de e-mail niet vertrouwt, klik dan op de button 'bericht rapporteren' in de menubalk.

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij vraag ik het advies aan t.b.v. algehele ontheffing voor transporten van 20 t/m 40ton over DT1 t/m DT6. De ontheffing hebben we vanaf wk 06 2024 nodig tot einde Groot Onderhoud N468 voorsnog Q1 2028, maar ik zou dan graag alvast een half jaar buffer willen opnemen. De dijk zal beetje bij beetje door het aanbrengen van SB en aanbermingen meer stabiel worden.

Waarbij DT3 als laatste uitgevoerd zal worden.

768759ijn de randvoorwaarden vanuit HHD reeds kenbaar gemaakt voor transporten tussen 20-40 ton, zie punten hieronder. 0014

zal voor deze algehele ontheffing in donkerblauw omschrijven hoe we met de voorwaarden omgaan.

- De afgekeurde strekkingen zoveel mogelijk mijden. Beschouwen van alternatieve routes; achterlangs (eventueel rijplaten), via het water;

Bij een aantal afgekeurde strekkingen zijn reeds sloten gedempt. Voor transporten die vanaf ons depot gereden worden en v.v. zouden we graag ontheffing aanvragen. Alle transporten die rechtsstreek vanaf leverancier komen en naar het werk gaan zullen zoveel als mogelijk aanrijden via Oostgaag tbv DT1 en DT2 en via A4 voor DT5 en DT6, zodat het middendeel van de faseringen zoveel als mogelijk wordt ontzien. Er zullen met name grondtransporten tot 40ton over de N468 komen. Dit zal dagelijks gaan plaatsvinden.

Tevens zal vanaf 3-2-2025 het doorgaande verkeer over de N468 gestremd worden, alleen bestemmingsverkeer blijft over. Dus het aantal verkeersbewegingen over de N468 zal naar verwachting dalen. Tot einde werk zal er altijd een DT gestremd zijn voor doorgaand verkeer.

- Indien geen stabiliteit-issue vanuit waterkeringen > toestaan; verantwoordelijkheid wegbeheerder; na positief advies HHD zal ontheffing bij PZH aangevraagd worden.
- Inzicht in de transportroutes, aantal bewegingen, gewicht (incl. aslasten), type vervoersmiddel (afmetingen); gewicht aanvoer & afvoer. De routing zal voornamelijk tussen ons depot aan de Kl. Engelbrechtsweg en diverse deeltrajecten van de N468 plaatsvinden. Het aantal bewegingen is afhankelijk van hoeveel grond, dat oa vrij komt uit de nieuw te graven teensloten, hergebruikt kan worden, dan wel via depot gekeurd en afgevoerd moet worden. Maar er zal dagelijks met trekkers – grondkarren gereden gaan worden op ma-vr. Gewicht tot 40ton en max 10ton aslast. Tevens zal er met vrachtauto's 8x8, 8x10 en trailers gereden worden met ledig gewicht ca 20/21 ton, 10 ton per as en laadvermogen 30/31 ton, echter met de restrictie dat max 20 ton lading vervoerd mag worden (dus tot 40ton totaalgewicht), wanneer over de N468 gereden wordt. Anders omrijden en aanrijden via Westgaag. En bij > 40ton wordt separate ontheffing aangevraagd.
- Gewicht transport zoveel mogelijk beperken, spreiden (meerder bewegingen) hier zal zoveel als mogelijk rekening mee worden gehouden. De aan- en afvoer van materieel (kranen e.d.) zal in principe 1x bij start zijn en 1x afvoer. Voor transporten > 40ton zal separaat ontheffing aangevraagd worden.
- Rijden aan de boezemzijde (hoog) en niet de binnenzijde. Hierdoor minder druk op de stabiliteitsgevoelige houten damwand of berm. Wanneer we tot 40 ton materieel inzetten, zal dit zoveel als mogelijk op het midden van de weg gebeuren, echter wel op 'normale' rijbaan, dus niet tegen verkeer in.
- Niet stilstaan bij stabiliteitsgevoelige stukken (statische belasting voorkomen). We zullen dit aangeven bij de chauffeurs en ook duidelijk maken waar deze locaties zich bevinden.
- Inspectieplan op vervormingen, schade berm of damwand inclusief reparatieplan. Er rijden dagelijks uitvoerders, toezichthouders over de N468. Schades worden direct gemeld.
- Bij (extreem) natte situaties niet rijden; een waterkering is extra gevoelig voor instabiliteit bij natte omstandigheden (hierdoor een hoge freatische lijn in de waterkering). In overleg met toezichthouders HHD.
- Planning rijactiviteiten doorgeven aan het Hoogheemraadschap van Delfland (calamiteitenorganisatie, handhaving) Voor transporten zwaarder dan 40ton zal separaat per DT een aanvraag ingediend worden, dan kan de planning van de rijactiviteit doorgegeven worden. Tot 40 ton zullen dagelijks meerdere transporten plaatsvinden.
- Traject Molenweg (13,14)(deeltraject 1) geen toestemming gezien waterleiding en recente vervormingen (tenzij alle sloten zijn gedempt) Ook voor DT1 willen we graag ontheffing tot 40ton. Een deel van de teensloten is reeds gedempt.

Is bovenstaande voldoende om een positief advies af te geven voor de N468?

Heb jij overigens een kaart die is bijgewerkt met de instabiele stukken van de N468? Ik neem aan dat door de demping van een aantal teensloten het kaartje met 'rode stukken' er nu anders uitziet? Of blijft dit voorlopig ongewijzigd tot dit werk gereed is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

| Werkvoorbereider | BAM Infra Regionaal Den Haag

Werkdagen ma, di, do en vr

Zonweg 33, 2516 AK Den Haag | Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

T 5.1.2e | M 5.1.2e | E 5.1.2e @bam.com | W www.baminfra.nl



Meer weten over Delfland?

768759 op de elektronische nieuwsbrief via www.hhdelfland.nl.

Delfland besteedt grote zorg aan de totstandkoming en verstrekking van de informatie in deze e-mail en eventuele bijlagen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is toegestaan onder de voorwaarde dat u de bron vermeldt. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren, het bericht te verwijderen en de inhoud niet te gebruiken of openbaar te maken. Voor onze algemene voorwaarden en diensten verwijzen wij u naar onze website www.hhdelfland.nl. Denk aan het milieu, print deze e-mail alleen als het nodig is



provincie **HOLLAND**
ZUID

PROVINCIE ZUID-HOLLAND
Dienst Beheer Infrastructuur
Eenheid Juridisch Expertise en
Handhaving
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

AANVRAAGFORMULIER AANNEMERS

FORMULIER **GETYPT** INVULLEN SVP!!!

De aanvrager verzoekt gebruik te maken van de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 26 november 2018, nr. RWS-2018/46606, betreffende vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bij meer dan vijf voertuigen, graag de gegevens ook per mail aanleveren in excelbestand

Bedrijfsnaam	BAM Infra Regionaal Den Haag
Bestuurder	Diverse
Adres	Postbus 16125
Postcode/Woonplaats	2500 BC Den Haag
Kenteken	Diverse
Besteknummer	n.v.t.
Opdrachtnummer	Opdrachtbrief met kenmerk PZH-2024-857195642 d.d. 5-7-2024
Provinciale weg(en)	N468 gehele traject
Tot uiterlijk	Eind januari 2029
Omschrijving van de werkzaamheden	Transporten tot 40ton t.b.v. Groot Onderhoud (GO) N468. Voor deze transporten is een positief advies door Hoogheemraad Delfland afgegeven, welke als bijlage bij deze aanvraag zijn toegevoegd.

De aanvrager verklaart zijn/haar werkzaamheden voor Provincie Zuid-Holland niet te kunnen verrichten zonder gebruik te maken van de vrijstelling/ontheffing.

Datum	27-1-2025
Handtekening aanvrager	5.1.2e
Naam en paraaf opdrachtgever	

Vrijstelling / Ontheffing versturen naar:

Naam	5.1.2e 5.1.2e (BAM) (5.1.2e @bam.com)
Kamer/Adres	Postbus 16125
Postcode/Woonplaats	2500 BC Den Haag

Aanvraagformulier indienen bij Eenheid Juridische Expertise en Handhaving via aanvragen-wegen@pzh.nl

To: 5.1.2e | 5.1.2e @pzh.nl]
Cc: 5.1.2e @pzh.nl]; 5.1.2e @hhdelfland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 7/1/2026 3:48:21 AM
Subject: Re: Ontheffing verkeer | N468
Received: Wed 7/1/2026 3:48:35 AM

Goede morgen

Nieuwe week Nieuwe kansen.

Ben erg nieuwsgierig hoe de ontwikkeling zijn omtrent de ontheffing 40 / 50 ton?

Voor die paar bedrijven aan de n468?

Voor de aannemer is zo geregeld. Wij moeten dit elke dag aanzien dat de aannemer wel vergunning krijg als de dijk volgens jullie in slechte staat is

De bereikbaarheid is erg dingetjes aan het worden.

Als er brand uitbreekt of de ambulance kan niet komen door verkeerde afstemmen met werkzaamheden. Wij betaald de schade?

Maar ook de kabel leggen van de bam gooien zomaar elk kwartier de weg dicht.

Toch bericht gehad dat we nog vergunning moeten aanvragen voor de uitrit bij de gemeente. Kunnen wij ook weer achter aan.

We blijven positief.

Schiet niet op zo. Is elke dag gekloot zo.

Gr

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl>
Sent: Thursday, 11 June 2026 12:49:51
To: 5.1.2e <5.1.2e @hotmail.com>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e @pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hhdelfland.nl>
Subject: Ontheffing verkeer | N468

Beste 5.1.2e,

Wij hebben vorige week telefonisch contact gehad over o.a. de ontheffing voor verkeer tot 40 ton op de N468. Jij hebt mij argumenten aangedragen waarom de duur van de ontheffing langer moet volgens jou, liefst oneindig en waarom die, al dan niet incidentele 50 ton, belangrijk is voor jullie bedrijfsvoering. Zoals aangegeven, heb ik dit in een mail gezet en intern doorgestuurd naar o.a. Vergunningverlening.

Volgende week is er een intern overleg over dit onderwerp. Ik ben daar niet bij aanwezig. Door omstandigheden ben ik de hele volgende week afwezig.

De uiteindelijke uitkomst over deze ontheffing wordt uiteraard met de betrokkenen gedeeld. In welke vorm weet ik nog niet, dat wordt ook nog besproken.

Ik stuur jou deze mail omdat wij hadden afgesteld 16 juni contact te zullen hebben over de voortgang. Dit is nog iets te vroeg voor dit proces en dat wil ik je hiermee laten weten.

Wordt vervolgd!

768700

0016

Groet,

5.1.2e

Omgevingsmanager N468



Project
Groot onderhoud

M: 5.1.2e

E: 5.1.2e [@pzh.nl](mailto:5.1.2e@pzh.nl)

[N468 - Provincie Zuid-Holland](#)

Dienst Beheer Infrastructuur
Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridisch Advies en Beheer van Domein Uitvoering in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 25 september 2024, nr. RWS-2024/33166, vrijstelling is verleend tot 31 december 2025.

Naam: BAM Energie & Water West BV
Adres: Postbus 44
Woonplaats: 2410 AA Bodegraven
Einddatum: 31 december 2025
Omschrijving: T.b.v. groot onderhoud aan de provinciale weg N468

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 25 september 2024, nr. RWS-2024/33166 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Manager Juridisch Beheer en Advies
Domein Uitvoering

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document



Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden

artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers

artikel 5, lid 1, fietsers gebruiken het

verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad

artikel 10, plaats op de weg voor andere

bestuurders

artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen

a verbod stilstaan op een kruispunt

b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook

c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats

d verbod stilstaan in een tunnel

e verbod stilstaan bij een bushalte

f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook

g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen

a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt

b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit

c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg

d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven

e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone

artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg

a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden

b anders dan als bestuurder van

een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg

a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden

b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod

om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een

vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders

dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van

vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer

dan 7m om andere dan de twee meest

rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders

C2: eenrichtingsweg (balkbord)

C4: eenrichtingsweg (rechthoek)

C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's

C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u

C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen

C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen

C12: gesloten voor alle motorvoertuigen

C16: gesloten voor voetgangers

C17: beperking totaal lengte

C18: beperking totaal breedte

C19: beperking totaal hoogte

C20: aslastbeperking

C21: beperking totaal massa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

D5: idem D4

D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod

E2: verbod stil te staan

E5: parkeerverbod taxistandplaats

E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen

E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën

E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G3, G7, G9, G11, G12a, G13: vwb autoweg, voetpad, ruiterspad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, verkeerstunnel, vluchthaven

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)

b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt

d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus

e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis

a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer

b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridische Expertise en Handhaving van de dienst Beheer Infrastructuur in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483, vrijstelling is verleend tot 31 december 2024.

Naam: BAM Infra Regionaal Den Haag
Adres: Postbus 16125
Woonplaats: 2500 BC Den Haag
Voertuig: 38-BKH-1
Einddatum: 10-05-2024
Omschrijving: tbv het verstevigen van de Dambrug in de N468 is het noodzakelijk dat er 2x met een voertuig met 40t over de N468 rijdt

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Plv. hoofd Juridische Expertise en Handhaving
Dienst Beheer Infrastructuur

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document

Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod stilstaan op een kruispunt
b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
d verbod stilstaan in een tunnel
e verbod stilstaan bij een bushalte
f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone
artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
C2: eenrichtingsweg (balkbord)
C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
C16: gesloten voor voetgangers
C17: beperking totaal lengte
C18: beperking totaal breedte
C19: beperking totaal hoogte
C20: aslastbeperking
C21: beperking totaal massa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
D5: idem D4
D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod
E2: verbod stil te staan
E5: parkeerverbod taxistandplaats
E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G7, G9, G11, G12a, G13: vwb voetpad, ruiterpad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, vluchthaven, verkeerstunnel

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)
b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrivingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

Ten name van:

Naam:
Adres:
Postcode:
Woonplaats:

VOORSCHRIFTEN

- a

van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b

de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c

het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d

van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e

de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f

de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g

de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h

bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i

na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridische Expertise en Handhaving van de dienst Beheer Infrastructuur in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 25 september 2024, nr. RWS-2024/33166, vrijstelling is verleend tot 31 december 2025.

Naam:	BAM Infra Regionaal Den Haag
Adres:	Postbus 16125
Woonplaats:	2500 BC Den Haag
Einddatum:	31-12-2025
Omschrijving:	tbv het groot onderhoud aan de provinciale weg N468

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 25 september 2024, nr. RWS-2024/33166 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Manager Juridisch Beheer en Advies
Domein Uitvoering

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document



Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod stilstaan op een kruispunt
b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
d verbod stilstaan in een tunnel
e verbod stilstaan bij een bushalte
f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone
artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
C2: eenrichtingsweg (balkbord)
C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
C16: gesloten voor voetgangers
C17: beperking totaal lengte
C18: beperking totaal breedte
C19: beperking totaal hoogte
C20: aslastbeperking
C21: beperking totaal massa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
D5: idem D4
D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod
E2: verbod stil te staan
E5: parkeerverbod taxistandplaats
E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G7, G9, G11, G12a, G13: vwb voetpad, ruiterspad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, vluchthaven, verkeerstunnel

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)
b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridische Expertise en Handhaving van de dienst Beheer Infrastructuur in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 25 september 2024, nr. RWS-2024/33166, vrijstelling is verleend tot 31 december 2025.

Naam:	BAM Energie & Water West B.V.
Adres:	Postbus 44
Woonplaats:	2410 AA Bodegraven
Einddatum:	01-10-2025
Omschrijving:	tbv het groot onderhoud aan de provinciale weg N468

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Manager Juridisch Beheer en Advies
Domein Uitvoering

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document



Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod stilstaan op een kruispunt
b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
d verbod stilstaan in een tunnel
e verbod stilstaan bij een bushalte
f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone
artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
C2: eenrichtingsweg (balkbord)
C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
C16: gesloten voor voetgangers
C17: beperking totaal lengte
C18: beperking totaal breedte
C19: beperking totaal hoogte
C20: aslastbeperking
C21: beperking totaal massa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
D5: idem D4
D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod
E2: verbod stil te staan
E5: parkeerverbod taxistandplaats
E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G7, G9, G11, G12a, G13: vwb voetpad, ruiterspad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, vluchthaven, verkeerstunnel

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)
b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrivingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridische Expertise en Handhaving van de dienst Beheer Infrastructuur in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483, vrijstelling is verleend tot 31 december 2024.

Naam:	BAM Infra Regionaal Den Haag
Adres:	Postbus 16125
Woonplaats:	2500 BC Den Haag
Einddatum:	31-12-2024
Omschrijving:	tbv het groot onderhoud aan de provinciale weg N468

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Manager Juridisch Beheer en Advies

Domein Uitvoering

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document



Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod stilstaan op een kruispunt
b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
d verbod stilstaan in een tunnel
e verbod stilstaan bij een bushalte
f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone
artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
C2: eenrichtingsweg (balkbord)
C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
C16: gesloten voor voetgangers
C17: beperking totaal lengte
C18: beperking totaal breedte
C19: beperking totaal hoogte
C20: aslastbeperking
C21: beperking totaal massa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
D5: idem D4
D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod
E2: verbod stil te staan
E5: parkeerverbod taxistandplaats
E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G7, G9, G11, G12a, G13: vwb voetpad, ruiterspad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, vluchthaven, verkeerstunnel

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)
b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij team Juridisch Beheer en Advies van Domein Uitvoering in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 26 november 2025, nr. RWS-2025/27820, vrijstelling is verleend tot en met 31 december 2028.

Naam: BAM Infra Regionaal Den Haag
Adres: Postbus 16125
Woonplaats: 2500 BC Den Haag
Einddatum: 31-12-2027
Omschrijving: tbv het groot onderhoud aan de provinciale weg N468

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 26 november 2025, nr. RWS-2025/27820 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Manager Juridisch Beheer en Advies
Domein Uitvoering

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document



Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

- artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
- artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
- artikel 5, lid 1, fietsers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad
- artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
- artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

- artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
- a verbod stilstaan op een kruispunt
 - b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
 - c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
 - d verbod stilstaan in een tunnel
 - e verbod stilstaan bij een bushalte
 - f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
 - g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

- artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
- a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
 - b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
 - c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
 - d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
 - e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone

artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

- artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
- a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
 - b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

- artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
- a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
 - b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

- C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
- C2: eenrichtingsweg (balkbord)
- C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
- C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
- C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
- C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
- C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
- C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
- C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
- C16: gesloten voor voetgangers
- C17: beperking totaal lengte
- C18: beperking totaal breedte
- C19: beperking totaal hoogte
- C20: aslastbeperking
- C21: beperking totaal massa

Rijrichting

- D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
- D5: idem D4
- D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
- D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

- E1: parkeerverbod
- E2: verbod stil te staan
- E5: parkeerverbod taxistandplaats
- E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
- E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
- E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G3, G7, G9, G11, G12a, G13: vwb autoweg, voetpad, ruiterpad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, verkeerstunnel, vluchthaven

Verkeerslichten

- artikel 73, (rijstrooklichten)
- b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
 - d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
 - e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

- artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
- a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
 - b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft

artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

Ten name van:

Naam:
Adres:
Postcode:
Woonplaats:

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridische Expertise en Handhaving van de dienst Beheer Infrastructuur in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483, vrijstelling is verleend tot 31 december 2024.

Naam: BAM Infra Regionaal Den Haag
Adres: Postbus 16125
Woonplaats: 2500 BC Den Haag
Voertuig: ZZ-7351
Einddatum: 10-05-2024
Omschrijving: tbv het verstevigen van de Dambrug in de N468 is het noodzakelijk dat er 2x met een voertuig met 40t over de N468 rijdt

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Plv. hoofd Juridische Expertise en Handhaving
Dienst Beheer Infrastructuur

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document

Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod stilstaan op een kruispunt
b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
d verbod stilstaan in een tunnel
e verbod stilstaan bij een bushalte
f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone
artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
C2: eenrichtingsweg (balkbord)
C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
C16: gesloten voor voetgangers
C17: beperking totaalengte
C18: beperking totaalbreedte
C19: beperking totaalhoogte
C20: aslastbeperking
C21: beperking totaalmassa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
D5: idem D4
D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod
E2: verbod stil te staan
E5: parkeerverbod taxistandplaats
E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G7, G9, G11, G12a, G13: vwb voetpad, ruiterpad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, vluchthaven, verkeerstunnel

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)
b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrivingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

Ten name van:

Naam:
Adres:
Postcode:
Woonplaats:

VOORSCHRIFTEN

- a van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling/ontheffing niet kunnen worden uitgevoerd;
- b de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- c het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- d van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 m, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen. Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g de houder van de verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven;
- h bij het niet nakomen van één van de hiervoor vermelde voorschriften en/of bij misbruik van de verklaring, is de verklaring niet van kracht en kan deze worden ingetrokken;
- i na afloop van de geldigheidsduur of na intrekking van de verklaring, bij beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zuid-Holland, dient de houd(st)er van de verklaring deze onverwijld bij eenheid Juridische Expertise en Handhaving van de dienst Beheer Infrastructuur in te leveren.

Vrijstelling

Artikelen van het RVV 1990 waarvan bij Ministeriële beschikking van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483, vrijstelling is verleend tot 31 december 2024.

Naam: BAM Infra Regionaal Den Haag
Adres: Postbus 16125
Woonplaats: 2500 BC Den Haag
Voertuig: ZZ-7352
Einddatum: 10-05-2024
Omschrijving: tbv het verstevigen van de Dambrug in de N468 is het noodzakelijk dat er 2x met een voertuig met 40t over de N468 rijdt

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat ommezijde genoemde is gemachtigd tot het gebruik van de vrijstelling van enige bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), verleend bij beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 november 2023, nr. RWS-2023/46483 aan de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de hierna vermelde voorschriften en voor zover het betreft de aan de ommezijde vermelde artikelen, op alle wegen in de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

5.1.2e

Plv. hoofd Juridische Expertise en Handhaving
Dienst Beheer Infrastructuur

Dit document is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het document

Vrijstelling RVV 1990

Plaats op de weg

artikel 3, lid 1, verplichting zoveel mogelijk rechts houden
artikel 4, plaats op de weg voor voetgangers
artikel 10, plaats op de weg voor andere bestuurders
artikel 14, bestuurder mogen een kruispunt niet blokkeren

Stilstaan

artikel 23, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod stilstaan op een kruispunt
b verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook
c voor zover betreft het verbod stilstaan binnen 5 m van een oversteekplaats
d verbod stilstaan in een tunnel
e verbod stilstaan bij een bushalte
f verbod stilstaan op de rijbaan langs een busstrook
g verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep

Parkeren

artikel 24, lid 1, aanhef en onderdelen
a verbod parkeren op afstand van minder dan 5 m van een kruispunt
b verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
c verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg
d verbod parkeren op een parkeerplaats wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven
e verbod parkeren langs een gele onderbroken streep

artikel 24, lid 2, verbod dubbel parkeren

artikel 25, lid 1 verbod parkeren in een parkeerschijfzone buiten de aangegeven vakken of blauwe zone
artikel 25, lid 2 verplicht gebruik P-schijf

Bijzondere lichten

Artikel 41a, lid 1, gebruik auto-DRIP

Autosnelwegen en autowegen

artikel 42, lid 1, verbod gebruik autosnelweg
a met een voertuig waarmee niet ten minste 60 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 42, lid 2, verbod gebruik autoweg
a met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km p/u kan worden gereden
b anders dan als bestuurder van een motorvoertuig

artikel 43, lid 1, voor zover betreft het verbod om op een autoweg of autosnelweg achteruit te rijden

artikel 43, lid 2, verbod stilstaan op een rijbaan

artikel 43, lid 3, verbod gebruikmaken van een vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood, uitsluitend voor het tot stilstand brengen van een voertuig

artikel 43, lid 4, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7m om andere dan de twee meest rechtsgelegen rijstroken te gebruiken

artikel 62, voor de navolgende borden

Geslotenverklaring

C1: gesloten in beide richtingen voor bestuurders
C2: eenrichtingsweg (balkbord)
C4: eenrichtingsweg (rechthoek)
C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
C7(b): gesloten voor bussen/vrachtauto's
C8: gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u
C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
C12: gesloten voor alle motorvoertuigen
C16: gesloten voor voetgangers
C17: beperking totaallengte
C18: beperking totaalbreedte
C19: beperking totaalhoogte
C20: aslastbeperking
C21: beperking totaalmassa

Rijrichting

D2: gebod voor alle bestuurders het verbod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
D5: idem D4
D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
D7: idem D6

Parkeren en stilstaan

E1: parkeerverbod
E2: verbod stil te staan
E5: parkeerverbod taxistandplaats
E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen
E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën
E10: P-schijfzone, verplicht gebruik van parkeerschijf

Overige geboden en verboden

F7: keerverbod

F11, F13, F17, F19, F21: aangewezen categorie rijstrookgebruik vwb tractoren, lijnbussen, trams, vrachtwagens

G7, G9, G11, G12a, G13: vwb voetpad, ruiterpad, verplicht fiets-/bromfietspad, onverplicht fietspad

L3, L13, L14, L15: vwb bus-/tramhalte, vluchthaven, verkeerstunnel

Verkeerslichten

artikel 73, (rijstrooklichten)
b rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt
d het woord "Bus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of autobus
e het woord "Lijnbus": de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

Verkeerstekens op het wegdek

artikel 76, lid 1, een doorgetrokken streep heeft de volgende betekenis
a indien de streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen dan wel op de paden: de bestuurders mogen zich niet bevinden op het gedeelte van de rijbaan of het pad dat is bestemd voor het tegemoetkomende verkeer
b indien de streep zich bevindt tussen rijstroken voor verkeer in één richting dan wel op paden: de bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij zij naar links afslaan

artikel 76, lid 2, het eerste lid geldt niet indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep wordt toegepast

artikel 77, lid 1, bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken

artikel 78, lid 1, bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft
artikel 78, lid 2, bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft

artikel 81, busbanen en busstroken mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus

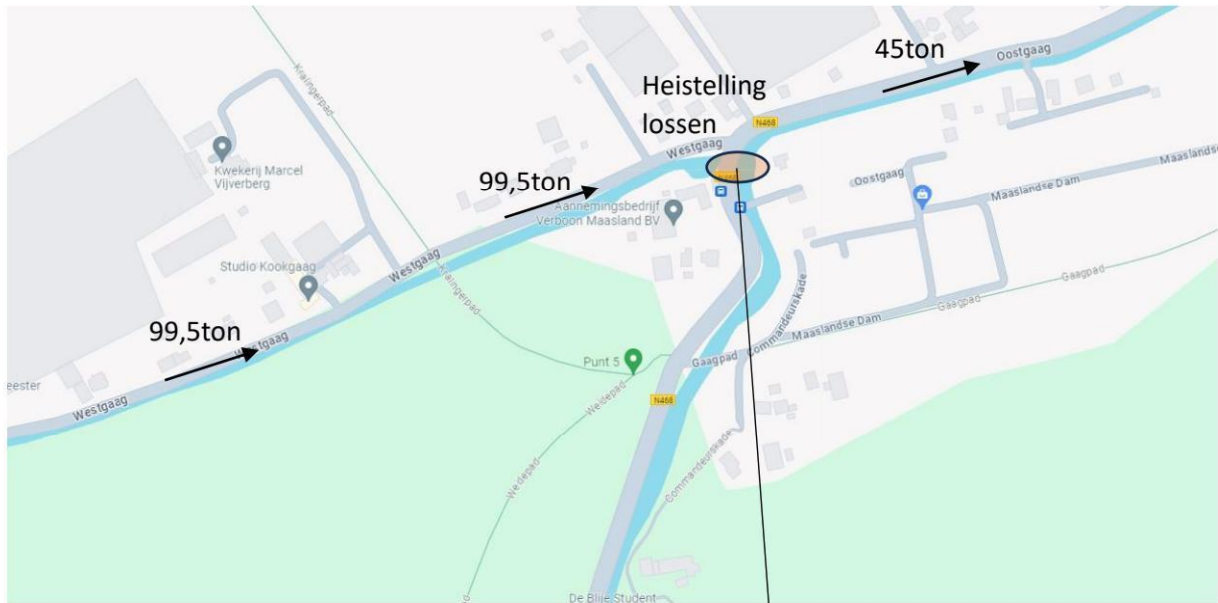
Regeling Voertuigen

Deze vrijstelling mag gebruikt worden met voertuigen tot een maximum breedte van 3,50 meter

Ten name van:

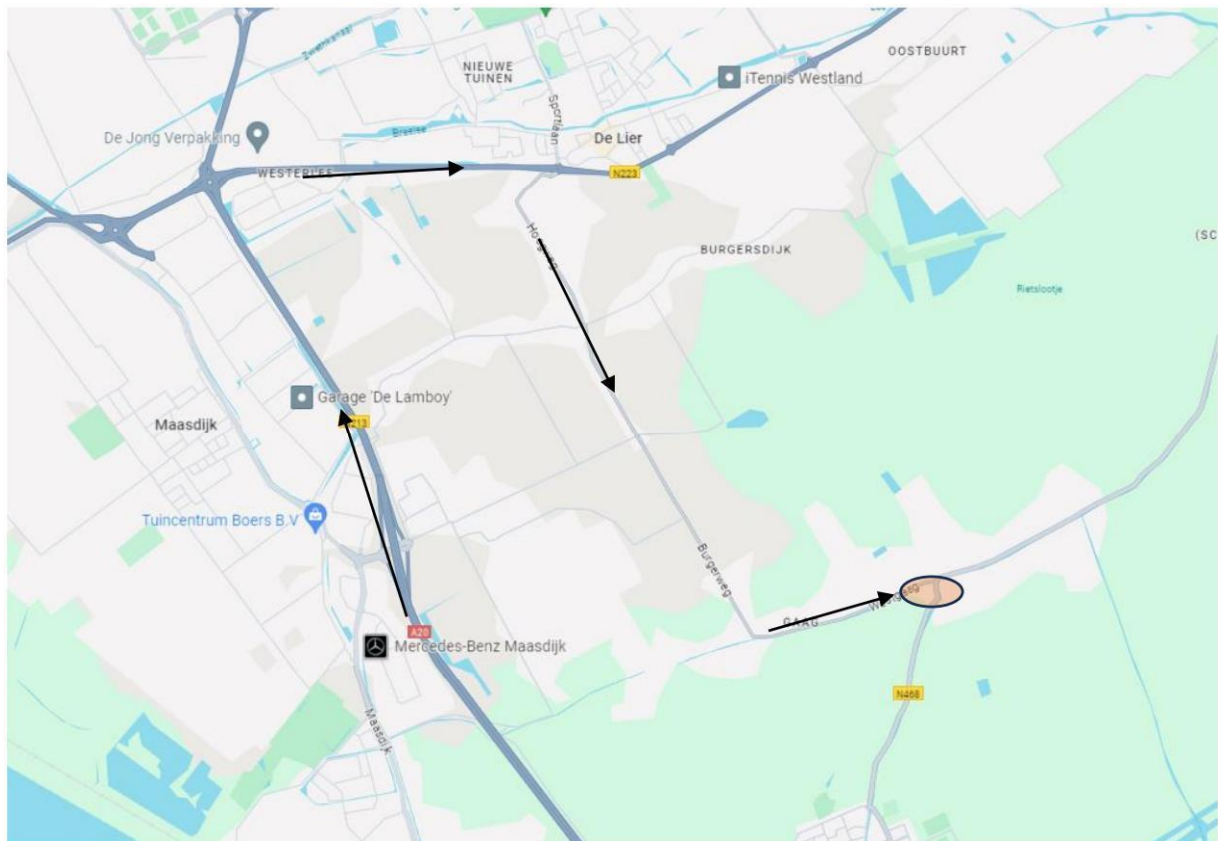
Naam:
Adres:
Postcode:
Woonplaats:

Routing zwaar transport tbv calamiteit (tijd. Ondersteuning) Dambrug N468



Transport start werk wk 18 d.d. 29-4-'24

Locatie Dambrug



Beoogde route.

(Tpv Burgerweg + Westgaag ben ik in contact met Gemeente Midden-Delfland en tpv N468 met PZH)