

Bijlage B9.2: Regeling overname Nulemissieschepen, infrastructuur en Productiemiddelen voor de opvolgende aanbesteding

1. In het kader van de overnameverplichting zoals bedoeld in artikel 4.2.3 van het Programma van Eisen zal de eigenaar van de Nulemissieschepen en Productiemiddelen het onbezwaarde eigendom hiervan overdragen aan de opvolgende vervoerder of een door de opvolgende vervoerder aan te wijzen Derde. Indien er geen opvolgende vervoerder kan worden geselecteerd (bijvoorbeeld omdat er geen inschrijvers zijn), staat de Provincie garant voor de overname. De overdracht vindt plaats op het moment van overgang van opdracht.
2. Indien de eigenaar van de Nulemissieschepen en Productiemiddelen een ander is dan de Vervoerder (zoals een financier), is het de verantwoordelijkheid van de Vervoerder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.
- 2.3. De afschrijving op de nachtsteiger wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving (met elk Jaar een gelijk bedrag) in maximaal 30 Jaar (gemeten vanaf de dag nadat de steiger voor het eerst wordt gebruikt voor het afmeren van Schepen) met een restwaarde van nul.
- 3.4. De afschrijving op Nulemissieschepen met 13 of meer zitplaatsen wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving (met elk Jaar een gelijk bedrag) in maximaal 30 Jaar (gemeten vanaf de dag nadat de Nulemissieschepen en bijbehorende Productiemiddelen voor het eerst worden ingezet voor uitvoering van de Dienstregeling) met een restwaarde van nul.
- 4.5. De afschrijving op Nulemissieschepen met 12 of minder zitplaatsen wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving (met elk Jaar een gelijk bedrag) in maximaal 15 Jaar (gemeten vanaf de dag nadat de Nulemissieschepen en bijbehorende Productiemiddelen voor het eerst worden ingezet voor uitvoering van de Dienstregeling) met een restwaarde van nul.
- 5.6. De afschrijving op de Productiemiddelen wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving (met elk Jaar een gelijk bedrag) in maximaal 15 Jaar (gemeten vanaf de dag na ingebruikname voor uitvoering van de Dienstregeling) met een restwaarde van nul. De opvolgende vervoerder is na overname verantwoordelijk voor het eventuele verwijderen van de Productiemiddelen op een later moment (indien van toepassing, bijvoorbeeld als de Productiemiddelen na een aantal jaren na de aanvang van de opvolgende opdracht niet meer gebruikt gaan worden). De opvolgende vervoerder dient in een dergelijke situatie de Productiemiddelen te verwijderen en de locatie terug te brengen in oorspronkelijke staat, indien de Provincie hierom verzoekt.
- 6.7. Tijdens de aanbesteding van de opvolgende opdracht zal er een schouw van de Nulemissieschepen, nachtsteiger en Productiemiddelen plaatsvinden voor geïnteresseerden. Luiken, klepjes et cetera worden door de Vervoerder geopend als een geïnteresseerde daarom verzoekt. De Vervoerder schakelt boordsystemen (bijvoorbeeld klimaatregeling) aan als een geïnteresseerde daarom verzoekt. De kosten van het laten plaatsvinden van de schouw zijn voor eigen rekening en risico van de Vervoerder.
- 7.8. Een mogelijke onderhoudsachterstand wordt uitgedrukt als het bedrag dat aan onderhouds- en herstelwerkzaamheden nodig is om het Materieel, nachtsteiger en Productiemiddelen in een bij de betreffende leeftijd passende staat te brengen. De Vervoerder is verplicht het Materieel, nachtsteiger en Productiemiddelen in goede staat te houden en hiervan een toegankelijke administratie te voeren. De Provincie heeft gedurende de opdrachtduur het recht om tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand dan wel inspectie hierop uit te voeren en/of te laten uitvoeren. Een door de Provincie aan te wijzen onafhankelijke expert zal op het moment van voornoemd verzoek van de Vervoerder rapport uitbrengen aan de Provincie over de staat van het onderhoud en de mate van de eventuele onderhoudsachterstand. Voorts zal indien gewenst door de Provincie en/of de Vervoerder circa 25 maanden en circa 6 maanden voor het einde van de Opdracht een door de Provincie aan te wijzen onafhankelijke expert rapport uitbrengen aan de Provincie over de staat van het onderhoud, de

mate van de eventuele onderhoudsachterstand en van de waarde van een nader door de Provincie te bepalen aantal reserveonderdelen met de hoogste marktwaarde. Tot slot heeft de opvolgende vervoerder het recht om circa 4 maanden voor aanvang van de opvolgende opdracht de over te nemen Nulemissieschepen, nachtsteiger en de Productiemiddelen te inspecteren. Als de onafhankelijke externe aangeeft dat er sprake is van achterstallig onderhoud en/of revisiebehoefte maken de Vervoerder en de nieuwe vervoerder gezamenlijk afspraken over de manier waarop dat wordt uitgevoerd. Voor zover de onderhoudsachterstand niet is weggewerkt voor het einde van de Opdracht, zal deze in mindering worden gebracht op de waarde van de Nulemissieschepen, de nachtsteiger en/of de Productiemiddelen. Deze waarde wordt bepaald door de Provincie.

8.9. Specifieke apparatuur van de Vervoerder in of op de Nulemissieschepen (bijvoorbeeld Kaartlezers), inclusief de bevestigingspunten en exclusief de bekabeling, wordt aan het einde van de Opdracht voor eigen rekening en risico door of namens de Vervoerder verwijderd, tenzij de Vervoerder en de opvolgende vervoerder anders overeenkomen. Het moment waarop de hier bedoelde actie plaatsvindt, wordt in het bestek van de nieuwe aanbesteding opgenomen. De te maken kosten voor ombouw van specifieke apparatuur (zoals Kaartlezers) zijn voor rekening van de opvolgende vervoerder. Tevens is inkomstenderving, als Nulemissieschepen worden ingezet zonder dat de omgebouwde apparatuur reeds werkzaam is, voor eigen rekening en risico van de opvolgende vervoerder.

9.10. De Vervoerder dient bij het verzoek voor overname ten minste alle volgende gegevens aan te leveren:

- a. Oorspronkelijke aanschafwaarde van de Nulemissieschepen, nachtsteiger, Productiemiddelen en voor onderhoud benodigde voorraad onderdelen die aan de opvolgende vervoerder zullen worden overgedragen;
- b. De initieel met de Nulemissieschepen meegeleverde onderhoudshandleiding (wanneer afwijkingen van de originele onderhoudshandleiding hebben plaatsgevonden dan dient dit aangegeven en gedocumenteerd te worden);
- c. Onderhoudsdocumentatie die aantoont dat de onderhoudshandleiding gevolgd is. Hierin dient ten minste aangegeven te worden welke tolerantie toegestaan is op de periodieke planning en hoe de kwaliteit van het onderhoud gewaarborgd wordt. Er dient ook een schatting van de mogelijke financiële impact op de marktwaarde als gevolg van bovengenoemde informatie gemaakt te worden. Uit het schema kan het dagelijkse en verzorgend onderhoud weggelaten worden. Een dergelijk document is altijd een momentopname en kan eventueel gecombineerd worden met punt h.
- d. Afwijkingen zoals achterstallig of uitgesteld onderhoud dienen aangegeven te worden, inclusief de geschatte impact op de marktwaarde van de Nulemissieschepen, nachtsteiger en/of Productiemiddelen op gelijke wijze als onder punt c;
- e. Een overzicht van garanties vanuit de aanschaf van de Nulemissieschepen en Productiemiddelen, die nog geldig zijn na de overdracht aan de opvolgende vervoerder. Daarnaast een omschrijving van verbeteringsprocessen om de meest voorkomende fouten te verminderen/op te lossen. Als er een procedure is om de RAMS-prestaties te meten, dan een opgave vanaf het moment dat de Nulemissieschepen niet onder de fabrieksgarantie vallen. Indien dat niet beschikbaar is, een analyse van alle storingen van de afgelopen 3 Jaar, gepresenteerd in de vorm van een Pareto-analyse (top10);
- f. Betrouwbaarheidsanalyse, welke per jaar duidelijk aangeeft wat de belangrijkste falende systemen zijn inclusief de faaloorzaken en frequentie vanaf het moment dat de garantietermijn van het materieel is verstreken;
- g. Omschrijving van uitgevoerde modificaties aan de Nulemissieschepen inclusief motivatie op dit moment en een schatting van de financiële impact op de marktwaarde;
- h. Onderhoudsgeschiedenis gespecificeerd per de Nulemissieschip. Deze geschiedenis bevat zowel het geplande onderhoud als het correctieve onderhoud. Hierbij tevens een opgave van de uitgaven

aan correctief onderhoud gedurende de laatste 3 jaar. Dit mag in twee categorieën gesplitst worden: herstellingen na onderhoud en herstellingen na storingen;

- i. Opgave van openstaande schades, bovenmatige slijtage van interieur, exterieur of aandrijving;
- j. Voor de waarde van de reserveonderdelen relevante documentatie betreffende de staat en voorraad van reserveonderdelen;
- k. Vertaling van bovenstaande punten naar een geschatte waarde van de gehele vloot en toebehoren (waaronder de nachtsteiger en Productiemiddelen). De schatting bevat zowel een geschatte waarde op basis van de huidige toestand van de Nulemissieschepen, nachtsteiger en Productiemiddelen en toebehoren als een geschatte waarde ~~van de Nulemissieschepen en toebehoren~~ bij het eindigen van de Opdracht;
- l. Inzage in contracten met de leverancier(s) van de Nulemissieschepen en Productiemiddelen of contracten met eventuele onderleveranciers;
- m. Gegevens met betrekking tot het energieverbruik;
- n. Alle overige informatie met betrekking tot de over te nemen de Nulemissieschepen, nachtsteiger en Productiemiddelen, waarom de Provincie redelijkerwijs verzoekt

~~40.11.~~ Indien de Vervoerder naar het oordeel van de Provincie (onderbouwd met aantoonbare feiten) niet voldoet aan de in het voorgaande lid bedoelde informatieplicht en/of alle overige voorwaarden zoals gesteld in lid 3 van artikel 4.2.3 van het Programma van Eisen, kan de Provincie in het uiterste geval afzien van de in dit artikel bedoelde overnameverplichting voor een of meerdere Nulemissieschepen, de nachtsteiger en/of Productiemiddelen.

~~44.12.~~ Indien de Vervoerder (delen van) het onderhoud van de Nulemissieschepen, nachtsteiger en Productiemiddelen door één of meerdere Derden laat uitvoeren, dan is de opvolgende vervoerder niet gehouden eventuele contractverplichtingen na afloop van de Opdracht over te nemen. Dit laat onverlet dat eventuele rechten uit een dergelijk contract (bijvoorbeeld garanties op geleverd onderhoud) wel overgedragen dienen te worden aan de opvolgende Vervoerder.

~~42.13.~~ De Vervoerder heeft de mogelijkheid om tijdig, doch uiterlijk 50 maanden voor afloop van de Opdracht, met alternatieve voorstellen naar de Provincie te komen op het gebied van overdracht, waarbij het voor de opvolgende vervoerder eenvoudiger, goedkoper en/of interessanter wordt om de betreffende Nulemissieschepen, nachtsteiger en Productiemiddelen over te nemen en in te zetten (zoals de overname door de opvolgende vervoerder van een door de Vervoerder gesloten leasecontract). De uiteindelijke keuze voor de wijze waarop de overdracht van de Nulemissieschepen, nachtsteiger en Productiemiddelen wordt geregeld, ligt bij de Provincie.

Contact

art.5.1-2e

art.5.1-2e

@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2023-827491257
DOS-2019-0008540

Uw kenmerk

Bijlagen

1

Blue Amigo Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

T.a.v. art.5.1-2e

Merwedeweg 1
3336 LG Zwijndrecht

Onderwerp

Bevestiging gewijzigde boekwaardetabel

Geacht

art.5.1-2e

1 Inleiding

1.1 Wij refereren aan:

1.1.1 De overeenkomst van 9 oktober 2020 tussen de Provincie Zuid Holland (de **Provincie**) en de (rechtsvoorgangers van) Blue Amigo Waterbourne Public Transport Netherlands B.V. (**Blue Amigo**) zoals aangepast en aangevuld via de brief van de Provincie aan, onder andere, Blue Amigo met als onderwerp "Goedkeuringsverzoek wijziging zeggenschap Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden" gedateerd 26 juli 2022 (de **Goedkeuringsbrief**) (de **POW Concessieovereenkomst**);

1.1.2 De e-mails met bijlagen verstuurd namens Blue Amigo aan de Provincie op, respectievelijk, 23 december 2022 en 24 januari 2023 ter zake een verzoek om instemming voor aanpassing van de overdrachtswaardetabel die is opgenomen als bijlage 4 bij het Goedkeuringsverzoek (de **Boekwaardetabel**) (het **Instemmingsverzoek**);

1.1.3 De brief met bijlage van de Provincie aan Blue Amigo gedateerd 7 februari 2023, voor akkoord ondertekend door Blue Amigo op (of omstreeks) 16 februari 2023 en waarmee de Provincie onder de daarin opgenomen opschortende voorwaarde het Instemmingsverzoek ten dele heeft gehonoreerd (de **Instemmingsbrief**).

1.2 Begrippen die niet in deze brief zijn gedefinieerd, hebben de betekenis die daaraan is toegekend in de POW Concessieovereenkomst en de Instemmingsbrief.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



2 Bevestiging Aangepaste Boekwaardetabel

- 2.1 Conform de Instemmingsbrief heeft Blue Amigo de Provincie (uiteindelijk) bij e-mail van 17 maart 2023 voorzien van de Aangepaste Boekwaardetabel. Een kopie van de Aangepaste Boekwaardetabel is volledigheidshalve aangehecht als Bijlage bij deze brief.
- 2.2 Via de hierboven bedoelde e-mail van 17 maart 2023, aangevuld met een e-mail van diezelfde datum, heeft DP Rotterdam B.V., zijnde de eigenaar van de Reserve-Onderdelen waaraan in de Aangepaste Boekwaardetabel wordt gerefereerd, op verzoek van de Provincie bevestigd dat de Reserve-Onderdelen vallen onder de reikwijdte van de "Quiet Enjoyment Verplichting" zoals opgenomen in de Overeenkomst voor POW-Concessie Provincie Zuid-Holland aangegaan door, onder andere, de Provincie, Blue Amigo, SMBC Leasing & Finance No. 1 Limited en DP Rotterdam B.V. die is aangegaan op (of omstreeks) 9 september 2022.
- 2.3 Ingevolge de Instemmingsbrief heeft de Provincie vervolgens gecontroleerd of de inhoud van de Aangepaste Boekwaardetabel overeenstemt met haar in paragraaf 3.2.3 (*Reserve-Onderdelen*) van de Instemmingsbrief weergegeven besluit.
- 2.4 De Provincie heeft vastgesteld dat de Aangepaste Boekwaardetabel overeenkomt met hetgeen daarover in de Instemmingsbrief is opgenomen. De Provincie bevestigt deze vaststelling hierbij waarmee, conform hetgeen daarover in paragraaf 4.2 van de Instemmingsbrief is opgenomen, de Aangepaste Boekwaardetabel effectief wordt per de datum van deze brief.

3 Actualisatie Aangepaste Boekwaardetabel

Conform de tussen partijen gemaakte afspraken en hetgeen is opgenomen in de Aangepaste Boekwaardetabel, dient de Aangepaste Boekwaardetabel na oplevering van ieder nieuw Schip en nieuwe Laadinfrastructuur te worden geüpdatet met de juiste datum van levering. Na levering van alle Schepen zal voor wat betreft de datum van levering van de Reserve-Onderdelen één nieuwe datum worden opgenomen. Deze datum zal zijn gelegen in het midden tussen de datum waarop het eerste en het laatste Schip is geleverd. De Provincie verzoekt Blue Amigo om haar steeds per omgaande na een levering zoals hiervoor bedoeld, te voorzien van een geüpdatete versie van de Aangepaste Boekwaardetabel. De Provincie zal de geüpdatete versie vervolgens controleren en, indien voor de Provincie akkoord, aan Blue Amigo bevestigen dat de

betreffende geüpdatete versie in de plaats treedt voor de onmiddellijk daaraan voorafgaande versie van de (geüpdatete) Aangepaste Boekwaardetabel.

4 Diversen

- 4.1 Behoudens voor zover in deze brief uitdrukkelijk anders is bepaald, doet deze brief geen afbreuk aan rechten en verplichtingen van Blue Amigo uit hoofde van en/of in verband met de POW Concessieovereenkomst en de Instemmingsbrief.
- 4.2 Op deze brief is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze brief zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

art.5.1-2e

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.
Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Contact

art.5.1-2e

art.5.1-2e

@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2023-825747741

DOS-2019-0008540

Uw kenmerk

Bijlagen

1

Blue Amigo Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

T.a.v. art.5.1-2e

Merwedeweg 1

3336 LG Zwijndrecht

Onderwerp

Goedkeuring wijziging boekwaardetabel

Geachte

art.5.1-2e

1 Inleiding**1.1 Wij refereren aan:**

1.1.1 De overeenkomst van 9 oktober 2020 tussen de Provincie Zuid Holland (de Provincie) en de (rechtsvoorgangers van) Blue Amigo Waterbourne Public Transport Netherlands B.V. (Blue Amigo) zoals aangepast en aangevuld via de brief van de Provincie aan, onder andere, Blue Amigo met als onderwerp "Goedkeuringsverzoek wijziging zeggenschap Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden" gedateerd 26 juli 2022 (de Goedkeuringsbrief) (de POW Concessieovereenkomst);

1.1.2 De e-mails met bijlagen verstuurd namens Blue Amigo aan de Provincie op, respectievelijk, 23 december 2022 en 24 januari 2023 ter zake aanpassing van de overdrachtswaardetabel die is opgenomen als bijlage 4 bij het Goedkeuringsverzoek (de Boekwaardetabel) (het Instemmingsverzoek);

1.2 Begrippen die niet in deze brief zijn gedefinieerd, hebben de betekenis die daaraan is toegekend in de POW Concessieovereenkomst.

2 Instemmingsverzoek

2.1 U heeft de Provincie via het Instemmingsverzoek verzocht om in te stemmen met een aanpassing van de Boekwaardetabel. De Boekwaardetabel ziet op de volgende Schepen die thans of in de nabije toekomst ten behoeve van de Concessie worden ingezet:

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



2.1.1 drie elektrisch aangedreven stadsferry's, type Damen Ferry 2306 E3 (de Nulemissieschepen); en

2.1.2 zes hybride aangedreven regioferry's, type Damen Waterbus 2907 E3 (de Hybride Schepen) die conform de POW Concessieovereenkomst op termijn zullen worden omgebouwd tot Nulemissieschepen.

2.2 Daarnaast heeft de Boekwaardetabel ook betrekking op bepaalde infrastructuur (een nachtlocatie en oplaadinstallatie) met betrekking tot de Schepen (de Infrastructuur).

2.3 Het Instemmingsverzoek betreft het toevoegen aan de Boekwaardetabel van de onderstaande kostencategorieën die nu niet in de Boekwaardetabel zijn opgenomen.

2.3.1 Contractvariaties (Variations to Contract offers) ter zake de Nulemissieschepen, de Hybride Schepen en de Infrastructuur (de Contractvariaties);

2.3.2 Transportkosten voor de Hybride Schepen (de Transportkosten); en

2.3.3 Reserve-onderdelen ter zake de Nulemissieschepen en de Hybride Schepen (de Reserve-Onderdelen).

2.4 In aanvulling hierop wordt in het Instemmingsverzoek ten aanzien van de Reserve-Onderdelen een specifieke afschrijvingsmethodiek voorgesteld, die afwijkt van de afschrijvingssystematiek die conform de POW Concessieovereenkomst in de Boekwaardetabel wordt gehanteerd voor de Schepen en de Infrastructuur (lineaire afschrijving naar nihil in 30 jaar, aanvangende vanaf het moment van ingebruikname).

3 Reactie Provincie

3.1 De Provincie heeft het Instemmingsverzoek beoordeeld. (Mede) op basis van extern advies stemt zij, onder de in paragraaf 4.2 van deze brief opgenomen opschortende voorwaarde, ten dele in met het verzoek om aanpassing van de Boekwaardetabel.

3.2 Het besluit van de Provincie naar aanleiding van het Instemmingsverzoek is als volgt:

3.2.1 Contractvariaties

Het totaalbedrag voor Contractvariaties dat wordt toegevoegd aan de Boekwaardetabel bedraagt EUR art.5.1-2b en wordt gealloceerd als volgt:

(i) Voor wat betreft de Nulemissieschepen wordt een bedrag van EUR art.5.1-2b zijnde een bedrag van EUR art.5.1-2b per Nulemissieschip, in mindering gebracht op de Boekwaardetabel als gevolg van Contractvariaties die tot besparingen hebben geleid;

(ii) Voor wat betreft de Hybride Schepen wordt een bedrag van in totaal art.5.1-2b zijnde een bedrag van art.5.1-2b per Hybride Schip, voor Contractvariaties toegevoegd aan de Boekwaardetabel; en

(iii) Voor wat betreft de Infrastructuur (oplaadinstallatie) wordt een bedrag van in totaal art.5.1-2b voor Contractvariaties toegevoegd aan de Boekwaardetabel.

3.2.2 Transportkosten

De Transportkosten worden niet toegevoegd aan de Boekwaardetabel.

3.2.3 Reserve-Onderdelen

Voor wat betreft de Reserve-Onderdelen wordt een bedrag van in totaal art.5.1-2b art.5.1-2b toegevoegd aan de Boekwaardetabel, welk bedrag als volgt tussen de Nulemissieschepen en de Hybride Schepen wordt gealloceerd:

(i) Een bedrag van art.5.1-2b voor de Nulemissieschepen; en

(ii) Een bedrag van art.5.1-2b voor de Hybride Schepen,

Een overzicht van de specifieke Reserve-Onderdelen die worden toegevoegd aan de Boekwaardetabel en het bedrag waarvoor opname van die onderdelen plaatsvindt, is opgenomen in de Bijlage bij deze Brief (de Relevante Reserve-Onderdelen).

Afschrijvingsmethodiek Relevante Reserve-Onderdelen

De Relevante Reserve-Onderdelen dienen in de Boekwaardetabel op gelijke wijze te worden afgeschreven als de Schepen (lineaire afschrijving naar nihil in 30 jaar). De afschrijvingsperiode voor een Relevant Reserve-Onderdeel vangt aan per de datum waarop het betreffende Reserve-Onderdeel in eigendom wordt verkregen door c.q. wordt geleverd aan Blue Amigo of de entiteit die het betreffende Reserve-Onderdeel ten behoeve van het Schip houdt.

4 Verzoek aan Blue Amigo

4.1 De Provincie verzoekt Blue Amigo om haar per omgaande te voorzien van een aangepaste versie van de Boekwaardetabel die het in paragraaf 3 (Reactie Provincie) weergegeven besluit van de Provincie reflecteert (de Aangepaste Boekwaardetabel).

4.2 De Provincie zal zo spoedig mogelijk na ontvangst van Blue Amigo van de Aangepaste Boekwaardetabel nagaan of de inhoud van die tabel overeenstemt met haar in paragraaf 3 (Reactie Provincie) weergegeven besluit. Indien het geval, bevestigt de Provincie dit direct na vaststelling schriftelijk aan Blue Amigo, waarmee de wijziging van de Boekwaardetabel naar de Aangepaste Boekwaardetabel effectief wordt.

4.3 Ter bevestiging van instemming en akkoord met hetgeen in deze brief is opgenomen waaronder begrepen, maar niet uitsluitend, de wijze van aanpassing van de Boekwaardetabel naar de Aangepaste Boekwaardetabel zoals in deze paragraaf opgenomen, ontvangen wij graag per omgaande een door u ondertekend exemplaar van deze brief retour.

5 Diversen

5.1 Door ondertekening van deze brief bevestigt Blue Amigo aan de Provincie dat alle schriftelijke informatie die door of namens Blue Amigo aan de Provincie is verstrekt in het kader van het Instemmingsverzoek volledig en juist en in generlei opzicht misleidend is met het oog op het doel waarvoor die informatie en documenten aan de Provincie is verstrekt.

5.2 De Provincie benadrukt dat Blue Amigo aan de via deze brief gegeven gedeeltelijke instemming voor aanpassing van de Boekwaardetabel geen enkel recht jegens de Provincie kan ontleen voor instemming met eventuele verdere aanpassing van de Boekwaardetabel, op welke grond en op welke moment gedurende de Concessie ook.

5.3 Deze brief bevat alle afspraken met betrekking tot de in deze brief opgenomen onderwerpen en treedt in de plaats van alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken welke ter zake zijn gemaakt. Indien één of meerdere onderdelen van deze brief in strijd is met de inhoud van de POW Concessieovereenkomst, gaat hetgeen in deze brief is opgenomen voor.

5.4 Behoudens voor zover in deze brief uitdrukkelijk anders is bepaald, doet deze brief geen afbreuk aan rechten en verplichtingen van Blue Amigo uit hoofde van en/of in verband met de POW Concessieovereenkomst.

5.5 Op deze brief is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze brief zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

VOOR AANVAARDING EN AKKOORD VAN HETGEEN
IN DEZE BRIEF (INCLUSIEF BIJLAGEN) IS OPGENOMEN:

Blue Amigo Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

art.5.1-2e

Door:

Titel:

Datum:

5/5

Director A of Aqualiner Group B.V.
Sole member of the board of directors of Blue Amigo
Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

5.3 Deze brief bevat alle afspraken met betrekking tot de in deze brief opgenomen onderwerpen en treedt in de plaats van alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken welke ter zake zijn gemaakt. Indien één of meerdere onderdelen van deze brief in strijd is met de inhoud van de POW Concessieovereenkomst, gaat hetgeen in deze brief is opgenomen voor.

5.4 Behoudens voor zover in deze brief uitdrukkelijk anders is bepaald, doet deze brief geen afbreuk aan rechten en verplichtingen van Blue Amigo uit hoofde van en/of in verband met de POW Concessieovereenkomst.

5.5 Op deze brief is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze brief zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

VOOR AANVAARDING EN AKKOORD VAN HETGEEN
IN DEZE BRIEF (INCLUSIEF BIJLAGEN) IS OPGENOMEN:

Blue Amigo Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

art.5.1-2e

Titel: CEO
Datum: 16-02-2023

5/5

Director C of Aqualiner Group B.V.
Sole member of the board of directors of Blue Amigo
Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

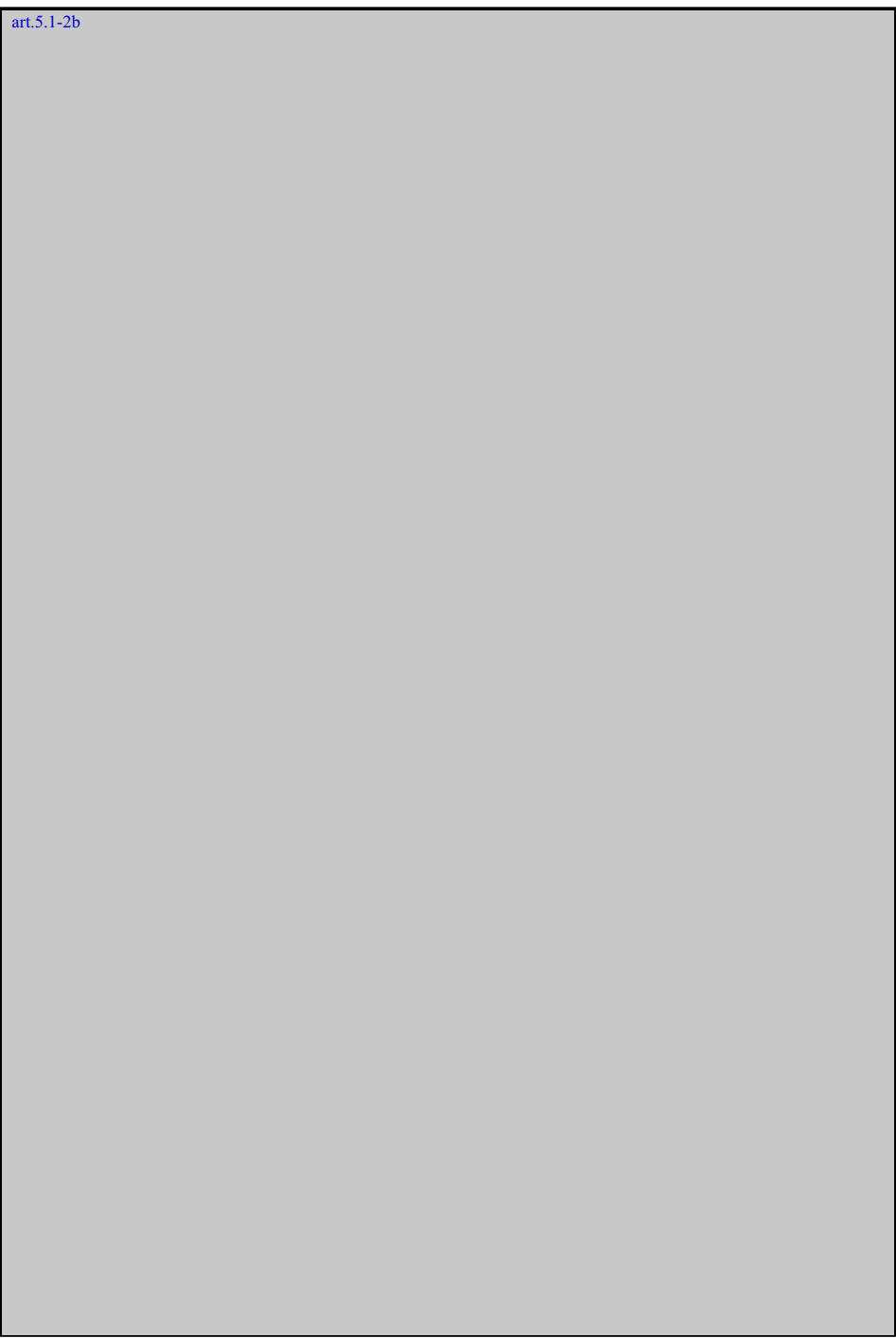
art.5.1-2e

Director A of Aqualiner Group B.V.
Sole member of the board of directors of Blue Amigo
Waterborne Public Transport Netherlands B.V.

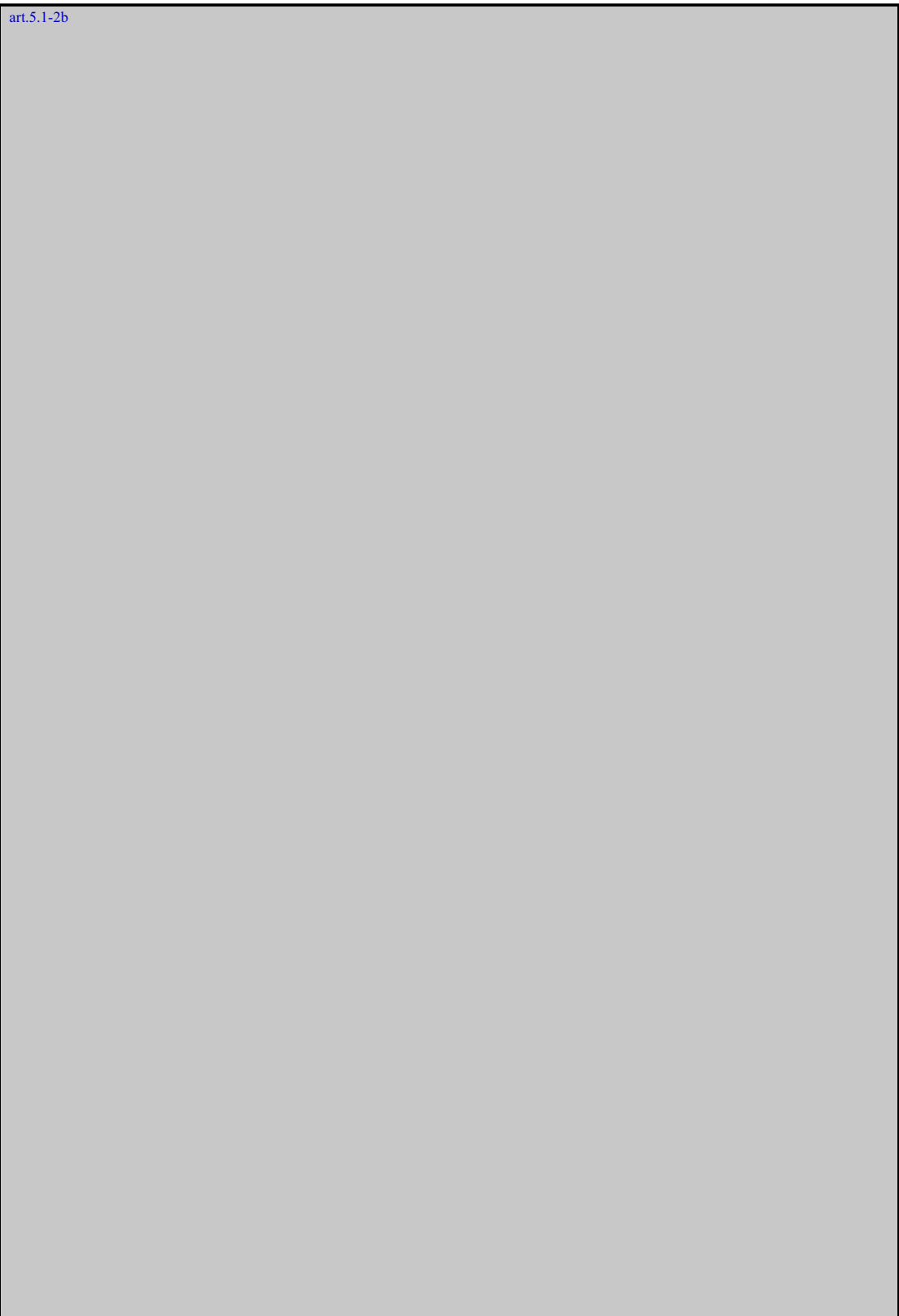
art.5.1-2b



art.5.1-2b



art.5.1-2b



art.5.1-2b



GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2023-832138318

DOS-2019-0008540

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

13 juni 2023

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Transitieplan Personenvervoer over Water

Advies

1. In te stemmen met de uitgangspunten van het Transitieplan Personenvervoer over Water, genaamd Aqualiner – Transitieplan Waterbus, inhoudende een plan van aanpak om te komen tot herstel van de aangeboden dienstregeling, kostenbesparingen en het terugwinnen van reizigers.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Transitieplan Waterbus.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

Transitieplan Waterbus

1 Toelichting voor het College

Het Transitieplan beschrijft de keuzes van de vervoerder die worden gemaakt zodat het openbaar vervoer in de concessie Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden zo snel mogelijk weer onafhankelijk kan worden uitgeoefend zonder aanvullende financiële ondersteuning. Het Transitieplan beschrijft mogelijkheden waarmee de concessie zo snel mogelijk in financieel evenwicht kan worden gebracht, zodat de afhankelijkheid van eventuele extra financiële steun van de Rijksoverheid of de provincie kan worden beëindigd. Het doel van dit Transitieplan is om enerzijds de reiziger terug te krijgen in het ov en daarmee de reizigersopbrengsten te laten stijgen en anderzijds tot een optimalisatie van de exploitatie teneinde de kosten te reduceren. Daartoe maken de provincie en de vervoerder procesafspraken. In het proces wordt regelmatig de balans opgemaakt om naar bevind van zaken te handelen. Concrete afspraken die daaruit voortkomen hebben pas formele rechtskracht/juridische binding als daartoe door de bevoegde bestuursorganen is besloten.

Tijdens de pandemie hebben het rijk en de provincie bijgedragen aan het in stand houden van het OV door een aanvullende subsidie (BVOV- rijksbijdrage) en het doorzetten van de subsidie, ondanks dat het aantal gereden dienstregelingen lager was (Exploitatiebijdrage provincie). Daar stond tegenover dat de vervoerders geen of nauwelijks winst mochten maken. De BVOV is in zijn huidige vorm gestopt en vervangen door de Transitievergoeding Openbaar Vervoer (TVOV). Ten opzichte van de BVOV vergoedt het rijk nog maar 2/3 deel van het tekort aan middelen in een concessie. Het overige deel moet door de provincie en de vervoerder gezamenlijk worden opgevangen. Zie voor meer informatie brief aan PS van 11 oktober 2022, met als titel "Vervoerplannen openbaar vervoer 2023", PZH-2022-814858666.

Over de uitvoering van de TVOV worden gesprekken gevoerd met het ministerie vanwege het feit dat met de nu gehanteerde rekenregels concessies en contracten die tijdens de pandemie zijn gestart geen recht hebben op deze rijksbijdrage.

Inmiddels wordt er voor het contract Personenvervoer over Water, de systeemnaam "Waterbus" gehanteerd.

Het Transitieplan Waterbus komt voort uit de situatie dat de start van dit contract (1 januari 2022) midden in de Coronapandemie plaatsvond. Kort daarna is de oorlog in Oekraïne uitgebroken. Dit laatste had uiteindelijk tot gevolg, dat door gebrek aan en lange levertijd van materialen de aangeboden vloot niet tijdig gereed was voor inzet in het nieuwe contract. De vervoerder heeft dit opgevangen door de gehele vloot van de vorige vervoerder over te nemen. De verwachting is dat de nieuwe schepen in de loop van 2023 geheel inzetbaar zijn.

De overname van het contract door de nieuwe vervoerder heeft ook geleid tot vertrek van personeel. Dit is een normaal verschijnsel bij overgang. Helaas is naast de personeelskrapte die ontstaan is gedurende de pandemie en het recht op verlof, ziekte en de nodige rusttijden, de personeelsomvang gekrompen, waardoor roosters niet meer goed waren samen te stellen en er ook ongeplande afvaartuitval plaatsvond. Om een robuuste en betrouwbare dienstregeling voor de reiziger te garanderen is er gekozen voor afschaling.

Het Transitieplan geeft aan op welke wijze het herstel van de aangeboden dienstregeling tot stand zal komen en welke kostenbesparingen er kunnen worden doorgevoerd, waarbij deze laatste vooral gerealiseerd kan worden door verkoop van een deel van de oude vloot bij het in de vaart nemen van de nieuwe schepen. Volop wordt ingezet op marketing en communicatie om de reizigers terug te

winnen. Nadat de basis weer op orde is, zullen onderzoeken voor toekomstige ontwikkelingen worden opgepakt.

De reizigersaantallen blijven met gemiddeld 50% flink achter bij het overige ov. Indien de reizigersopbrengsten (blijven) tegenvallen, is het aan de provincie om te besluiten binnen de wettelijke kaders aanvullende (financiële) afspraken te maken met de vervoerder.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

Provinciale Staten hebben op 16 juni 2022 ingestemd met het Transitieplan openbaar vervoer “Op weg naar toekomstvast OV na corona” (PZH-2021-771508643 DOS-2007-0002428). In dit transitieplan zijn de kaders beschreven op basis waarvan vervoerders hun eigen transitieplannen konden uitwerken.

3 Proces

De Waterbus wordt gezien als een belangrijke schakel in de bereikbaarheid van de Drechtsteden. De ontwikkelingen van de uitvoering van het contract worden regelmatig besproken in de Stuurgroep Personenvervoer over Water (PoW), zo ook het Transitieplan. In deze Stuurgroep zijn de Drechtsteden vertegenwoordigd door de betreffende portefeuillehouders van de Regio Drechtsteden. Gelet op de impact voor het gehele gebied is het wenselijk om ook de ontwikkelingen te bespreken in een bestuurlijk overleg met de wethouders van de inliggende gemeenten. Dit wordt desgevraagd opgepakt.

4 Participatie en rolneming

Gedurende de ontwikkeling van het Transitieplan is intensieve afstemming gezocht met de belangrijke betrokken partijen, zoals de Stuurgroep Personenvervoer over Water en Reizigersoverleg. Hoewel de gekozen afschaling niet de voorkeur heeft bestaat over en weer wel begrip voor de standpunten en de onderliggende belangen.

5 Communicatiestrategie

Er vindt geen verdere communicatie plaats. Het betreft voornamelijk de afschaling van de dienstregeling en deze is al aangevangen. Over de verder ontwikkelingen zijn nog geen mededelingen te doen, aangezien deze afhangen van het opleveren van de vloot en het oplossen van de personeelskrapte.

Jaar	Halte	Maand	Totaal
Totalen	Totalen	Totalen	865.907
2022		2022-01	650
2022		2022-02	614
2022		2022-03	1.066
2022		2022-04	1.485
2022		2022-05	1.813
2022		2022-06	1.563
2022		2022-07	1.849
2022		2022-08	2.123
2022		2022-09	1.283
2022		2022-10	959
2022		2022-11	571
2022		2022-12	438
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-01	2.998
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-02	3.564
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-03	5.644
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-04	5.453
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-05	5.814
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-06	4.968
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-07	4.775
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-08	4.789
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-09	4.637
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-10	4.052
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-11	3.678
2022	Alblasserdam, Waterbus Kade	2022-12	2.837
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-02	1
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-03	8
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-06	2
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-07	1
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-09	1
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-10	2
2022	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2022-11	1
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-01	180
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-02	130
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-03	322
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-04	552
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-05	768
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-06	709
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-07	1.187
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-08	1.192
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-09	545
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-10	328
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-11	118
2022	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2022-12	122
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-02	2
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-03	1
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-04	3.576
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-05	5.549
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-06	5.037
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-07	7.440

2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-08	5.891
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-09	4.703
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-10	261
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-11	1
2022	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2022-12	1
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-01	14.364
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-02	17.838
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-03	28.316
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-04	24.838
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-05	28.509
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-06	21.806
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-07	24.942
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-08	24.498
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-09	19.762
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-10	22.504
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-11	19.152
2022	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2022-12	15.572
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-01	1.237
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-02	1.549
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-03	2.550
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-04	2.300
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-05	2.719
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-06	2.309
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-07	2.238
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-08	2.217
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-09	2.150
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-10	1.694
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-11	1.623
2022	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2022-12	1.221
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-01	255
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-02	325
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-03	1.087
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-04	2.581
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-05	1.506
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-06	1.355
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-07	2.360
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-08	2.571
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-09	1.476
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-10	1.387
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-11	764
2022	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2022-12	533
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-01	2.857
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-02	3.265
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-03	5.547
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-04	4.852
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-05	5.864
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-06	4.669
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-07	5.303
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-08	5.478
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-09	4.837
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-10	3.991

2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-11	3.441
2022	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2022-12	2.663
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-01	989
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-02	1.227
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-03	1.974
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-04	1.940
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-05	1.814
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-06	1.640
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-07	1.547
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-08	1.436
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-09	1.333
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-10	1.191
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-11	1.017
2022	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2022-12	797
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-01	106
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-02	92
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-03	182
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-04	199
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-05	220
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-06	181
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-07	253
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-08	326
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-09	245
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-10	191
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-11	197
2022	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2022-12	148
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-01	7.713
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-02	10.218
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-03	15.405
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-04	13.254
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-05	12.773
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-06	10.896
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-07	11.498
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-08	11.235
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-09	11.040
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-10	11.202
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-11	10.568
2022	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2022-12	8.940
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-01	2.651
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-02	3.004
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-03	5.456
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-04	5.184
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-05	6.718
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-06	5.142
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-07	5.697
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-08	5.907
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-09	4.270
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-10	3.943
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-11	3.204
2022	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2022-12	2.468
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-01	5.126

2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-02	6.358
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-03	11.547
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-04	13.450
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-05	14.450
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-06	11.740
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-07	13.925
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-08	14.522
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-09	10.827
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-10	9.143
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-11	6.624
2022	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2022-12	4.916
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-01	498
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-02	525
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-03	887
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-04	945
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-05	1.327
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-06	1.173
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-07	1.440
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-08	1.411
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-09	1.028
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-10	820
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-11	653
2022	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2022-12	537
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-01	2.885
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-02	2.953
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-03	4.659
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-04	6.268
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-05	8.369
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-06	6.086
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-07	8.057
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-08	6.833
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-09	5.939
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-10	4.533
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-11	3.786
2022	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2022-12	2.907

Jaar	Halte	Maand	Totaal
Totalen	Totalen	Totalen	783.075
2023	<UNKNOWN>	2023-06	11
2023		2023-01	406
2023		2023-02	492
2023		2023-03	622
2023		2023-04	1.432
2023		2023-05	1.746
2023		2023-06	1.492
2023		2023-07	1.534
2023		2023-08	1.747
2023		2023-09	1.464
2023		2023-10	852
2023		2023-11	525
2023		2023-12	531
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-01	3.039
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-02	3.483
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-03	3.566
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-04	3.720
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-05	4.477
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-06	4.366
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-07	3.455
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-08	3.779
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-09	4.313
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-10	3.691
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-11	3.439
2023	Alblasserdam, Waterbus Kade	2023-12	2.805
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-03	1
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-04	657
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-05	975
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-06	987
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-07	918
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-08	1.051
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-09	1.094
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-10	845
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-11	721
2023	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2023-12	674
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-01	120
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-02	198
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-03	197
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-04	502
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-05	1.044
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-06	871
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-07	836
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-08	841
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-09	760
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-10	268
2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-11	39

2023	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2023-12	77
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-01	5
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-04	2.967
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-05	3.224
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-06	3.639
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-07	4.567
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-08	3.651
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-09	3.801
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-10	2.915
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-11	2.321
2023	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2023-12	2.881
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-01	16.035
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-02	17.941
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-03	19.087
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-04	18.990
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-05	22.375
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-06	23.976
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-07	21.588
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-08	22.645
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-09	22.253
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-10	18.165
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-11	15.679
2023	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2023-12	14.493
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-01	1.466
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-02	1.613
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-03	1.713
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-04	1.656
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-05	1.981
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-06	2.103
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-07	1.788
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-08	1.965
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-09	2.284
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-10	1.884
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-11	1.540
2023	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2023-12	1.352
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-01	430
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-02	619
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-03	943
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-04	2.959
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-05	3.194
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-06	2.534
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-07	2.596
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-08	2.870
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-09	1.986
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-10	1.313
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-11	567
2023	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2023-12	473
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-01	2.896

2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-02	3.189
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-03	3.283
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-04	3.188
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-05	3.771
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-06	4.066
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-07	3.598
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-08	4.057
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-09	4.274
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-10	3.405
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-11	3.046
2023	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2023-12	2.408
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-01	967
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-02	1.081
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-03	1.107
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-04	1.174
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-05	1.400
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-06	1.564
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-07	1.306
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-08	1.373
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-09	1.601
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-10	1.415
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-11	1.367
2023	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2023-12	1.139
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-01	208
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-02	243
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-03	273
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-04	241
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-05	295
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-06	322
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-07	231
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-08	299
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-09	285
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-10	274
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-11	268
2023	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2023-12	175
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-01	9.090
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-02	9.730
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-03	10.640
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-04	10.197
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-05	11.244
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-06	11.804
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-07	9.673
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-08	10.401
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-09	11.176
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-10	9.569
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-11	8.842
2023	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2023-12	7.898
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-01	2.900

2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-02	3.145
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-03	3.341
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-04	3.644
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-05	4.550
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-06	4.592
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-07	4.085
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-08	4.395
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-09	4.528
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-10	3.657
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-11	3.093
2023	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2023-12	2.644
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-01	5.500
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-02	6.716
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-03	6.870
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-04	9.998
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-05	12.399
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-06	11.490
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-07	11.608
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-08	12.417
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-09	11.390
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-10	8.128
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-11	5.987
2023	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2023-12	5.315
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-01	665
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-02	761
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-03	842
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-04	929
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-05	1.278
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-06	1.204
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-07	1.078
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-08	1.242
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-09	1.048
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-10	676
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-11	529
2023	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2023-12	459
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-01	3.093
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-02	3.387
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-03	3.711
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-04	5.366
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-05	6.229
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-06	6.907
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-07	6.816
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-08	6.656
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-09	7.065
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-10	5.587
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-11	4.566
2023	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2023-12	4.846

Jaar	Halte	Maand	Totaal
Totalen	Totalen	Totalen	899.507
2024	<UNKNOWN>	2024-02	3
2024	<UNKNOWN>	2024-04	3
2024	<UNKNOWN>	2024-05	1
2024	<UNKNOWN>	2024-06	417
2024	<UNKNOWN>	2024-07	1.415
2024	<UNKNOWN>	2024-08	1.217
2024	<UNKNOWN>	2024-09	985
2024	<UNKNOWN>	2024-10	640
2024	<UNKNOWN>	2024-11	540
2024	<UNKNOWN>	2024-12	632
2024		2024-01	418
2024		2024-02	457
2024		2024-03	742
2024		2024-04	1.103
2024		2024-05	1.417
2024		2024-06	1.050
2024		2024-07	1.196
2024		2024-08	1.300
2024		2024-09	898
2024		2024-10	708
2024		2024-11	452
2024		2024-12	405
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-01	3.189
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-02	3.403
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-03	3.889
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-04	4.204
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-05	4.441
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-06	4.376
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-07	4.993
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-08	5.984
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-09	5.902
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-10	5.466
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-11	4.545
2024	Alblasserdam, Waterbus Kade	2024-12	3.645
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-01	721
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-02	810
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-03	1.018
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-04	1.223
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-05	1.515
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-06	1.424
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-07	1.737
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-08	1.998
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-09	1.889
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-10	1.754
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-11	1.439
2024	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2024-12	1.268

2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-01	99
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-02	147
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-03	181
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-04	453
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-05	744
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-06	674
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-07	800
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-08	1.081
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-09	687
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-10	365
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-11	132
2024	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2024-12	73
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-01	2.266
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-02	2.419
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-03	3.131
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-04	3.144
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-05	4.173
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-06	3.710
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-07	5.837
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-08	5.398
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-09	4.099
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-10	4.029
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-11	3.470
2024	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2024-12	4.032
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-01	14.390
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-02	14.981
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-03	17.441
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-04	18.592
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-05	22.466
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-06	20.635
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-07	25.264
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-08	28.817
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-09	23.293
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-10	22.363
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-11	18.827
2024	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2024-12	16.282
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-01	1.470
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-02	1.653
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-03	1.903
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-04	2.215
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-05	2.415
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-06	2.357
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-07	2.690
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-08	3.159
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-09	3.138
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-10	2.781
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-11	2.494
2024	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2024-12	1.913

2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-01	434
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-02	494
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-03	1.122
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-04	2.377
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-05	2.746
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-06	2.909
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-07	4.833
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-08	5.280
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-09	3.674
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-10	2.384
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-11	1.152
2024	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2024-12	750
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-01	2.873
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-02	3.050
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-03	3.592
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-04	3.643
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-05	4.403
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-06	3.972
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-07	4.845
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-08	6.090
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-09	5.104
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-10	4.709
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-11	4.179
2024	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2024-12	3.274
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-01	1.428
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-02	1.556
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-03	1.618
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-04	1.769
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-05	1.781
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-06	1.773
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-07	1.967
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-08	2.042
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-09	2.078
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-10	2.019
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-11	1.791
2024	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2024-12	1.502
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-01	240
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-02	244
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-03	257
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-04	270
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-05	268
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-06	270
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-07	332
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-08	309
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-09	299
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-10	254
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-11	220
2024	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2024-12	167

2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-01	8.048
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-02	8.134
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-03	9.208
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-04	9.489
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-05	10.399
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-06	9.519
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-07	11.118
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-08	11.730
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-09	10.536
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-10	11.038
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-11	9.433
2024	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2024-12	8.222
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-01	2.838
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-02	3.339
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-03	3.641
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-04	4.064
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-05	4.556
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-06	4.349
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-07	5.257
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-08	6.264
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-09	5.402
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-10	5.022
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-11	3.989
2024	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2024-12	3.408
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-01	5.409
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-02	6.374
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-03	7.411
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-04	10.040
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-05	11.227
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-06	11.238
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-07	15.276
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-08	19.555
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-09	15.244
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-10	11.964
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-11	8.818
2024	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2024-12	6.707
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-01	592
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-02	569
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-03	625
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-04	812
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-05	1.081
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-06	857
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-07	1.157
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-08	1.456
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-09	1.031
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-10	822
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-11	608
2024	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2024-12	499

2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-01	4.389
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-02	4.657
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-03	5.863
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-04	6.062
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-05	7.337
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-06	6.420
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-07	8.679
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-08	8.610
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-09	7.576
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-10	7.184
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-11	6.363
2024	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2024-12	6.134

Jaar	Halte	Maand	Totaal
Totalen	Totalen	Totalen	327.323
2025	<UNKNOWN>	2025-01	476
2025	<UNKNOWN>	2025-02	565
2025	<UNKNOWN>	2025-03	1.190
2025	<UNKNOWN>	2025-04	1.896
2025	<UNKNOWN>	2025-05	331
2025		2025-01	388
2025		2025-02	398
2025		2025-03	557
2025		2025-04	1.009
2025		2025-05	209
2025	Alblasserdam, Waterbus Kade	2025-01	4.012
2025	Alblasserdam, Waterbus Kade	2025-02	4.212
2025	Alblasserdam, Waterbus Kade	2025-03	5.456
2025	Alblasserdam, Waterbus Kade	2025-04	6.570
2025	Alblasserdam, Waterbus Kade	2025-05	837
2025	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2025-01	1.272
2025	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2025-02	1.359
2025	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2025-03	1.821
2025	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2025-04	2.125
2025	Capelle a/d IJssel, Waterbus Rivium	2025-05	305
2025	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2025-01	98
2025	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2025-02	194
2025	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2025-03	267
2025	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2025-04	654
2025	Dordrecht, Waterbus Hollandse Biesbosch	2025-05	224
2025	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2025-01	2.613
2025	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2025-02	3.022
2025	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2025-03	4.384
2025	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2025-04	4.862
2025	Dordrecht, Waterbus Hooikade	2025-05	925
2025	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2025-01	16.209
2025	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2025-02	16.988
2025	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2025-03	23.445
2025	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2025-04	25.726
2025	Dordrecht, Waterbus Merwekade	2025-05	4.226
2025	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2025-01	2.166
2025	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2025-02	2.236
2025	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2025-03	2.793
2025	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2025-04	3.224
2025	Hendrik-Ido-Ambacht, Waterbus Noordeinde	2025-05	473
2025	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2025-01	673
2025	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2025-02	912
2025	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2025-03	2.161
2025	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2025-04	4.828
2025	Kinderdijk, Waterbus Molenkade	2025-05	1.000
2025	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2025-01	3.873

2025	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2025-02	3.986
2025	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2025-03	5.356
2025	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2025-04	5.614
2025	Krimpen aan den IJssel, Waterbus Stormpolder	2025-05	768
2025	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2025-01	1.636
2025	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2025-02	1.796
2025	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2025-03	2.241
2025	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2025-04	2.471
2025	Papendrecht, Waterbus Noordhoek	2025-05	337
2025	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2025-01	232
2025	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2025-02	218
2025	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2025-03	270
2025	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2025-04	265
2025	Papendrecht, Waterbus Rosmolenweg	2025-05	38
2025	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2025-01	8.314
2025	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2025-02	8.203
2025	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2025-03	10.823
2025	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2025-04	11.395
2025	Papendrecht, Waterbus Veerdam	2025-05	1.636
2025	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2025-01	3.789
2025	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2025-02	3.827
2025	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2025-03	5.527
2025	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2025-04	5.837
2025	Ridderkerk, Waterbus De Schans	2025-05	920
2025	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2025-01	7.290
2025	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2025-02	8.299
2025	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2025-03	11.706
2025	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2025-04	16.524
2025	Rotterdam, Waterbus Erasmusbrug	2025-05	2.918
2025	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2025-01	605
2025	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2025-02	614
2025	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2025-03	735
2025	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2025-04	1.083
2025	Sliedrecht, Waterbus Middeldiep	2025-05	216
2025	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2025-01	5.268
2025	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2025-02	5.522
2025	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2025-03	7.983
2025	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2025-04	8.445
2025	Zwijndrecht, Waterbus Veerplein	2025-05	1.452