Van: art.5.1-2e n l>
Verzonden: vrijdag 2 december 2022 17:06
Aan: art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e
Onderwerp: Re: Afspraak plannen Combi-Ster

Heren,
Past de belafspraak een uurtje eerder?
Dit in verband met een opvolgende afspraak.

Groet,
art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e De lft.nl>
Datum: dinsdag, 29 november 2022 om 13:56
Aan: art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

> Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goed plan!

Van: art.5.1-2e ekerzand.nl>
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 13:22
Aan art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e n l>
Onderwerp: Re: Afspraak plannen Combi-Ster

Dank voor je berich art.5.1-2e
Zullen we de 6e einde dag even bellen?

Groet,
Patrick

Van: art.5.1-2e @De lft.nl>
Datum: maandag, 28 november 2022 om 12:59
Aan art.5.1-2e n l>
CC: art.5.1-2e nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

> Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemiddag,

art5.2

Ik verneem graag een terugkoppeling als jullie Combister hebben gesproken, als mogelijk nog voor ons gesprek de dag erna.

Groet, art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e zh.nl>
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:15
Aan: art.5.1-2e @Delft.nl>
CC: art.5.1-2e bv.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art.5.1-2e

Voor zover mij bekend gaat den Delftse wethouder binnenkort met Combister in gesprek. Johan kan je daar meer precies over inlichten.

Gro art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e n l>
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:03
Aan: art.5.1-2e @ pzh.nl>
CC: art.5.1-2e v.nl>
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorge art.5.1-2e

We zijn afgelopen week benaderd door Combister art.5.1-2e eeft contact gelegd me art.5.1-2e n zo is een afspraak tot stand gekomen.

Misschien is het goed dat we even afstemmen waar Gemeente/Provincie inmiddels staan met Combister? Als je denkt dat het verstandiger is dat er iemand van jullie aansluit dan zal ik Combister dit voorstellen.

Groet,
art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e .nl>
Datum: vrijdag, 25 november 2022 om 07:58
Aan: art.5.1-2e ombister.nl>

CC: art.5.1-2e nl>
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art.5.1-2e

Vriendelijk dank voor de snelle actie. In antwoord op je vraag.
Onze voorkeur gaat uit naar dinsdag 6 december van 14:00 – 15:00 uur.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
art.5.1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Van: art.5.1-2e l>
Datum: donderdag, 24 november 2022 om 10:55
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: Afspraak plannen Combi-Ster

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste art.5.1-2e

Er is mij gevraagd om een afspraak te plannen met als onderwerp: “Ontmoeting en belangen leren kennen”
De locatie is Combi-Ster en de duur is 1 uur.

Hieronder volgen een aantal optie data, wilt u zo vriendelijk zijn aan te geven welke voor u beiden uit komt.
Gezien de agenda planning aan het eind van het jaar graag zo snel mogelijk uw reactie retour.

Dinsdag 6 december vanaf 14:00uur
Donderdag 8 december om 11:30uur
Maandag 12 december in de middag na 13:00uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art.5.1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@ art.5.1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.
Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


VAN DER WAAL

COMBI STER

Van: art.5.1-2e
Verzonden: maandag 5 december 2022 07:50
Aan: art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen allen,

Ik heb tot 15.30 een live afspraak. Daarna kan het. Een half uur lijkt mij genoeg voor een terugkoppeling.

Groet art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e .nl>
Verzonden: vrijdag 2 december 2022 17:06
Aan: art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e n l>
Onderwerp: Re: Afspraak plannen Combi-Ster

Heren,
Past de belafspraak een uurtje eerder?
Dit in verband met een opvolgende afspraak.

Groet,
art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e De lft.nl>
Datum: dinsdag, 29 november 2022 om 13:56
Aan: art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e bv.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goed plan!

Van art.5.1-2e n l>
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 13:22
Aan: art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e .nl>
Onderwerp: Re: Afspraak plannen Combi-Ster

Dank voor je bericht art.5.1-2e
Zullen we de 6e einde dag even bellen?

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e lft.nl>
Datum: maandag, 28 november 2022 om 12:59
Aan: art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e art.5.1-2e nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

> Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemiddag,

art5.2

Ik verneem graag een terugkoppeling als jullie Combister hebben gesproken, als mogelijk nog voor ons gesprek de dag erna.

Groet, art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e zh.nl>
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:15
Aan: art.5.1-2e lft.nl>
CC: art.5.1-2e .nl>
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art.5.1-2e

Voor zover mij bekend gaat den Delftse wethouder binnenkort met Combister in gesprek. art.5.1-2e an je daar meer precies over inlichten.

Groet art.5.1-

Van: art.5.1-2e
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:03
Aan art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art.5.1-2e

We zijn afgelopen week benaderd door Combister. art.5.1-2e n eeft contact gelegd me art.5.1-2e n zo is een afspraak tot stand gekomen.

Misschien is het goed dat we even afstemmen waar Gemeente/Provincie inmiddels staan met Combister? Als je denkt dat het verstandiger is dat er iemand van jullie aansluit dan zal ik Combister dit voorstellen.

Groet,
art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e n l>
Datum: vrijdag, 25 november 2022 om 07:58
Aan art.5.1-2e n l>
CC: art.5.1-2e nl>
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art.5.

Vriendelijk dank voor de snelle actie. In antwoord op je vraag.
Onze voorkeur gaat uit naar dinsdag 6 december van 14:00 – 15:00 uur.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (0) art.5.1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Van: art.5.1-2e .nl>
Datum: donderdag, 24 november 2022 om 10:55
Aan: art.5.1-2e nl>
Onderwerp: Afspraak plannen Combi-Ster

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste heer d art.5.1-2en de hee art.5.1-2e

Er is mij gevraagd om een afspraak te plannen met als onderwerp: “Ontmoeting en belangen leren kennen”
De locatie is Combi-Ster en de duur is 1 uur.

Hieronder volgen een aantal optie data, wilt u zo vriendelijk zijn aan te geven welke voor u beiden uit komt.
Gezien de agenda planning aan het eind van het jaar graag zo snel mogelijk uw reactie retour.

Dinsdag 6 december vanaf 14:00uur
Donderdag 8 december om 11:30uur
Maandag 12 december in de middag na 13:00uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art.5.1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@ art.5.1-2e ombister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.
Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


VAN DER WAAL

COMBI STER

Van: art.5.1-2e
Verzonden: donderdag 15 september 2022 10:41
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Project verbreding Delftse Schie

Goed plan!

Van art.5.1-2e pzh.nl>
Verzonden: donderdag 15 september 2022 10:41
Aan art.5.1-2e
art.5.1-2e
art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Project verbreding Delftse Schie

Goedemorgen,

Ik ga Combister mailen of ze nog opties voor data hebben die week erna.

Met vriendelijke groet,
art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e Delft.nl>
Verzonden: donderdag 15 september 2022 09:48
Aan: art.5.1-2e
art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Project verbreding Delftse Schie

H art.5.1-2e

Vanwege een ander overleg dat ik niet kan missen lukt mij dit helaas niet.

Groe art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh.nl>
Verzonden: donderdag 15 september 2022 09:46
Aan: art.5.1-2e
art.5.1-2e
art.5.1-2e
Onderwerp: FW: Project verbreding Delftse Schie

Goedemorgen allen,

Zie antwoord van Combister bijgevoegd.
Dit is de enige optie vanuit de kant van Combister.

Nou denk ik persoonlijk dat dat voor velen van jullie geen haalbare tijd is(gelet op files e.d.).

Met vriendelijke groet,
art.5.1-2e

Van art.5.1-2e combister.nl>
Verzonden: donderdag 15 september 2022 09:32
Aan: art.5.1-2e pzh.nl>
Onderwerp: RE: Project verbreding Delftse Schie

Beste mevrou art.5.1-2e

Ja donderdag 22 september om 08:30uur bij Combi-Ster.

Met vriendelijke groet,

COMBI STER
art.5.1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@art.5.1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

Van: art.5.1-2e pzh.nl>
Verzonden: donderdag 15 september 2022 09:27
Aan: art.5.1-2e combister.nl>
Onderwerp: RE: Project verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemorgen mevr. art.5.1-2e

Heeft u al zicht op een datum?

Met vriendelijke groet,
art.5.1-2e

Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr: art.5.1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Van: art.5.1-2e combister.nl>
Verzonden: dinsdag 13 september 2022 13:40
art.5.1-2e
Onderwerp: Project verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemiddag allen,

De afspraak van woensdag 14 september gaat niet door omdat het niet wenselijk is als zoomsessie.

Hieronder volgen een aantal data in de volgende week, wilt u zo vriendelijk zijn om per omgaande aan te geven of u beschikbaar bent voor een nieuwe fysieke afspraak op de locatie Combi-Ster.

Dinsdag 20 september in de ochtend of van 13:00 tot 15:00uur of na 16:00uur
Woensdag 21 september om 08:300 of om 16:00uur
Donderdag 22 september om 08:30uur of vanaf 15:30uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art.5.1-2e
Secretaresse Combi-Ster

Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@art.5.1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Van: art.5.1-2e bister.nl>
Verzonden: maandag 19 september 2022 17:03
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: Project verbreding delftse Schie

Beste mevrouw art.5.1-2e

Helaas kan de afspraak voor dinsdag 27 ook geen doorgang vinden vanwege afwezigheid noodzakelijke deelnemers. In die week is er verder geen ruimte meer in de agenda's om een andere dag en/of tijdstip te kiezen.

Kan de afspraak in de eerste week van oktober nog gepland worden? Ik kan dan aan de deelnemers van RdGG, Combister en JMA Milieuadvies een aantal data voorleggen.

De voorsteldata zouden dan zijn:
Maandag 3 oktober om 12:30uur
Dinsdag 4 oktober om 11:00uur
Woensdag 5 oktober van 15-16uur
Donderdag 6 oktober in de middag

Zijn hier data bij die u niet kunt dan kan ik daar ook rekening mee houden.

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art.5.1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
art.5.1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

COMBI STER

Van: art.5.1-2e
Verzonden: donderdag 22 september 2022 07:39
Aan: art.5.1-2e
CC:
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Dan art.5.1-2e

Van art.5.1-2e a nd.nl>
Verzonden: woensdag 21 september 2022 18:52
Aan: art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e w aalbv.nl>
Onderwerp: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Heren,

Vanmiddag hebben we gesproken over de financiële gevolgen die samenhangen met de herlocatie van onze vestiging aan de Schieweg.

In bijlage een kopie van het exemplaar zoals vanmiddag aa art.5.1-2e siek verstrekt.

Mochten er tussentijdse vragen zijn dan ben ik uiteraard bereik- en beschikbaar voor een nadere toelichting.

Ps.
Het benodigd aansluitvermogen van de elektrische overslagmachine verwacht ik uiterlijk begin volgende week aan te leveren.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 |3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (0) 6 14 73 74 43 | +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl


VAN DER WAAL

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 26 september 2022 09:24
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: Verhuizing Van der Waal
Bijlagen: 220921_Brief herlocatie vestiiging Delft incl onderbouwing.pdf

Goedemorgen art 5 1-2e

Bijgaand een brief van Van der Waal. Daar behoef je niet op te reageren. Er is een vraag van belang. Van der Waal stelt dat de loswal (het terrein dat zij gaan huren van gemeente Delft) bouw en woonrijp wordt opgeleverd. Kan jij dat (na overleg met Arcadis) bevestigen? Er volgt nog een vraag over een elektriciteitsaansluiting voor een elektrische kraan. Ik moet daarvoor eerst het gewenste vermogen weten. Dat zou Vander Waal nog aan mij doorgeven. Dan kom ik weer op de lijn.

Gro art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Waal Schiehaven B.V.

Kantoor
Ketelweg 8
3356 LE
Papendrecht

Contact gegevens
T 078 673 15 40
E info@vanderwaalschiehavenbv.nl
W www.vanderwaalbv.nl

KVK: 27217997
BTW: NL004159093B01

Provincie Zuid-Holland
Dienst Beheer Infrastructuur
T.a.v art 5 1-2e
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG
art 5 1-2e pzh.nl

KOPIE AAN
Gemeente Delft, T.a.v art 5 1-2e ostbus 78, 2600 ME DELFT, art 5 1-2e @Delft.nl

DATUM	ONS KENMERK	UW KENMERK
21 september 2021	220921/PdL	----

ONDERWERP
Verplaatsing Vestiging Delft van Zandhandel en overslagbedrijf Van der Waal

Geachte hee art 5 1-2e

Afgelopen jaren hebben Provincie Zuid-Holland, Gemeente Delft en Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Waal Schiehaven B.V. gesproken over het verplaatsen van de loswal aan de Schieweg te Delft. De verplaatsing van onze vestiging is het gevolg van de aanleg van de nieuwe Gelatinebrug en heeft een relatie met de verbreding van de Delftse Schie.

Onder de bedrijfsnaam Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Linden Schiehaven B.V. zijn wij vanaf 1957 actief in Delft. Zo is bijvoorbeeld het zand voor de ontwikkeling van de wijken Voorhof, Buitenhof en Tanthof door ons over water aangevoerd. Ook het zand voor de aanleg van de Kruithuisweg en spoorgebied hebben wij mogen leveren. Door gebiedsontwikkelingen in het verleden is onze vestiging al eens eerder verplaatst, maar vanaf 1984 hebben wij de loswal aan de Schieweg in gebruik. Ondertussen is onze formele bedrijfsnaam gewijzigd in Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Waal B.V..

art 5 1-1c

Vanaf onze winlocatie in Rotterdam voeren wij ieder jaar ca art 5 1-1c over water aan. Met art 5 1-1 heepsvrachten voorkomen we jaarlijks ongeveer art 5 1-1c ansportbewegingen over de wegen rondom Rotterdam, A13 en de A4. Onze vestiging in Delft levert daarmee een bijdrage aan het verminderen van verkeershinder in de regio en reduceert ook de uitstoot van C02 en stikstof.

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Waal Schiehaven B.V.

Voor onze complete bedrijfsvoering is de vestiging in Delft een belangrijke pijler. Belangrijk vanwege het volume aan zand dat wordt overgeslagen, vervoerd en verkocht. Maar zeker ook gezien de lange bedrijfshistorie, onze medewerkers uit Delft en ons klantennetwerk in de regio. Om die reden waarderen wij dan ook de wijze waarop u ons heeft meegenomen in uw overwegingen en ons technisch advies heeft verwerkt in het ontwerp van de nieuwe loswal. Inmiddels is het voorlopig ontwerp gereed en wordt de wijziging van het vigerend Bestemmingsplan in procedure genomen.

De verplaatsing van onze activiteiten heeft een impact op onze gehele bedrijfsvoering en veroorzaken hogere exploitatiekosten buiten onze invloedsfeer. In de gevoerde gesprekken hebben wij u op hoofdlijnen geïnformeerd over de impact op onze bedrijfsvoering. U heeft ons vervolgens verzocht de ontstane meerkosten inzichtelijk te maken.
Met deze schriftelijk uiteenzetting willen wij u meenemen in de financiële gevolgen die, in onze ogen, door de verplaatsing worden veroorzaakt.

In onze gesprekken en uitwerkingen is eerder uitgegaan van het verplaatsen van de bestaande installatie en dat de bestaande voorschriften ook voor de toekomst ongewijzigd blijven. Op basis van deze gedachten zijn onderzoeken uitgevoerd, het voorlopig ontwerp opgesteld en wordt de wijziging van het vigerende bestemmingsplan in procedure gebracht.

De meerkosten zijn onder te verdelen in een aantal kostenposten. Deze kostenposten hebben wij nader onderzocht, gecalculeerd en in beeld gebracht:

- Inrichtingskosten. Bouw- en woonrijp maken van de nieuwe locatie. Hieronder wordt bijvoorbeeld verstaan het aanbrengen van de kade- en verankeringsconstructie, afmeervoorzieningen, fundaties voor o.a. de trechters, groenvoorzieningen, openbare verlichting, afrastering, afwatering, verhardingen, aansluitingen voor water, riool, elektra, internet, enz. Ons uitgangspunt is dat de nieuwe locatie door u bouw- en woonrijp aan ons beschikbaar wordt gesteld.
- Verhuiskosten. De daadwerkelijke verhuiskosten voor het demonteren van onze installatie, het verplaatsen en opnieuw monteren van de installatie hebben wij gecalculeerd op art 5 1-1c
- Aanpassingskosten. Onze bestaande installatie moet aangepast worden om geschikt te zijn voor de opstelling op de nieuwe locatie. Met name de opstelling van de overslagmachine op de wal in plaats van op een ponton in het water zorgt voor ingrijpende aanpassingen. Zowel de giek als cabineverhoging moet worden aangepast. De machine voldoet thans uiteraard aan alle geldende regelgeving, maar indien aanpassingen worden uitgevoerd dient de constructie opnieuw getoetst/gekeurd te worden om aan de regels te voldoen. Hiervoor is (o.a.) technische informatie van de machine nodig. Deze informatie is door de machinebouwer niet dusdanig gearchiveerd. Volgens deskundigen is het aanpassen van de bestaande installatie, zodat deze voldoet aan de daaraan gestelde veiligheids- en NEN-normeringen, niet kostenefficiënt en daarmee niet realistisch. Een gelijkwaardige overslagmachine die wel voldoet aan de locatie specifieke eisen kost ca art 5 1-1c Een investering in een elektrische hydraulische overslagmachine hebben wij verkend bij verschillende leveranciers. Een eerste raming komt momenteel uit op ca art 5 1-1c Het uitgangspunt daarbij is wel dat door Gemeente en Provincie wordt voorzien in een voldoende krachtige elektra aansluiting.
- Tijdelijke bedrijfsschade. De demontage van de bestaande installatie, de verplaatsing en het opnieuw monteren neemt 4 weken in beslag. In deze periode is onze vestiging niet operationeel, is (een deel van) ons personeel niet inzetbaar, lopen de tijdgebonden kosten door en zijn er geen inkomsten. De tijdelijke bedrijfsschade hebben wij gecalculeerd op ca art 5 1-1c
- Permanente bedrijfsschade. De locatie van de nieuwe loswal ter hoogte van de Marconiweg en de vereiste plaatsing van de overslagmachine op de wal veroorzaken jaarlijks terugkomende meerkosten. In hoofdlijnen betreft dit de volgende onderwerpen:
    1) *Brugopeningen.* De doorvaarthoogte van de Kruithuisbrug in de N470 is voldoende om met een geladen schip de ongeopende brug te passeren. In de toekomstige situatie moeten onze schepen nog steeds keren in de Nieuwe Haven en moeten zij naast de Kruithuisbrug ook de nieuwe Gelatinebrug passeren. Uit de ontwerpuitgangspunten van de Gelatinebrug blijkt dat deze nieuwe brug onvoldoende doorvaarthoogte heeft om ongeopend te passeren. Gevolg? Meer wachttijden voor onze schepen door de extra brugopeningen. De gemiddelde wachttijd voor een brugopening betreft 15 minuten. Bij een

gelijkblijvend aanvoervolume passeren onze schepen de nieuwe Gelatine brug ruim 1.120 keer per jaar. De jaarlijks terugkerende meerkosten bedragen daarmee € art 5 1-1c jaar.

2) *Rijtijden*. Uit onze analyse blijkt een vrachtauto 1,5 minuut meer tijd nodig te hebben om vanaf de nieuwe locatie de oprit van de N470 te bereiken. Per vracht geeft dit 3 minuten (heen en terug) meer rijtijd. Over gemiddeld 15.000 vrachten per jaar veroorzaakt dit jaarlijks terugkerende meerkosten van ca art 5 1-1c euro/jaar.
3) *Brandstof overslagmachine*. Een overslagmachine op drijvend ponton is door de Belastingdienst vrijgesteld van brandstofaccijns. Ondanks de verbreding van de Delftse Schie ter hoogte van de nieuwe loswal is een drijvend ponton vanuit de scheepvaartveiligheid niet langer gewenst. Op de wal geldt voor de brandstof van de overslagmachine wel een accijnsplicht. De jaarlijks terugkerende meerkosten bedragen hierdoor € art 5 1-1c per jaar.

Samengevat vertegenwoordigen de genoemde kostenposten het onderstaande totaalbeeld:

Inrichtingskosten	*bouw- en woonrijp
Verhuiskosten	art 5 1-1c
Aanpassingskosten	
Tijdelijke bedrijfsschade	
Permanente bedrijfsschade over periode van 10 jaar	

Met onze bovenstaande beschrijving en onderbouwing in bijlagen hebben wij u inzicht gegeven welke gevolgen uw plannen hebben voor onze bedrijfsvoering en welke meerkosten er hierdoor ontstaan. Daarnaast hopen wij ook dat u kennis heeft genomen van onze duurzame ambitie en onze positieve grondhouding om te komen tot een win-win situatie voor alle betrokken partijen.

Graag zetten wij onze gesprekken verder voort in een blijvend vertrouwen op een wederzijds passende oplossing.

art 5 1-2e

Zandhandel & Overslagbedrijf
Van der Waal B.V.

Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal
Verhuiskosten Delft

KOSTEN VOOR REKENING VAN GEMEENTE/PROVINCIE

1 Aanbrengen kadeconstructie
2 Aanbrengen fundatie voor trechters
3 Aanbrengen Bedrijfsaansluiting internet, voldoende capaciteit electra en water
4 Huurkosten voor benodigd oppervlakte gelijk aan huurkosten aan Schieweg

OVERSLAGMACHINE

Overslagmachine vanaf ponton hijssen
Overslagmachine
Draglineschotten
Shovel
Aan- en afvoer draglineschotten
Manuren
Mob, dembos en huur telekraan
Mob, dembos en huur telekraan

art 5 1-1c

Werkplaats Patella verhuizen naar materiaalcontainer
Manuren: inventaris inpakken
Manuren: inventaris uitpakken
Aanschaf 2 st 20ft opslagcontainer

Reinigen tanks Patella en bilgewater
Manuren
Tankwagen
Stortkosten

Restwaarde Patella
*Restwaarde wordt gelijk geschat aan reinigings- en verwerkingskosten € -

OPSLAGTERREIN EN KANTOORUNIT

Opslagterrein verhuizen naar nieuwe locatie
Kraanauto: Laden en lossen onderdelen
Manuren: Begeleiding
Stortkosten

art 5 1-1c

Kantoorunit verhuizen naar nieuwe locatie
Manuren: Inventaris inpakken
Manuren: Inventaris uitpakken
Manuren: loskoppelen gas, water, internet en elektra
Manuren: aankoppelen gas, water, internet en elektra
Rijvoorzieningen: rijplaten
Materieel: Shovel tbv rijvoorzieningen
Inhuur: Transport door derden

Opslagvakken ter vervanging capaciteit Patella
Koop betonblokken 120x80x40cm
Koop brandstoftank 15.000 liter dubbelwandig
Shovel: Plaatsen blokken
Manuren: Plaatsen blokken

TRECHTERS

Demontage trechters, weegsysteem en kantoorruimte
Manuren: Inventaris inpakken
Manuren: loskoppelen internet en elektra
Manuren: Demonteren trechters
Snijbrander, lasmaterieel en hulpmaterieel
Hoogwerker
Rijvoorzieningen: rijplaten
Materieel: Shovel tbv rijvoorzieningen

art 5 1-1c

Hijsen en transporteren trechters
Huur telekraan - bestaande locatie
Huur telekraan - nieuwe locatie
Huur ponton
mob, demob en huur duwboot

Montage trechters, weegsysteem en kantoorruimte
- Manuren: Inventaris uitpakken
- Manuren: loskoppelen internet en elektra
- Manuren: Monteren trechters
- Snijbrander, lasmaterieel en hulpmaterieel
- Inkoop staalbinten en verstevingsmaterialen
- Hoogwerker
- Rijvoorzieningen: rijplaten
- Materieel: Shovel tbv rijvoorzieningen

art 5 1-1c

ONTWERP- en UITVOERINGSKOSTEN

Ontwerpkosten
- Ontwerp PKW Architecten
- Begeleiding vanuit vdWaal
- Herberekening constructie trechters
- Advieskosten Habrak Rutten
- Advieskosten Hoven en Oomen

Uitvoeringskosten
- Projectleider
- Uitvoerder
- Werkvoorbereider
- Maatvoerder

RISICO en ONVOORZIEN
- Onvoorzien
- Risico

AANPASSINGSKOSTEN

Giekverlenging
- *Zie email Mteck d.d. 13-05-2020. Giekverlenging blijkt niet mogelijk
- *Zie verslag d.d. <?>. Verhoging achter nieuwe kadeconstructie is volgens Arcadis constructief niet wenselijk

Geluidsreductie en/of electrische aandrijving
- *Zie email Mteck d.d. 13-05-2020. Motorische aanpassing conform NEN-EN13000 is niet mogelijk.

Levering nieuwe overslagmachine
- *In afwachting van offerte Sennebogen / Liebher voor elektrische overslagmachine. Voorlopige raming:

art 5 1-1c

TIJDELIJKE BEDRIJFSSCHADE

Tijdelijk niet operationeel zijn van trechters
- Huur overslagmachine (4 wkn x 50 uur/wk)
- Langere laadtijd vrachtauto's
- Meerkosten auto's over 270 vr/wk * 4 wkn
- Meerkosten handmatige administratie (4 wkn x 50 uur/wk)
- Langere lostijd schepen vanwege geen opslagcapaciteit
- Meerkosten over 13 vr/wk * 4 wkn

art 5 1-1c

PERMANENTE BEDRIJFSSCHADE

Accijnsplicht vanwege overslagmachine op kade ipv accijnsvrij door Patella
- Accijnsvrij | Brandstofverbruik per jaar * 10 jaar — Prijspeil d.d. 21-09-2022
- Accijnsplicht | Brandstofverbruik per jaar * 10 jaar — Prijspeil d.d. 21-09-2022
- Meerkosten accijnsplicht over 40.000 liter/jaar * 10 jaar

art 5 1-1c

Langere rijtijd tot aan N470
- Gemiddeld 12 vrachten/dag/auto — =-(95*9)/(12*24)
- Gemiddeld 11,5 vrachten/dag/auto — =(95*9)/(11,5*24)
- Meerkosten langere rijafstand over 250.000 m3/jr * 10 jaar

Meer wachttijd agv Gelantinebrug
- Gemiddeld aantal schepen per jaar
- Gemiddelde wachttijd per schip
- Minderkosten geen wachttijd brugopeningen * 10 jaar

art 5 1-1c

TOTALE KOSTEN BASIS VARIANT art 5 1-1c

Van: art 5 1-2e bv.nl>
Verzonden: donderdag 29 september 2022 14:48
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing
Bijlagen: Trechters Delft Marconiweg.png

Goede middag art 5 1-2e

Op onze huidige locatie is de onderlaag deels verstevigd met een flinke laag hoogovenslakken en deels met een laag menggranulaat.
De hoogovenslakken zijn destijds vermengd met cement, zodat een stevige ondergrond is ontstaan.
We hebben al wel geconcludeerd dat deze constructie ook niet eeuwig stevig genoeg is gebleken, op diverse plaatsen is verzakking toch zichtbaar.
Het is absoluut niet zodanig dat de veiligheid in het geding komt, maar enige verzakking in de 20 jaar dat de trechters er nu staan is aanwezig.

Op de nieuwe locatie zal (naast een gedegen voorbelasting) m.i. een stevige constructie door heipalen moeten worden gezocht.
De ondergrond is natuurlijk nooit belast geweest, en zal zelfs na een gedegen voorbelasting niet stevig genoeg zijn om de trechters te dragen.
Ons idee daarbij is om grotendeels boven het maaiveld twee betonnen balken te construeren over de volledige lengte van de lijnopstelling, deze balken zouden dan de 4 trechters moeten dragen.
Hoogte en breedte van de balken zullen nader bekeken moeten worden, evenals de hoeveelheid en lengte van de heipalen. Als voorbeeld in de bijlage een heel summiere opzet hiervan, geheel zonder maatvoering e.d.

Voor de gegevens over aansluitvermogen van de kraan hebben wij vragen uitstaan bij de leverancier, zodra wij meer informatie hebben zullen wij deze natuurlijk direkt aan jullie verstrekken.

Ik hoop dat je hiermee voorlopig de juiste informatie hebt,
Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (art 5 1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl | hpost@vanderwaalbv.nl

---

Van art 5 1-2e elft.nl>
Verzonden: maandag 26 september 2022 16:42
Aan: art 5 1-2e

CC: art 5 1-2e bv.nl>
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

> Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

H art 5 1-2e

Dank en we zijn benieuwd naar het benodigd aansluitvermogen van de kraan.

Nog een vraagje vanuit het project: hoe ziet de fundatie van de trechters er in jullie ogen (en in de huidige situatie) uit?

Groe art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e za nd.nl>
Verzonden: woensdag 21 september 2022 18:52
Aan: art 5 1-2e zh.nl>
CC: art 5 1-2e l bv.nl>
Onderwerp: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Heren,

Vanmiddag hebben we gesproken over de financiële gevolgen die samenhangen met de herlocatie van onze vestiging aan de Schieweg.

In bijlage een kopie van het exemplaar zoals vanmiddag aan art 5 1-2e siek verstrekt.

Mochten er tussentijdse vragen zijn dan ben ik uiteraard bereik- en beschikbaar voor een nadere toelichting.

Ps.
Het benodigd aansluitvermogen van de elektrische overslagmachine verwacht ik uiterlijk begin volgende week aan te leveren.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

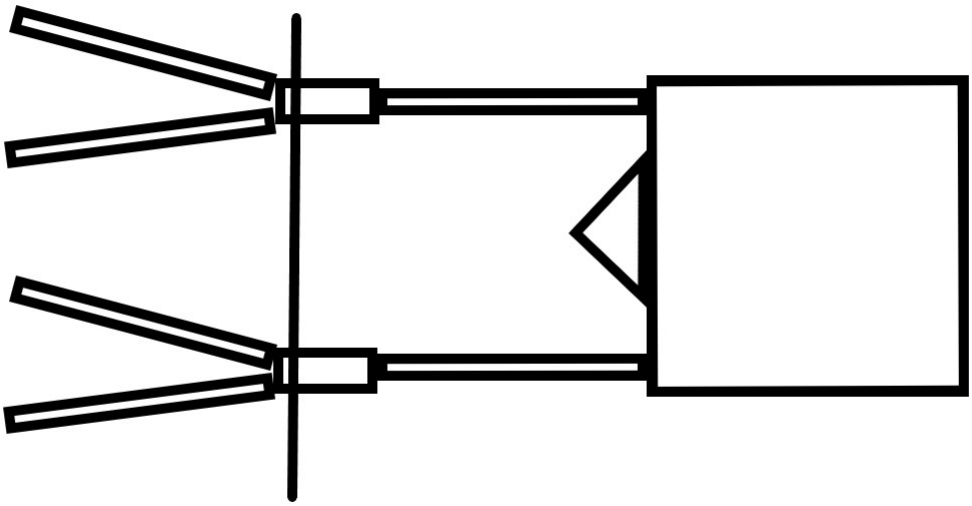
VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 art 5 1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


VAN DER WAAL


VAN DER WAAL



Van: art.5.1-2e
Verzonden: vrijdag 30 september 2022 14:28
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Verplaatsing Vd Waal

Ha art.5.1-2e

Voor mij komt dat helaas niet uit.

Gro art.5.1-2e

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: art.5.1-2e Delft.nl>
Verzonden: vrijdag 30 september 2022 14:09
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: Verplaatsing Vd Waal
Tijd: dinsdag 4 oktober 2022 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: SP3A.2a (6 pers vergaderruimte ; per maand, niet herhalend)

Bij nader inzien komt 14.30 uur mij beter uit, is dat voor jullie oke?
Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Van: art.5.1-2e
Verzonden: maandag 3 oktober 2022 09:11
Aan: art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging DelftGe incl kostenonderbouwing

Goedemorgen art.5.1-2e

Hierbij de vraag over het bouwrijp opleveren.

Bouw -en woonrijp opleveren locatie. Interpretatie van der Waal	**In DO zit het volgende:**
Aanbrengen van de kade- en verankeringsconstructie	Wel
Afmeervoorzieningen	Wel, in het DO d.m.v. de bolders
Fundaties voor o.a. trechters	Niet. *Let wel als dit erbij dient te komen kan dit wel effecten hebben op de watervergunning objecten.
Groenvoorzieningen	Niet op de loswallocatie, wel langs fietspad en voetpad.
Openbare verlichting	Voor het openbare fietspad zit deze er wel bij. In het DO geen verlichting voor de inrichting van de loswal.
Afrastering	Wordt niet toegepast. In het DO zit er wel een slagboom en een verhoogde band bij.
Verhardingen	Wel
Aansluiting voor water Riool, Electra, internet	Wel, exacte locatie dient nog afgestemd te worden met Van der Waal Wel

Volgens mij moeten we a.s. woensdag spreken over de belasting van de containers. Volgens Arcadis (mondeling vi art.5.1-2e k an het op dezelfde wijze gefundeerd worden als op de Schieweg. Daar heeft in het verleden ook geen voorbelasting plaats gevonden.

PZH staat aan de lat voor verhuizing. Daarmee worden de fysieke kosten bedoeld. Een eerste globale toets leidt tot de conclusie dat verplaatsing binnen twee weken mogelijk moet zijn. Van der Waal rekent nu met 4 weken.

Voor de overige posten deel ik jouw mening. Het is aan Van der Waal om zich daar te vestigen of niet.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

art.5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art.5.1-2e Delft.nl>
Verzonden: maandag 26 september 2022 16:42
Aan: art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e l>
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Ha art.5.1-2e

Dank en we zijn benieuwd naar het benodigd aansluitvermogen van de kraan.

Nog een vraagje vanuit het project: hoe ziet de fundatie van de trechters er in jullie ogen (en in de huidige situatie) uit?

Groet art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e ekerzand.nl>
Verzonden: woensdag 21 september 2022 18:52
Aan: art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e derwaalbv.nl>
Onderwerp: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Heren,

Vanmiddag hebben we gesproken over de financiële gevolgen die samenhangen met de herlocatie van onze vestiging aan de Schieweg.

In bijlage een kopie van het exemplaar zoals vanmiddag aa art.5.1-2e y siek verstrekt.

Mochten er tussentijdse vragen zijn dan ben ik uiteraard bereik- en beschikbaar voor een nadere toelichting.

Ps.
Het benodigd aansluitvermogen van de elektrische overslagmachine verwacht ik uiterlijk begin volgende week aan te leveren.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 |3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (art.5.1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


VAN DER WAAL


provincie
Zuid-Holland

Van: art.5.1-2e
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 08:16
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Verplaatsing Vd Waal

Goedemorgen allen,

Mij past teams beter i.v.m. andere afspraken.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

art.5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art.5.1-2e d.nl>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 08:13
art.5.1-2e
Onderwerp: Verplaatsing Vd Waal

Past het voor iedereen beter als we via Teams afspreken?
Zelf heb ik een nieuwe afspraak in de agenda waarbij 14.30 ook gaat knellen ivm reistijd.

Groet,
art.5.1-2e

Van art.5.1-2e Delft.nl
Wanneer: 15:00 - 16:00 4 oktober 2022
Onderwerp: Verplaatsing Vd Waal
Locatie: SP3A.2a (6 pers vergaderruimte ; per maand, niet herhalend)

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Bij nader inzien komt 14.30 uur mij beter uit, is dat voor jullie oke?
Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland

Van: art.5.1-2e lb v.nl>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 08:38
Aan: art.5.1-2e
Onderwerp: RE: Verplaatsing Vd Waal

Goedemorgen,

Geen probleem om via Teams in te loggen,

Gr art.5.1-2e

Van art.5.1-2e d.nl>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 08:13
Aan: art.5.1-2e
art.5.1-2e
Onderwerp: Verplaatsing Vd Waal

Past het voor iedereen beter als we via Teams afspreken?
Zelf heb ik een nieuwe afspraak in de agenda waarbij 14.30 ook gaat knellen ivm reistijd.

Groet,
art.5.1-2e

Van art.5.1-2e @ Delft.nl
Wanneer: 15:00 - 16:00 4 oktober 2022
Onderwerp: Verplaatsing Vd Waal
Locatie: SP3A.2a (6 pers vergaderruimte ; per maand, niet herhalend)

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Bij nader inzien komt 14.30 uur mij beter uit, is dat voor jullie oke?
Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Van: art 5 1-2e Delft.nl>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 09:57
Aan: art 5 1-2e

Onderwerp: Verslagen Combister
Bijlagen: 2022-03-30 Verslag Combister, RDGG, gemeente Delft, PZH en Arcadis - Verbreding Delftse Schie.docx; Verslag overleg trillingen Combister 13 april 2022.docx

Allen,

Bijgaand de verslagen van de laatste twee overleggen met Combister. Paar aandachtspunten:

- Combister zou graag beeldmateriaal ontvangen om te zien hoe een sproei-installatie in de praktijk werkt: in de beantwoording hebben we hierover niets toegezegd. Ik kan Vd Waal wel even vragen of ze hiervoor iets kunnen aanleveren.
- Arcadis zal de tekening met daarop de opstelplaatsen en de rijcurves van de vrachtwagens v.d. Waal met Combister delen: art 5 1-2e had jij deze ook naar Combister gestuurd? Zo niet, zou je dat vandaag nog willen doen?
- Arcadis levert een voorstel voor trillingsdempers aan bij Combister: is niet meer aan de orde maar moeten we morgen wel goed uitleggen.
- art 5 1-2e lev ert een omzetting van trillingsniveau naar decibel aan bij Combister: @van d den jullie hiervoor nog iets aangeleverd?

Groet art 5 1-2e

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

provincie Zuid-Holland

Aanwezig

art 5 1-2e

Afwezig

-

Kopie aan

allen

-Korte voorstelronde volgt
-Toelichting reden van deze bijeenkomst art 5 1-2e
-Toelichting op de onderzoeksrapporten art 5 1-2e

N.a.v. de toelichting heeft Combister de volgende vragen/zorgpunten:
Hoe zit het met het geluid van de kraan van v.d. Waal, hoeveel overschrijding heeft deze kraan?
Antwoord: Naar aanleiding van de eerste akoestische berekeningen heeft overleg plaats gevonden met Van der Waal over de geluidbelasting. De oude kraan verhuist niet mee naar de nieuwe locatie maar zal vervangen worden door een nieuwe, modernere (diesel)kraan. Daarmee wordt de overschrijding van de geluidnormen een stuk kleiner. De precieze getallen staan in het akoestisch onderzoek.

In het rapport staat dat één van de maatregelen genomen door v.d. Waal zal zijn het nat houden van het zand in de trechters zodat het niet verstuift of verwaaid.
Zorg van Combister is dat niet de gehele zandhoeveelheid in de trechter nat wordt gemaakt maar alleen het bovenste gedeelte. Daarnaast zou Combister graag beeldmateriaal ontvangen om te zien hoe een dergelijke installatie in de praktijk werkt.

Zand heeft ook invloed op de filters bij Combister. Deze zullen moeten worden aangepast met de komst van de zandoverslag.
Antwoord: Het bovenste zand wordt in de trechter natgehouden, maar doordat van onderen zand wordt geladen wordt de trechter van boven met verse zand gevuld dat wordt bevochtigd.

Er zijn 6 soorten zandklassen. Met welke klasse wordt er gewerkt bij V.d. Waal?
Antwoord: Bij v.d. Waal wordt in principe met alle 6 de klassen gewerkt. In het overleg met Vd Waal vorige week geverifieerd, zij geven aan dat zeker 95% ophoogzand en zand voor zandbed betreft.

Combister beschikt over een geluidsrapport van juni 2020 van Arcadis (Bron onbekend). Zij hebben een vergelijking gemaakt met het rapport van 2022 en zien grote verschillen in aannames?
Hoe verklaar Provincie/Gemeente dit?
Antwoord:
Het 1ste rapport wat formeel gedeeld is, is het onderliggende rapport van 2022. Voor de totstandkoming van het definitief rapport zijn eerdere conceptversies opgesteld, waarbij de uitgangspunten met Van der Waal zijn scherp gesteld. Dit betreft een iteratief proces. Dit verklaart waarom er in eerdere versies (niet vrijgegeven) mogelijk andere uitgangspunten zijn gehanteerd.

Ook heeft Combister de zorg dat de onderzoeksopzet niet goed gedaan is. Zo zou het ontwerp bijv. ontbreken. Specifiek voor geluid wordt het slaan van de kleppen/grijpers gemist. En het geluid van vrachtwagens kan in de praktijk hoger zijn dan 'uit het boekje'. In de beleving van Combister overstijgt het geluid van de vrachtwagens het geluid van de kraan, terwijl die in het rapport als maatgevend zou worden genoemd. Combister heeft het idee dat er alles aan gedaan is om maar onder de norm te blijven. En dit voelt niet goed.
Het lijkt Combister dat er naar de resultaten toegeschreven is en benadrukt het verschil tussen theoretisch en werkelijk.
Antwoord:
Wij begrijpen dat dit zo overkomt en zullen dit duidelijker onderbouwen in het rapport.

In de berekeningen van de rapporten vinden wij de openbare loswal niet terug?
Antwoord: Er wordt incidenteel gebruik gemaakt van de loswal. Vanwege dit incidentele gebruik en omdat het geen inrichting betreft is de openbare loswal niet meegenomen in de berekeningen. Momenteel wordt het incidentele gebruik van de openbare loswal nader onderzocht.

Ook is er onduidelijkheid bij Combister over de te vergunnen capaciteit van v.d. Waal
In de rapporten wordt genoemd 250.000 kub tot 400.000 kub. Mag v.d. Waal 400.000 kub per jaar overslaan?
Antwoord: Uit de aangeleverde informatie door Van der Waal is gebleken dat de jaarlijkse overslag behoorlijk fluctueert. De in de rapporten genoemde 250.000 m3 betreft een gemiddelde over de afgelopen jaren. Omdat de jaarlijkse overslag nogal varieert met ook uitschieters boven de 250.000 m3, is bovendien bekeken wat op basis van de aanwezige bedrijfsvoering de maximale overslagcapaciteit is. Dit is de genoemde 400.000 m3 en vormt daarmee de maximale overslagcapaciteit die Van der Waal krijgt toegewezen in het plan.

Nog een zorg is de toename van het werk/vrachtverkeer op de Marconiweg. Hoe zit het met de wachtende vrachtwagens voor de ingang van Combister?
Blokkeren deze vrachtwagens straks onze uitgang die ten alle tijden vrij moet blijven voor het op en af rijden van de vrachtwagens van Combister.
Antwoord: Wij begrijpen die zorg. Er zijn met v.d. Waal afspraken gemaakt hierover. Dit is verwerkt in een tekening. Arcadis zal de tekening met daarop de opstelplaatsen en de rijcurves van de vrachtwagens v.d. Waal met Combister delen.

Toelichting en verder overleg over trillingen vindt plaats op 6 april met trilling specialisten.
Opmerking: is gewijzigd op verzoek van Combister naar 13 april.
Vervolgens wordt er nog een toelichting door de gemeente Delft gegeven op de planning. Het streven is om het bestemmingsplan rond de zomer ter inzage te leggen.

Zodra wij de vragen hebben beantwoord/onderbouwd en het overleg met de trilling specialisten is geweest wordt er een nieuw overlegmoment ingepland.

Verslag overleg trillingen Combister 13 april 2022

Aanwezig:
art 5 1-2e

Doel van het overleg
art 5 1-2e licht het doel van het overleg toe. Door Arcadis is een trillingsonderzoek uitgevoerd in het kader van het project 'Verbreding Schie' waarbij op twee aspecten sprake is van een (lichte) overschrijding: hinder voor personen en trillingsgevoelige apparatuur. Doel van het overleg is om de onderzoeksresultaten toe te lichten en te bespreken op welke wijze deze overschrijdingen kunnen worden weggenomen.

Toelichting rapportage
art 5 1-2e icht het uitgevoerde onderzoek toe. Aanvankelijk is een quickscan uitgevoerd, op basis hiervan zijn metingen verricht. Dit is gebeurd in twee rondes, aangezien de eerste ronde niet volgens afspraken was verlopen. Bij de metingen zijn transporten van Van der Waal verwerkt in de metingen. De meting bij Van den Berg Transport is als maatgevende meting aangemerkt. Uit de metingen is naar voren gekomen dat er een kleine overschrijding is bij het aspect 'hinder voor personen' (matige hinder). Daarnaast vindt een overschrijding plaats voor het aspect 'trillingsgevoelige apparatuur'.

Maatregelen trillingsgevoelige apparatuur
Door Combister is reeds informatie verstrekt over het meest gevoelige apparaat. Echter, een grenswaarde ontbreekt en deze is vooralsnog niet te achterhalen. Uitgangspunt voor Combister is dat de apparatuur goed kan blijven functioneren. Het betreffende apparaat is niet continu in gebruik. Edo geeft aan dat, nu er geen grenswaarde van het apparaat voorhanden is, gestreefd zou kunnen worden naar een situatie waarbij de toekomstige situatie niet wijzigt ten opzichte van de huidige situatie. Het gaat dan over een waarde tussen 0,06 en 0,10. Passend bij autoverkeer / licht vrachtverkeer. Door Arcadis worden twee mogelijke maatregelen genoemd: trillingsdempers en isolatiemateriaal voor de vloer. Combister geeft aan dat het een relatief klein apparaat betreft; trillingsdempers liggen daarom meer voor de hand dan isolatie van de gehele vloer. Arcadis zal een voorstel hieromtrent naar Combister sturen. Dit zal vervolgens in het onderzoek moeten worden doorgerekend en beschouwd.

Maatregelen hinder voor personen
Combister geeft aan dat hier hun grootste zorg licht, dat medewerkers geen overlast ervaren. Combister krijgt graag gevoel bij de gemeten waarde (0,32), waar is dat mee te vergelijken? Arcadis geeft aan dit niet direct aan iets te kunnen koppelen. Arcadis kan wel een omzetting maken naar decibel, op basis daarvan kan Combister een inschatting maken of zij dit toelaatbaar achten voor de medewerkers. Een alternatief is isolatie van de vloer. Combister geeft aan dat de bron zou kunnen worden verminderd, hierop geeft Arcadis aan dat de pieken aanwezig blijven (hoewel minder in aantal). Dit levert dus niet direct een oplossing op voor de overschrijding.

Vervolgafspraken

- Combister levert gegevens aan over het trillingsgevoelige apparaat bij Arcadis (o.a. afmetingen).
- Arcadis levert een voorstel voor trillingsdempers aan bij Combister.
- Arcadis levert een omzetting van trillingsniveau naar decibel aan bij Combister.

Van: art 5 1-2e arcadis.com>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 10:43
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Verslagen Combister

Hoi art 5 1-2e

De laatste actie Arcadis is niet gebeurd en had ook niet scherp. Ik heb zojuist de vraag nog even bij art 5 1-2e weggezet of we überhaupt een vertaling van trillingen naar decibel kunnen maken want het zijn twee verschillende grootheden. Verder zijn de bronnen die de trillingen veroorzaken ook in het geluidsmodel opgenomen. Met de opmerking dat beide modellen niet een op een vergelijkbaar zijn i.v.m. andere systematiek e.d.

Als ik reactie van art 5 1-e bt zal ik deze nog door zetten.

Groeten,

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)884261755
M + art 5 1-2e
www.arcadis.com

From: art 5 1-2e @ Delft.nl>
Sent: dinsdag 4 oktober 2022 09:57
To: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Subject: Verslagen Combister

Allen,

Bijgaand de verslagen van de laatste twee overleggen met Combister. Paar aandachtspunten:

- Combister zou graag beeldmateriaal ontvangen om te zien hoe een sproei-installatie in de praktijk werkt: in de beantwoording hebben we hierover niets toegezegd. Ik kan Vd Waal wel even vragen of ze hiervoor iets kunnen aanleveren.
- Arcadis zal de tekening met daarop de opstelplaatsen en de rijcurves van de vrachtwagens v.d. Waal met Combister delen: art 5 1-2e had jij deze ook naar Combister gestuurd? Zo niet, zou je dat vandaa
- Arcadis levert een voorstel voor trillingsdempers aan bij Combister: is niet meer aan de orde maar moeten we morgen wel goed uitleggen.
- lev ert een omzetting van trillingsniveau naar decibel aan bij Combister: art 5 1-2e art 5 1-2e had den jullie hiervoor nog iets aangeleverd?

Gro art 5 1-2e

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Van: art 5 1-2e arcadis.com>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 15:56
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Verslagen Combister

Allen,

Zojuist nog even met art 5 1- esproken. De vraag komt voort uit het feit dat Combister gevoel probeert te krijgen bij de hinder door trillingen.
In het overleg is aangegeven dat we meer gevoel hebben bij Decibellen, dus of het niet omgezet kan worden.
Ja dat kan, is in Nederland niet gebruikelijk. In Canada wordt dit wel vaak standaard gedaan.

Het omzetten kost ca. 3 uur werk en het is maar de vraag of de resultaten met de uitkomsten van de huidige rapporten echt meerwaarde leveren om gevoel krijgen van de hinderbeleving.
Verder moeten we zorgen dat geen verwarring geeft met de decibellen in het akoestisch onderzoek.

Kortom de vraag is nog niet beantwoorden en het antwoord kan ook weer nieuwe vragen en ruis veroorzaken. Dus als morgen tijdens het overleg de vraag als niet relevant kan worden bestempeld gezien de uitkomsten van het nieuwe rapport zou dat ons inziens een hele goede oplossing zijn. Dit dan wel in het verslag vastleggen om een toekomstige vraag hierover te voorkomen.

Als er nog vragen zijn dan hoor het graag, anders succes morgen met het gesprek!

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)884261755
M art 5 1-2e
www.arcadis.com

From art 5 1-2e Delft.nl>
Sent: dinsdag 4 oktober 2022 09:57
To: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Subject: Verslagen Combister

Allen,

Bijgaand de verslagen van de laatste twee overleggen met Combister. Paar aandachtspunten:

- Combister zou graag beeldmateriaal ontvangen om te zien hoe een sproei-installatie in de praktijk werkt: in de beantwoording hebben we hierover niets toegezegd. Ik kan Vd Waal wel even vragen of ze hiervoor iets kunnen aanleveren.
- Arcadis zal de tekening met daarop de opstelplaatsen en de rijcurves van de vrachtwagens v.d. Waal met Combister dele art 5 1-2e had jij deze ook naar Combister gestuurd? Zo niet, zou je dat vandaag nog willen doen?
- Arcadis levert een voorstel voor trillingsdempers aan bij Combister: is niet meer aan de orde maar moeten we morgen wel goed uitleggen.

- Arcadis levert een omzetting van trillingsniveau naar decibel aan bij Combister art 5 1-2e art 5 1-2e d den jullie hiervoor nog iets aangeleverd?

Groet, art 5 1-2e

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Van: art 5 1-2e anderwaalbv.nl>
Verzonden: woensdag 5 oktober 2022 15:07
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: Gegevens elektrische kraan Delft

Goede midd art 5 1-2e
Ter eerste informatie alvast wat gegevens van een mogelijke leverancier van wellicht onze elektrische kraan op de nieuwe locatie.
Deze gegevens zijn verkregen via Sennebogen, terwijl we het in de loop van dit traject eigenlijk alleen hebben gehad over een Liebherr.
Zij hebben echter op dit moment te maken met een hack van hun systeem, zij kunnen dus niet bij de juiste data.
Ze hebben ons beloofd dit voor het eind van de week in orde te hebben, wij zullen dan hun gegevens vergelijken met onderstaande van Sennebogen.
In dit overzicht denk ik zelf dat er rekening gehouden dient te worden met de gegevens uit de middelste kolom, dit ga ik met onze TD overleggen zodra de gegevens van Liebherr ter vergelijking binnen zijn.
Voor zover dus , ik kom zo spoedig mogelijk met meer duidelijkheid.

	830/835E/8160 new	**835/840/85**
Connection Type / Art der Schaltung	star delta / Stern-Dreieck	star de Stern-Dr
Certification / Zertifizierung	EN 60204	EN 602
Protection class / Schutzklasse	IP 55	IP 5
Operating voltage/ frequency (tolerance) Betriebsspannung/Frequenz (Toleranz)	400V (+/- 5%) 50Hz (+/- 2%)	400V (+/ 50Hz (+/
network system / Netzysystem powerline / Leiter	TN 3 phase + PE	TN 3 phase
Temperature range/ Einsatztemperatur	minus 20 °C - plus 40 °C	minus 20 plus 40
Power - electric motor only / Leistung - nur Elektromotor	**160 kW**	**200 k**
total rated power / Gesamt-Anschlussleistung	280 kVA	350 k
Fuse protection in machine´s switch box / maschinenseitige Absicherung	355 A at 400V	425 A at
Fuse protection in machine´s switch box with gen set / maschinenseitige Absicherung mit Magnetanlage	400 A at 400V	500 A at

starting current approx./ Anlaufstrom ca. - (Softstart in brackets) Gesamtstrom (mit Magnetanlage) / total current (with gen set)	790 A / (800 A) 331 A / (368 A)	1020 411 A / (4

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (art 5 1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl | hpost@vanderwaalbv.nl


VAN DER WAAL

Van: art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: donderdag 6 oktober 2022 10:35
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: Project Verbreding Delftse Schie

Beste mevrouw art 5 1-2e

Wilt u zo vriendelijk zijn om na te gaan of bij onderstaande voorsteldata welke in aanmerking komen om de vervolgafspraak te plannen.

Overleg met Gemeente & provincie:
Maandag 7 november in de middag tot 16:00uur
Maandag 14 november tussen 12:00 en 16:00uur
Dinsdag 15 november hele dag tussen 10:00 en 15:00uur
Woensdag 16 november tussen 10:00 en 12:00uur
Donderdag 24 november na 13:30uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art 5 1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
art 5 1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

COMBI STER

Van: art 5 1-2e Delft.nl>
Verzonden: donderdag 6 oktober 2022 13:46
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Brief herlocatie Vestiging DelftGe incl kostenonderbouwing

---

Van art 5 1-2e zh.nl>
Verzonden: maandag 3 oktober 2022 09:11
Aan art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e .nl>
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging DelftGe incl kostenonderbouwing

Goedemorge art 5 1-2e
Hierbij de vraag over het bouwrijp opleveren.

Bouw -en woonrijp opleveren locatie. Interpretatie van der Waal	**In DO zit het volgende:**
Aanbrengen van de kade- en verankeringsconstructie	Wel
Afmeervoorzieningen	Wel, in het DO d.m.v. de bolders
Fundaties voor o.a. trechters	Niet. *Let wel als dit erbij dient te komen kan dit wel effecten hebben op de watervergunning objecten.
Groenvoorzieningen	Niet op de loswallocatie, wel langs fietspad en voetpad.
Openbare verlichting	Voor het openbare fietspad zit deze er wel bij. In het DO geen verlichting voor de inrichting van de loswal.
Afrastering	Wordt niet toegepast. In het DO zit er wel een slagboom en een verhoogde band bij.
Verhardingen	Wel
Aansluiting voor water Riool, Electra, internet	Wel, exacte locatie dient nog afgestemd te worden met Van der Waal Wel

Volgens mij moeten we a.s. woensdag spreken over de belasting van de containers. Volgens Arcadis (mondeling vi art 5 1-2e het op dezelfde wijze gefundeerd worden als op de Schieweg. Daar heeft in het verleden ook geen voorbelasting plaats gevonden.
PZH staat aan de lat voor verhuizing. Daarmee worden de fysieke kosten bedoeld. Een eerste globale toets leidt tot de conclusie dat verplaatsing binnen twee weken mogelijk moet zijn. Van der Waal rekent nu met 4 weken.
Voor de overige posten deel ik jouw mening. Het is aan Van der Waal om zich daar te vestigen of niet.
Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 art 5 1-2e
M 06
art 5 1-2e pzh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e Delft.nl>
Verzonden: maandag 26 september 2022 16:42
Aan art 5 1-2e pzh.nl>
C art 5 1-2e .nl>
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Ha art 5 1-2e
Dank en we zijn benieuwd naar het benodigd aansluitvermogen van de kraan.
Nog een vraagje vanuit het project: hoe ziet de fundatie van de trechters er in jullie ogen (en in de huidige situatie) uit?
Gro art 5 1-2e

Van art 5 1-2e k erzand.nl>
Verzonden: woensdag 21 september 2022 18:52
Aan: art 5 1-2e pzh.nl>
CC: art 5 1-2e aalbv.nl>
Onderwerp: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Heren,
Vanmiddag hebben we gesproken over de financiële gevolgen die samenhangen met de herlocatie van onze vestiging aan de Schieweg.
In bijlage een kopie van het exemplaar zoals vanmiddag aa art 5 1-2e siek verstrekt.
Mochten er tussentijdse vragen zijn dan ben ik uiteraard bereik- en beschikbaar voor een nadere toelichting.
Ps.
Het benodigd aansluitvermogen van de elektrische overslagmachine verwacht ik uiterlijk begin volgende week aan te leveren.
Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Kete endrecht | Nederland
+31 art 5 1-2e 1 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.
Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland


VAN DER WAAL

Van: art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 09:40
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Beste mevrou art 5 1-2e

Zojuist is de uitnodiging per outlook verstuurd voor 7 november van 13 tot 14:30uur

Met vriendelijke groet,

COMBI STER
art 5 1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@ art 5 1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

Van art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 09:37
Aa art 5 1-2e combister.nl>
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemorgen mev art 5 1-2e

Wij willen graag maandag 7 november van 13.00 uur tot 14.30 uur vastleggen.

Kunt u een bevestiging sturen?

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Van art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: donderdag 6 oktober 2022 10:35
Aan art 5 1-2e pzh.nl>
Onderwerp: Project Verbreding Delftse Schie

Beste mevrou art 5 1-2e

Wilt u zo vriendelijk zijn om na te gaan of bij onderstaande voorsteldata welke in aanmerking komen om de vervolgafspraak te plannen.

Overleg met Gemeente & provincie:
Maandag 7 november in de middag tot 16:00uur
Maandag 14 november tussen 12:00 en 16:00uur
Dinsdag 15 november hele dag tussen 10:00 en 15:00uur
Woensdag 16 november tussen 10:00 en 12:00uur
Donderdag 24 november na 13:30uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art 5 1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
art 5 1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do

www.combister.nl

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e vanderwaalbv.nl>
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 13:45
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Gegevens elektrische kraan Delft

Goede middag art 5 1-2e

De informatie vanuit Liebherr is nog niet helemaal compleet, een indicatie hebben we echter al wel.
Ze zijn blijkbaar bezig de gehele productie van elektrische kranen vanuit Frankrijk over te hevelen naar Duitsland, en ook het concept daarbij op veel vlakken aan te passen.
Zij geven aan dat de 200 kW en 350 kVA (uit het overzicht van Sennebogen) wellicht aan de krappe kant kan zijn voor hun ontwerp en de juiste capaciteit.
Wij zouden daarom graag uit willen gaan van een minimale capaciteit van de gegevens in de laatste kolom van het overzicht van Sennebogen, zijnde 415 kVA en 250 kW.
Daarnaast zouden we graag aandacht vragen voor mogelijk toekomstige oplaadpunten voor vrachtwagens en personenwagens.
De techniek in elektrisch vervoer over de weg snelt vooruit, het is er ons zeker aan gelegen hierin mee te denken en dus daarvoor ook de benodigde faciliteiten voor te creëren. Ik ga er daarbij vanuit dat de voorzieningen van de walstroomvoorzieningen voor de scheepvaart ook toekomstgericht benaderd wordt.

In de hoop je hiermee voldoende te hebben ingelicht,

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Ket Papendrecht | Nederland
+3 art 5 1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl | hpost@vanderwaalbv.nl

---

Van art 5 1-2e
Verzonden: woensdag 5 oktober 2022 15:07
Aa art 5 1-2e pzh.nl>
CC art 5 1-2e
Onderwerp: Gegevens elektrische kraan Delft

Goede middag art 5 1-2
Ter eerste informatie alvast wat gegevens van een mogelijke leverancier van wellicht onze elektrische kraan op de nieuwe locatie.
Deze gegevens zijn verkregen via Sennebogen, terwijl we het in de loop van dit traject eigenlijk alleen hebben gehad over een Liebherr.

Zij hebben echter op dit moment te maken met een hack van hun systeem, zij kunnen dus niet bij de juiste data.
Ze hebben ons beloofd dit voor het eind van de week in orde te hebben, wij zullen dan hun gegevens vergelijken met onderstaande van Sennebogen.
In dit overzicht denk ik zelf dat er rekening gehouden dient te worden met de gegevens uit de middelste kolom, dit ga ik met onze TD overleggen zodra de gegevens van Liebherr ter vergelijking binnen zijn.
Voor zover dus , ik kom zo spoedig mogelijk met meer duidelijkheid.

	830/835E/8160 new	**835/840/85**
Connection Type / Art der Schaltung	star delta / Stern-Dreieck	star de Stern-Dr
Certification / Zertifizierung	EN 60204	EN 602
Protection class / Schutzklasse	IP 55	IP 5
Operating voltage/ frequency (tolerance) Betriebsspannung/Frequenz (Toleranz)	400V (+/- 5%) 50Hz (+/- 2%)	400V (+/ 50Hz (+/
network system / Netzysystem powerline / Leiter	TN 3 phase + PE	TN 3 phase
Temperature range/ Einsatztemperatur	minus 20 °C - plus 40 °C	minus 20 plus 40
Power - electric motor only / Leistung - nur Elektromotor	**160 kW**	**200 k**
total rated power / Gesamt-Anschlussleistung	280 kVA	350 k
Fuse protection in machine´s switch box / maschinenseitige Absicherung	355 A at 400V	425 A at
Fuse protection in machine´s switch box with gen set / maschinenseitige Absicherung mit Magnetanlage	400 A at 400V	500 A at
starting current approx./ Anlaufstrom ca. - (Softstart in brackets) Gesamtstrom (mit Magnetanlage) / total current (with gen set)	790 A / (800 A) 331 A / (368 A)	1020 411 A / (4

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 art 5 1-2e +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl | hpost@vanderwaalbv.nl


VAN DER WAAL

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 09:53
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Concept verslag overleg Combister
Bijlagen: Tekst verslag overleg Combister.docx

Ho art 5 1-2e
Hierbij mijn opmerkingen.
Groeten
art 5 1-2e

Van art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 15:20
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e >
Onderwerp: Concept verslag overleg Combister

Goedemiddag allen,

Graag jullie op/aanmerkingen c.q. aanvullingen op dit concept verslag.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

VERSLAG COMBISTER

Fysiek overleg op woensdag 5 oktober 2022 bij Combister aan de Marconiweg 18 te Delft van 15.00 uur tot 16.30 uur.

Aanwezig waren:

art 5 1-2e ister)

ombister)
eente Delft)
Delft)
Zuid-Holland)
rovincie Zuid-Holland)
) verhinderd

-Korte voorstelronde volgt
-Toelichting reden van deze bijeenkomst is het toelichten van de onderzoeken.

In het verleden zijn er door Combister een aantal vragen gesteld.
Combister ziet deze vragen/opmerkingen/zorgpunten niet terug in het Definitief ontwerp.

In de onderzoeken ziet Combister ook veel tegenstrijdigheden. De WOO bevestigt dit vindt Combister.

Dan de tekening:
Combister ziet op de tekening dat v.d. Waal veel dichter op het pand van Combister getekend staat als eerder was toegezegd.
Combister vindt de gehele tekening niet duidelijk. Bijvoorbeeld waar staat de Atlaskraan opgesteld,
Zijn de zandsilo's dicht of open. Waar staat de 2de kraan opgesteld?
Antwoord: Gemeente Delft geeft aan dat dit een tekening die voldoet aan de eisen maar kan begrijpen dat niet alles duidelijk overkomt.

Combister geeft aan dat uit een onderzoek van bureau Hansselman (namens Arcadis) blijkt dat er verwacht wordt dat trillingen afkomstig van de loswal groot zullen zijn en dat er niks gedaan is met de trilling belasting op de loswal zelf.
Antwoord: Combister stuurt de paragraaf aan de gemeente Delft waar dit genoemd wordt (gaat om welke versie van het onderzoeksrapport Trillingen. Delft beloofd hier dan naar te kijken en Arcadis om uitleg te vragen.

Combister vindt dat de bevochtiging van de genoemde zandklasses vragen oproept. Welke klasses worden straks op de locatie verwerkt en kunnen die welmoeten nu wel en welke moeten nu niet bevochtigd worden? Wordt het zand nu bevochtigd in de boot of in de trechter? Voor Combister is dat belangrijk want dat bepaalt namelijk het beschermingsniveau.

Kan Combister een lijst krijgen met genoemde zandklasses, die op de zandhandel verwerkt worden?
Antwoord: Het bovenste zand wordt in de trechter natgehouden, maar doordat van onderen zand wordt geladen wordt de trechter van boven met verse zand gevuld dat wordt bevochtigd.
Het zand wat in de schepen zit is eigenlijk ook al nat door de spoeling en wordt dus niet extra bevochtigd.

Wat betreft de zandklasses. V.d. waal heeft al eerder aangegeven het meeste te werken met ophoogzand en zand voor zandbedden. Maar ze mogen in principe met alle 6 de klasses werken.

Hoe wordt voorkomen dat het zand in de bunkers gaat stuiven?

Ook leeftblijft bij Combister het idee dat de resultaten toegeschreven wordt om alles passend te maken op de nieuwe locatie van de zandhandel en benadrukt nogmaals het verschil tussen theoretisch en werkelijk.

Waar worden de opgelegde maatregelen van de zandhandel in vastgelegd?
Antwoord: De maatregelen worden voorgeschreven/vastgelegd in het bestemmingsplan en in vergunningen.
Het gaat om de kraan, de sproei installatie en de aanpassing door de gemeente Delft van de Marconiweg.

Ook een grote zorg van Combister is het verkeer voor de ingang van het terrein van Combister.
Er wordt gevreesd voor filevorming/opstelplaatsen voor wachtende vrachtwagens als die niet gelijk het terrein op kunnen van de zandhandel.
Dit kan de bedrijfsvoering van Combister ernstig schaden doordat de bevoorrade vrachtwagens niet op tijd bij het ziekenhuis kunnen zijn, doordat zij het terrein niet kunnen afrijden.
Hoe gaat hierop gehandhaafd worden?
Antwoord:
Er worden afspraken gemaakt met v.d. Waal dat alle vrachtwagens opgesteld staan op hun terrein.
Er is ook nog een uitwijkmogelijkheid op de openbare loswal.
Bij piekmoment kan het wel eens voorkomen dat er misschien 1 of 2 vrachtwagens even moeten wachten maar v.d. Waal zal dit zelf willen voorkomen.

Hoe ziet de planning eruit?
Antwoord: Begin december 2022 ontwerp bestemmingsplan ter inzage.
De onderzoeksrapporten zijn nu definitief. Er is een merbeoordelingsnotitie van de gemeente Delft er is geen MER nodig voor dit project.

Combister wil nogmaals laten weten de komst van v.d. Waal als een bedreiging te zien voor hun productie en transport.

art 5 1-2e t nog veel meer vragen maar in verband met tijdgebrek zullen deze volgende week naar worden gemaild.

Ook is er behoefte aan een vervolgafspraak. Actie Sandra art 5 1-2e


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e @ Delft.nl>
Verzonden: maandag 17 oktober 2022 14:54
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: nieuwe versie verslag Combister
Bijlagen: Tekst verslag overleg Combister_JBO.docx

Ha art 5 1-2e

Zie bijgaand.

Gro art 5 1-2e

Van art 5 1-2e @ pzh.nl>
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 11:39
Aan: art 5 1-2e elft.nl>
Onderwerp: nieuwe versie verslag Combister

Goedemorgen heren,

Bijgaand het concept nog iets aangepast.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland

VERSLAG COMBISTER

Fysiek overleg op woensdag 5 oktober 2022 bij Combister aan de Marconiweg 18 te Delft van 15.00 uur tot 16.30 uur.

Aanwezig waren:
art 5 1-2e Combister)
art 5 1-2e Combister)
art 5 1-2e RDGG)
art 5 1-2e (Combister)
art 5 1-2e emeente Delft)
emeente Delft)
art 5 1-2e i, e Zuid-Holland)
art 5 1-2e Provincie Zuid-Holland)
art 5 1-2e Combister) verhinderd

-Korte voorstelronde volgt
-Toelichting reden van deze bijeenkomst is het toelichten van de onderzoeken.

In het verleden zijn er door Combister een aantal vragen gesteld.
Combister ziet deze vragen/opmerkingen/zorgpunten niet terug in het Definitief ontwerp.

In de onderzoeken ziet Combister ook veel tegenstrijdigheden. De WOO bevestigt dit vindt Combister.

Dan de tekening:
Combister ziet op de tekening dat v.d. Waal veel dichter op het pand van Combister getekend staat als eerder was toegezegd.
Combister vindt de gehele tekening niet duidelijk. Bijvoorbeeld waar staat de Atlaskraan opgesteld,
Zijn de zandsilo's dicht of open. Waar staat de 2de kraan opgesteld?
Antwoord: Gemeente Delft geeft aan dat het ontwerp, ten opzichte van het eerder gedeelde ontwerp van februari dit jaar, niet fundamenteel is gewijzigd. De afstand van de zandhandel t.o.v. Combister is bijvoorbeeld gelijk gebleven. Eventuele onduidelijkheden op de tekening zijn de gemeente en provincie graag bereid te verhelderen. ~~dit een tekening die voldoet aan de eisen maar kan begrijpen dat niet alles duidelijk overkomt.~~

Combister geeft aan dat uit een onderzoek van bureau Hanselman(namens Arcadis) blijkt dat er verwacht wordt dat trillingen afkomstig van de loswal groot zullen zijn en dat er niks gedaan is met de trilling belasting op de loswal zelf.
Antwoord: De gemeente geeft aan dit niet te herkennen en ziet graag een specifieke aanduiding. Combister stuurt de paragraaf aan de gemeente Delft waar dit genoemd wordt (gaat om welke versie van het onderzoeksrapport Trillingen). Delft beloofd hier dan naar te kijken en Arcadis om uitleg te vragen.

Combister vindt dat de bevochtiging van de genoemde zandklasses vragen oproept. Welke klasses worden straks op de locatie verwerkt en kunnen deze wel bevochtigd worden?
Wordt het zand nu bevochtigd in de boot of in de trechter? Voor Combister is dat belangrijk want dat bepaalt namelijk het beschermingsniveau.
Kan Combister een lijst krijgen met genoemde zandklasses?
En hoe wordt voorkomen dat het zand in de zandbunkers gaan stuiven?
Antwoord: Het bovenste zand wordt in de trechter natgehouden, maar doordat van onderen zand wordt geladen wordt de trechter van boven met verse zand gevuld dat wordt bevochtigd.
Het zand wat in de schepen zit is eigenlijk ook al nat door de spoeling en wordt dus niet extra bevochtigd.

Wat betreft de zandklasses. V.d. Waal heeft al eerder aangegeven het meeste te werken met ophoogzand en zand voor zandbedden. Maar ze mogen in principe met alle 6 de klasses werken.

~~Ook leeft bij Combister het idee dat de resultaten toegeschreven wordt om alles passend te maken op de nieuwe locatie van de zandhandel en benadrukt nogmaals het verschil tussen theoretisch en werkelijk.~~

Waar worden de opgelegde maatregelen van de zandhandel in vastgelegd?
Antwoord: De maatregelen worden voorgeschreven/vastgelegd in het bestemmingsplan en in de vergunningen.
Het gaat om de stillere kraan, de sproei installatie en de aanpassing door de gemeente Delft van de Marconiweg.

Ook een grote zorg van Combister is het verkeer voor de ingang van het terrein van Combister.
Er wordt gevreesd voor filevorming/opstelplaatsen voor wachtende vrachtwagens als die niet gelijk het terrein op kunnen van de zandhandel.
Dit kan de bedrijfsvoering van Combister ernstig schaden doordat de bevoorrade vrachtwagens niet op tijd bij het ziekenhuis kunnen zijn, doordat zij het terrein niet kunnen afrijden.
Hoe gaat hierop gehandhaafd worden?
Antwoord:
Er worden afspraken gemaakt met v.d. Waal dat alle vrachtwagens opgesteld staan op hun terrein.
Er is ook nog een uitwijkmogelijkheid op de openbare loswal.
Bij piekmoment kan het wel eens voorkomen dat er misschien 1 of 2 vrachtwagens even moeten wachten op de Marconiweg. Dit leidt echter niet tot problemen omdat op de Marconiweg voldoende ruimte is om kort stil te staan. ~~maar v.d. Waal zal dit zelf willen voorkomen.~~

Hoe ziet de planning eruit?
Antwoord: Begin december 2022 ontwerp bestemmingsplan ter inzage.
De onderzoeksrapporten zijn nu definitief. Er is een merbeoordelingsnotitie van de gemeente Delft er is geen MER nodig voor dit project.

Combister wil nogmaals laten weten de komst van v.d. Waal als een bedreiging te zien voor hun productie en transport.

Combister heeft nog veel meer vragen maar in verband met tijdgebrek zullen deze volgende week naar art 5 1-2e orden gemaild.

Ook is er behoefte aan een vervolgafspraak. Actie art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: maandag 17 oktober 2022 16:28
Aan: art 5 1-2e
CC: info@jmamilieuadvies.nl
Onderwerp: RE: vragen n.a.v. overleg woensdag 5 oktober

Beste art 5 1-2e

Klopt, deze vragen zijn we aan het heroverwegen welke met de gekregen informatie een toegevoegde waarde hebben.
Dit vraagt de nodige tijd.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER
Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: maandag 17 oktober 2022 10:14
Aan: art 5 1-2e combister.nl>
CC: art 5 1-2e zh.nl>
Onderwerp: vragen n.a.v. overleg woensdag 5 oktober

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemorgen art 5 1-2e

Jullie zouden nog een mail sturen met vragen die nog niet aan de orde waren gekomen tijdens ons overleg op 5 oktober?

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr: 0627067438
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e @hhdelfland.nl>
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 12:24
Aan:
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: 221024: VDS/ Concept aanvragen watervergunning Verbreden Delftse Schie
Bijlagen: Bijlage 2 Tekening ontwerp nieuwe kering.pdf; Toelichting aanvraag watervergunning 1 Verbreding Delftse Schie - D10057512.pdf; Bijlage 1 Ontwerptoelichting 27-01-2022.pdf

Beste art 5 1-2e

Zonder al diep te gaan (anders moeten experts ingeschakeld worden), ontbreken een paar zeer belangrijke stukken bij de aanvraag watervergunning waterkering Verbreden Delftse Schie:

Bij de aanleg van de waterkering (in grond) met damwand, verdwijnt de watergang die vooraf gecompenseerd dient te zijn.:

- Tekening compensatie Abtwoudsche bos;
- Waterbalans;
- Grondwaterstudie;
- Oplossing grondwater.

De berekeningen worden nu nog niet doorgenomen, maar bedankt voor het alvast aanleveren.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Medewerker Regulering en Planadvisering (RPA)

art 5 1-2e hdelfland.nl
art 5 1-2e
De vrijdagen geen werkdag

Van: art 5 1-2e arcadis.com>
Verzonden: vrijdag 21 oktober 2022 14:00
Aan: art 5 1-2e hdelfland.nl>
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e rcadis.com>
Onderwerp: VDS/ Concept aanvragen watervergunning

Beste art 5 1-2e

Hierbij de concept aanvragen (2 stuks) watervergunning voor de nieuwe kering en de objecten op de kering.
De aanvragen met de bijbehorende bijlagen zijn opgenomen in Watervergunningen concept 21-10-2022

Graag een data voorstel om de betreffende concept aanvragen door te spreken en waar nodig nog toe te lichten.
De komende week werk ik allen op woensdag vanwege de herfstvakantie.

Mocht je vooruitlopend nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Groeten,

art.5.1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
Postbus 4205 | 3006 AE Rotterdam | Nederland
T +31 (0)884261755
M +3 art.5.1-2e
www.arcadis.com





Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Meer weten over Delfland?
Abonneer u op de elektronische nieuwsbrief via www.hhdelfland.nl.
Delfland besteedt grote zorg aan de totstandkoming en verstrekking van de informatie in deze e-mail en eventuele bijlagen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is toegestaan onder de voorwaarde dat u de bron vermeldt. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren, het bericht te verwijderen en de inhoud niet te gebruiken of openbaar te maken. Voor onze algemene voorwaarden en diensten verwijzen wij u naar onze website www.hhdelfland.nl.
Denk aan het milieu, print deze e-mail alleen als het nodig is



Memo

ONDERWERP
Ontwerptoelichting

DATUM
27 januari 2022

PROJECTNUMMER
30067585

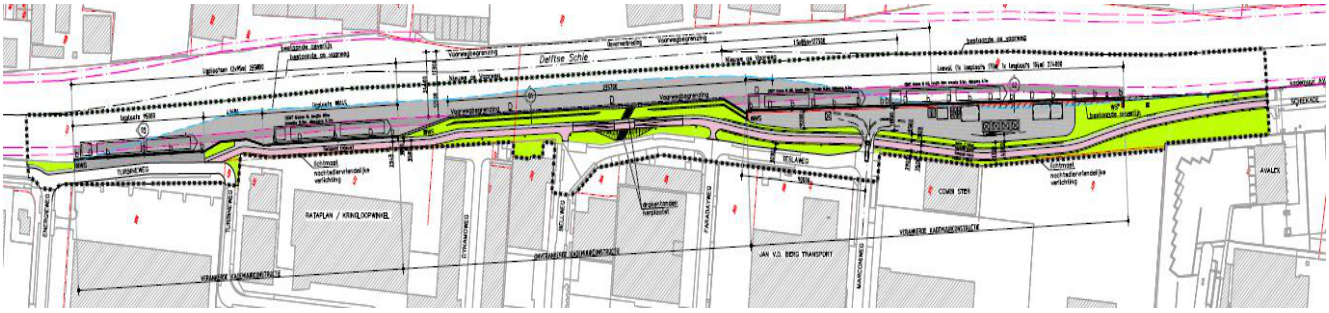
ONZE REFERENTIE
D10040575:38

art.5.1-2e

AAN
Projectgroep

Aanleiding project

De Provincie Zuid-Holland is beheerder van de Delftse Schie. Deze vaarweg kent een aantal breedte knelpunten waardoor de vaarweg niet voldoet aan het gewenste breedteprofiel voor de scheepvaart zoals vastgelegd in de beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart 2006. Eén van de breedte knelpunten bevindt zich in Delft-zuid. De provincie wenst de vaarweg ter plaatse van dit knelpunt verbreden zodat de vaarweg voldoet voor scheepvaartverkeer CEMT-klasse III, “Krap vaarweg profiel” conform de RVW 2011.



Figuur 1: Locatie 3 openbare ligplaatsen, drakentanden en loswal

Het gebied Schieoevers binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een uniek bedrijventerrein dat HMC (Hogere Milieu Categorie), watergebonden en ruime bouwhoogten combineert. Het bedrijventerrein speelt een belangrijke rol in de economische kracht van Delft en omgeving. Het gebied herbergt veel bedrijvigheid, ligt centraal in de stad, aan het water en is gelegen nabij een openbaar vervoer knooppunt.
De gemeente Delft en de provincie Zuid-Holland hebben de ambitie om de kwaliteit van het gebied Schieoevers te versterken. Dit wil men bereiken door in Schieoevers Noord, ten noorden van de Kruithuisweg, het bedrijventerrein te transformeren naar gemengd wonen-werken gebied en aan de zuidzijde van de Kruithuisweg, in Schieoevers Zuid, de bedrijvigheid te intensiveren. Onderdeel van de transformatie van Schieoevers-Noord is een extra langzaam verkeer brug over de Schie ter hoogte van de huidige loswal en ligplaatsen, de Gelatinebrug. Om deze brug te realiseren is het noodzakelijk de loswal en ligplaatsen te verplaatsen. Met het verplaatsen van de zandhandel van Schieoevers Noord naar Schieoevers Zuid wordt ook invulling gegeven aan genoemde transformatieopgave op Schieoevers Noord.

Als onderdeel van deze ontwikkelingen is het project Verbreding Delftse Schie geformuleerd met de volgende doelstellingen:
- Het verbreden van de Schie ter plaatse van de historische tankwal.
- Het realiseren van een openbaar loswal gedeelte
- Het realiseren van loswal gedeelte voor de verplaatsing van Zandhandel van der Waal uit Schieoevers Noord.
- Het realiseren van een tweetal ligplaatsen voor schepen

- Het realiseren van de waterberging in het Abtwoudse bos ter compensatie van wijzigingen voortkomend uit de toename van verharding en afname van berging in het gebied door bovenstaande ontwikkelingen.
- Het verplaatsen van de historische anti-tankwal (de zogenaamde drakentanden) als gevolg van de verbreding.
- Een kwalitatief hoogwaardige inpassing van fiets- en voetpad in Schieoevers-Zuid, passend in de lange lijn langs de Schie en met het historische jaagpad als uitgangspunt.

Toelichting ontwerp

Zoals hierboven benoemd betreft het project 'Verbreding Delftse Schie' een project met verschillende doelstellingen, eisen, randvoorwaarden en stakeholder wensen. Gezien de beperkte beschikbare ruimte in het projectgebied is middels diverse ontwerpslagen toegewerkt naar het meest optimale en haalbare ontwerp, rekening houdend met deze eisen, randvoorwaarden en stakeholder wensen.

Onderstaand wordt een toelichting gegeven op de uitwerking van de verschillende projectonderdelen, welke zijn weergegeven op tekening 'DO tekening 'Planontwerp loswal, verbreding Delftse Schie, ligplaasten en waterberging versie A, datum 1-12-2021'.

Verbreding vaarweg
Ter hoogte van de historische tankwal (drakentanden), varieert de huidige breedte hier tussen de 20 en 25 meter. Vanuit de beleidsnota is een minimale breedte van 34,6 meter op de waterlijn geëist. Door de versmalling in de vaarweg ter plaatse van de tankhistorische wal te verwijderen ontstaat een breedte van 17,30 meter op de waterlijn van de grens vaarweg tot de as van de vaarweg. Hiermee voldoet de vaarweg voor scheepvaartverkeer CEMT-klasse III, "Krap vaarweg profiel" conform de RVW 2017(?).

Daarnaast dient een veiligheidsstrook van 4 meter aan beide zijden van de vaarweg te worden aangehouden conform het provinciale vaarwegen Zuid-Holland (2010). Deze veiligheidszone dient ter bescherming van de liggende schepen ter plaatse van de ligplaatsen en de loswal. In het ontwerp is deze veiligheidszone opgenomen. In overleg met de vaarwegbeheerder wordt geaccepteerd dat incidenteel schepen voor een korte periode in deze veiligheidszone liggen. Het ontwerp voldoet hiermee aan de provinciale eisen voor de vaarweg.

Om te zorgen voor een stabiele oeverconstructie wordt ter plaatse van de verbreding van de vaarweg een nieuwe oeverconstructie aangebracht, bestaande uit een onverankerde stalendamwand met boven de waterlijn een taludbescherming conform oevertype 4.

Ligplaatsen/ wachtplaatsen
Het ontwerp voorziet ter hoogte van de Turbineweg in een tweetal ligplaatsen/wacht plaatsen voor twee CEMT-klasse III schepen. De ligplaatsen worden geïntegreerd in de (boezem)kade langs de Delftse Schie. De veiligheid tegen overstromingen bij extreme waterstanden op de Schie dient te worden behouden.
De nieuwe oeverconstructie bestaat uit een stalen verankerde damwand, welke wordt afgewerkt met een betonnen deksloof. Deze constructie moet zorgen voor een veilige en stabiele oeverconstructie in samenhang met de bijbehorende belastingen op deze constructie.

Bij de ligplaats aan de Turbineweg is voldoende ruimte aanwezig voor schippers om hun auto, op de auto-afzetplaats, op de wal te zetten. Daarnaast worden de ligplaatsen voorzien van afmeervoorzieningen, walstroom, riolering en afvalfaciliteiten. Een aandachtpunt zijn de fietsers en bromfietsers die van het fietspad op de openbare weg komen. Dit valt echter buiten de scope van dit project.

Loswal
Aansluitend op de verbreding van de vaarweg wordt een loswal gerealiseerd. Deze loswal bestaat uit twee gedeelten, het noordelijk deel dat fungeert als openbare loswal en het zuidelijk deel dat hoogstwaarschijnlijk in aanvang als loswal door Zandhandel van der Waal gebruikt zal gaan worden. De zandhandel moet verplaatst worden vanwege de voorgenomen ontwikkeling van de Gelatinebrug op hun huidige locatie.

Aan de landzijde is voldoende ruimte aanwezig voor het laden en lossen van schepen en de aan en afvoer van materiaal per as als mede een tijdelijke parkeervoorziening.
Voor de loswal wordt, gezien de verschillende belastingen op de oeverconstructie, gekozen voor een verankerde stalendamwand, welke wordt afgewerkt met een betonnen deksloof. De terreinverharding voldoet aan de Europese norm NEN 1433 maximale belasting voor zwaar verkeer.

Ter plaatse van de openbare loswal is geen rekening gehouden met ruimte voor opslag. Voor het gedeelte van Zandhandel van der Waal zijn naast een werkkantoortje een tweetal opslagbunkers en diverse zandtrechters voorzien.

Ontsluiting
Gekozen is om de loswal te ontsluiten via de Marconiweg. Tijdens de verschillende ontwerpslagen zijn ook alternatieve ontsluitingen bekeken, waaronder:
- Toegang Marconiweg en uitgang Teslaweg
- Toegang en uitgang via Schieweg
- Toegang Schieweg en uitgang Marconiweg of omgekeerd

Marconiweg/ Faradayweg/ Bellweg
De Marconiweg/ Faradayweg/ Bellweg zijn opgebouwd als een erftoegangweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30km/h. Daarnaast zijn de wegen opgebouwd uit een elementenverharding van betonstraat stenen. Passend in het uiterlijk van een industrieterrein. De Marconiweg heeft een breedte van circa 7,20 meter, waardoor deze uitstekend geschikt is voor 2 passerende vrachtwagens. De Faraday en de Bellweg hebben een breedte van circa 7 meter en zijn daarmee ook geschikt voor elkaar passerende vrachtwagens.

Teslaweg
Ook de Teslaweg is opgebouwd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De Teslaweg is op te delen in 2 delen met beiden apart profiel. Deel 1 (noordelijk van de Faradayweg) heeft een rijbaanbreedte van circa 5,15 meter met aan de oostelijke zijde langsparkeren. Het tweede deel (zuidelijk van de Faradayweg) heeft ook een rijbaanbreedte van circa 5,15 meter met aan weerzijde langsparkeren. Hierdoor kunnen 2 vrachtwagens elkaar met moeite passeren en daarmee geen logisch ontsluiting.

Schieweg
De Schieweg is opgebouwd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50km/h De weg bestaat uit een asfalt verharding van circa 7,10 meter breed met as markering. De Schieweg heeft nabij de aansluitingen met de Marconiweg, Faraday en Bellweg een breedte van circa 7,20 meter met dubbel as markering. Hierdoor is de Schieweg geschikt voor het afwikkelen van vrachtverkeer.

Daarnaast dient voor de loswal ook een veilige route (minimaal 4 meter breed) voor het vrachtverkeer van de twee verschillende loswal gedeelten worden gerealiseerd om een ontsluiting via de Schieweg te kunnen gebruiken. Dit is gezien de beperkte ruimte die beschikbaar is voor de loswal niet mogelijk.

Conclusie ontsluitingsmogelijkheden
Alles afwegende tijdens de verschillende ontwerpslagen is geconcludeerd dat een ontsluiting van de Marconiweg technisch, verkeersveilig en financieel de meest haalbare optie is. Daarom wordt in het ontwerp uitgegaan voor de ontsluiting van de loswal via de Marconiweg
Vanuit de analyse van het wegprofiel van de bestaande blijkt dat zowel de Marconiweg/ Faradayweg/ Bellweg als de Schieweg te gebruiken zijn voor de ontsluiting van de loswal. Echter de Teslaweg is vanwege het lastig passeren van vrachtwagens minder geschikt. Hierdoor is een ontsluiting via de Marconiweg of de Schieweg het meest aannemelijk.

Passeerbaarheid Avalex



Ten behoeve van de bedrijfsfactiviteiten van Avalex is er een hijsinstallatie over de bestaande waterkering en fietspad gemaakt voor het lossen van schepen. Door de bedrijfsvoering van Avalex tijdens het lossen van de schepen, wordt meerdere malen per week, de onderdoorgang het bestaande fietspad afgesloten en dienen de fietsers om te rijden.
Dit betekent dat het toekomstige verkeer van de loswal moet wachten of ook moet omrijden. Dit betekent ook dat een tijdige signalering moet worden aangebracht om het omrijden aan te geven en wachtend vrachtverkeer op de openbare weg te voorkomen.
Daarnaast is het realiseren van een veilige ontsluiting voor het vrachtverkeer in combinatie met het fiets- en voetpad binnen de beschikbare ruimte, zeker ter plaatse van de hijsinstallatie, niet mogelijk. Om uberhaubt de ontsluitingsweg op de kering te kunnen maken dient ook grond te worden aangekocht.
Dit betekent dat een ontsluiting via de Schieweg technisch meer aanpassingen vergt, hogere kosten met zich mee brengt en daarnaast ook nog grote verstoring geeft op de bedrijfsvoering van de loswal en met kans op overlast naar de openbare weg.

Nutsvoorzieningen
De loswal wordt voorzien van afmeervoorzieningen, walstroom, riolering en afvalfaciliteiten.

Veiligheid
Aandachtspunt is de kruising van de ontsluiting van de loswal met het fiets- en voetpad. In het ontwerp is gekozen voor een haakse kruising, waarbij het in- en uitrijdende vrachtverkeer zoveel mogelijk zicht heeft op beide kanten. Het aanbrengen van goede openbare verlichting helpt om de zichtbaarheid van fietsers en voetgangers te vergroten.

Verder worden de loswal en de ligplaatsen voorzien van drenkelingenvoorzieningen, op ca. 50 meter uit elkaar, zodat indien personen te water raken zij veilig aan de wal kunnen komen.

Bromfiets- en voetpad
Om te zorgen voor een goede (recreatieve) verbinding tussen Schieoevers Noord en het Abtwoudse bos voor nu en in de toekomst worden de bestaande fietsverbindingen opgewaardeerd. Ter plaatse van de verbreding van de Schie en ter plaatse van de loswal wordt een tweezijdig fietspad en een nieuw voetpad gerealiseerd. Voor zowel de veiligheid als de beleving van de gebruikers wordt er aan beide zijden van deze verbinding een groenzone aangehouden. De breedte van deze groenzone varieert enigszins naar gelang de beschikbare ruimte.
Het fiets- en voetpad worden voorzien van openbare verlichting, zoals dat nu ook het geval is bij het bestaande fietspad.

Groenvoorziening
Door de verbreding van de Schie wordt de oeverzone smaller en mede door de aanleg van de laad-en-loswal wordt het groene oppervlak substantieel kleiner, waardoor de bestaande bomen moeten wijken en er geen ruimte meer is voor de sloten. De waterberging die daardoor vervalt wordt gecompenseerd in het Abtswoudsebos.
Daarbij vraagt de optimalisering en intensivering van de verbinding stad, via nieuwe park Schieoevers, naar buitengebied voor fietsers en voetgangers ook de nodige ruimte. Naast het bestaande fietspad wordt een voetpad aangelegd met een totale breedte van 5.30 m. Het huidige fietspad heeft een breedte van 3-3,5 meter. Langs het pad worden een banken geplaatst.
Bij de inrichting van de oeverzone wordt een optimale beleving van groen en water van het Schiekanaal nagestreefd. Bomen en heesters vormen een verticale vergroening ter compensatie van de versmalling van de oeverzone en zorgen voor een optimale groene beleving.
Het begin van het fiets-voetpad in de bocht van de Turbineweg, wordt gemarkeerd door een boom.
Na de tweede ligplaats wordt langs de westzijde van het fiets-voet-pad, een lint van populieren en elzen geplant.
Dit lint van populieren en elzen begeleidt het fiets-voet-pad en creëert afstand tussen de groene oeverzone en de parkeerplaatsen en gebouwen van de bedrijven.
De bomen staan in een kruidenrijk grasland. Ter hoogte van Van den Berg transport en ter hoogte van Combister en Avalex wordt de groene buffer versterkt door het aanbrengen van een 3tal heestervakken.
Tussen pad en water komt ruig gras met een geringe hoogte. Het zicht op het water blijft daardoor, net als in de huidige situatie, behouden.
De drakentanden, als onderdeel van de historische tankwal, blijven behouden en worden ingepast in de nieuwe situatie. De drakentanden worden iets naar het noorden verplaatst, waar een kleine verbreding van de oever is ter plaatse van een knik in de Teslaweg.

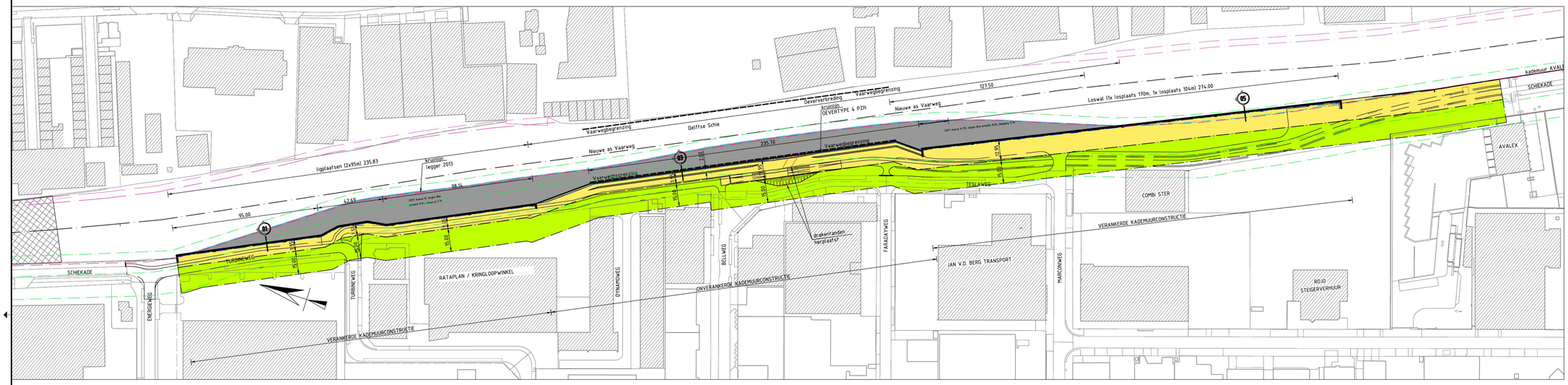
Waterberging
Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken wordt de huidige sloot gedempt evenwijdig aan de Teslaweg en ter plaatse van Combi Ster. Tevens wordt door de realisatie van het project het oppervlak verharding vergroot. Binnen de huidige regels dient de initiatiefnemer dit te compenseren. In overleg is met Staatsbosbeheer wordt er compensatie gerealiseerd in het Abtwoudse bos door het graven van een waterberging waar extra water in kan worden opgevangen. Deze waterberging wordt dusdanig ingepast dat naast het bergen van water ook de natuurbeleving van het Abtwoudse wordt vergroot en past binnen de ontwikkelingsplannen van Staatbosbeheer voor dit gebied.


ARCADIS



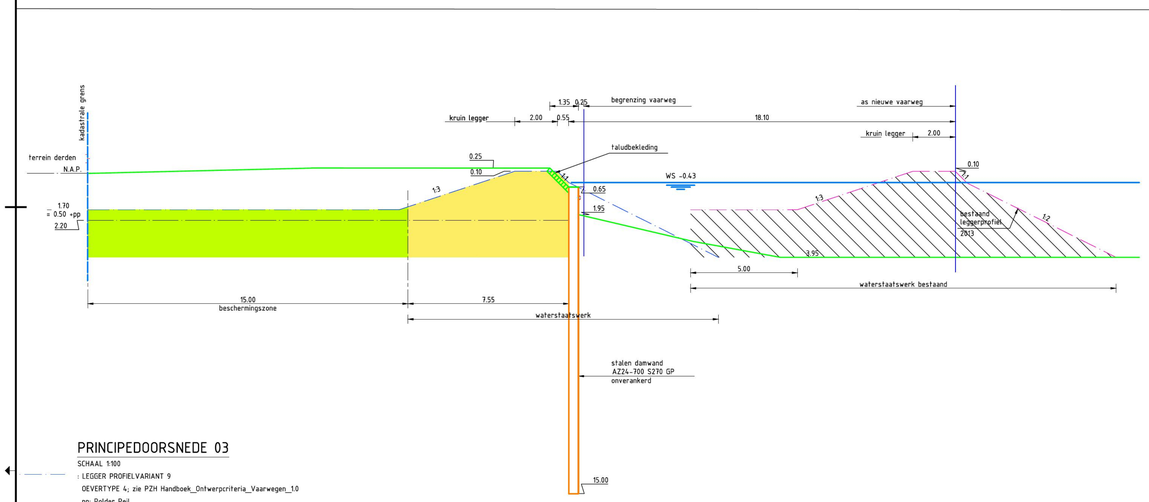






SITUATIEOVERZICHT GEÏNTEGREERD PLANONTWERP

SCHAAL 1:1000



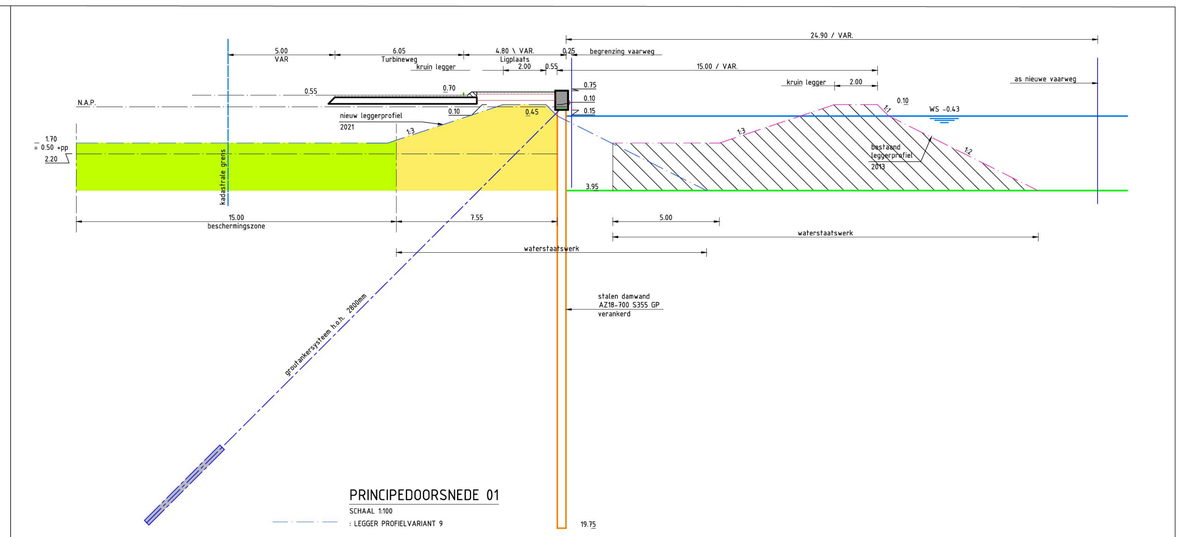
PRINCIPEDOORSNEDE 03

SCHAAL 1:100

: LEGGER PROFIELVARIANT 9

OEVERTYPE 4; zie PZH Handboek_Ontwerpcriteria_Vaarwegen_1.0

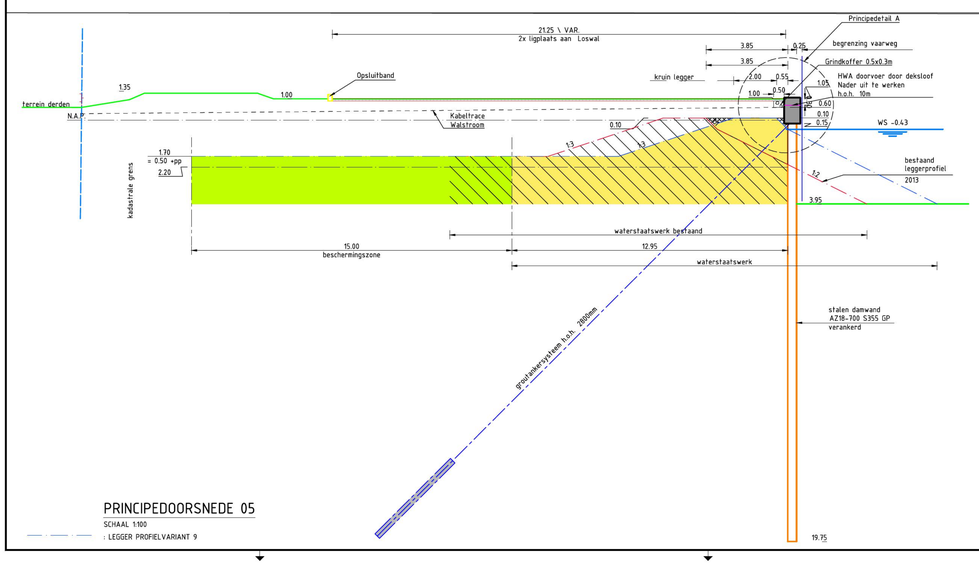
pp: Polder Peil



PRINCIPEDOORSNEDE 01

SCHAAL 1:100

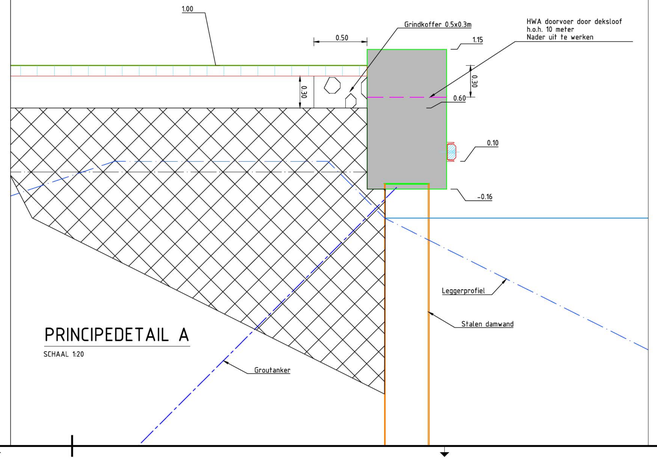
: LEGGER PROFIELVARIANT 9



PRINCIPEDOORSNEDE 05

SCHAAL 1:100

: LEGGER PROFIELVARIANT 9



PRINCIPEDETAIL A

SCHAAL 1:20

Opmerkingen:

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Coordinaten in meters t.o.v. RD (Rijksdriehoeksmeting) (coordinaten zijn theoretische aanmames op basis van de bestaande ondergrond)

DOS-nummer: DOS-2019-0004500

Versie	Omschrijving			
	Datum:	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie	Omschrijving: Ontwerp nieuwe kering			
A	Datum: 30-09-2022	Get.: J. Walbert	Con.: J. van Zanden	Vrij.: J. van Zanden

Opdrachtgever — Contact

provincie Zuid-Holland

Advies- en Ingenieursorganisatie — Architect

ARCADIS

Project — Contact

Verbreding Delfse Schie

Projectnummer : XC03061000602

Fase : Definitief Ontwerp

Security Category: ASI - Internal

Onderwerp :

Ontwerp nieuwe kering

Schaal	: Zie tekening	Bladformaat : A0	Status :
Contractnummer:		Bladnummer : 1 van 1	Definitief

Tekeningnummer: DO-0607 — Versie: A

Docid: 9002510048 15

Memo

ONDERWERP
Toelichting aanvraag watervergunning 1/3 Verbreding Delftse Schie

PROJECTNUMMER
30067585

DATUM
26 september 2022

ONZE REFERENTIE
D10057512:12

VAN
Arcadis, Gemeente Delft

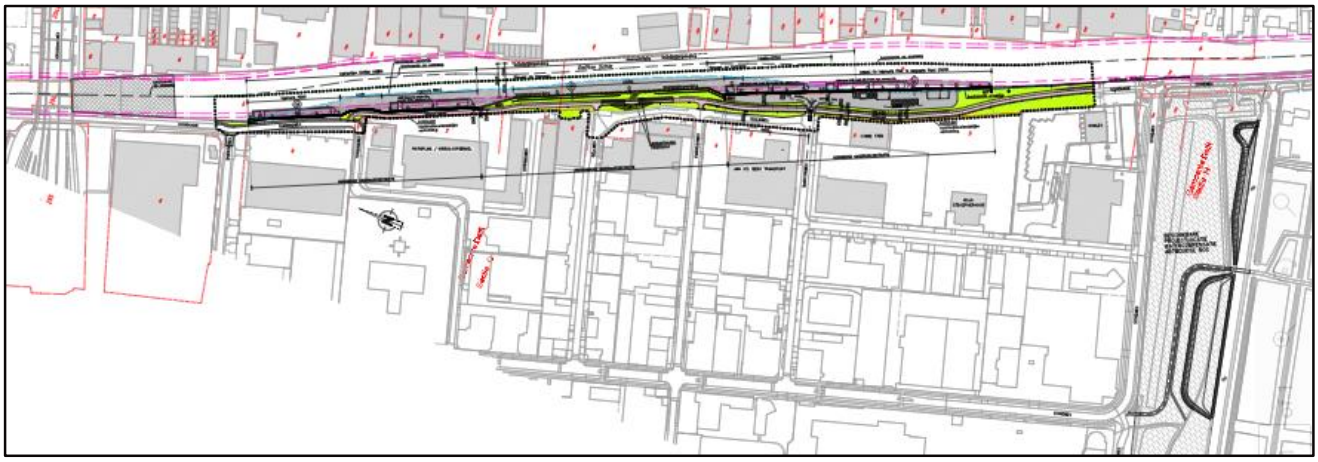
AAN
Hoogheemraadschap van Delfland

Inleiding

De vaarweg in de Delftse Schie kent een aantal breedte knelpunten waardoor de vaarweg niet voldoet aan het gewenste breedteprofiel voor de scheepvaart zoals vastgelegd in de beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart 2006. Eén van de knelpunten bevindt zich in Delft-Zuid. Provincie Zuid-Holland, beheerder van de Delftse Schie vaarweg, is voornemens de vaarweg ter plaatse van dit knelpunt te verbreden zodat deze voldoet voor scheepvaartverkeer CEMT-klasse III, “Krap vaarweg profiel” conform de RVW 2011. De provincie is voornemens drie separate watervergunningen aan te vragen voor het gehele project:

1. Aanleggen nieuwe waterkering;
2. Plaatsen objecten op de nieuwe waterkering;
3. Verwijderen oude waterkering.

Onderhavige notitie dient als toelichting op de eerste (deel)aanvraag, het aanleggen van de nieuwe waterkering. De tweede aanvraag, voor het plaatsen van objecten, heeft in het Omgevingsloket het volgende aanvraagnummer: 7303347.De derde aanvraag zal op een later moment worden ingediend.



Figuur 1 Locatie vaarweg verbreding Delftse Schie

Aanvraag

De watervergunning wordt aangevraagd voor het onderdeel '*activiteiten in, op of nabij een waterkering uitvoeren*'.

Een beschrijving van de nieuwe kering middels damwandconstructie is bijgevoegd als bijlage 1 'Ontwerptoelichting Verbreding Delftse Schie'. Een tekening van het ontwerp met dwarsdoorsneden is bijgevoegd als bijlage 2 'Tekening ontwerp nieuwe kering'.

Damwand
Ter hoogte van de historische tankwal (drakentanden), varieert de huidige breedte van de Delftse Schie tussen de 20 en 25 meter. Vanuit de beleidsnota is een minimale breedte van 34,6 meter op de waterlijn geëist. Door de versmalling in de vaarweg ter plaatse van de tankhistorische wal te verwijderen ontstaat een breedte van 17,30 meter op de waterlijn van de grens vaarweg tot de as van de vaarweg. Om te zorgen voor een stabiele oeverconstructie wordt ter plaatse van de verbreding van de vaarweg, over een lengte van 255 meter, een nieuwe oeverconstructie aangebracht. De constructie bestaat uit een deels verankerde stalen damwand met boven de waterlijn een taludbescherming met basalton bekleding.

Constructieve veiligheid
In de bijgevoegde rapportage "constructieve berekeningen" (Bijlage 3) is het referentieontwerp gepresenteerd voor de verbreding van de Delftse Schie. Daarbij is voornamelijk gekeken naar de grondkerende constructies. De berekeningen hebben geleid tot de constructie zoals samengevat in Tabel 4-1 van het rapport in bijlage 3 bij deze aanvraag.

Wat opvalt bij deze resultaten is de keuze voor twee verschillende planktypes, terwijl de krachten gelijkwaardig zijn. De reden voor het zwaardere profiel bij doorsnede C i.p.v. een hogere staalkwaliteit zoals bij doorsnede A / B , is om te voldoen aan de vervormingseis van 50 mm. Het zwaardere profiel levert namelijk een hogere stijfheid. Hierdoor voldoet de sterkte relatief ruim, waardoor is teruggevallen op de laagste staalkwaliteit.

Verder valt de relatief lange damwand bij principedoorsnede A / B op. De reden hiervoor is dat de verticale draagkracht maatgevend is, waardoor deze tot in het pleistoceen zand moet. Aangezien er marge op de sterkte en stabiliteit zit, is het aan te bevelen om te kijken naar mogelijkheden om de damwand gestaffeld aan te brengen.

Bijlagen

1. Bijlage 1 Ontwerptoelichting Verbreding Delftse Schie (27-01-2022)
2. Bijlage 2 Tekening ontwerp nieuwe kering (30-09-2022)
3. Bijlage 3 Constructieve berekeningen Referentieontwerp Verbreding Delftse Schie (23-01-2020)
    1. Bijlage 3A Grondonderzoek Fugro
    2. Bijlage 3A Grondonderzoek Inpijn-Blokpoel
    3. Bijlage 3A Grondonderzoek Ortageo
    4. Bijlage 3A Grondonderzoek Overzicht
    5. Bijlage 3B D-Sheet Piling berekening drs AB BCI
    6. Bijlage 3B D-Sheet Piling berekening drs AB BCII
    7. Bijlage 3B D-Sheet Piling berekening drs AB BCII
    8. Bijlage 3B D-Sheet Piling berekening drs C
    9. Bijlage 3C D-Foundations berekening
    10. Bijlage 3D Ankerberekening

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 15:38
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft

Goedemiddag heren,

Ik heb de vraag uitstaan bij onze jurist. Ik kom hier op terug.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2e
M 06 art 5 1-2e
art 5 1-2e pzh.nl
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e ekerzand.nl>
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 14:44
Aan art 5 1-2e Delft.nl>
Onderwerp: Re: Brief herlocatie Vestiging Delft

Heren,

Naar aanleiding van ons vorig gesprek heb ik navraag gedaan hoe we onze afspraken zouden kunnen formaliseren.

Volgens onze adviseur zou het mogelijk zijn via een vaststellingsovereenkomst ten einde om een streep te zetten onder de situatie nav verschillen van inzicht. Daarin kunnen we ook uitgangspunten, uitgewerkte afspraken en toekomstige intenties borgen.

Zou dit voor jullie ook werkbaar zijn?

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e @pzh.nl>
Datum: maandag, 3 oktober 2022 om 09:10
Aan: art.5.1-2e ekerzand.nl>
CC: art.5.1-2e @vanderwaalbv.nl>
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging DelftGe incl kostenonderbouwing

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen art.5.1-2e

Hierbij de vraag over het bouwrijp opleveren.

Bouw -en woonrijp opleveren locatie. Interpretatie van der Waal	**In DO zit het volgende:**
Aanbrengen van de kade- en verankeringsconstructie	Wel
Afmeervoorzieningen	Wel, in het DO d.m.v. de bolders
Fundaties voor o.a. trechters	Niet. *Let wel als dit erbij dient te komen kan dit wel effecten hebben op de watervergunning objecten.
Groenvoorzieningen	Niet op de loswallocatie, wel langs fietspad en voetpad.
Openbare verlichting	Voor het openbare fietspad zit deze er wel bij. In het DO geen verlichting voor de inrichting van de loswal.
Afrastering	Wordt niet toegepast. In het DO zit er wel een slagboom en een verhoogde band bij.
Verhardingen	Wel
Aansluiting voor water Riool, Electra, internet	Wel, exacte locatie dient nog afgestemd te worden met Van der Waal Wel

Volgens mij moeten we a.s. woensdag spreken over de belasting van de containers. Volgens Arcadis (mondeling via Jurgen) kan het op dezelfde wijze gefundeerd worden als op de Schieweg. Daar heeft in het verleden ook geen voorbelasting plaats gevonden.

PZH staat aan de lat voor verhuizing. Daarmee worden de fysieke kosten bedoeld. Een eerste globale toets leidt tot de conclusie dat verplaatsing binnen twee weken mogelijk moet zijn. Van der Waal rekent nu met 4 weken.

Voor de overige posten deel ik jouw mening. Het is aan Van der Waal om zich daar te vestigen of niet.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

art.5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art.5.1-2e Delft.nl>
Verzonden: maandag 26 september 2022 16:42
Aan art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e v aalbv.nl>
Onderwerp: RE: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

H art.5.1-2e

Dank en we zijn benieuwd naar het benodigd aansluitvermogen van de kraan.

Nog een vraagje vanuit het project: hoe ziet de fundatie van de trechters er in jullie ogen (en in de huidige situatie) uit?

Groet art.5.1-2e

Van art.5.1-2e ekerzand.nl>
Verzonden: woensdag 21 september 2022 18:52

Aan art.5.1-2e pzh.nl>
CC: art.5.1-2e vanderwaalbv.nl>
Onderwerp: Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing

Heren,

Vanmiddag hebben we gesproken over de financiële gevolgen die samenhangen met de herlocatie van onze vestiging aan de Schieweg.

In bijlage een kopie van het exemplaar zoals vanmiddag aan art.5.1-2e y siek verstrekt.

Mochten er tussentijdse vragen zijn dan ben ik uiteraard bereik- en beschikbaar voor een nadere toelichting.

Ps.
Het benodigd aansluitvermogen van de elektrische overslagmachine verwacht ik uiterlijk begin volgende week aan te leveren.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 |3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (0) 6 14 73 74 43 | +31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland


VAN DER WAAL

Van: art 5 1-2e @ Delft.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 09:13
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: concept mail aan Combister

Ha art 5 1-2e

Zie onderstaand mijn suggestie om nog een opening te bieden het overleg door te laten gaan.

Groet art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 09:07
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: concept mail aan Combister

Goedemorgen allen,

Graag jullie aanpassingen c.q. aanvulling op onderstaande mail.

Groetjes,
art 5 1-2e

Goedemorgen mevr. art 5 1-2e

Maandag 7 november 2022 staat er een vervolgoverleg gepland bij u op kantoor.

Dit n.a.v. de niet behandelde vragen tijdens ons overleg van 5 oktober 2022.

U had toegezegd de vragen die zelfde week aan ons toe te sturen.

Tot op de dag van vandaag hebben wij de vragen nog niet mogen ontvangen.

Aangezien de vragen aanleiding waren voor dit vervolgoverleg en wij ongeveer een week voorbereidingstijd nodig hebben om de vragen eventueel uit te kunnen zetten bij specialisten/adviseurs lijkt het ons verstandig het overleg van maandag 7 november te verzetten tot dat de vragen bij ons binnen gekomen zijn en wij ze goed hebben kunnen beantwoorden. We zien het risico dat het overleg anders een herhaling van zetten wordt, wat zonde zou zijn van ieders tijd en moeite. Indien we de vragen vandaag nog ontvangen kan het overleg wat ons betreft nog wel doorgaan.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr: art.5.1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 09:26
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: concept mail aan Combister

Hoi,
Hierbij mijn suggestie (in rood).
Ik sluit me aan bij het voorstel va art 5 1-2e
Groeten,
art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 09:07
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e p zh.nl>
Onderwerp: concept mail aan Combister

Goedemorgen allen,

Graag jullie aanpassingen c.q. aanvulling op onderstaande mail.

Groetjes,
art 5 1-2e

Goedemorgen mev art 5 1-2e

Maandag 7 november 2022 staat er een vervolgoverleg gepland bij u op kantoor, waarin we nog resterende vragen die nog bij u leven zouden beantwoorden. U heeft toegezegd die vragen te verzamelen en deze in de week aansluitend op ons voorgaande overleg (5 oktober) aan ons toe te zenden.

~~Dit n.a.v. de niet behandelde vragen tijdens ons overleg van 5 oktober 2022.~~

~~U had toegezegd de vragen die zelfde week aan ons toe te sturen.~~

Tot op de dag van vandaag hebben wij de vragen nog niet mogen ontvangen.

Aangezien de vragen aanleiding waren voor dit vervolgoverleg en wij zeker een week voorbereidingstijd nodig hebben om de vragen eventueel uit te kunnen zetten bij specialisten/adviseurs lijkt het ons verstandig het overleg van maandag 7 november te verzetten tot dat de vragen bij ons binnen gekomen zijn en wij ze goed hebben kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr art.5.1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 11:20
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg maandag 7 november 2022

Geachte mevrouw art 5 1-2e

Het is ons inderdaad niet gelukt de vragen 1 week voorafgaand aan ons volgend overleg te versturen.
Morgenochtend kan ik u onze vragen doen toekomen..
Wij verwachten niet dat op 7 november al deze vragen beantwoord zijn of worden.

Hopende dat onze afspraak op 7 november toch door gaat.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER
Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 09:44
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: Vervolgoverleg maandag 7 november 2022

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemorgen mev art 5 1-2e

Maandag 7 november 2022 staat er een vervolgoverleg gepland bij u op kantoor, waarin we nog resterende vragen, die nog bij u leven, zouden beantwoorden.
U heeft toegezegd die vragen te verzamelen en deze in de week aansluitend op ons voorgaande overleg van 5 oktober 2022 aan ons toe te zenden.

Tot op de dag van vandaag hebben wij de vragen nog niet mogen ontvangen.

Aangezien de vragen aanleiding waren voor dit vervolgoverleg en wij ongeveer een week voorbereidingstijd nodig hebben om de vragen eventueel uit te kunnen zetten bij specialisten/adviseurs lijkt het ons verstandig het overleg van maandag 7 november te verzetten tot dat de vragen bij ons binnen gekomen zijn en wij ze goed hebben kunnen beantwoorden. We zien het risico dat het overleg anders een herhaling van zetten wordt, wat zonde zou zijn van ieders tijd en moeite. Indien we de vragen vandaag nog ontvangen kan het overleg wat ons betreft nog wel doorgaan.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: woensdag 2 november 2022 08:56
Aan:
CC: art 5 1-2e

Onderwerp: RE: Verslag Combister
Bijlagen: 221101 vragen voor provincie.docx

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e

Met enige verbazing hebben wij de toegezonden notulen gelezen.
De eerder genoemde term 'participatie' ervaren wij nog steeds niet. Sterker wij voelen ons niet gehoord en niet begrepen.
Onze zorgen zijn onvoldoende terug te lezen in de notulen en in de voorgenomen plannen.

In het overleg op 5 oktober j.l. hebben wij het volgende aangegeven:
- de stukken zijn niet compleet en te laat verstuurd
- de tekening(en) laat/laten niet zien hoe de vrachtauto's gaan rijden
- tekening(en) laat/laten niet zien waar de vrachtauto's gaan wachten
- geen info over opstellen vrachtauto's op Marconiweg en geen info of dat überhaupt mogelijk is zonder blokkeren van de vrachtwagens van bv Combi-Ster.
- dat Combi-Ster het sterilisatiebedrijf is van 3 ziekenhuizen (waaronder Haga en Reinier de Graaf) en dat het op tijd leveren letterlijk van levensbelang is voor patiënten op o.a. de OK.
- dat de locatiekeuze een geheel verkeerde is. Dat deze locatie ook de avalex (vuilverwerking) locatie heette, de provincie en gemeente dachten dat een zandloswal daar prima past maar verrast waren dat er een sterilisatie bedrijf van gerenommeerde ziekenhuizen bleek te zitten. Dat we niet kunnen voorstellen dat er bij provincie en/of gemeente niemand is geweest die zich heeft afgevraagd om te stoppen met dit heilloze plan om de zandloswal op deze locatie te plaatsen.
- dat Combi-Ster tegen de komst van deze loswal is. Omdat deze eenvoudigweg qua ligging en ruimte niet past.

Wij verwachten dat bovenstaande items worden opgenomen in de notulen.

Bijgaand de vragen door ons opgesteld.
Onze excuses dat deze niet 1 week voorafgaand aan ons volgend overleg u toegestuurd zijn.
Wij verwachten niet dat u op 7 november a.s. al deze vragen beantwoord kunt hebben.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER

Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 11:01
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Verslag Combister

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemorgen,

Bijgaand het verslag van ons overleg op 5 oktober 2022.

Is er al zicht op wanneer uw vragen onze kant op kunnen komen?

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Vragen nav WOO aan Provincie, door Combister
221101

Gemeente Deel 1

Ontheffing VOGD

1 Is voor de nieuwe locatie van VDW een ontheffing VOGD nodig?
Ontheffing VOGD: Verordening Openbaar Gemeentewater Delft 1996): het verbod in of langs of boven openbaar gemeentewater een aanleg-, los- of laadplaats, paal, damwand, trap, stoep, steiger, voetpad, oprit, leuning ed te maken, te hebben, te veranderen of op te ruimen.

Vergunning APV

2 Is voor de nieuwe locatie van VDW een vergunning APV nodig?
Vergunning APV voor onbepaalde tijd: Vergunning om artikel 23 APV (Algemeen Plaatselijke Verordening): het gebruik van een weg of een weggedeelte anders dan overeenkomstig de bestemming daarvan: in dit geval.

Afdekken en nathouden

3 DOC 002 Gemeente Deel 1, 12 juni 1986, Hinderwet vergunning VDW, beschrijft in voorschrift 2: *"De aanvoer en afvoer van zand moet geschieden in daarvoor geschikte transportmiddelen, die op correcte wijze zodanig zijn beladen, of zodanig zijn afgedekt met een zeil, dat het wegwaaien van zand wordt voorkomen'".*
Op welke wijze worden de trechters, de zandopslag op de kant en de vrachtwagens op de nieuwe locatie afgedekt?

4 DOC 002 Gemeente Deel 1, 12 juni 1986, Hinderwet vergunning VDW, beschrijft in voorschrift 6: *"Hinderlijke verspreiding van zand moet worden voorkomen door de opslag van de bedoelde materialen vochtig te houden en of af te dekken".*
Op welke wijze worden de trechters, de zandopslag op de kant en de vrachtwagens op de nieuwe locatie afgedekt of vochtig gehouden?

Werktijden

5 DOC 4 Gemeente Deel 1: VDW is werkzaam volgens de aanvraag vergunning WM, 30 augustus 1996 van maandag tm. vrijdag van 6.00-17.30 uur en op zaterdag van 7.00-12.00 uur. In de rapporten van akoestisch onderzoek zien we de werktijden op zaterdag niet opgenomen. Worden op de nieuwe locatie geen werkzaamheden verricht op zaterdagen?

Grondoppervlak

6 DOC 18 Gemeente Deel 1, 6-1-2005, VDW heeft 350 m^2 grondoppervlak in gebruik en 80 meter kadelengte. Hoeveel oppervlak gaat VDW in de nieuwe situatie in gebruik nemen? Inclusief wachtende voertuigen? Hoeveel oppervlak en kadelengte neemt de openbare loswal in gebruik?

Geen overlast omliggende bedrijven

7 Document 079, Gemeente deel 1, voorschriften gebruik grond (zandoverslag) beschrijft in artikel 7: *"Er mag door het gebruik van de grond geen overlast voor derden ontstaan. Het oprichten en het in werking hebben van de overslag mag in geen geval leiden tot overlast- in welke vorm dan ook – voor, dan wel stremming in de bedrijfsvoering van, de aan de loswal grenzende bedrijven".*
Gaat dit voorschrift als maatwerk op grond van het Activiteitenbesluit of op een andere manier op de nieuwe locatie ook gelden?

Soorten zand en stuifklassen

8 In DOC 100 van de Gemeente Deel 1 (VOGD ontheffing voor de periode 1 januari 2020 tm 31 dec 2022) zijn voorschriften op genomen over de soorten zand, onderverdeeld in stuifklassen.
Zie tekst hieronder. Opnieuw vragen wij hoeveel m^3 per zandsoort met bij behorende stuifklasse wordt overgeslagen op de nieuwe locatie van VDW en op de openbare loswal?

functioneert.

- Voorkomen dient te worden dat visueel waarneembare stofverspreiding naar het oppervlaktewater als gevolg van windinvloeden, zowel bij de overslag als afkomstig van de opslag van producten op het terrein, zal plaatsvinden.

Bij de volgende windsnelheden mogen, afhankelijk van de stuifgevoeligheid van de producten, geen overslagactiviteiten plaatsvinden

S1 en S2 bij een windsnelheid groter dan 8 m/s (windkracht 4 / matige wind);
S3 blj een windsnelheid groter dan 14 m/s (windkracht 6 / krachtige wind)
S4 en S5 bij een windsnelheid groter dan 20 m/s (windkracht 8 / stormachtige wind)

Hierbij is:

S1; sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;

S2; sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;

S3; licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;

S4; licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;

S5; niet of nauwelijks stuifgevoelig.

De opgave van de weerkamer van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut is bindend voor het bepalen van de windkracht.

Zand	Fijn zand	S2
	Grof zand, waaronder betonzand, metselzand en filterzand voor de betonmortel- en betonproductenindustrie	S4
	Olivin zand	S4
	Rutielzand	Zie Titaan in de kolom 'goed'
	Speelzand, grof zand met een vochtgehalte van 2,5%	S4, ingedeeld op basis van meting met Lundgren-methode
	Zilverzand met een vochtgehalte van 2,0%	S4, ingedeeld op basis van meting met Lundgren-methode
	Zilverzand met een vochtgehalte van 3,8%	S5, ingedeeld op basis van meting met Lundgren-methode
	Zirconzand	S3

Hierboven is een voorbeeld uit het BAL (10-6-2022), bijlage IV, inzake stuifklassen behorende bij zandsoorten gegeven.

Gemeente Deel 2

Werkweken

9 DOC 122 Gemeente Deel 2: hierin wordt een mail van 18 september 2020 genoemd, waarin uitgegaan wordt van 45 werkweken per jaar.
In DOC 144 Gemeente Deel 3 (Stikstofdepositie) staat in par. 3.2 Transportbewegingen dat er bij 250.000 m^3, 33.334 totaal aantal bewegingen zijn. Dit wordt gedeeld door 365 dagen zodat het aantal bewegingen per etmaal 92 bedraagt. Echter, de 33.334 moet gedeeld door (45 weken x 5) = 148 bewegingen per etmaal. Hoeveel werkweken gaat VDW op de nieuwe locatie activiteiten uitvoeren en welke dagen en tijden?

M^3 per voertuig

10 DOC 122 Gemeente Deel 2: hierin wordt een mail van 14 september 2020 genoemd, waarin uitgegaan wordt van 15 m^3 per auto.
DOC 127 Gemeente Deel 2: In dit document wordt beschreven hoeveel m^3 elk transportmiddel gemiddeld kan bevatten. Maar wat zijn de te verwachten aantallen per soort transportmiddel? Nu is uitgegaan dat elk transportmiddel even vaak komt. Moet niet uitgegaan worden van worst case? Dat er alleen hoveniers met aanhanger komen. Dan zijn het 400.000 vrachten per jaar.

11 DOC 127 Gemeente Deel 2: Men past een omrekeningsfactor toe van m^3 in een schip (beun) naar laden op een auto (los) van 120%. Dus 1 m^3 in een schip wordt 1,2 m^3 op de auto. Graag een nadere toelichting hoe dit kan. Er komt niet meer zand bij.

Aantal transporten per as per jaar

*Aantal transporten wordt sterk beinvloed door type transportmiddel.
*Inzet van type transportmiddel wordt bepaald door type te beleveren werken en varieert per jaar sterk.

Trailer	gemiddeld	23	m3;los
Vrachtauto 10*8	gemiddeld	21	m3;los
Vrachtauto 8*8	gemiddeld	18	m3;los
Vrachtauto 6*6	gemiddeld	11	m3;los
Traktor met kipper	gemiddeld	10	m3;los
Containerwagen	gemiddeld	10	m3;los
Hovenier met aanhanger	gemiddeld	1	m3;los

Gemiddeld is ons uitgangspunt ca 15 m3;los, geeft	16.633	vrachten per as / jaar
	33.267	transportbewegingen (heen en terug)

Overslagmachines

Werktijden draadkraan PLM op ponton Patella	conform vigerende vergunning
Werktijden overslagmachine op kade	conform vigerende vergunning

Gemeente Deel 3

m^3 per voertuig

12 DOC 144 Gemeente Deel 3: stikstofonderzoek 24 februari 2022: ook gemiddelde 15 m^3 per voertuig, zie vraag 10.

Werktijden

13 DOC 144 Gemeente Deel 3: stikstofonderzoek 24 februari 2022. In par. 3.2. wordt gerekend met 365 dagen per jaar. VDW geeft 45 weken x 5 dagen aan = 180 dagen. Zie vraag 9.

Openbare ligplaatsen

14 DOC 144, Gemeente Deel 3: stikstofonderzoek 24 februari 2022. Openbare ligplaatsen worden meegenomen in de berekening. Onduidelijk is wat er op de openbare ligplaatsen gebeurt en hoeveel en wat wordt overgeslagen. Graag opheldering.

Aerius (stikstof)

15 DOC 145 Gemeente Deel 3: Aeriusberekening: De memo van Arcadis heeft het alleen over schepen en kranen, de vrachtwagens die rijden en wachten en aanleggen van schepen ontbreken. Dit dient te worden aangevuld. Daarnaast: bij projecten met een verkeersaantrekkende werking moeten ook deze stikstofbronnen worden meegenomen.

16 DOC 147 Gemeente Deel 3: Aerius berekening: wel vrachtwagens opgenomen maar wachtende vrachtwagens ontbreken. Daarnaast slaan de vrachtwagens op het plaatje rechtsaf, maar we hebben ook een VO gezien waar vrachtwagens linksaf en rechtsaf slaan. Graag toesturen laatste VO.

Geluid

17 DOC 155 Gemeente Deel 3: Memo Arcadis aan Gemeente Delft, 30 juni 2022 inzake geluid. Hierin ontbreken het nestgeluid van schepen, dichtslaan van kleppen van vrachtauto's, motoren die draaien van wachtende auto's.

18 DOC 157: Gemeente Deel 3: Bijlage 1 bij akoestisch onderzoek 18-2-2022: Bronsterkte berekening: invoergegevens M01 en M02 lijken berekend te zijn op pagina 9 van deze bijlage 1, maar in het rapport DOC 156 Gemeente Deel 3 staat dat "Het bronvermogen van de vrachtwagens is gebaseerd op onderzoek van Peutz uit 2018". Dit is tegenstrijdig.

Milieuzonering

19 DOC 185 Memo advies milieuzonering, 16 okt 2020: er wordt gesproken over 350.000 ton zand huidige activiteit en toekomstige activiteit van 400.000 ton. Hier wordt in tonnen gesproken, andere rapporten spreken van m^3.

- Als basis dient het akoestisch onderzoek van 2 juni 2020, er zijn meer recentere akoestische onderzoeken, sluit niet goed op elkaar aan.
- Er wordt gebruik gemaakt van de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009. Er is een recentere versie beschikbaar: Milieuzonering nieuwe stijl, VNG, 2019. Dit document moet ons inziens worden gebruikt.
- Op pagina 4 staat: "Op grond van de verbeelding op ruimtelijkeplannen.nl, zie ook bijlage 2, en de onderliggende luchtfoto zijn er binnen een afstand van 200 meter geen gevoelige functies". Hierbij wordt geen rekening gehouden met Combister.

Trilling

20 DOC 187, Gemeente Deel 3: Quickscan trilling: Bij de Marconiweg 18 is risico in de uitvoeringsfase en gebruiksfase. Is er al een duidelijk plan beschikbaar hoe verder?

Verkeerstelling

21 DOC 203: verkeerstellingen en bepaling restcapaciteit van het industrieterrein, 16-11-2021, DTV Consultants: Het gebruik van de openbare loswal door derden is niet meegenomen.

Omgevingsdienst

Brief met 28 bijlagen

Constructie

22 In DOC 23 Omgevingsdienst: Referentieontwerp Arcadis 23-1-2020, gaan de constructieberekeningen uit van 1 kraan die rijdt. Is voor de andere kraan geen constructieberekening nodig?

Planning project

23 DOC 26 Omgevingsdienst: projectplanning Delftse Schie:

Hier wordt gesproken over de ontgrondingsvergunningaanvraag die rond september 2022 wordt aangevraagd. Is deze al aangevraagd en zo ja, kunnen we de aanvraag ontvangen?
Kunnen we ook de projectplanning ontvangen?

Brief met 95 bijlagen:

Geluid

24 DOC 1 Omgevingsdienst: Akoestisch onderzoek 18 febr 2022:
Kunnen we de tekst van het maatwerkverzoek op grond van art. 2.17 Activiteitenbesluit ontvangen, wanneer dit is aangevraagd?
Kunnen we de toetsing zonebewakingspunten en MTG punten door OD Haaglanden ontvangen?

25 DOC 1 Omgevingsdienst: In de akoestische rapport 18 februari 2022, is "Rotterdamse weg 418 vervallen en Rotterdamseweg 390 toegevoegd bij de zonebewakingspunten. Waarom?

26 DOC 5 Omgevingsdienst: Bijlage 1 bronuitwerkingen van metingen 14-5-2020 voor Akoestisch rapport 7-10-2021. Tekening komt niet overeen met het laatste ontwerp. Dit moet worden aangepast.

27 DOC 9 Omgevingsdienst: mail ODH aan gemeente inzake toetsing rapport akoestiek 10 dec 2020: W59 (Rotterdamseweg) geeft een overschrijding. Verzoek om hogere waarden vast te stellen (bevoegdheid gemeente). De gemeente reageert dat er veel onderbouwing nodig is dat geval:
- Maatregelen afweging
- Gecumuleerde geluidsbelasting met andere bronnen (zoals wegverkeer)
- Binnenniveau van de woning bepalen en toetsen
- Hogere waarde toetsen aan beleid hogere waarden wet geluidhinder.

Kunnen wij deze benodigde documenten ontvangen?

Lucht/stof

28 DOC 10 Omgevingsdienst: lucht/stof: er moet voldaan worden aan het BAL en aan PM10 ed. Kan worden aangetoond dat voldaan gaat worden op de nieuwe locatie?

Algemeen

29 DOC 14 Omgevingsdienst: Mail maandag 22 juni 2020: in het rapport van 2 juni 2020 is maar 1 ligplaats onderzocht, moet voor 2 ligplaatsen (laden en lossen)

Akoestiek

30 DOC 62 Omgevingsdienst: In rapport akoestisch onderzoek van 19 november 2020 onder par. 2.2: M01a: 53 bewegingen heen. M01b 52 bewegingen terug. Is raar, er verdwijnt een beweging in het niets. Hetzelfde geldt voor M02a en M02b.

31 DOC 62 Omgevingsdienst: In rapport van akoestisch onderzoek van 19 november 2020, onder par. 5.1.1. zijn de adressen en nummering van de zonebewakingspunten verdwenen.

32 DOC 11 Omgevingsdienst: Waarom is het aantal draaiuren van de grote kraan van 9, akoestisch rapport 2 juni 2020, naar 8 uur overdag gegaan in de andere akoestische onderzoeken?

33 DOC 11 Omgevingsdienst; In het akoestisch rapport van 2 juni 2020 was het aantal vrachtwagenbewegingen 71.600. In het akoestisch rapport van 18-2-2022 is dit nog 34.800 bewegingen. Hoe kan dat?

34 In DOC 12 van de Omgevingsdienst vraagt de gemeente (op grond van het rapport van 2 juni 2020) of het aantal vrachtauto's niet erg veel is, gaan ze uit van een maatgevende dag en niet van een gemiddelde?

35 DOC 16 Omgevingsdienst: toetsingsformulier akoestisch rapport 7-10-2021 door ODH op onbekende datum: aantal vrachtwagenbewegingen in toets (noemt rapport D10010446:15) komt niet overeen met het aantal vrachtwagenbewegingen in rapport van 7 oktober 2021 (D10010446:29 en D10010446: 28).

36 DOC 32 Omgevingsdienst, aantal lossingen 2019.
Hoe worden hoeveelheden gevalideerd?

Stof/zand/stuifklassen

37 Welk soorten zand (met beschrijving van de stuifklassen) en hoeveel m^3 per jaar per zandklasse gaat VDW overslaan?

38 Welke soorten zand (met beschrijving van stuifklassen) en hoeveel m^3 per jaar per zandklasse gaat overgeslagen worden op de openbare loswal? Worden deze activiteiten op de openbare loswal meegenomen in de onderzoeken?

Opslagcapaciteit

39 Wat wordt de maximale opslagcapaciteit op het terrein respectievelijk in de bunkers.

Akoestiek/DO

40 In de akoestische rapporten en de ontwerptekeningen ontbreekt:
   a. geluid openen en dichtgaan van deksels van vrachtwagens
   b. opstelplaatsen vrachtwagens op loswal (zie DOC 5 Omgevingsdienst tekening, is bijlage 1 bij akoestisch rapport 7-10-2021)
   c. draaicirkels vrachtwagens
   d. indirecte hinder op de Marconiweg
   e. het geluid van aanmeren van schepen
   f. de basis voor 400.000 m^3 (is nog nooit gehaald).

   Kunnen we het laatste ontwerp van de loswal ontvangen?

Documenten van provincie op 8-9-2022 (geluid, lucht, trilling)

Geluid

42 Rapporten van Provincie, 8-9-2022: Oplegnotitie (memo) Arcadis, 31 augustus 2022

Hierin worden de verschillen tussen de Wet geluidhinder en de Omgevingswet weergegeven. Er wordt gerekend met de geluidsbelasting door VDW op de loswal (250.000 m^3) en op het openbare gedeelte (150.000 m^3). De activiteiten van derden op de openbare loswal (circa 100.000 m^3) zijn niet meegenomen in de berekening. Waarom niet?
Pagina 2 van 5: De activiteiten van de jaargemiddelde bedrijfssituatie is circa 40% lager dan de maximale bedrijfssituatie. Wordt uitgemiddeld over 7 dagen in de week, terwijl VDW maar 5 dagen per week activiteiten verricht?
De uren worden verlaagd omdat ze gemiddeld worden. Hoe ze gemiddeld worden is onduidelijk. De omgevingswet is uitgesteld, dus kan niet met deze uitgangspunten worden gerekend. Graag toelichting.

Lucht

43 Rapporten van Provincie, 8-9-2022: Luchtkwaliteitsonderzoek 30-6-2022, Arcadis.
Conclusies:

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de representatieve situatie met een jaarlijks doorzet van 250.000 m^3 zand per jaar en voor de worstcase scenario met een jaarlijks doorzet van 400.000 m^3 zand per jaar.

Uit de verspreidingsberekeningen volgt dat alle onderzochte stoffen in de representatieve situatie voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen. Ook in de worstcase scenario wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen met uitzondering van de 24-uurgemiddelde concentratie. Het aantal toelaatbare overschrijdingsdagen van 35 keer van de 24-uurgemiddelde PM10-concentratie worden overschreden.

De stofemissie kan flink worden gereduceerd tijdens het verladen maar ook tijdens de opslag door de zandhopen te bevochtigen. De stofemissie maar ook immissie wordt met circa 95% gereduceerd. Door deze stofreductie wordt ook ruimschoots aan de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie in de worstcase scenario voldaan. Daarnaast kunnen eventuele nadelige effecten voor bedrijfsvoering van Combi- Ster en overige bedrijven worden uitgesloten.

Er is ook gekeken naar de effecten van de cumulatie van de Zandhandel in de worstcase scenario met de openbare loswal. Er is van uitgegaan dat 250.000 m^3 van de 400.000 m^3 zand bij de Zandhandel wordt verwerkt en de overige 150.000 m3 op de openbare los. Hiernaast is van uitgegaan dat 100.000 m^3 materialen van derden op de openbare loswal wordt overgeslagen. Deze materialen zijn deels stuifgevoelig en deels niet. In de berekeningen is uitgegaan dat deze materialen allemaal stuifgevoelig (stuifklasse S4). Dat is een conservatieve benadering.

Bij cumulatie van de zandhandel en de openbare loswal, wordt voor NO2, PM10 en PM2/5 ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie. Ook het aantal toelaatbare overschrijdingsdagen van 35 keer voor de 24-uurgemiddelde PM10 concentratie wordt niet overschreden.

Er wordt uitgegaan van S4 stuifklasse.

- We ontvangen graag een overzicht van alle soorten zand die VDW de afgelopen 3 jaar heeft overgeslagen met de bijbehorende stuifklassen.
- We ontvangen graag de toetsing van de loswal activiteiten (VDW en Openbaar) aan de eisen van het BAL bijvoorbeeld:
  - S1 tm S4: opslag in gesloten ruimten
  - Opslag S 1 tm S4: ruimte op onderdruk, lucht door filtrerende afscheider
  - Laden en lossen: storttrechters afzuiging. Etc
- De stofemissie vindt plaats bij overslag. Hoe wil men de activiteit overslag nat houden?
- In par 7.1.3 wordt gesproken over zware vrachtwagens. Echter, er komen ook hoveniers met open wagens. Zie ons punt 10 hierboven.

Trilling

44 Rapporten van Provincie, 8-9-2022: Rapport Trillingen, Arcadis, 1 september 2022
Worden later vragen over gesteld.

Tekening

45 Provincie documenten, Ontsmet 2, blz. 103: graag legenda aanbrengen bij alle onderdelen van de loswal. Nu is onduidelijk wat ingetekend is.

46 Provincie documenten, Ontsmet 2, Blz. 107: hier wordt gesproken over wachtende vrachtwagens. Wat is het aantal vrachtwagens dat moet wachten bij 250.000 en 400.000 m^3 per jaar en 500.000 m^3 per jaar (inclusief dus de openbare loswal), en waar zijn de opstelplekken voor dit wachten op tekening?

Klimaattoets (wordt niet gedaan)

47 Provincie documenten, Ontsmet 2, Blz. 107 Watertoets en watercompensatie. Er is besloten geen klimaattoets te doen. Graag onderbouwen waarom niet.

Tekening

48 Provincie documenten, Ontsmet 2: Blz 108: tekening opstelplaatsen/rijcurves/200 tons kraan: Graag ontvangen we deze tekening. Per 4-10-2022 DO-15, DO-16 en DO 18 ontvangen.
DO 15 en DO 16: rijcurve simulatie: het is strak steken op de loswal. Het rijden is op 11,7 meter van het gebouw van Combister.
Veel remmen en optrekken met grote zware vrachtauto's.
Veel overlast en geluid, dieseldampen, roet, dichtbij Combister.
Onduidelijk waar auto's wachten om te laden
DO-18: situatie overzicht: de zandloswal kan niet dichter op Combister komen dan in dit ontwerp.
De kadastrale grens staat wel in de legenda maar niet op tekening.
Legenda van overige onderdelen op de loswal ontbreekt.
Dwarsdoorsneden ontbreken met hoogtes van alle silo's en opslagunits en kranen.
Liebherr kraan en Atlas kraan worden niet meer bij naam genoemd, men heeft het nu over 200 tons kraan. Wat is de reden? Onduidelijk is hoeveel geluid een 200 tons kraan maakt. Daarmee worden de geluidsonderzoeken onbetrouwbaar.

Nut en Noodzaak

49 Provincie documenten, Ontsmet 2, Blz. 113-114: stuurgroep 23-9-2021: Graag ontvangen we de gezamenlijke nut en noodzaak notitie waarom Van de Waal verplaatst moet worden en waarom de nieuwe locatie de enige mogelijke plek is.

Besparing financieel

50 Provincie documenten, Ontsmet 2: blz. 153: PZH heeft een QuickScan gedaan naar besparingsmogelijkheden. Belangrijkste besparing staalprijs. Mogelijk +/- 100 ton minder staal bij de ligplaatsen als er kortere damwanden worden gebruikt. Pas bij aanbesteding verder uitzoeken hoe kansrijk dit is. Wat zijn de effecten van een kortere damwand?

51 Provincie documenten, Ontsmet 2, blz 154 tm 156: er worden 4 scenario's genoemd hoe om te gaan met stijgende staalprijs. Welke optie is gekozen?

52 Documenten Provincie, Ontsmet 2, blz 162: 6 mei 2021, X vraagt zich af wat de consequenties zijn voor planning en inzet van budgetten voor de verplaatsing van de loswal. Met wat voor reden ga je de loswal verplaatsen als de brug mogelijk vertraagd.

Maatregelen bij Combister

53 Provincie documenten, ontsmet 2, blz. 154: PZH heeft meegelezen en opmerkingen meegegeven op de onderzoeksrapporten zoals stof, trillingen en geluid, stikstof en MER t.b.v. bestemmingsplan. Met name over trillingen onderzoek bij Combister zijn er zorgen over de voortgang (nog niet bekend) en daardoor over de haalbaarheid in maatregelen, kosten en voor BO van 4 juli. Hoe ver staat het met informatie over welke maatregelen genomen gaan worden bij Combister?

Bestemmingsplan

54 Provincie documenten, Ontsmet 2 Wordt het bestemmingsplan vooraf of na in werking zijn van de omgevingswet gewijzigd?

Inrijden en wegrijden van de loswal

55 Documenten Provincie, Ontsmet 2; blz. 167: er worden variant A tm E genoemd. Kan onderbouwd worden waarom alleen de variant bij de Marconiweg in en uitrijden nu nog over is?

Aanmeldnotitie MER

56 Documenten provincie, Ontsmet 2, blz 169 MER aanmeldnotitie. Ontsmet 2, blz 169 MER aanmeldnotitie. Kunnen we de MER aanmeldnotitie ontvangen? En de MER beoordeling (MER blijkt niet nodig).

Trillingen

57 Documenten provincie, Ontsmet 3: Blz. 391
Exacte trillingsmetingen gedaan in opdracht Arcadis bij huidige van der Waal locatie, incl. logging van soort auto's. Kunnen we die krijgen? Waren de auto's vol of leeg tijdens de metingen?

Op te vragen documenten

58 Documenten provincie, Ontsmet 3, Blz. 401
Bouwvergunningen huidige situatie van der Waal. Incl. maatgevoerde tekeningen ontvangen wij graag.

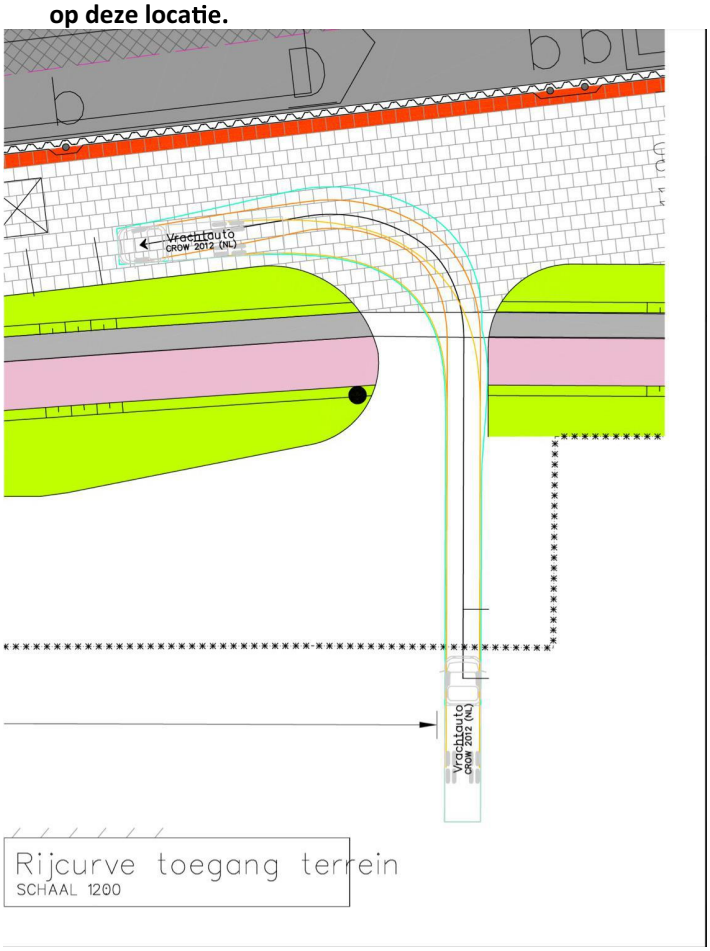
59 Documenten provincie, Ontsmet 4, Blz. 3 Bezwaar van advocaat van Jan van den Berg Transport. Kunnen we deze ontvangen?

Geluid

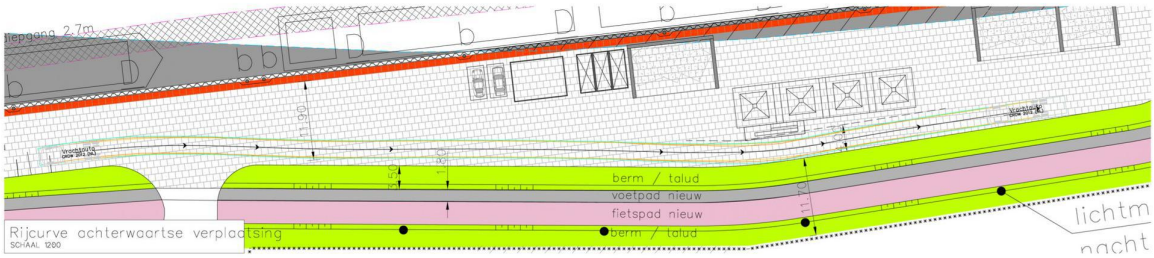
60 Documenten provincie, Ontsmet 4, Blz 14 t/m 16
Gaat over geluid van de kranen. Ze gaan een referentie kraan meten in Hendrik ido ambacht welke stiller is als de fabrieksnorm!! Dit gaan ze aan het model toevoegen! Gaat dit kloppen met de werkelijkheid????
Atlas kraan wisselen van positie, kunnen er dan nog eisen worden gesteld aan gebruik op openbare loswal? Is dit te handhaven?

Ontwerp

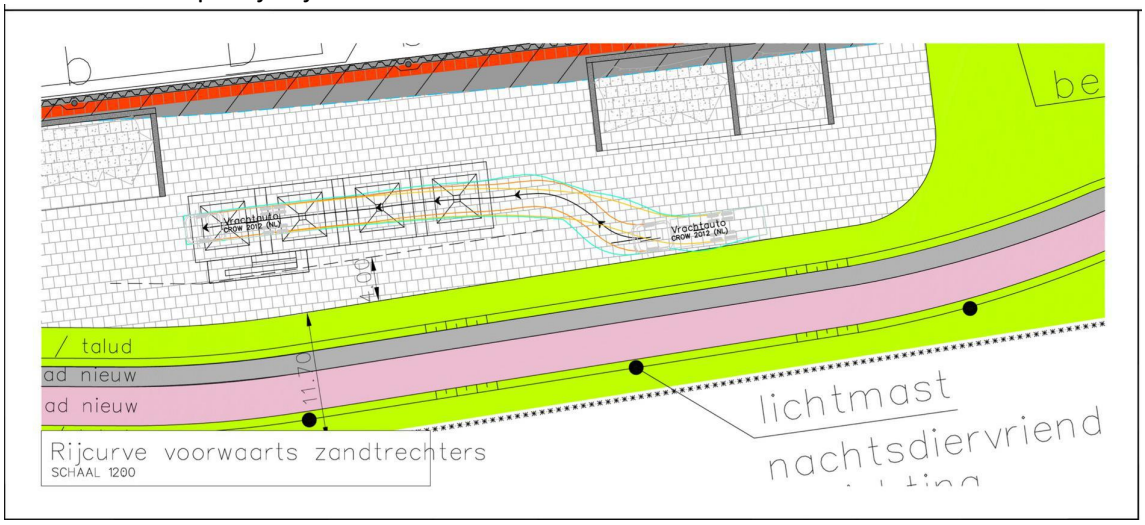
61 Documenten provincie, Ontsmet 5, blz. 11. Rijcurves vrachtauto' s crow 2012, zie de onderstaande 3 plaatjes. De vrachtwagens rijden een heel eind in de achteruit over het terrein in plaatje 2 (van links naar rechts). **Deze plaatjes tonen aan het de zandhandel niet past op deze locatie.**



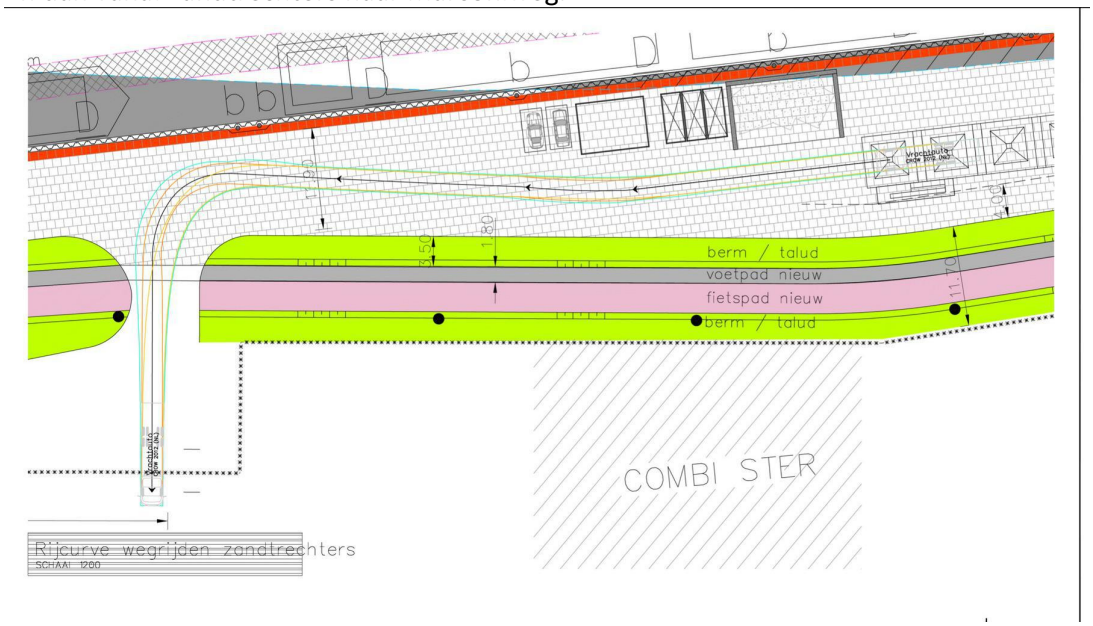
In onderstaand plaatje rijden vrachtauto's in zijn achteruit van links naar rechts



In onderstaand plaatje rijden ze vooruit onder de trechters

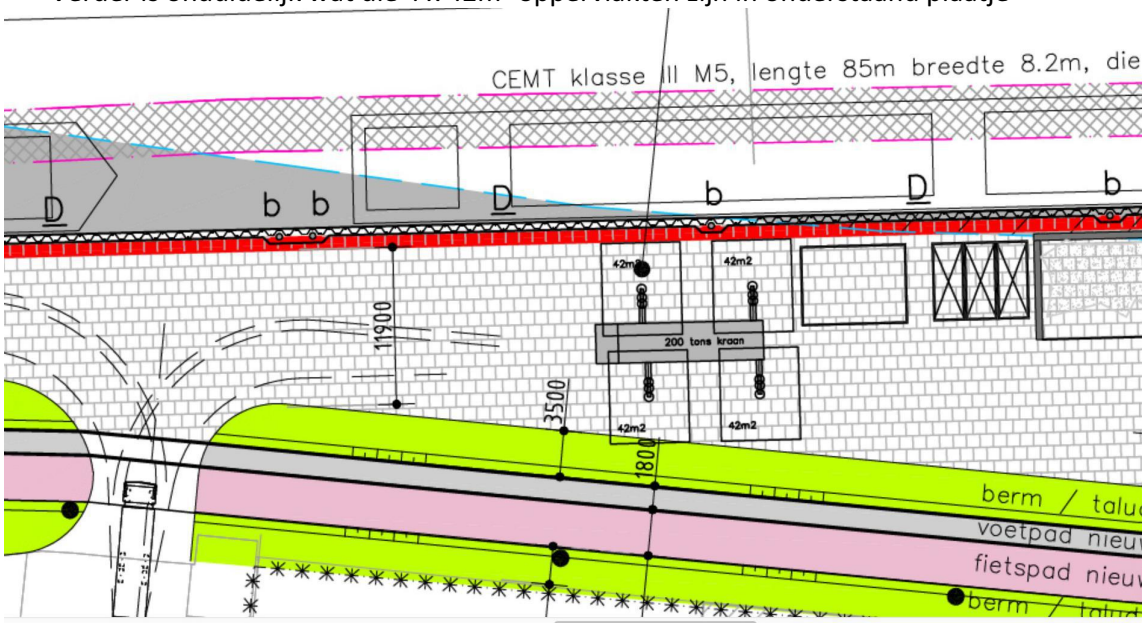


En dan vanaf zandtrechters naar Marconiweg.

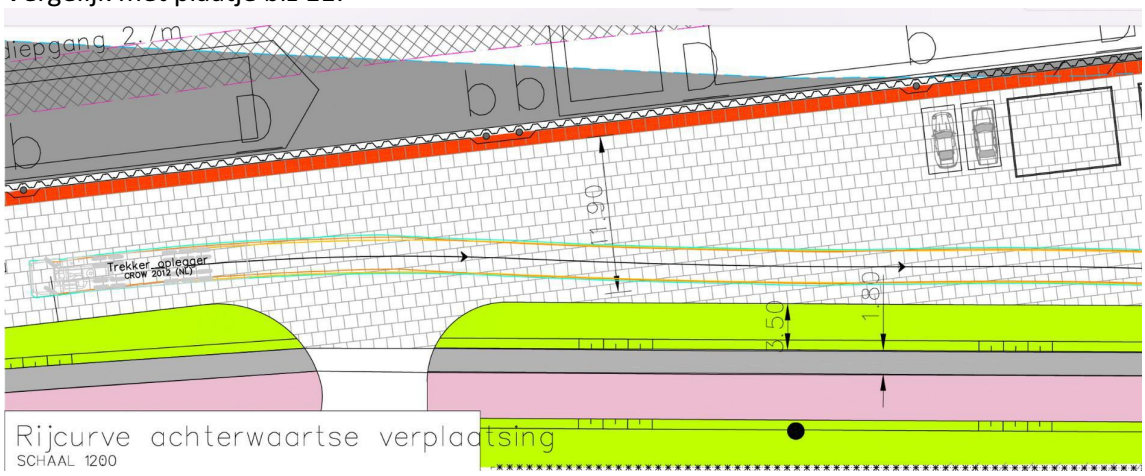


Waar staan de 2 kranen? Staan deze niet in de weg?
Waar staan de vrachtauto's die vanuit de bassins op de kant worden gevuld?
Hoe zijn hun rijroutes?

62 <u>Documenten Provincie Ontsmet 5, Blz 14:</u>
200 tons kraan staat in de rijroute van de in zijn achteruit rijdende vrachtauto's. Dat past niet.
Verder is onduidelijk wat die 4 x 42m^2 oppervlakten zijn in onderstaand plaatje



Vergelijk met plaatje blz 11:



63 Documenten provincie, Ontsmet 5, blz. 17: **nut en noodzaak verplaatsing zandhandel** (geen datum)

"Als gevolg van de aanleg van de Gelatinebrug moet voor de laad/loswal en ligplaatsen een alternatieve plek worden gevonden. Zandoverslagbedrijf Van der Waal is sinds lange tijd vaste gebruiker van een deel van de loswal, het overig deel heeft een openbaar karakter. In 2018 is door Arcadis een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het realiseren van een loswal en ligplaatsen op de locatie Schieoevers Zuid aan de westoever van de Delftse Schie. Er heeft een beoordeling plaatsgevonden op basis van een aantal criteria: realiseerbaarheid, inpasbaarheid, kosten, duurzaamheid, veiligheid. <u>Daaruit is locatie loswal t.h.v. Avalex/Rojo naar voren gekomen. In de uitwerking is iets</u>

afgeweken van de locatie voor de loswal zoals deze uit het locatieonderzoek naar voren is gekomen. Dit heeft vooral te maken met de ambities (fietspad, voetpad, groen) in relatie tot de beperkte ruimte op deze locatie".

Blz 18 ontsmet; nut en noodzaak verplaatsing zandhandel: "In grote lijnen is de locatie voor de zandhandel bepaald op basis van de locatiestudie 'Verkenning verplaatsing loswal Delftsche Schie'. Voor de inhoud hiervan wordt verwezen naar de bijlage".

Conclusie Combister: De nut en noodzaak van verplaatsing naar het terrein naast Combister is onvoldoende vastgesteld:

1) In grote lijnen is de locatie gebaseerd op de locatiestudie;
2) Uit de locatie studie kwam een loswal ter hoogte van Avalex/Rojo;
3) Vanwege fietspad, voetpad en groen is hiervan afgeweken;

4) De provincie is geïnformeerd per brief per augustus 2020 door Combister dat een loswal naast een sterilisatiebedrijf niet inpasbaar is. In de brief worden de activiteiten van combister en de argumenten verwoord.

Onze vraag: Kan het fietspad, voetpad en groenstrook omgelegd worden zodat de loswal ter hoogte van Avalex/Rojo geplaatst kan worden?

64 Documenten provincie, Ontsmet 5 Programma van Eisen 28 januari 2022, Arcadis/provincie zuid holland. Op blz. 136 wordt gesproken over maatregelen bij vleermuizen. Graag vragen wij het ecologische onderzoek op en de mitigerende maatregelen indien van toepassing.

65 Documenten provincie, Ontsmet 5: Graag ontvangen wij een definitief ontwerp inclusief rijroutes onder trechters en naar opslagplaatsen op de kant en wachtrijen vrachtauto's en auto's met aanhangers zie als voorbeeld Ontsmet 5, blz. 151., tekening DOS-2019-0004500, 5-2-2020 Arcadis.

66 Documenten provincie, Ontsmet 6: worden de 2 kranen van Van der Waal diesel of elektrisch gedreven?

67 Blz.17. Documenten provincie, Ontsmet 6, Overleg 29 okt 2020, Arcadis, Hoogheemraadschap provincie, gemeente, Staatsbosbeheer: Notulen. Oa."inzake Variantenstudie verkeersafhandeling loswal: De varianten studie verkeersafwikkeling is na het vastleggen van het ontwerp gedaan en betrof een quickscan". Graag ontvangen wij de varianten studie die gebaseerd is op duidelijke weegcriteria.

68 Blz. 45 Documenten provincie Ontsmet 6, inzake variantstudie vervolg
Hinder bedrijfsvoering bij alternatief 1 staat "0". Dit is een verkeerd uitgangspunt. De variantenstudie is niet secuur, zonder overleg met bedrijven gedaan. Zijn de gemeente en provincie het daar mee eens?

Onderzoeken

69 In de rapporten inzake geluid, stof, trilling en verkeer zijn cruciale fouten/onvolkomenheden gemaakt in uitgangspunten en gehanteerde toetsingswaarden, onze betrokken experts zijn hier mee bezig.

Trilling

70 De gedane conclusies dat op locatie bij CombiSter er geen probleem is, is momenteel niet hard te maken. Om de uiteindelijke vertaalslag van de meetresultaten te kunnen maken dienen nog de nodige zaken uitgezocht te worden (o.a. grondonderzoek en overdrachtsfactoren). Een toetswaarde voor de optische apparatuur dient afgeleid te worden. De veroorzaker (=verantwoordelijke) dient het trillingen aspect nader te (laten) onderzoeken/uitwerken.

Einde

Van: art 5 1-2e
Verzonden: woensdag 2 november 2022 09:55
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Verslag Combister

Ja, dat is prima.

Van: art 5 1-2e @pzh.nl>
Verzonden: woensdag 2 november 2022 09:21
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e @p zh.nl>
Onderwerp: FW: Verslag Combister

Allen,
Lijkt me goed om even te overleggen hoe we met de ontvangen vragen om gaan.
Komt vanmiddag 14.00 uur uit?
Groet art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e combister.nl>
Verzonden: woensdag 2 november 2022 08:56
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Verslag Combister

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e

Met enige verbazing hebben wij de toegezonden notulen gelezen.
De eerder genoemde term 'participatie' ervaren wij nog steeds niet. Sterker wij voelen ons niet gehoord en niet begrepen.
Onze zorgen zijn onvoldoende terug te lezen in de notulen en in de voorgenomen plannen.

In het overleg op 5 oktober j.l. hebben wij het volgende aangegeven:
- de stukken zijn niet compleet en te laat verstuurd
- de tekening(en) laat/laten niet zien hoe de vrachtauto's gaan rijden
- tekening(en) laat/laten niet zien waar de vrachtauto's gaan wachten
- geen info over opstellen vrachtauto's op Marconiweg en geen info of dat überhaupt mogelijk is zonder blokkeren van de vrachtwagens van bv Combi-Ster.
- dat Combi-Ster het sterilisatiebedrijf is van 3 ziekenhuizen (waaronder Haga en Reinier de Graaf) en dat het op tijd leveren letterlijk van levensbelang is voor patiënten op o.a. de OK.
- dat de locatiekeuze een geheel verkeerde is. Dat deze locatie ook de avalex (vuilverwerking) locatie heette, de provincie en gemeente dachten dat een zandloswal daar prima past maar verrast waren dat er een sterilisatie bedrijf van gerenommeerde ziekenhuizen bleek te zitten. Dat we niet kunnen

voorstellen dat er bij provincie en/of gemeente niemand is geweest die zich heeft afgevraagd om te stoppen met dit heilloze plan om de zandloswal op deze locatie te plaatsen.
- dat Combi-Ster tegen de komst van deze loswal is. Omdat deze eenvoudigweg qua ligging en ruimte niet past.

Wij verwachten dat bovenstaande items worden opgenomen in de notulen.

Bijgaand de vragen door ons opgesteld.
Onze excuses dat deze niet 1 week voorafgaand aan ons volgend overleg u toegestuurd zijn.
Wij verwachten niet dat u op 7 november a.s. al deze vragen beantwoord kunt hebben.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER
Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van art 5 1-2e @pzh.nl>
Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 11:01
Aan: art 5 1-2e >;
art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Verslag Combister

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Goedemorgen,

Bijgaand het verslag van ons overleg op 5 oktober 2022.

Is er al zicht op wanneer uw vragen onze kant op kunnen komen?

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e

Provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Realisatie rotonde Achttienkavels N231

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 3 november 2022 14:42
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Concept mail Combister

Ho art 5 1-2e

Zojuist samen me art 5 1-2e t aangepast. Zie onderstaand. Groet, art 5 1-2e

Beste art 5 1-2e C ombister,

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Het feit dat in de mail benoemd dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt, vinden wij vervelend.
Vanuit onze kant hebben wij toch meerdere malen bij u aan tafel gezeten, om ons project toe te lichten, uw vragen aan te horen en deze te beantwoorden. Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen. De opmerkingen die u verder maakt in uw mail herkennen we niet, maar wij zullen die voor de volledigheid toevoegen als bijlage in het verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen:
Wij moeten als Projectteam (gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn (op basis van de definitieve onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.
Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november door te laten gaan Zo gauw we hierover duidelijkheid hebben nemen wij contact met u op.
Hopelijk heeft u hier begrip voor.

Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 10:14
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e p zh.nl>
Onderwerp: RE: Concept mail Combister

Goedemorgen allen,

Zie bijgaand een opzet voor de mail richting Combister.

Graag jullie aanpassingen hierop.

Groetjes art 5 1-2e

iBeste Christa [redacted]

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Met enige verbazing hebben wij u mail als projectteam gelezen.
Dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt vinden wij vervelend dat u dat zo ervaart.
Vanuit onze kant hebben wij toch meerdere malen bij u aan tafel ons project toegelicht. Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen.

De opmerkingen die u verder maakt in uw mail en die u verwerkt wil hebben in de notulen zullen wij als bijlage voegen bij het laatste verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen.
Wij moeten als Projectteam(gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn(op basis van de definitieve onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.
Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november door te laten gaan.
Hopelijk heeft u hier begrip voor.

En zoals wij tijdens ons laatste overleg op 5 oktober 2022 al hebben aangegeven gaan wij verder met de bestemmingsplanprocedure.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr [redacted]
Werkdagen: MA, DI, WO,DO


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e @ Delft.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 16:10
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Concept mail Combister

Ha allen,

Zie hieronder.

Groet art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 3 november 2022 14:51
Aan: art 5 1-2e @ Delft.nl>
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Concept mail Combister

Hoi art 5 1-2e

Kan jij ook instemmen met onderstaande mail of heb je nog suggesties?

Groetjes,
art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e p zh.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 14:42
Aan: art 5 1-2e p zh.nl>
CC: art 5 1-2e pzh.nl>
Onderwerp: RE: Concept mail Combister

Hoi art 5 1-2e

Zojuist samen met art 5 1-dit aangepast. Zie onderstaand. Groet, art 5 1-2e

Beste art 5 1-2e *Combister,*

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Het feit dat u in de mail benoemd dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt, vinden wij vervelend.

Vanuit onze kant hebben wij ~~toch~~ meerdere malen bij u aan tafel gezeten, om ons project toe te lichten, uw vragen aan te horen en deze te beantwoorden. Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen.

De opmerkingen die u verder maakt in uw mail herkennen we niet, maar wij zullen die voor de volledigheid toevoegen als bijlage in het verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen:
Wij moeten als Projectteam (gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn (op basis van de definitieve onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.
Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november door te laten gaan Zo gauw we hierover duidelijkheid hebben nemen wij contact met u op.
Hopelijk heeft u hier begrip voor.

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 10:14
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Concept mail Combister

Goedemorgen allen,

Zie bijgaand een opzet voor de mail richting Combister.

Graag jullie aanpassingen hierop.

Groetje art 5 1-2e

iBest art 5 1-2e

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Met enige verbazing hebben wij u mail als projectteam gelezen.
Dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt vinden wij vervelend dat u dat zo ervaart.
Vanuit onze kant hebben wij toch meerdere malen bij u aan tafel ons project toegelicht. Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen.

De opmerkingen die u verder maakt in uw mail en die u verwerkt wil hebben in de notulen zullen wij als bijlage voegen bij het laatste verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen.
Wij moeten als Projectteam(gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn(op basis van de definitieve onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.

Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november door te laten gaan.

Hopelijk heeft u hier begrip voor.

En zoals wij tijdens ons laatste overleg op 5 oktober 2022 al hebben aangegeven gaan wij verder met de bestemmingsplanprocedure.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:06
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: Re: Combister

Oké, bedankt voor de update.

Outlook voor Android downloaden

From: art 5 1-2e pzh.nl>
Sent: Friday, November 4, 2022 2:04:47 PM
To: art 5 1-2e
art 5 1-2e zh.nl>
Subject: Combister

Goedemiddag allen,

Combister heeft net de vergadering van maandag geannuleerd.

Fijn weekend.

Groetjes art 5 1-2e

Outlook voor Android downloaden

Van: art 5 1-2e
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:31
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e

Vanuit onze kant hebben wij begrip dat u met het Projectteam tijd nodig heeft om onze zorgvuldig opgestelde vragen inhoudelijk en correct te beantwoorden.
Wij zijn ons ervan bewust dat dit u en het Projectteam de nodige tijd zal kosten.

U geeft in uw mail aan dat er nu definitieve onderzoeken liggen.
Zou u zo vriendelijk willen zijn om ons deze definitieve onderzoeksrapporten te sturen?

Uitziend naar een betere samenwerking en relatie.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER
Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 16:24
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
CC art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste [redacted] art 5 1-2e

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Het feit dat u in de mail benoemd dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt, vinden wij vervelend.

Vanuit onze kant hebben wij meerdere malen bij u aan tafel gezeten, om ons project toe te lichten, uw vragen aan te horen en deze te beantwoorden.
Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen. De opmerkingen die u verder
maakt in uw mail herkennen we niet, maar wij zullen die voor de volledigheid toevoegen als bijlage in het verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen:
Wij moeten als Projectteam (gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn (op basis van de definitieve
onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.
Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november
door te laten gaan Zo gauw we hierover duidelijkheid hebben nemen wij contact met u op.
Hopelijk heeft u hier begrip voor.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO


provincie
Zuid-Holland

COMBI STER

Van: art 5 1-2e Delft.nl>
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:34
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Deze toonzetting geeft de burger moed.. De definitieve onderzoeken hebben ze al, maar prima om nogmaals te sturen natuurlijk.

Mits Combister de afspraak accepteert gaat onze wethouder op 15 december langs.

Gr art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:31
Aan art 5 1-2e @ pzh.nl>
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e

Vanuit onze kant hebben wij begrip dat u met het Projectteam tijd nodig heeft om onze zorgvuldig opgestelde vragen inhoudelijk en correct te beantwoorden.
Wij zijn ons ervan bewust dat dit u en het Projectteam de nodige tijd zal kosten.

U geeft in uw mail aan dat er nu definitieve onderzoeken liggen.
Zou u zo vriendelijk willen zijn om ons deze definitieve onderzoeksrapporten te sturen?

Uitziend naar een betere samenwerking en relatie.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER
Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 16:24
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
CC art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Het feit dat u in de mail benoemd dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt, vinden wij vervelend.
Vanuit onze kant hebben wij meerdere malen bij u aan tafel gezeten, om ons project toe te lichten, uw vragen aan te horen en deze te beantwoorden.
Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen. De opmerkingen die u verder
maakt in uw mail herkennen we niet, maar wij zullen die voor de volledigheid toevoegen als bijlage in het verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen:
Wij moeten als Projectteam (gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn (op basis van de definitieve
onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.
Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november
door te laten gaan Zo gauw we hierover duidelijkheid hebben nemen wij contact met u op.
Hopelijk heeft u hier begrip voor.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

COMBI STER


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e Delft.nl>
Verzonden: dinsdag 8 november 2022 13:34
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Wat mij betreft prima zo

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 8 november 2022 11:07
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Project Verbreding Delftse Schie

Beste allen,
Bijgaand een concept mail met antwoord aan Combister.

Graag jullie aanpassingen hierop.

G art 5 1-2e

Beste mevr. art 5 1-2e

Dank voor uw begrip.
Wij komen hier zo spoedig mogelijk op terug met de beantwoording van de door u gestelde vragen.

Voor wat betreft uw verzoek om de definitieve onderzoeken te ontvangen.
Die zijn reeds in uw bezit. Deze waren verstuurd en aanleiding voor ons overleg van 5 oktober 2022. Wij hebben toen als Projectteam
een toelichting gegeven op deze definitieve versies.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481
Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Van: art 5 1-2e nl>
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:31
Aan: art 5 1-2e pzh.nl>
art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e

Vanuit onze kant hebben wij begrip dat u met het Projectteam tijd nodig heeft om onze zorgvuldig opgestelde vragen inhoudelijk en correct te beantwoorden.
Wij zijn ons ervan bewust dat dit u en het Projectteam de nodige tijd zal kosten.

U geeft in uw mail aan dat er nu definitieve onderzoeken liggen.
Zou u zo vriendelijk willen zijn om ons deze definitieve onderzoeksrapporten te sturen?

Uitziend naar een betere samenwerking en relatie.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e
Directeur

COMBI STER
Marconiweg 18
2627 BA Delft
☎ 015-8007100
☎ art 5 1-2e

www.combister.nl

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 16:24

Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Project Verbreding Delftse Schie

Let op: Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Klik niet op eventuele bijlages of links indien je de afzender niet (her)kent. Bij twijfel, bel de Servicedesk.

Beste art 5 1-2e *Combister,*

Dank voor het toezenden van de begeleidende mail en de vragen.

Het feit dat u in de mail benoemd dat u zich als bedrijf niet gehoord of begrepen voelt, vinden wij vervelend.
Vanuit onze kant hebben wij meerdere malen bij u aan tafel gezeten, om ons project toe te lichten, uw vragen aan te horen en deze te beantwoorden.
Tijdens deze overleggen heeft u diverse suggesties gedaan wat o.a. geleid heeft tot de definitieve onderzoeken die er nu liggen. De opmerkingen die u verder
maakt in uw mail herkennen we niet, maar wij zullen die voor de volledigheid toevoegen als bijlage in het verslag.

Wat betreft de door u in de bijlage gestelde vragen:
Wij moeten als Projectteam (gemeente Delft en de Provincie Zuid-Holland) een onderscheid gaan maken of het inhoudelijk nieuwe vragen zijn (op basis van de definitieve onderzoeksrapporten) of dat het vragen zijn n.a.v. het WOO-verzoek.
Dit zal echter enige tijd in beslag gaan nemen en daarom lijkt het ons op dit moment niet zinvol om ons geplande overleg op maandag 7 november
door te laten gaan Zo gauw we hierover duidelijkheid hebben nemen wij contact met u op.
Hopelijk heeft u hier begrip voor.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e
Provincie Zuid-Holland

provincie Zuid-Holland

Omgevingsmanager voor de projecten:
Bochtafsnijding Delftse Schie
Verbreding Delftse Schie
Rotonde Zwethlaan N222
Verbreding Peursumsebrug N216
Vervanging Peilmolenbrug N481

Professioneel team Omgevingsmanagement

Telnr: art 5 1-2e
Werkdagen: MA, DI, WO,DO

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.


provincie
Zuid-Holland

COMBI STER

Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 8 november 2022 21:29
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: sonderingen
Bijlagen: Sonderingsonderzoek_INPIJN_2013.pdf; 2. Boringen en sonderingen Fugro 2009.pdf; 211567 R01 rapport geotechnisch onderzoek Delft Ortageo 2019.pdf; PZH-DelftseSchie-Inventarisatie beschikbaar geotechnisch onderzoek 2013.pdf

Dag art 5 1-2e

Zoals beloofd. De sonderingsgegevens.

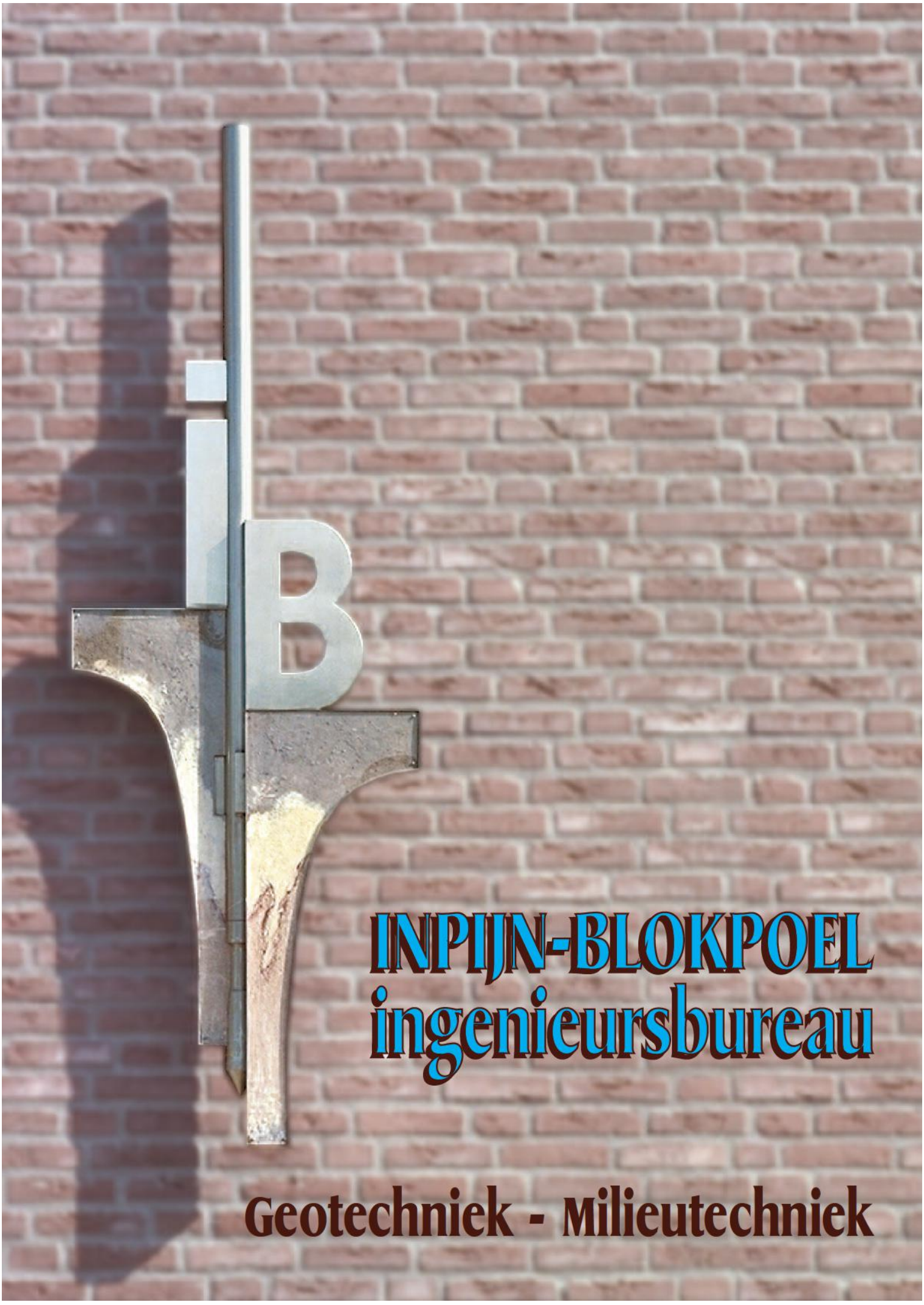
Groet,

art 5 1-2e
Sr. Adviseur Vaarwegen
Dienst Beheer Infrastructuur

provincie Zuid-Holland

T 070 441[redacted]
art 5 1-2e
www.zuid-holland.nl/contact
Wil je meer weten over:
Dienst Beheer Infrastructuur: https://jamdots.nl/view/137/Dienst-Beheer-Infrastructuur.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
Elke dag beter. Zuid-Holland.



INPIJN-BLOKPOEL
ingenieursbureau

Geotechniek - Milieutechniek

Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg te Delft

Betreft	Resultaten geotechnisch onderzoek
Opdrachtnummer	04P001451
Documentnummer	04P001451-RG-01
Opdrachtgever	ARCADIS Nederland B.V. Postbus 173 1620 AD HOORN NH

Opgesteld door	:	art 5 1-2e
Gezien	:	
Status	:	Definitief
Codering	:	RG
Datum rapport	:	11 juni 2013

art 5 1-2e

Para art 5 1-2e

Paraaf

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 1

2. ONDERZOEK 1

2.1 SONDERINGEN 1
2.2 BORING 1
2.3 FOTO'S 1

BIJLAGEN:

A) Situatietekening en foto's
B) Waterpasstaat
C) Sondeergrafieken
D) Boorstaat
E) Verklaring codering

VERZENDLIJST

Per post: ARCADIS Nederland B.V. te Hoorn NH t.a.v. Ing art 5 1-2e
Per e-mail: [redacted]@arcadis.nl

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

Opdracht : 04P001451
Document : 04P001451-RG-01
Project : Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg te Delft

1. INLEIDING

Ten behoeve van het project "Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg te Delft" is door ons bureau op verzoek van ARCADIS Nederland B.V. uit Hoorn NH een geotechnisch onderzoek verricht. Voorliggend rapport bevat een beschrijving en de resultaten van het onderzoek.

2. ONDERZOEK

2.1 Sonderingen

Er zijn 5 sonderingen gemaakt met een elektrische conus conform NEN 5140. Bij de sonderingen is naast de conusweerstand tevens de plaatselijke wrijving gemeten en geregistreerd. De relatie tussen conusweerstand en plaatselijke wrijving, het wrijvingsgetal, geeft een indicatie van de verschillende grondsoorten onder het grondwaterniveau. De sonderingen zijn uitgevoerd door een sondeertruck.
Voor de grafieken van de sonderingen wordt verwezen naar bijlage C; de locatie van de sondeerpunten is aangegeven op de situatietekening SIT-01, toegevoegd onder bijlage A. Voor een verklaring van de op de tekening gebruikte tekens wordt verwezen naar de "Verklaring Codering" die onder bijlage E aan dit rapport is toegevoegd.

2.2 Boring

Er is een boring uitgevoerd. In het boorgat is naar de grondwaterstand gepeild. Voor het profiel van de boring wordt verwezen naar bijlage D; de locatie van het boorpunt is aangegeven op de situatietekening SIT-01, toegevoegd onder bijlage A. Voor een verklaring van de op de tekening en de boorprofielen gebruikte tekens wordt verwezen naar de "Verklaring Codering" die onder bijlage E aan dit rapport is toegevoegd.
Met behulp van een GNSS meetsysteem zijn de locaties van de onderzoekspunten uitgezet in RD-coördinaten en is de hoogte van het maaiveld ter plaatse van ieder onderzoekspunt bepaald ten opzichte van NAP.
De gemeten hoogte is gecontroleerd aan de hand van een NAP-referentieniveau in de omgeving van het werk. Voor de omschrijving van het referentiepunt en voor de resultaten van de inmeting en waterpassing wordt verwezen naar de inmeet- en waterpasstaat bijlage B.

2.3 Foto's

Tijdens de uitvoering van het veldwerk zijn enkele foto's gemaakt. Voor de foto's en een tekening waarop met pijlen is aangegeven vanuit welke positie en in welke richting de foto's zijn gemaakt wordt verwezen naar bijlage A.

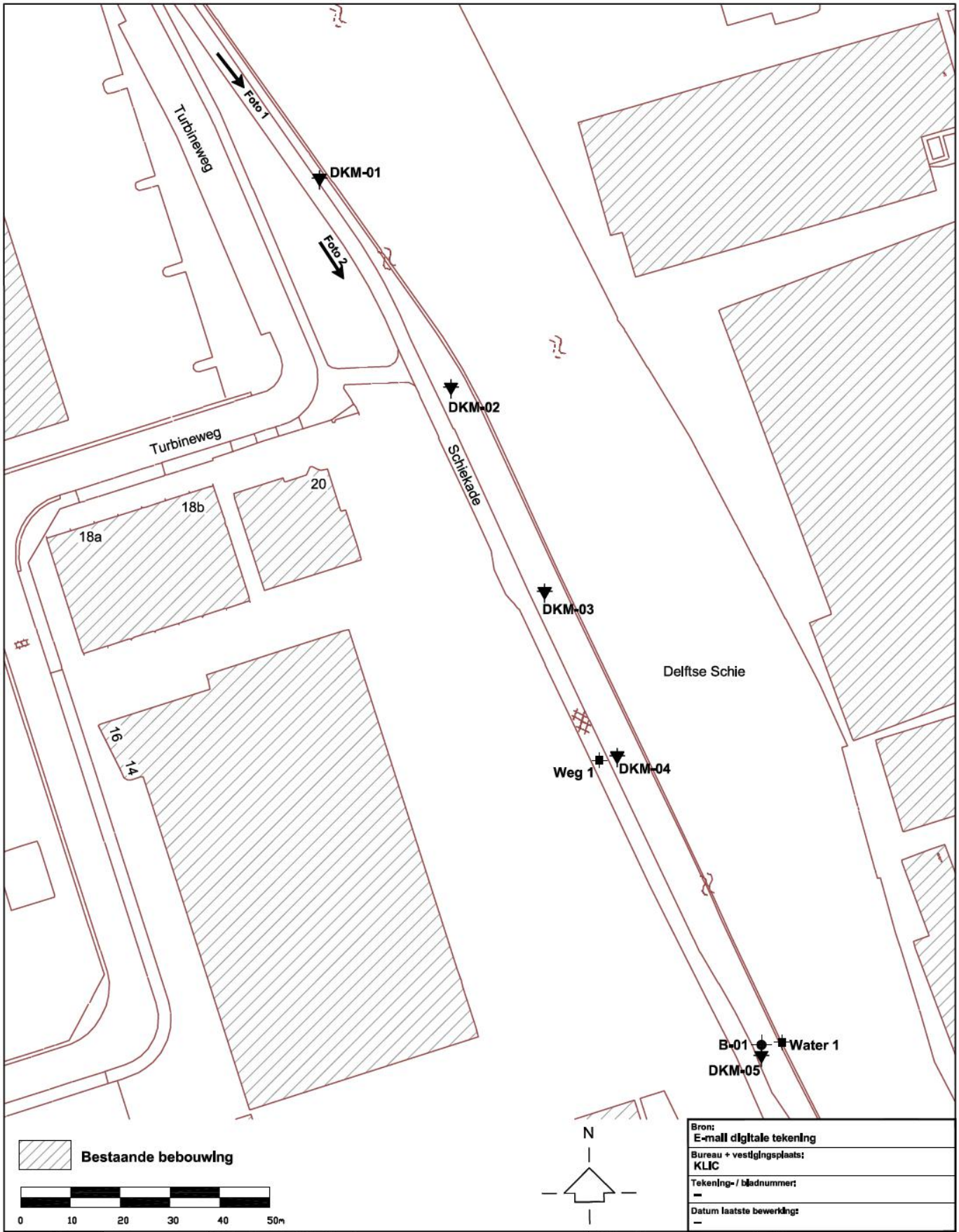
INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

Bijlage A

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com



Bron:	E-mail digitale tekening
Bureau + vestigingsplaats:	KLIC
Tekening- / bladnummer:	–
Datum laatste bewerking:	–

INPIJN-BLOKPOEL
Ingenieursbureau

Opdrachtomschrijving / locatie: **Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft**		Opdrachtnummer: **04P001451**	Bijlage: **SIT-01**
		Bewerkt: [redacted]	Datum: **10-06-2013**
Omschrijving tekening: **Situatietekening**		X, Y: [redacted]	Schaal: **1 : 1000**
			Formaat: **A4**

Deze situatietekening dient om inzicht te geven in de locatie van de meet- en onderzoekspunten.
De tekening dient niet voor andere doeleinden te worden gebruikt.

M:\Opdrachten\04\0014\Veldwerk\Tekeningen\04P001451-SIT-01-AMA

Opdracht : 04P001451
Project : Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg te Delft



1. Sondeerlocatie DKM-01



2. Richting sondeerlocaties DKM-02 t/m DKM-05

INPIJN-BLOKPOEL ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

Telefoon/Fax:
T 023-5655878
F 023-5650200

Bijlage B

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

Opdracht : 04P001451
Project : Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg te Delft

WATERPASSTAAT

Meetmethode : Uitgezet en gewaterpast middels dGPS
Datum meting : 5 juni 2013
Hoogte (Z) t.o.v. : NAP

Meetpunten	*x-coördinaat [m]*	*y-coördinaat [m]*	*z-coördinaat (hoogte) [m t.o.v. NAP]*
DKM-01	85.283	445.078	0,50
DKM-02	85.309	445.036	0,46
DKM-03	85.328	444.995	0,26
DKM-04	85.343	444.962	0,39
DKM-05	85.372	444.902	0,36
B-01	85.371	444.901	0,36
Grondwaterstand in B-01 (05-06-2013)			-0,37
Weg 1	85.339	444.961	0,35
Water 1 (Delftse Schie, 05-06-2013)	85.376	444.904	-0,37

Let op:
Deze waterpasstaat dient om inzicht te geven in de hoogteligging en locaties van de meet- en onderzoekspunten ten opzichte van een referentiepunt. De resultaten dienen niet voor andere doeleinden te worden gebruikt.

INPIJN-BLOKPOEL ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

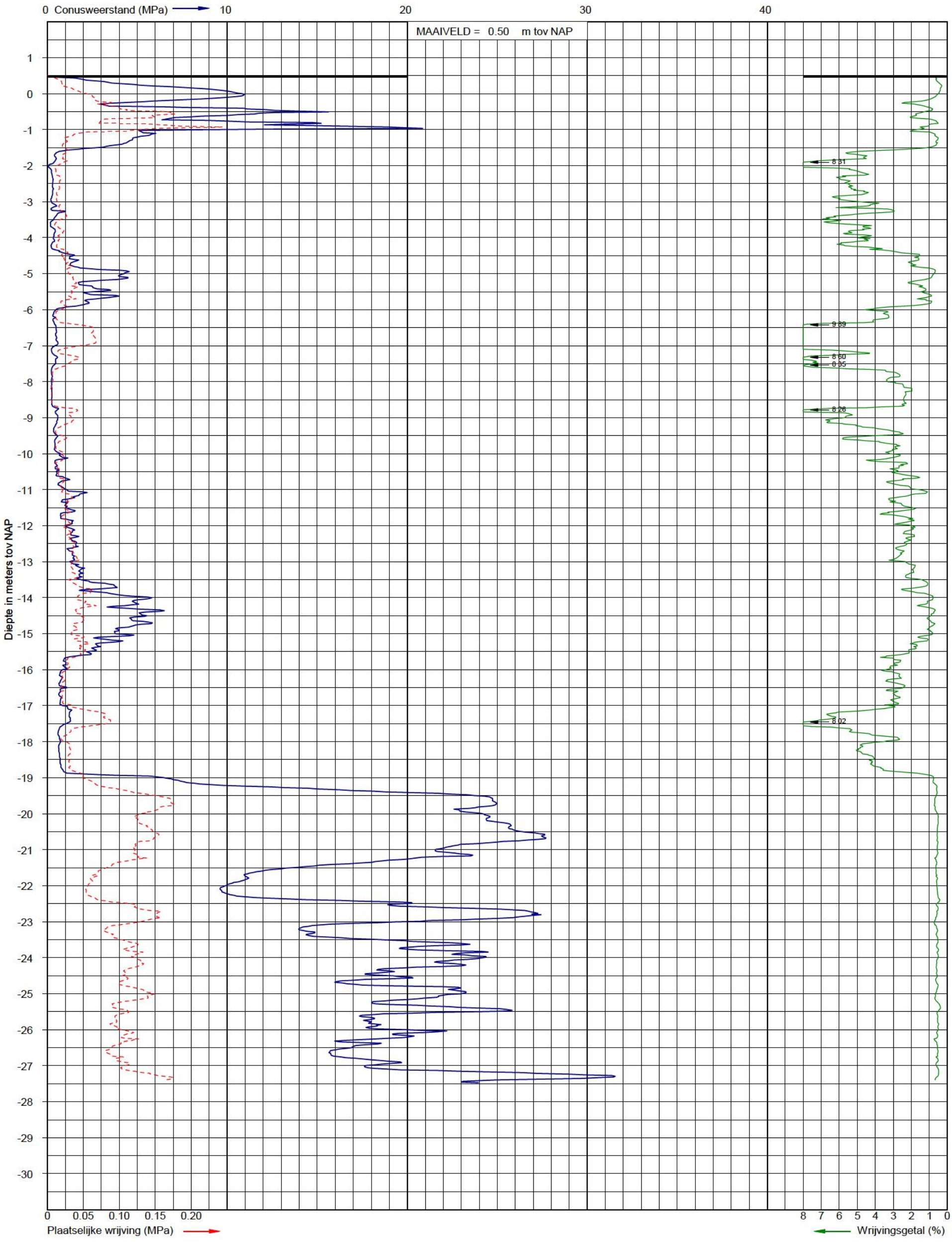
T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

Bijlage C

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft



Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²

Uitvoerder [redacted]
Datum: 5-6-2013

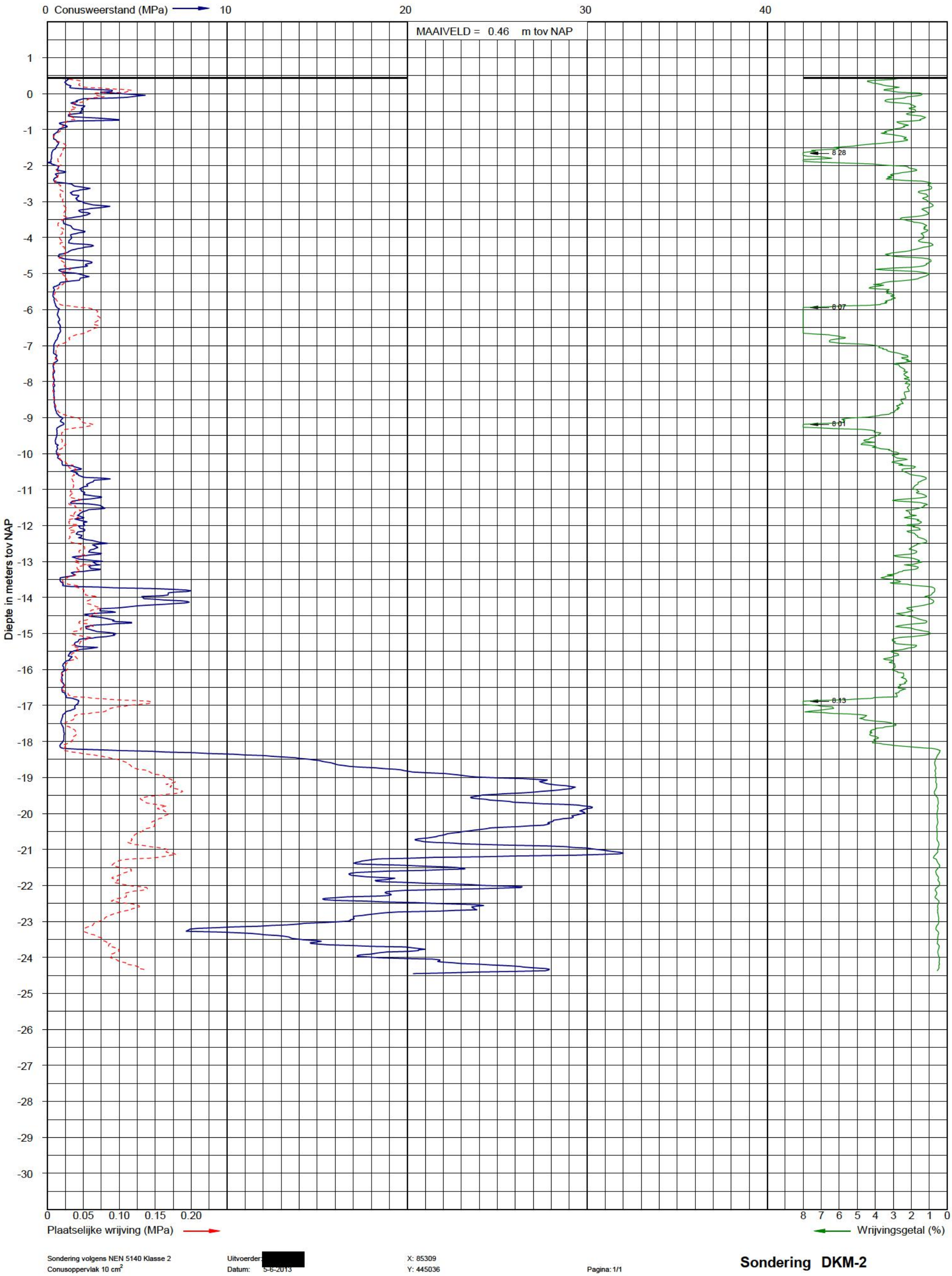
X: 85283
Y: 445078

Pagina: 1/1

Sondering DKM-1

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft

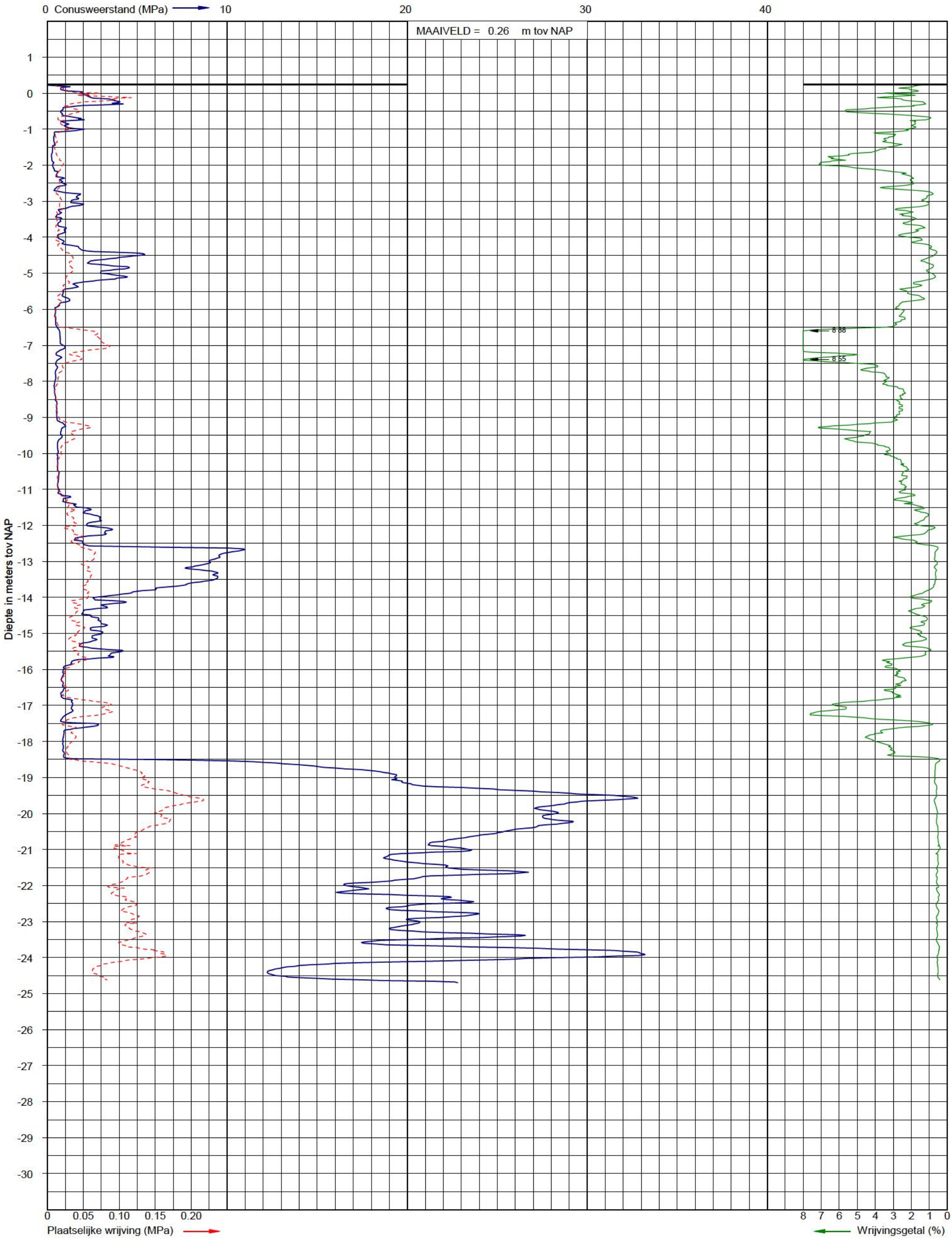


Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm^2
Uitvoerder: [redacted]
Datum: 5-6-2013
X: 85309
Y: 445036
Pagina: 1/1

Sondering DKM-2

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft



Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm^2

Uitvoerder: [redacted]
Datum: [redacted]

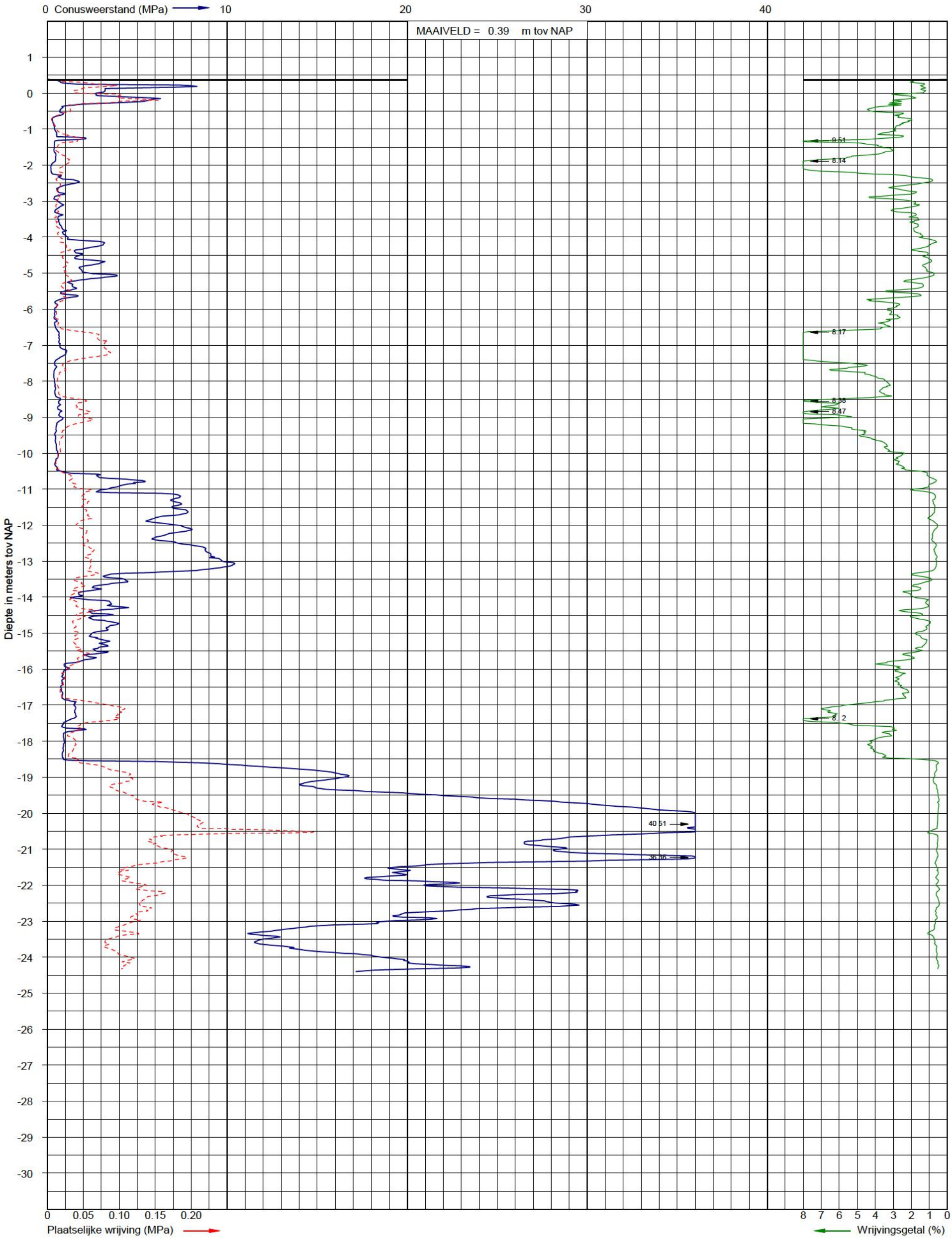
X: 85328
Y: 444995

Pagina: 1/1

Sondering DKM-3

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft



Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²

Uitvoerder: [redacted]
Datum: 5-6-2013

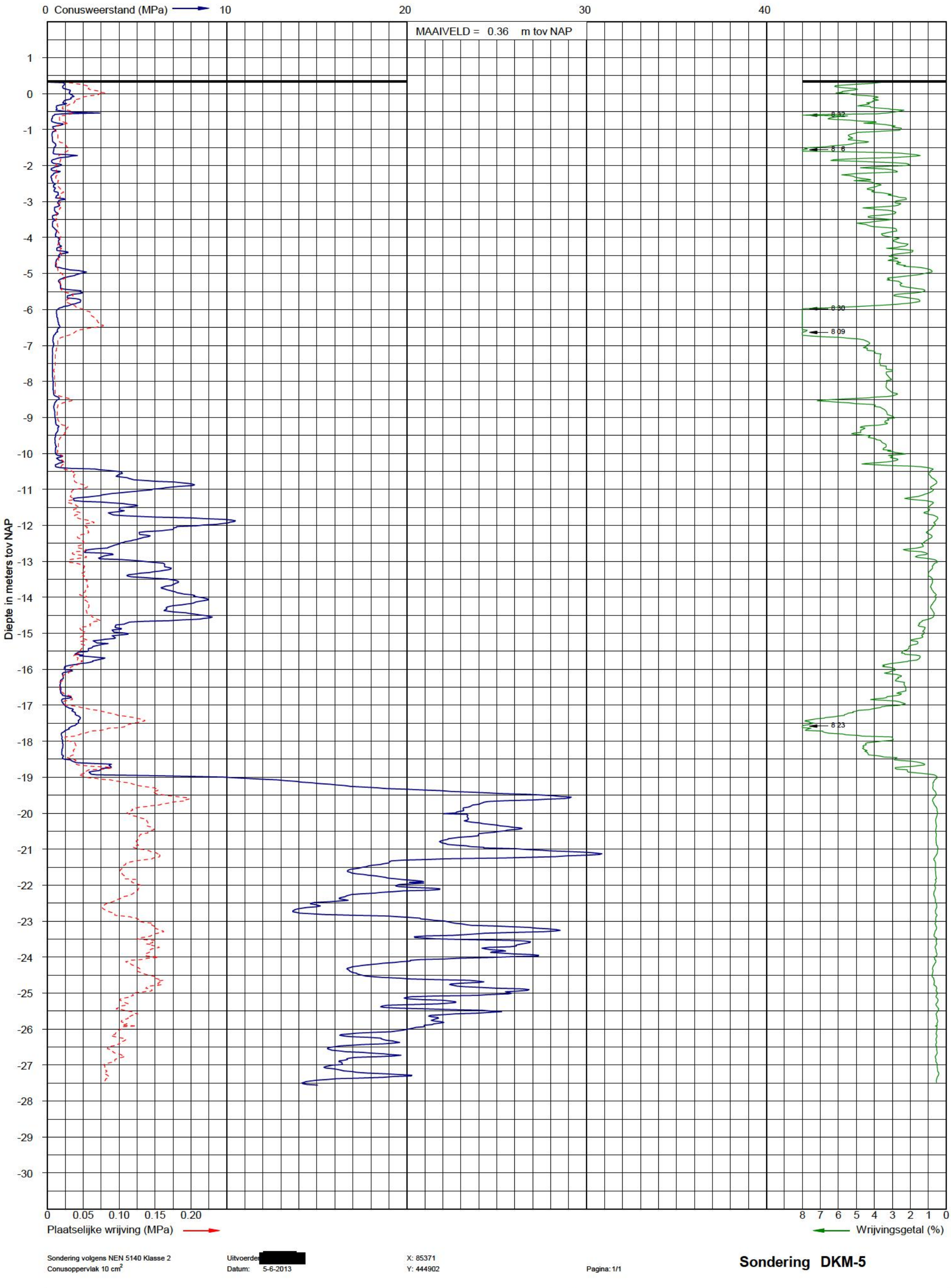
X: 85343
Y: 444962

Pagina: 1/1

Sondering DKM-4

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft



Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²

Uitvoerder: [redacted]
Datum: 5-6-2013

X: 85371
Y: 444902

Pagina: 1/1

Sondering DKM-5

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Bijlage D

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

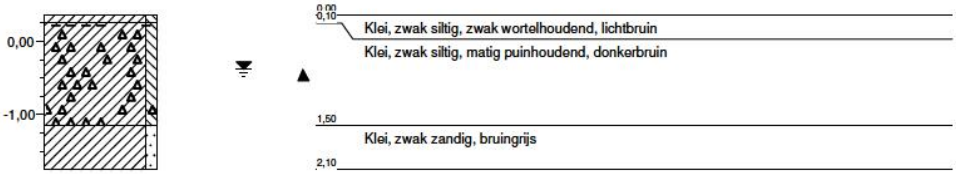
T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg
Plaats: Delft

Boring: **B-01** **Boring volgens NEN 5119** **Classificatie volgen NEN 5104**

Uitvoering op: 05-06-2013
Boring nabij: DKM-05
Uitvoering door: [redacted]

Maaiveldhoogte: 0,36 m t.o.v. N.A.P.
Grondwaterstand: 73 cm - maaiveld



Bijlage E

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau
Postbus 752
2130 AT HOOFDDORP

T 023-5655878
F 023-5650200
E hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

VERKLARING CODERING BORINGEN
(conform NEN 5104)

GRIND
- grind, sliltig
- grind, zwak zandig
- grind, matig zandig
- grind, sterk zandig
- grind, uiterst zandig

ZAND
- zand, kleiig
- zand, zwak sliltig
- zand, matig sliltig
- zand, sterk siltig
- zand, uiterst siltig

VEEN
- veen, mineraalarm
- veen, zwak kleiig
- veen, sterk kleiig
- veen, zwak zandig
- veen, sterk zandig

LEEM
- leem, zwak zandig
- leem, sterk zandig

SLIB
- slib

KLEI
- klei, zwak sliltig
- klei, matig siltig
- klei, sterk sliltig
- klei, uiterst sliltig
- klei, zwak zandig
- klei, matig zandig
- klei, sterk zandig

TOEVOEGINGEN
- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

PEILBUIS
- blinde buis
- casing
- Indicatie hoge grondwaterstand
- actuele grondwaterstand
- Indicatie lage grondwaterstand
- bentoniet afdichting
- filter

GRONDMONSTERS
- geroerd monster
- ongeroerd monster

OVERIG
- bijzonder bestanddeel
- Indicatie hoge grondwaterstand
- actuele grondwaterstand
- Indicatie lage grondwaterstand

LEGENDA TEKENINGEN

SONDERINGEN
- D — Sondering met meting conusweerstand
- DKM — Diepsondering met plaatselijke kleef
- DKP — Sondering met waterspanning
- DKM — Seismische sondering
- DKM — Sondering met bolconus
- hM — Handsondering
- SD — Slagsondering
- Niet uitgevoerde sonderingen

BORINGEN en PEILBUIZEN
- B — Boring
- B — Boring met peilbuis
- Niet uitgevoerde boring
- B — Boring eerdere fase

MONITORING
- SCM-01 — Scheurmeter
- Deformatiebout
- Trilhingsmeter
- PDP- — Plaatdrukproef
- ZB- — Zakbaak
- WSM- — Waterspanningsmeter
- HLM- — Hellingmeter

ANDERE SYMBOLEN
- foto 1 — Positie en richting foto
- Meetpunt
- 0-punt lokaal assenstelsel

KLEUR CODERING ONDERZOEKSFASE
- D- — Sondering Fase 02
- D- — Sondering Fase 03
- D- — Sondering Fase 04

07-08-2012

ADVISERING GEOTECHNIEK

Paalfundering
Fundering op staal

Bouwputontwerp
Bemaling
Grondkerende constructie
Taludstabiliteit

Bouwrijp maken terrein
Grondbalans
Drainage
Afkoppelen en infiltreren
Geo-hydrologische studie

Toezicht heiwerk

Funderingsrenovatie
Schade expertise

Pijpleidingen
Gestuurde boringen

Trillingsanalyse
Geluidsanalyse

VELDWERK

Sonderen
Boren
Pompproeven
Peilbuizen

Landmeetkundig werk
Nauwkeurigheidswaterpassing
DGPS-metingen
Inmeten palenplan

Trillingsmeting
Geluidsmeting
Akoestische paalcontrole
Geo-monitoring

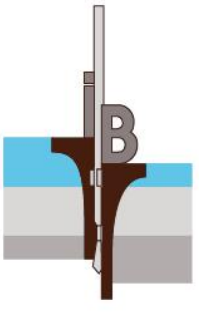
Heibegeleiding
Toezicht bouwputten

LABORATORIUM

Classificatie proeven
Mechanische eigenschappen
Chemische analyse

MILIEU-ONDERZOEK

Verkennend-, nader- en saneringsonderzoek
Advisering
Projectbegeleiding
Akoestisch onderzoek
Partijkeuringen besluit bodemkwaliteit (Bbk)



INPIJN-BLOKPOEL ingenieursbureau

Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Hoofddorp B.V.
Kromme Spieringweg 250 b - 2141 BR Vijfhuizen
postbus 752 - 2130 AT Hoofddorp
telefoon (023) 565 58 78
telefax (023) 565 02 00
e-mail hoofddorp@inpijn-blokpoel.com

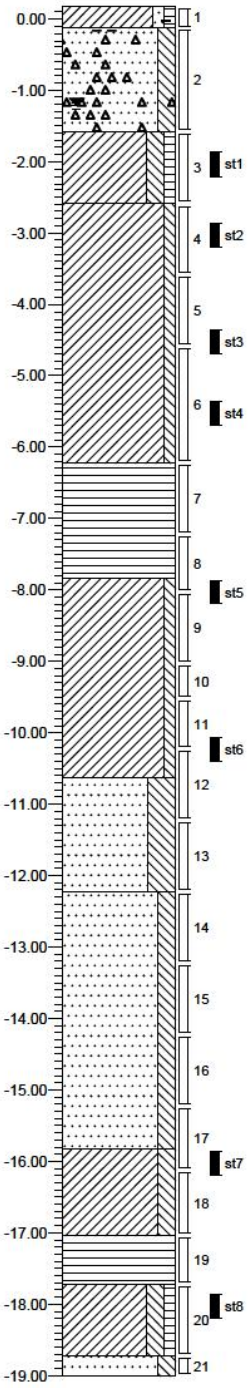
Tevens vestigingen:
postbus 253 - 3360 AG Sliedrecht
postbus 94 - 5690 AB Son
www.inpijn-blokpoel.com

MSML SYS. RvA C 174
SGS
VGM CHECKLIST AANNEMERS

Op de opdrachten voor het uitvoeren en rapporteren van technische werkzaamheden zijn van toepassing de "A.L.U.W.-2010". Deze zijn gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Hertogenbosch. Voor adviesopdrachten geldt de "D.N.R.-2005". Inschrijving Handelsregister K.V.K. nummer 12043633.

Boring: B40 - 1 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



0.17
-0.13 Klei, zwak zandig, zwak humeus, resten hout, resten wortels, bruingr js

Zand, matig f jn, matig siltig, sporen puin, donkergrijs

-1.58
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen veen, bruingrijs

-2.58
Klei, zwak siltig, laagjes zand, lenzen zand, grijs

-6.23
Veen, mineraalarm, donkerbruin

-7.83
Klei, zwak siltig, lenzen zand, insluitingen zand, sporen veen, grijs

-10.63
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, grijs

-12.23
Zand, zeer fijn, matig siltig, grijs

-15.83
Klei, matig siltig, lenzen zand, laagjes zand, gr js

-17.03
Veen, mineraalarm, donkerbruin

-17.73
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen veen, bruingrijs

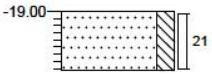
-18.73
-19.00 Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

Geclassificeerd op: 29-10-2009 X: 85389.72
Y: 444873.04

[redacted]

Boring: B40 - 2 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



-19.00

Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

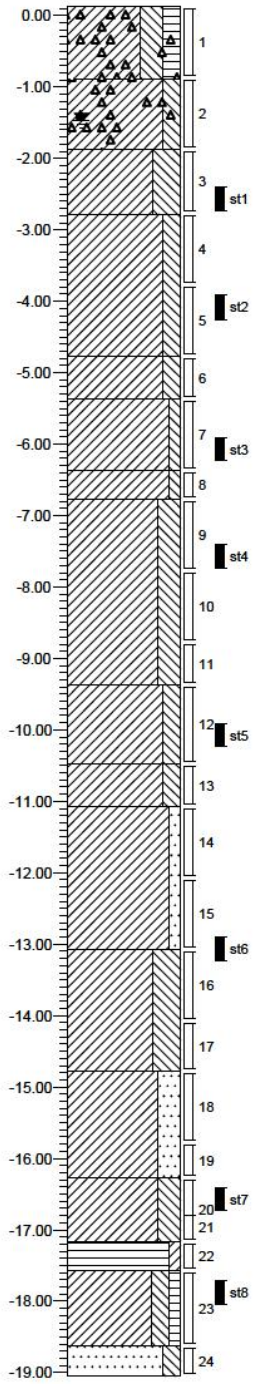
-19.83

Geclassificeerd op: 29-10-2009 X: 85389.72
Y: 444873.04

[redacted]

Boring: B41 - 1 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



0.13 Klei, sterk siltig, matig humeus, brokken puin, bruin

-0.87 Klei, matig siltig, resten puin, gr js

-1.87 Klei, uiterst siltig, lenzen zand, grijs

-2.77 Klei, matig siltig, lenzen zand, grijs

-4.77 Klei, matig siltig, resten veen, grijs

-5.37 Klei, zwak siltig, resten veen, grijs

-6.37 Klei, zwak siltig, laagjes veen, grijs

-6.77 Klei, sterk siltig, resten veen, gr js

-9.37 Klei, matig siltig, lenzen zand, grijs

-10.47 Klei, matig siltig, laagjes veen, bruingr js

-11.07 Klei, zwak zandig, grijs

-13.07 Klei, uiterst siltig, laagjes zand, grijs

-14.77 Klei, sterk zandig, grijs

-16.27 Klei, sterk siltig, lenzen zand, grijs

-17.17 Veen, zwak kleïig, gr js

-17.57 Klei, matig siltig, zwak humeus, resten veen, grijsbruin

-18.62 Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

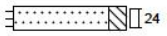
-19.04

Geclassificeerd op: 28-10-2009 X: 85452.12
Y: 444747.01

[redacted]

Boring: B41 - 2 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



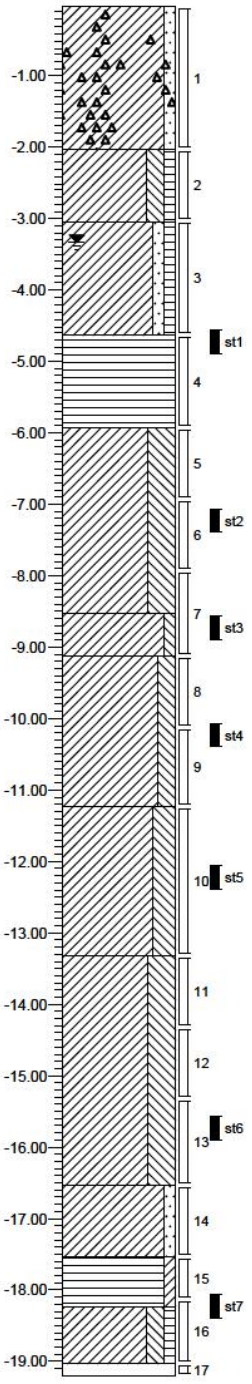
-19.04
-19.37 Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

Geclassificeerd op: 28-10-2009 X: 85452.12
Y: 444747.01

[redacted]

Boring: B42 - 1 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



-0.03 Klei, zwak zandig, brokken puin, bruin

-2.03 Klei, matig siltig, zwak humeus, donkergrijs

-3.03 Klei, zwak zandig, zwak humeus, resten veen, grijs

-4.63 Veen, mineraalarm, zwartbruin

-5.93 Klei, uiterst siltig, gr js

-8.53 Klei, zwak siltig, lenzen zand, grijs

-9.13 Klei, matig siltig, lenzen zand, grijs

-11.23 Klei, sterk siltig, laagjes zand, gr js

-13.33 Klei, uiterst siltig, lenzen zand, grijs

-16.53 Klei, zwak zandig, brokken klei, gr js

-17.53 Veen, zwak kleiïg, bruin

-18.23 Klei, matig siltig, zwak humeus, grijs

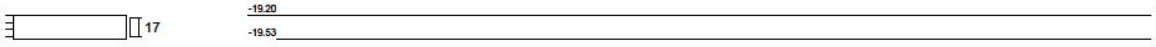
-19.03
-19.20

Geclassificeerd op: 27-10-2009 X: 85497.52
Y: 444613.02

[redacted]

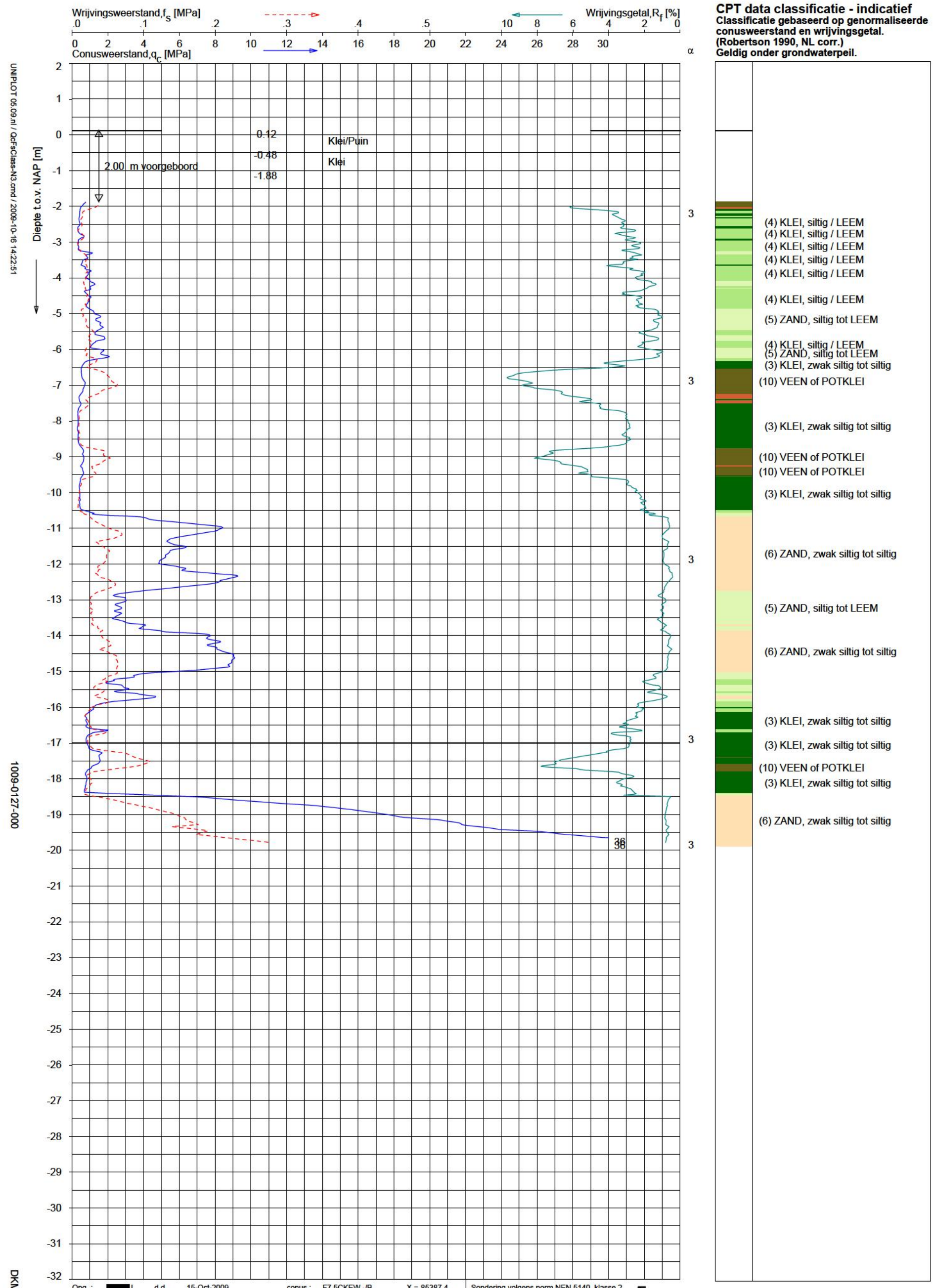
Boring: B42 - 2 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



Geclassificeerd op: 27-10-2009 X: 85497.52
Y: 444613.02

[redacted]



CPT data classificatie - indicatief
Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(5) ZAND, siltig tot LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(5) ZAND, siltig tot LEEM
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(10) VEEN of POTKLEI
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(10) VEEN of POTKLEI
(10) VEEN of POTKLEI
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
(5) ZAND, siltig tot LEEM
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(10) VEEN of POTKLEI
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig

Opg. : L d.d. 15-Oct-2009
Get. : d.d. 2009-10-16
conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.12 m
X = 85387.4
Y = 444872.0
Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm²
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM93

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-16 14:22:51

Wrijvingsweerstand,f_s [MPa]
.0 .1 .2 .3 .4 .5

Wrijvingsgetal,R_f [%]
10 8 6 4 2 0

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30
Conusweerstand,q_c [MPa]

α

Diepte t.o.v. NAP [m]

2 1 0 -1 -2 -3 -4 -5 -6 -7 -8 -9 -10 -11 -12 -13 -14 -15 -16 -17 -18 -19 -20 -21 -22 -23 -24 -25 -26 -27 -28 -29 -30 -31 -32

0.12
voorgeprikt puin
-1.48
1.60 m voorgeboord

3 2 2 2 2

1009-0127-000

DKMM94 - 1

Opg. : [redacted] d.d. 15-Oct-2009
Get. : K[redacted]S d.d. 2009-10-16

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.12 m

X = 85409.4
Y = 444831.1

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm²
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM94

CPT data classificatie - indicatief

Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(2) VEEN, organisch materiaal
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(4) KLEI, siltig / LEEM
(4) KLEI, siltig / LEEM
(10) VEEN of POTKLEI
(10) VEEN of POTKLEI
(4) KLEI, siltig / LEEM
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
(5) ZAND, siltig tot LEEM
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(10) VEEN of POTKLEI
(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
(6) ZAND, zwak siltig tot siltig

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-16 14:22:51

Wrijvingsweerstand,f_s [MPa]
.0 .1 .2 .3 .4 .5

Wrijvingsgetal,R_f [%]
10 8 6 4 2 0

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30
Conusweerstand,q_c [MPa]

α

Diepte t.o.v. NAP [m]

2 1 0 -1 -2 -3 -4 -5 -6 -7 -8 -9 -10 -11 -12 -13 -14 -15 -16 -17 -18 -19 -20 -21 -22 -23 -24 -25 -26 -27 -28 -29 -30 -31 -32

1.50 m voorgeboord

0.01

-1.49

Klei

36
39
39
41

1009-0127-000

DKMM95 - 1

CPT data classificatie - indicatief

Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

α	
	(4) KLEI, siltig / LEEM
1	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(10) VEEN of POTKLEI
1	(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
	(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
0	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(4) KLEI, siltig / LEEM
	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
	(4) KLEI, siltig / LEEM
0	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
	(5) ZAND, siltig tot LEEM
	(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
	(10) VEEN of POTKLEI
0	(3) KLEI, zwak siltig tot siltig
	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig
0	(6) ZAND, zwak siltig tot siltig

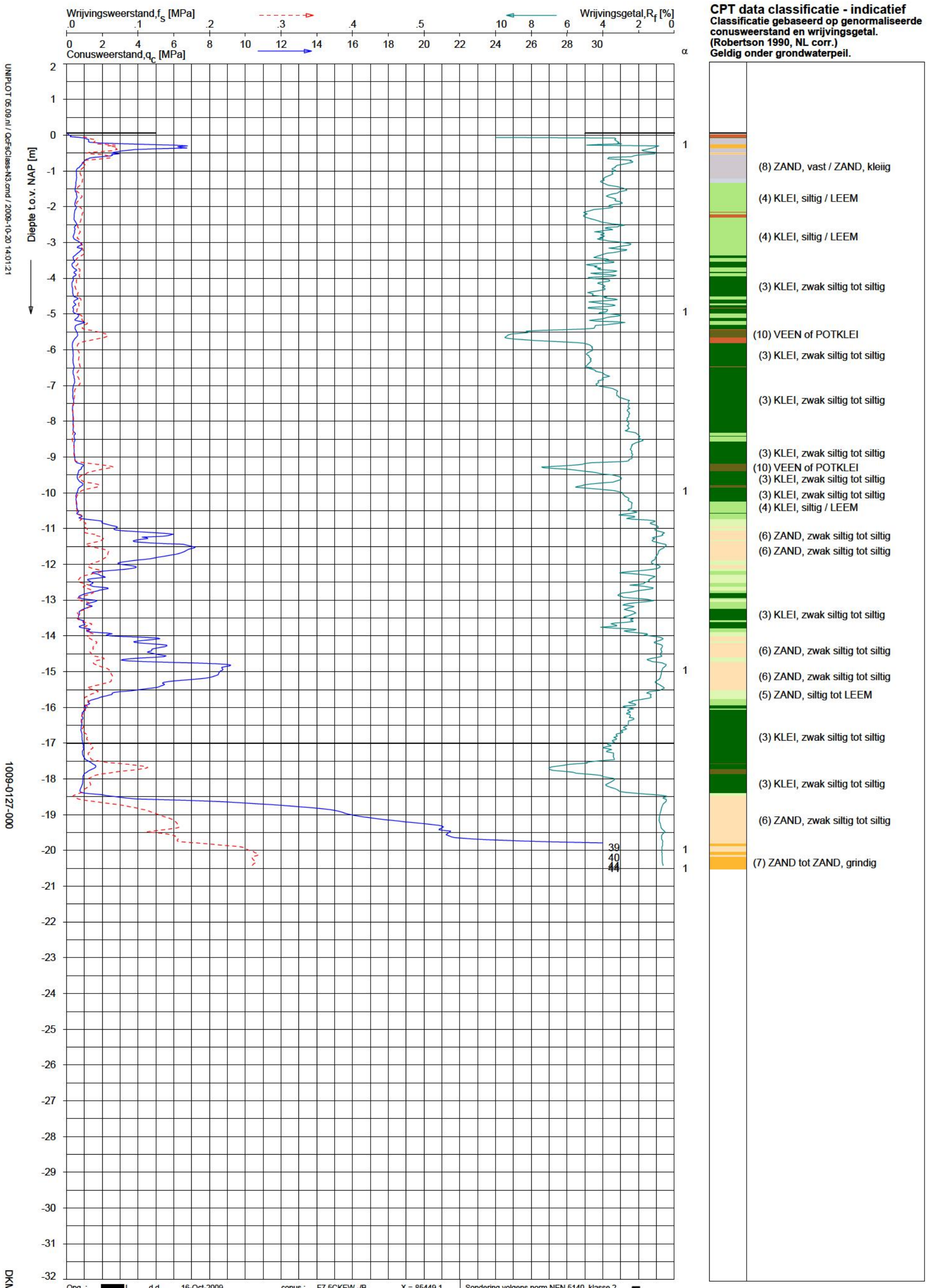
Opg. :	[redacted]	d.d.	15-Oct-2009	conus : F7.5CKEW$_1$/B	X = 85429 0
Get. :	[redacted]	d.d.	2009-10-16	MV = NAP +0.01 m	Y = 444790.4

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm²
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING
GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM95



CPT data classificatie - indicatief
Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:21

1009-0127-000

Opg. : L d.d. 16-Oct-2009
Get. : d.d. 2009-10-20

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.06 m

X = 85449.1
Y = 444745.6

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm²
α afwijking van de vertikaal

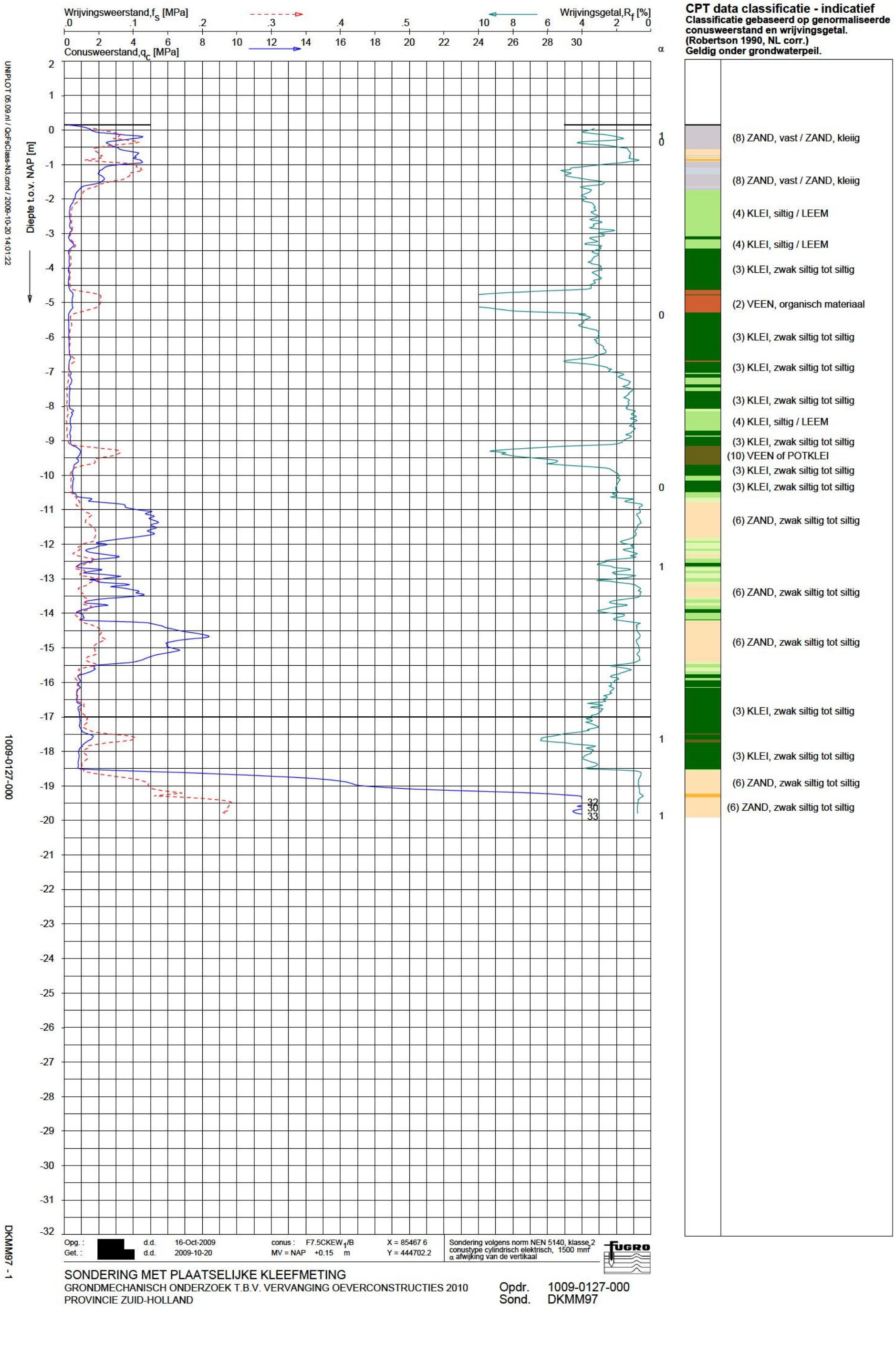
FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM96

DKMM96 - 1



UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:22

1009-0127-000

DKMM97 - 1

Opg. : [redacted] d.d. 16-Oct-2009
Get. : d.d. 2009-10-20

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.15 m

X = 85467 6
Y = 444702.2

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm²
α afwijking van de vertikaal

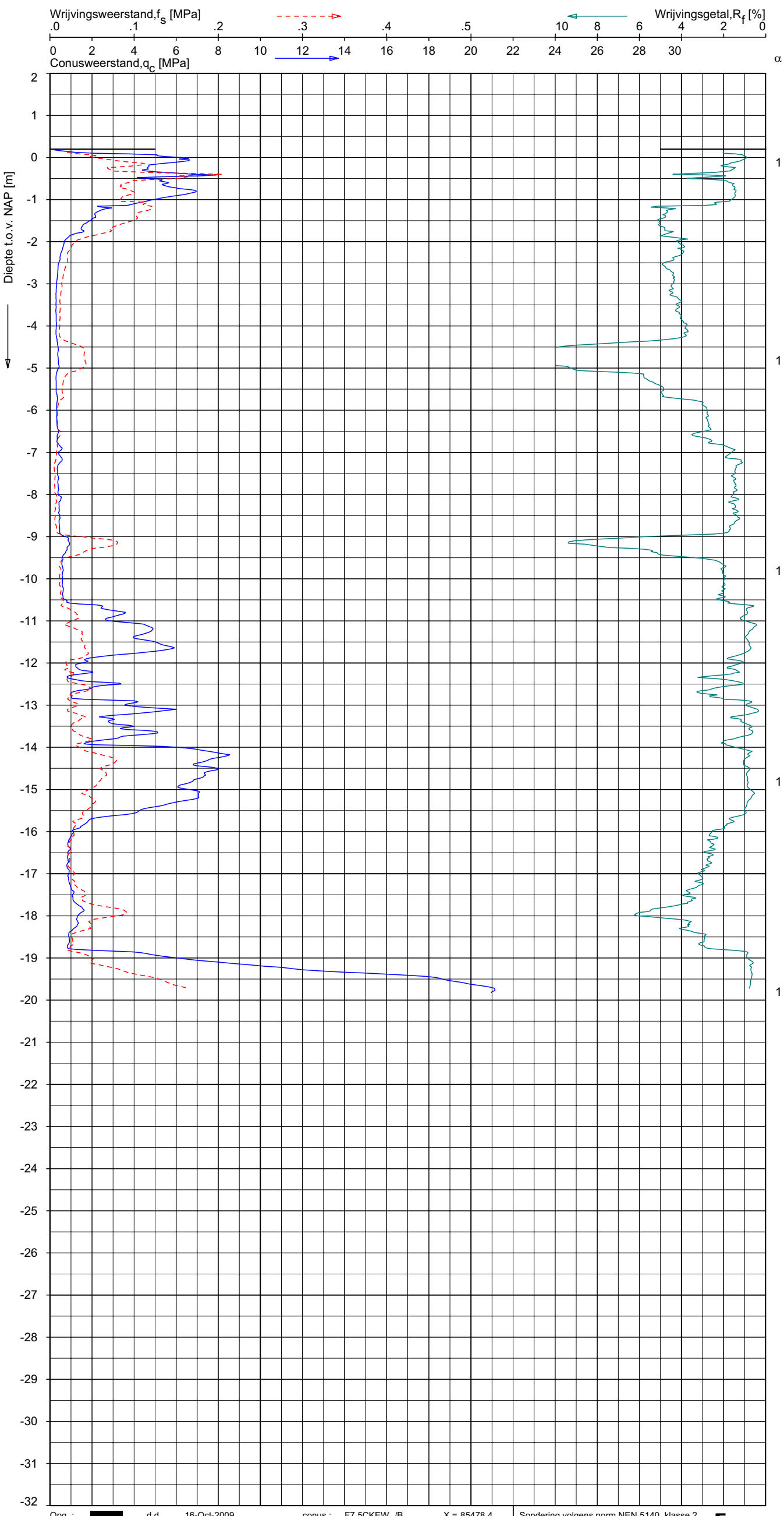
FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM97

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:22



CPT data classificatie - indicatief

Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

- (8) ZAND, vast / ZAND, kleiig
- (9) Grond, zeer stijf, fijnkorrelig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (2) VEEN, organisch materiaal
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (10) VEEN of POTKLEI
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig

Opg. : [redacted] d.d. 16-Oct-2009
Get. : [redacted] d.d. 2009-10-20

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.20 m

X = 85478.4
Y = 444668.6

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

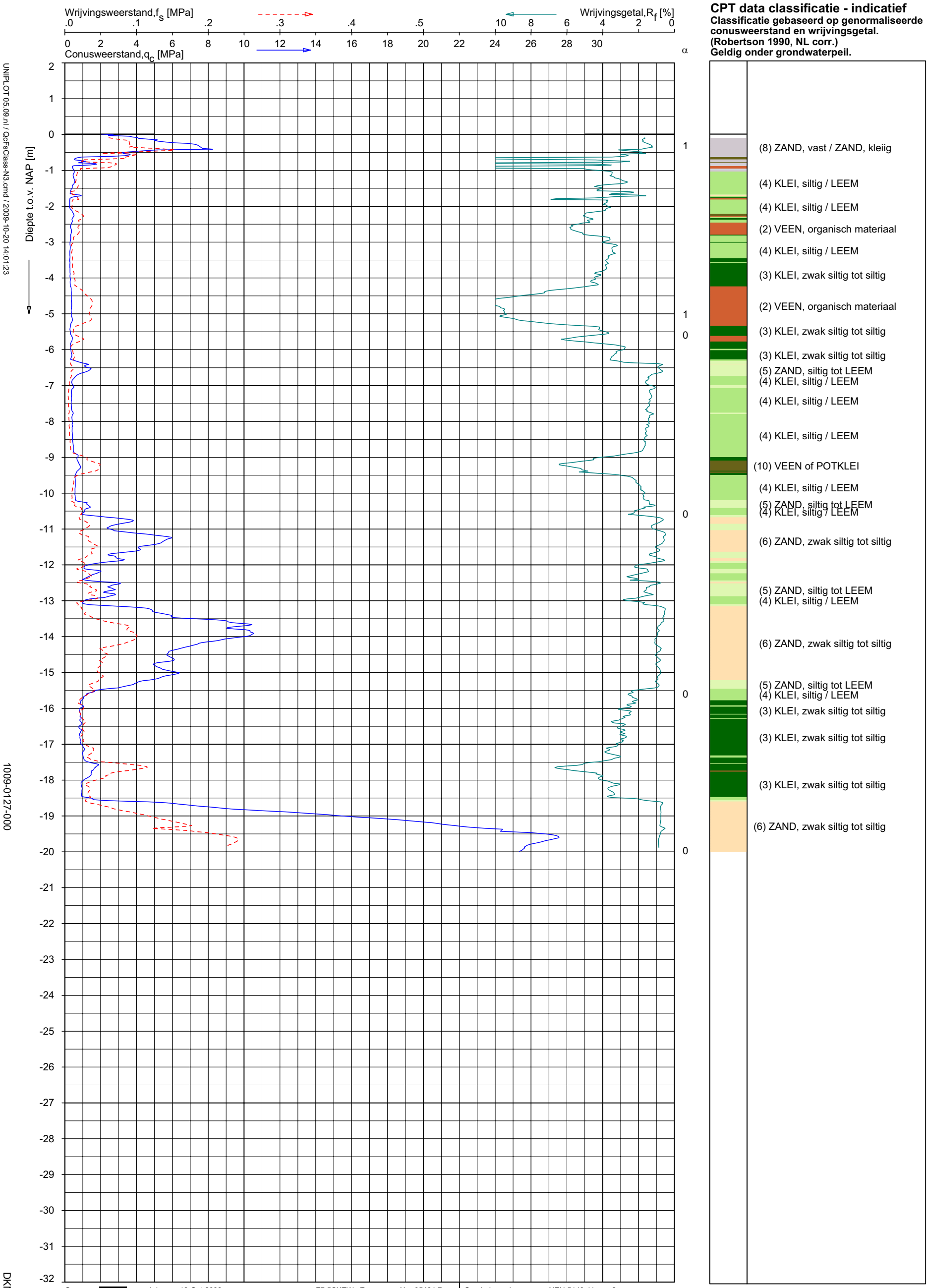
SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM98

1009-0127-000

DKMM98 - 1



Opg. : [redacted] d.d. 16-Oct-2009 conus : F7.5CKEW$_1$/B X = 85494.7

Get. : [redacted]S d.d. 2009-10-20 MV = NAP +0.01 m Y = 444611.7

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM99

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:23

GEOTECHNISCH BODEMONDERZOEK
Delftse Schie in Delft

TITELBLAD

Opdrachtgever:	ARCADIS Nederland BV Divisie Water en Milieu Postbus 1018 5200 BA ‘s-Hertogenbosch
Rapportnummer:	211567/R01
Status rapport:	Definitief
Datum:	16 december 2019
Projectomschrijving:	Geotechnisch bodemonderzoek Delftse Schie in Delft
Rapport opgesteld door:	Ortageo Noordoost B.V. Einsteinstraat 12a 7601 PR Almelo Tel: +31 546 53 20 74 E-mail: info@ortageo.nl

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 1
2 Veldwerkzaamheden 2
2.1 Algemeen 2
2.2 Sonderingen 2
2.3 Handboringen / voorboringen 2
2.3.1 Afdichting binnen waterkering en/of waterwingebied 2
2.4 Bepalen coördinaten en NAP-hoogte 2
3 Resultaten 3
3.1 Bijzonderheden tijdens de uitvoering 3
3.2 Sonderingen en boringen 3
3.3 Coördinaten en NAP-hoogte 3

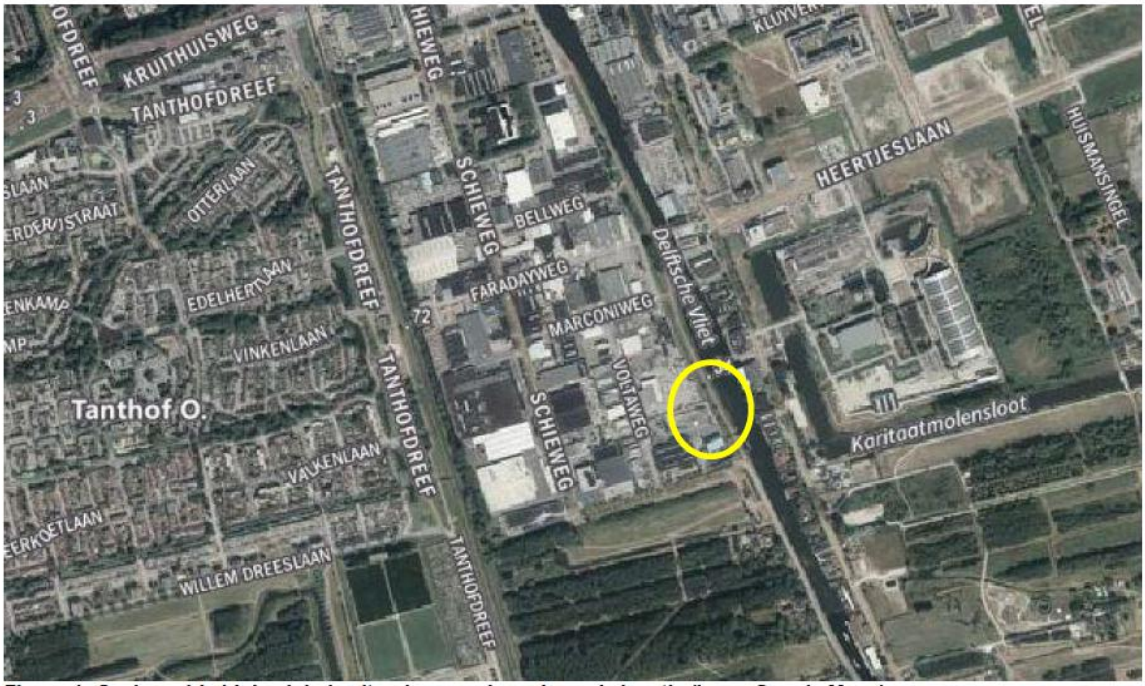
Bijlagen:

1) Situatietekening met onderzoekspunten
2) Sondeergrafieken
3) Boorstaten
4) Foto's

	Naam	Paraaf	Datum
Auteur rapport	art 5 1-2e		11-12-2019
Kwaliteitscontrole			11-12-2019

1 INLEIDING

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. Divisie Water en Milieu is een geotechnisch grondonderzoek uitgevoerd op een locatie aan de Delftse Schie in Delft. Op onderstaande luchtfoto wordt de globale ligging van de onderzoekslocatie geel omcirkeld weergegeven.



Figuur 1: Geel omcirkeld de globale situering van de onderzoekslocatie (bron: Google Maps).

De aanleiding voor het grondonderzoek is de voorgenomen aanleg van een loswal en enkele ligplaatsen. Het doel van het grondonderzoek is het verkennen van de bodemopbouw en de grondwaterstand.

Het onderzoek is gebaseerd op de door de opdrachtgever verstrekte situatietekening.

Voorliggend rapport presenteert het onderzoeksprogramma (hoofdstuk 2) en de resultaten van het onderzoek (hoofdstuk 3).

2 VELDWERKZAAMHEDEN

2.1 Algemeen

Het onderzoek is uitgevoerd op 2 en 13 december 2019. Voor het onderzoek zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- vier sonderingen tot een diepte van maximaal 30 m -mv (CPT1 t/m CPT4);
- vier handboringen tot ene diepte van maximaal 6,0 m -mv (HB01 t/m HB04).

2.2 Sonderingen

De sonderingen zijn uitgevoerd conform NEN-EN-ISO 22476-1:2012 (klasse 3). Tijdens het sonderen is bij alle sonderingen naast de conusweerstand, de mantelwrijving, sondeersnelheid en helling gemeten. Zodoende is een beeld verkregen van zowel de vastheid van de grond als van de aanwezige grondsoorten. De verhouding tussen de wrijvingsweerstand en de conusweerstand, het zogenaamde wrijvingsgetal, geeft beneden de grondwaterstand een indicatie van de aangetroffen grondsoort. Het wrijvingsgetal is het quotiënt van de plaatselijke wrijving en de conusweerstand en geeft een indicatie van de laagopbouw weer.

De sondeergrafieken worden gepresenteerd ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal geeft samen met de conusweerstand, bij metingen onder de grondwaterspiegel, een beeld van de bodemopbouw. In onderstaande tabel zijn enkele kenmerkende waarden van het wrijvingsgetal voor verschillende grondsoorten weergegeven. We wijzen erop dat deze waarden indicatief zijn.

Tabel 1: Indicatie van de grondsoorten op basis van het wrijvingsgetal

Grondsoort	Wrijvingsgetal [%]
Grind en grof zand	0,2 - 0,6
Zand	0,6 - 1,2
Silt, leem, löss	1,2 - 4,0
Klei	3,0 - 5,0
Potklei	5,0 - 7,0
Veen	5,0 - 10,0

2.3 Handboringen / voorboringen

Naast de sonderingen (CPT1 t/m CPT4) zijn tevens handboringen (HB01 t/m HB04) tot 6.0 m -mv uitgevoerd voor de classificatie van de grond en de bepaling van de grondwaterstand. Deze boringen zijn uitgevoerd conform NEN-EN-ISO 22475-1, de opgeboorde grond is geclassificeerd conform NEN 5104.

2.3.1 Afdichting binnen waterkering en/of waterwingebied

De sonderingen en handboringen zijn gesitueerd binnen de contouren van een waterkering, waar de waterondoorlatendheid van waterafsluitende lagen van belang zijn. Om deze reden zijn de sonderingen en handboringen volledig afgedicht met zwelklei korrels (handboringen) en/of staven (sonderingen).

2.4 Bepalen coördinaten en NAP-hoogte

De onderzoekspunten zijn in het terrein uitgezet in RD-coördinaten. De RD-coördinaten en de NAP-hoogte zijn ingemeten met een maximale afwijking van 2 à 3 cm.

3 RESULTATEN

3.1 Bijzonderheden tijdens de uitvoering

Tijdens uitvoering van de werkzaamheden bleek de noordwestelijke berm niet breed genoeg voor het sondeermateriaal (zie ook bijlage 4). Hierdoor zijn alle sondering die in de noordoostelijke berm (grenzend aan de Delftse Schie) zijn uitgevoerd in plaats versprongen binnen beide bermdelen.

3.2 Sonderingen en boringen

De sondeer- en boorlocaties zijn weergegeven op de situatietekening in bijlage 1. De sondeerresultaten zijn grafisch weergeven in bijlage 2, waarbij het maaiveld is uitgezet ten opzichte van NAP. De boorresultaten zijn gepresenteerd op de boorprofielbeschrijvingen in bijlage 3.

De grondwaterstand is opgenomen in onderstaande tabel. Afhankelijk van de waterdoorlatendheid van de bodem bestaat de mogelijkheid dat het grondwater zich tijdens de uitvoering van het grondonderzoek zich niet volledig heeft ingesteld. De gemeten grondwaterstand is een momentopname en is onder andere afhankelijk van lokale omstandigheden en het jaargetijde.

Tabel 2: Grondwaterstand

Handboring (HB)	Grondwaterstand [m -mv]
HB01	0.70
HB02	0.80
HB03	0.85
HB04	0.90

3.3 Coördinaten en NAP-hoogte

De inmeet- en waterpasresultaten zijn alleen bedoeld om de bodemopbouw te refereren aan NAP en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan dit onderzoek.

Tabel 3: Coördinaten en NAP-hoogte

Sondering (CPT)	X-coördinaat	Y-coördinaat	Maaiveldhoogte (t.o.v. NAP)
CPT1	85559,196	444451,027	0,26
CPT2	85570,425	444428,676	0,31
CPT3	85581,478	444406,799	0,34
CPT4	85592,786	444385,837	0,33
Handboring (HB)			
HB01	85559,196	444451,027	0,26
HB02	85570,425	444428,676	0,31
HB03	85581,478	444406,799	0,34
HB04	85592,786	444385,837	0,33
Extra ingemeten punten			
Waterpeil 1	85596,035	444389,045	- 0,40
Waterpeil 2	85581,368	444381,644	- 2,50
Hart van de weg 1	85588,845	444384,121	0,23
Hart van de weg 2	85578,293	444405,387	0,24
Hart van de weg 3	85567,099	444427,060	0,09
Hart van de weg 4	85555,764	444449,594	0,09

BIJLAGE 1

Situatietekening met onderzoekspunten



Legenda

- sondering met kleefmeting (CPT)
- hart weg
- waterpeil

Titel: Geotechnisch bodemonderzoek Delftse Schie Nederland			
Opdrachtgever: ARCADIS Nederland BV			
Schaal: 1:500	*Getekend:* [redacted]		*Datum veldwerk:* 02-12-2019
Projectnummer: 211567	*Bijlage:* 1	*Formaat:* A3	*Datum tekening:* 12-12-2019
Paraaf:	ORTAGEO INGENIEURS RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING		

W:\Almelo\Projecten\211567\211567_V1 0 aprx

BIJLAGE 2

Sondeergrafieken

Conusweerstand (qc) in MPa ⟶

⟵ Wrijvingsgetal (Rf=fs/qc) in %

M.V. : 0.26 m NAP

⟵ Diepte in m ten opzichte van referentieniveau (NAP)

225 cm²
15 cm²

Wrijvingsweerstand (fs) in MPa ⟶

Test according ISO 22476-1

ORTAGEO
INGENIEURS RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING

Project	: Schiekade	Datum	: 2-12-2019
Lokatie	: Delftse Schie	Conusnr.	: DP15-CFPTxy.70125
Positie	: 85559.196; 444451.027 RD	Projectnr.	: 211567
		Sondeernr.	: 1 1/1

Conusweerstand (qc) in MPa ⟶

⟵ Wrijvingsgetal (Rf=fs/qc) in %

M.V. : 0.31 m NAP

⟵ Diepte in m ten opzichte van referentieniveau (NAP)

225 cm²
15 cm²

Wrijvingsweerstand (fs) in MPa ⟶

Test according ISO 22476-1

ORTAGEO
INGENIEURS RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING

Project	: Schiekade	Datum	: 2-12-2019
Lokatie	: Delftse Schie	Conusnr.	: DP15-CFPTxy.70125
Positie	: 85570.425; 444428.676 RD	Projectnr.	: 211567
		Sondeernr.	: 2 1/1

Conusweerstand (qc) in MPa ⟶

⟵ Wrijvingsgetal (Rf=fs/qc) in %

M.V. : 0.34 m NAP

⟵ Diepte in m ten opzichte van referentieniveau (NAP)

225 cm²
15 cm²

Wrijvingsweerstand (fs) in MPa ⟶

ORTAGEO
INGENIEURS RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING

Test according ISO 22476-1

Project	:	**Schiekade**
Lokatie	:	**Delftse Schie**
Positie	:	**85581.478; 444406.799 RD**

Datum	:	**2-12-2019**	
Conusnr.	:	**DP15-CFPTxy.70142**	
Projectnr.	:	**211567**	
Sondeernr.	:	**3**	**1/1**

Conusweerstand (qc) in MPa ⟶

⟵ Wrijvingsgetal (Rf=fs/qc) in %

M.V. : 0.33 m NAP

1.50 m voorgeboord

⟵ Diepte in m ten opzichte van referentieniveau (NAP)

225 cm²
15 cm²

Wrijvingsweerstand (fs) in MPa ⟶

Test according ISO 22476-1

ORTAGEO
INGENIEURS RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING

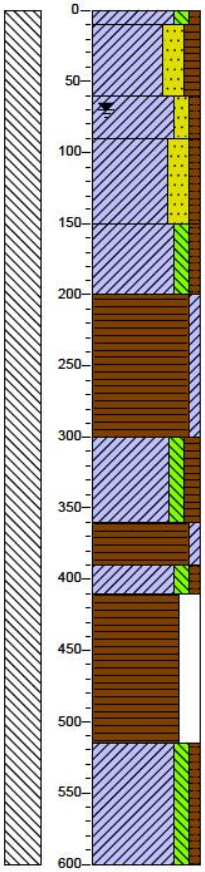
Project	: Schiekade	Datum	: 2-12-2019
Lokatie	: Delftse Schie	Conusnr.	: DP15-CFPTxy.70142
Positie	: 85592.786; 444385.837 RD	Projectnr.	: 211567
		Sondeernr.	: 4 1/1

BIJLAGE 3

Boorstaten

Meetpunt: B01

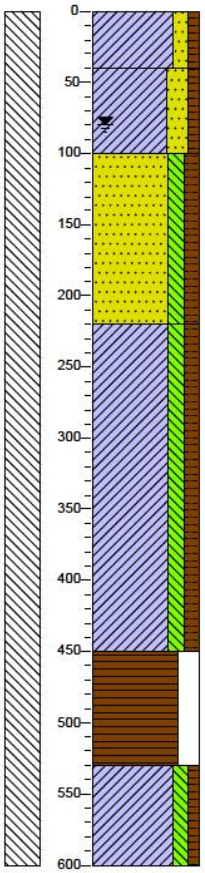
Datum meting: 13-12-2019
Boormeester: Veldwerker
X: 85557,69 Y: 444452,62
GWS in cm-mv: 70
Peilen in cm NAP, beschrijving in cm t.o.v. referentievlak



0	groenstrook
10	Klei, matig siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, grijsbruin
60	Klei, sterk zandig, matig humeus, zwak puinhoudend, bruin
90	Klei, matig zandig, zwak humeus, sterk puinhoudend, bruin
150	Klei, sterk zandig, zwak humeus, sterk puinhoudend, bruingrijs
200	Klei, matig siltig, zwak humeus, matig puinhoudend, blauwgrijs
300	Veen, zwak kleiïg, matig schelphoudend, bruinzwart
360	Klei, matig siltig, matig humeus, grijs
390	Veen, zwak kleiïg, bruin
410	Klei, matig siltig, zwak humeus, grijs
515	Veen, mineraalarm, matig plantenresten houdend, bruin
600	Klei, matig siltig, zwak humeus, matig plantenresten houdend, grijs

Meetpunt: B02A

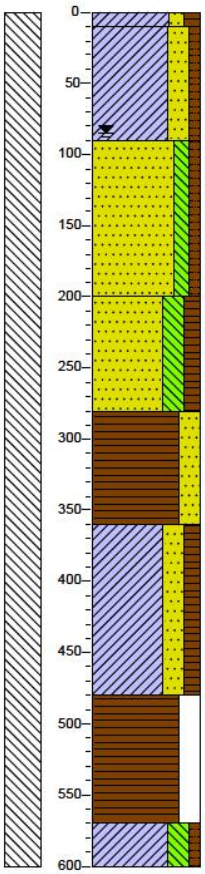
Datum meting: 13-12-2019
Boormeester: Veldwerker
X: 85568,77 Y: 444430,63
GWS in cm-mv: 80
Peilen in cm NAP, beschrijving in cm t.o.v. referentievlak



0	groenstrook
40	Klei, matig zandig, zwak humeus, matig wortelhoudend, grijsbruin
100	Klei, sterk zandig, zwak humeus, sterk puinhoudend, bruingrijs
220	Zand, matig grof, matig siltig, matig humeus, matig puinhoudend, laagjes puin, zwartbruin, Met normale boor ondoordringbare puinlagen. Alleen door guts er door heen te slaan verder boren mogelijk
450	Klei, matig siltig, matig humeus, matig plantenresten houdend, bruingrijs
530	Veen, mineraalarm, bruin
600	Klei, matig siltig, zwak humeus, resten plantenresten, grijs

Meetpunt: B03

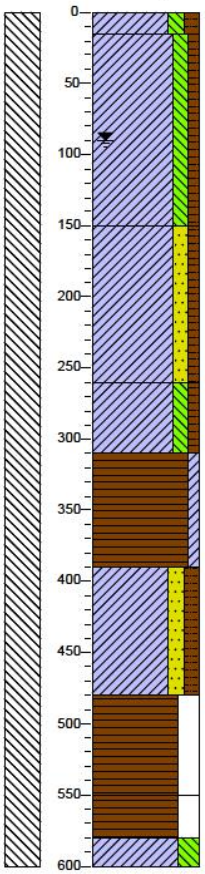
Datum meting: 13-12-2019
Boormeester: Veldwerker
X: 85583,35 Y: 444409,12
GWS in cm-mv: 85
Peilen in cm NAP, beschrijving in cm t.o.v. referentievlak



0	groenstrook
10	Klei, matig zandig, matig humeus, matig wortelhoudend, bruin
	Klei, sterk zandig, zwak humeus, uiterst puinhoudend, bruin
90	
	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, matig schelphoudend, grijs
200	
	Zand, zeer fijn, sterk siltig, matig humeus, matig puinhoudend, laagjes puin, bruin
280	
	Veen, sterk zandig, matig schelphoudend, bruingrijs
360	
	Klei, sterk zandig, matig humeus, laagjes veen, matig plantenresten houdend, grijsbruin
480	
	Veen, mineraalarm, matig plantenresten houdend, bruin
570	
	Klei, sterk siltig, zwak humeus, matig plantenresten houdend, grijs
600	

Meetpunt: B04

Datum meting: 13-12-2019
Boormeester: Veldwerker
X: 85590,68 Y: 444386,20
GWS in cm-mv: 90
Peilen in cm NAP, beschrijving in cm t.o.v. referentievlak



0	groenstrook
15	Klei, matig siltig, matig humeus, bruingrijs
	Klei, matig siltig, zwak humeus, sterk puinhoudend, bruin
150	
	Klei, matig zandig, zwak humeus, matig puinhoudend, grijs
260	
	Klei, matig siltig, zwak humeus, matig puinhoudend, grijsbruin
310	
	Veen, zwak kleiïg, matig slibhoudend, bruin
390	
	Klei, matig zandig, matig humeus, brokken veen, grijsbruin
480	
	Veen, mineraalarm, bruin
550	
	Veen, mineraalarm, matig plantenresten houdend, resten klei, bruin
580	
600	Klei, sterk siltig, grijs, Zeer slap

Legenda (conform NEN 5104)

grind
- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand
- Zand, kleiïg
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen
- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleiïg
- Veen, sterk kleiïg
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei
- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem
- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen
- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur
- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie
- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters
- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig
- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

peilbuis
- blinde buis
- casing
- grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

BIJLAGE 4

Foto’s



Foto 1.



Foto 2.



Foto 3.

ARCADIS NEDERLAND BV
Nieuwe Steen 3
Postbus 173
1620 AD Hoorn
Tel 0229 285 285
Fax 0229 219 996
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Inventarisatie beschikbaarheid geotechnisch onderzoek

Delft,
25 oktober 2013

Projectnummer:
B01065.001151.1600

DIVISIE WATER

Opgesteld door:
art 5 1-2e

art 5 1-2e

Afdeling:
Divisie Water Hoorn

Ons kenmerk:
077359118:0.1

Aan:
Provincie Zuid-Holland

Kopieën aan:

In dit document zal er een verzameling worden gemaakt van het beschikbare geotechnisch onderzoek. Omdat er voldoende geotechnisch onderzoek beschikbaar is, zullen er in deze fase van het project geen aanvullende boringen of sonderingen uitgevoerd worden. De verzameling van deze gegevens zal gebruikt worden bij het maken van het referentieontwerp.
Er zijn uit verschillende rapporten boringen en sonderingen gehaald die in het projectgebied gemaakt zijn. De plaats waar deze boringen en sonderingen gemaakt zijn is zichtbaar in de tekening "**Inventarisatie beschikbaar geotechnisch onderzoek**".

Vanuit de provincie Zuid-Holland is er een Geotechnisch onderzoek rapportage beschikbaar gesteld. *"uitvoering grond mechanisch onderzoek t.b.v. vervanging oeverconstructies 2010, Provincie Zuid-Holland"*, opdracht nummer: 10009-0127-000.R01 versie 2, gemaakt door Fugro. Dit rapport bestaat uit een aantal boringen en sonderingen tot een diepte van ongeveer 20 meter.

Om een preciezer beeld te krijgen van de grondopbouw in de toplaag van de kade in het gehele projectgebied, is er gebruik gemaakt van de rapportage *"asfalt-, funderings-, verkennend milieukundig (water)bodem en verkennend asbestbodemonderzoek ter plaatse van de toekomstige verbreding Delftse schie te delft"*, projectcode: PZDE121149, datum 30-01-2013 gemaakt door VanderHelm Milieubeheer B.V. Voor dit verkennende onderzoek is er ongeveer elke 50 meter een handboring in zowel de kade als het achterliggende gedeelte gemaakt. Door deze hoeveelheid aan boringen wordt duidelijk hoe de toplaag van de bestaande kade is opgebouwd. De handboringen zijn waar mogelijk tot een diepte van ongeveer 2 meter gemaakt.

Een aantal sonderingen is uit de openbaar toegankelijke database van Dinoloket gehaald. Deze zijn gemaakt in de buurt van het projectgebied. En kunnen gebruikt worden ter vergelijking met de gegevens van Fugro.

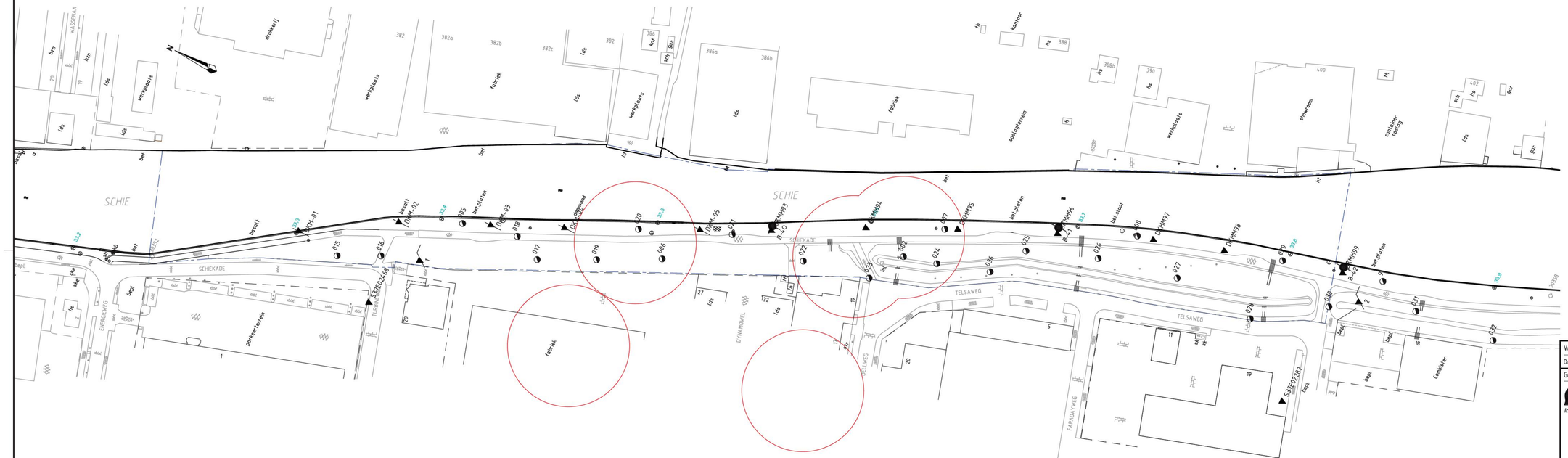
Daarnaast is er een aanvullend onderzoek uitgevoerd door Inpijn-Blokpoel. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen de rapportage *"Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en de Mercatorweg te Delft"*, opdrachtnummer: 04P001451, datum 11-06-2013.

Bijlage

1. Inventarisatie tekening beschikbaar geotechnisch onderzoek
2. Boringen en sonderingen Fugro
3. Boringen VanderHelm Milieubeheer B.V.
4. Sonderingen Dinoloket
5. Sonderingen Inpijn-Blokpoel

Bijlage 1

Inventarisatie tekening beschikbaar geotechnisch onderzoek



OPMERKING

- Project gebied
- ### Handboring door Van Der Helm
- B-## Boring door Fugro B.V.
- DKMM## Sondering DKMM door Fugro B.V.
- Sondering S37E van Dinoloket
- DKM-## Aanvullende Sondering Ingijn-Blokpoel
- Aanvullende Peilbuis

Gebieden binnen de cirkels zijn verdacht op dumpmuntile

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Versie	: A	Datum : 28-5-2013	Getekend : [redacted]
Omschrijving	:		
Gecontroleerd	: E. van der Oord	Vrijgegeven	[redacted]

ARCADIS
Infrastructuur - Water - Milieu - Gebouwen

Nieuwe Steen 3
Postbus 173
1620 AD Hoorn
Tel 0229 285 285
Fax 0229 219 996
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever	: Provincie Zuid-Holland
Ontwerp	: Arcadis Nederland
Project	: Verbreding Delftse Schie
Onderwerp	: Inventarisatie beschikbaar geotechnisch onderzoek aanvullend geotechnisch onderzoek
Fase	: Inventarisatie fase

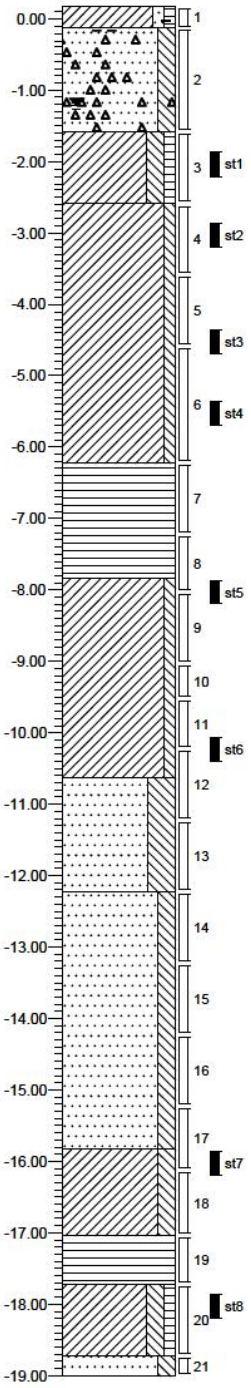
Schaal	: 1:1000	Divisie	: Water
Bladformaat	: A3X3	Status	: Definitief
Bestek nr.	:	Projectleider	[redacted]
Projectnummer	:	Tekeningnummer	: Versie :
B01065.001151.1600		1002	A

Bijlage 2

Boringen en sonderingen Fugro

Boring: B40 - 1 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



0.17
-0.13 Klei, zwak zandig, zwak humeus, resten hout, resten wortels, bruingr js

Zand, matig f jn, matig siltig, sporen puin, donkergrijs

-1.58
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen veen, bruingrijs

-2.58
Klei, zwak siltig, laagjes zand, lenzen zand, grijs

-6.23
Veen, mineraalarm, donkerbruin

-7.83
Klei, zwak siltig, lenzen zand, insluitingen zand, sporen veen, grijs

-10.63
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, grijs

-12.23
Zand, zeer fijn, matig siltig, grijs

-15.83
Klei, matig siltig, lenzen zand, laagjes zand, gr js

-17.03
Veen, mineraalarm, donkerbruin

-17.73
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen veen, bruingrijs

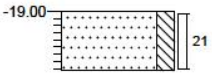
-18.73
-19.00 Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

Geclassificeerd op: 29-10-2009 X: 85389.72
Y: 444873.04

[redacted]

Boring: B40 - 2 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



-19.00

Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

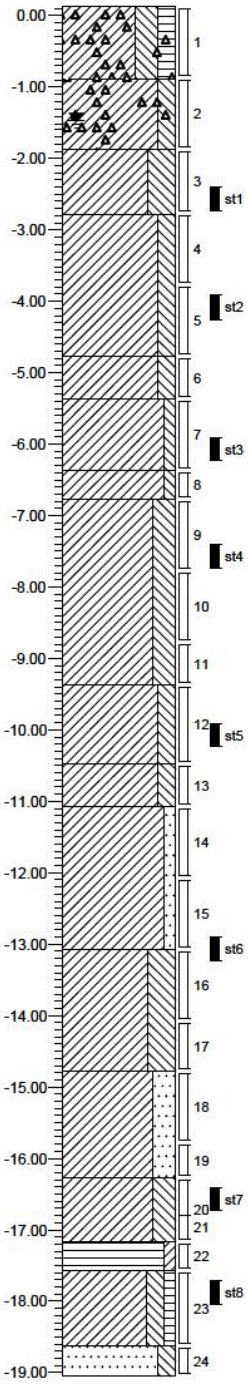
-19.83

Geclassificeerd op: 29-10-2009 X: 85389.72
Y: 444873.04

[redacted]

Boring: B41 - 1 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



0.13 Klei, sterk siltig, matig humeus, brokken puin, bruin

-0.87 Klei, matig siltig, resten puin, gr js

-1.87 Klei, uiterst siltig, lenzen zand, grijs

-2.77 Klei, matig siltig, lenzen zand, grijs

-4.77 Klei, matig siltig, resten veen, grijs

-5.37 Klei, zwak siltig, resten veen, grijs

-6.37 Klei, zwak siltig, laagjes veen, grijs

-6.77 Klei, sterk siltig, resten veen, gr js

-9.37 Klei, matig siltig, lenzen zand, grijs

-10.47 Klei, matig siltig, laagjes veen, bruingr js

-11.07 Klei, zwak zandig, grijs

-13.07 Klei, uiterst siltig, laagjes zand, grijs

-14.77 Klei, sterk zandig, grijs

-16.27 Klei, sterk siltig, lenzen zand, grijs

-17.17 Veen, zwak kleïig, gr js

-17.57 Klei, matig siltig, zwak humeus, resten veen, grijsbruin

-18.62 Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

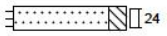
-19.04

Geclassificeerd op: 28-10-2009 X: 85452.12
Y: 444747.01

[redacted]

Boring: B41 - 2 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



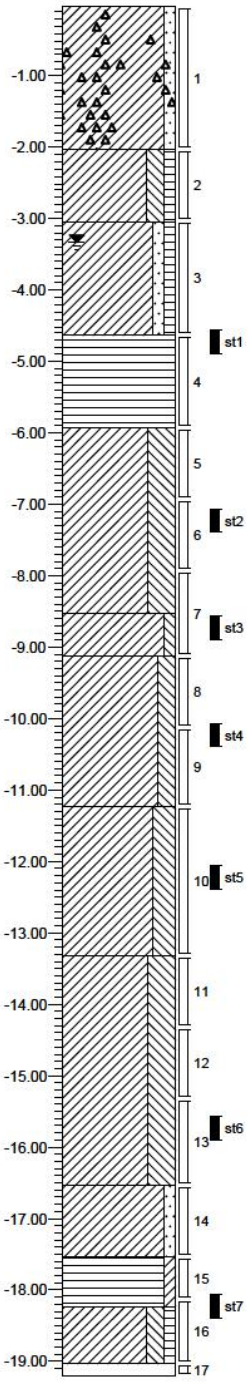
-19.04
-19.37 Zand, matig f jn, matig siltig, grijs

Geclassificeerd op: 28-10-2009 X: 85452.12
Y: 444747.01

[redacted]

Boring: B42 - 1 **Laboratoriumclassificatie**

Diepte (m tov NAP) Monsternr. Bodembeschrijving volgens NEN 5104



-0.03 Klei, zwak zandig, brokken puin, bruin

-2.03 Klei, matig siltig, zwak humeus, donkergrijs

-3.03 Klei, zwak zandig, zwak humeus, resten veen, grijs

-4.63 Veen, mineraalarm, zwartbruin

-5.93 Klei, uiterst siltig, gr js

-8.53 Klei, zwak siltig, lenzen zand, grijs

-9.13 Klei, matig siltig, lenzen zand, grijs

-11.23 Klei, sterk siltig, laagjes zand, gr js

-13.33 Klei, uiterst siltig, lenzen zand, grijs

-16.53 Klei, zwak zandig, brokken klei, gr js

-17.53 Veen, zwak kleiïg, bruin

-18.23 Klei, matig siltig, zwak humeus, grijs

-19.03
-19.20

Geclassificeerd op: 27-10-2009 X: 85497.52
Y: 444613.02

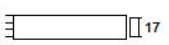
[redacted]

Boring: B42 - 2

Laboratoriumclassificatie

Diepte (m tov NAP) Monsternr.

Bodembeschrijving volgens NEN 5104



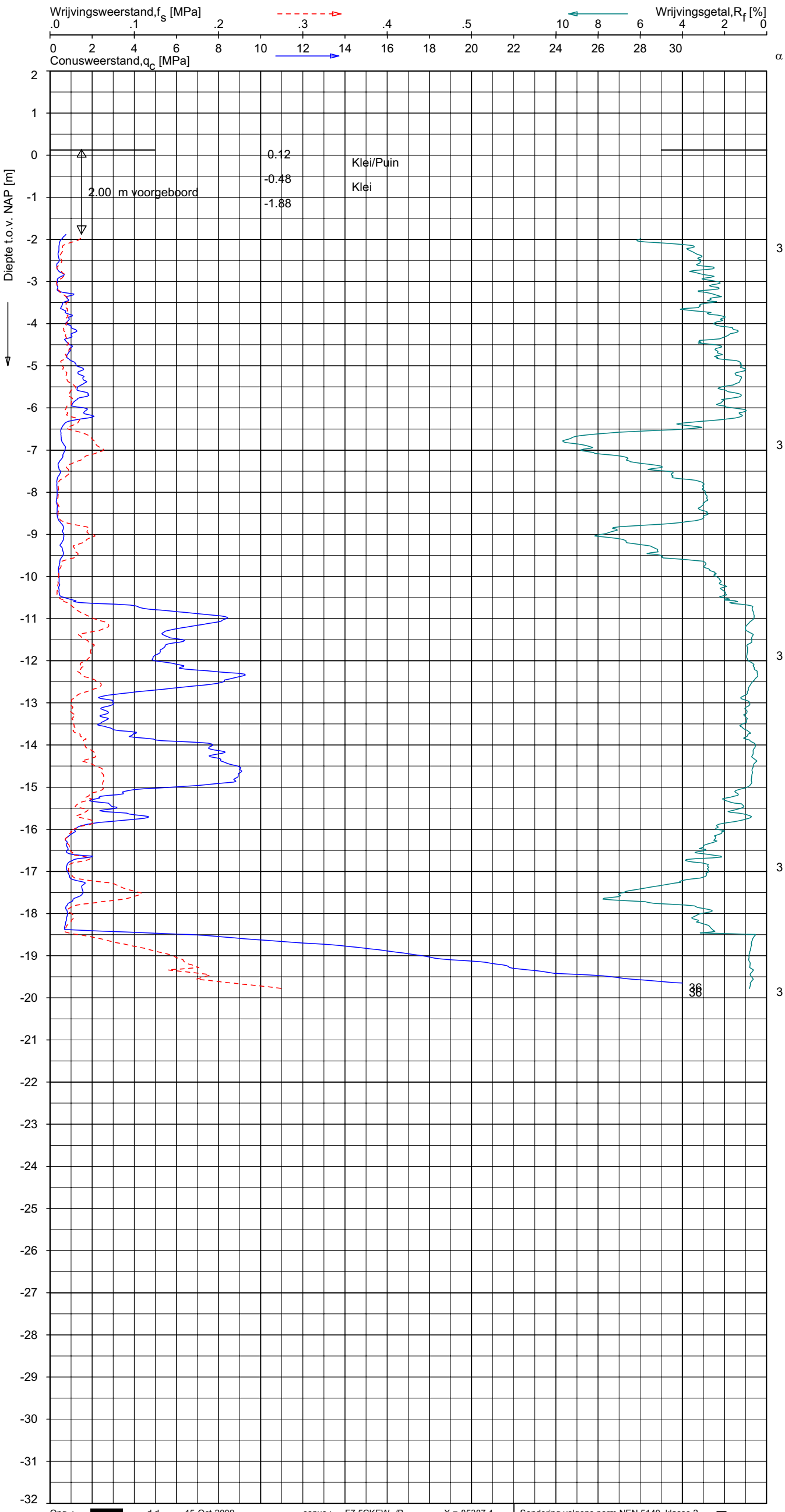
-19.20

-19.53

Geclassificeerd op: 27-10-2009

X: 85497.52
Y: 444613.02

[redacted]



CPT data classificatie - indicatief

Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.) Geldig onder grondwaterpeil.

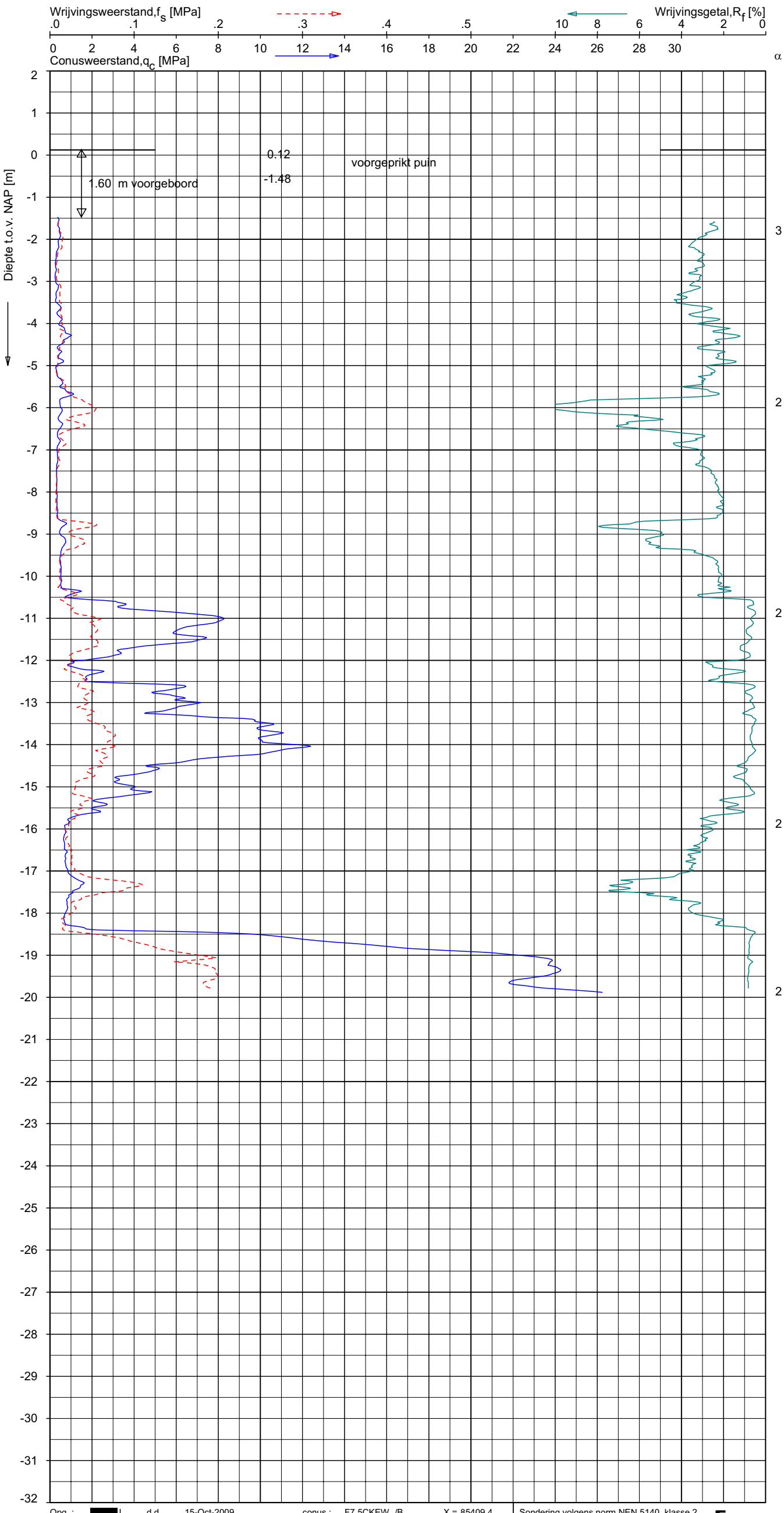
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (10) VEEN of POTKLEI
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (10) VEEN of POTKLEI
- (10) VEEN of POTKLEI
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (10) VEEN of POTKLEI
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM93

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-16 14:22:51



CPT data classificatie - indicatief

Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

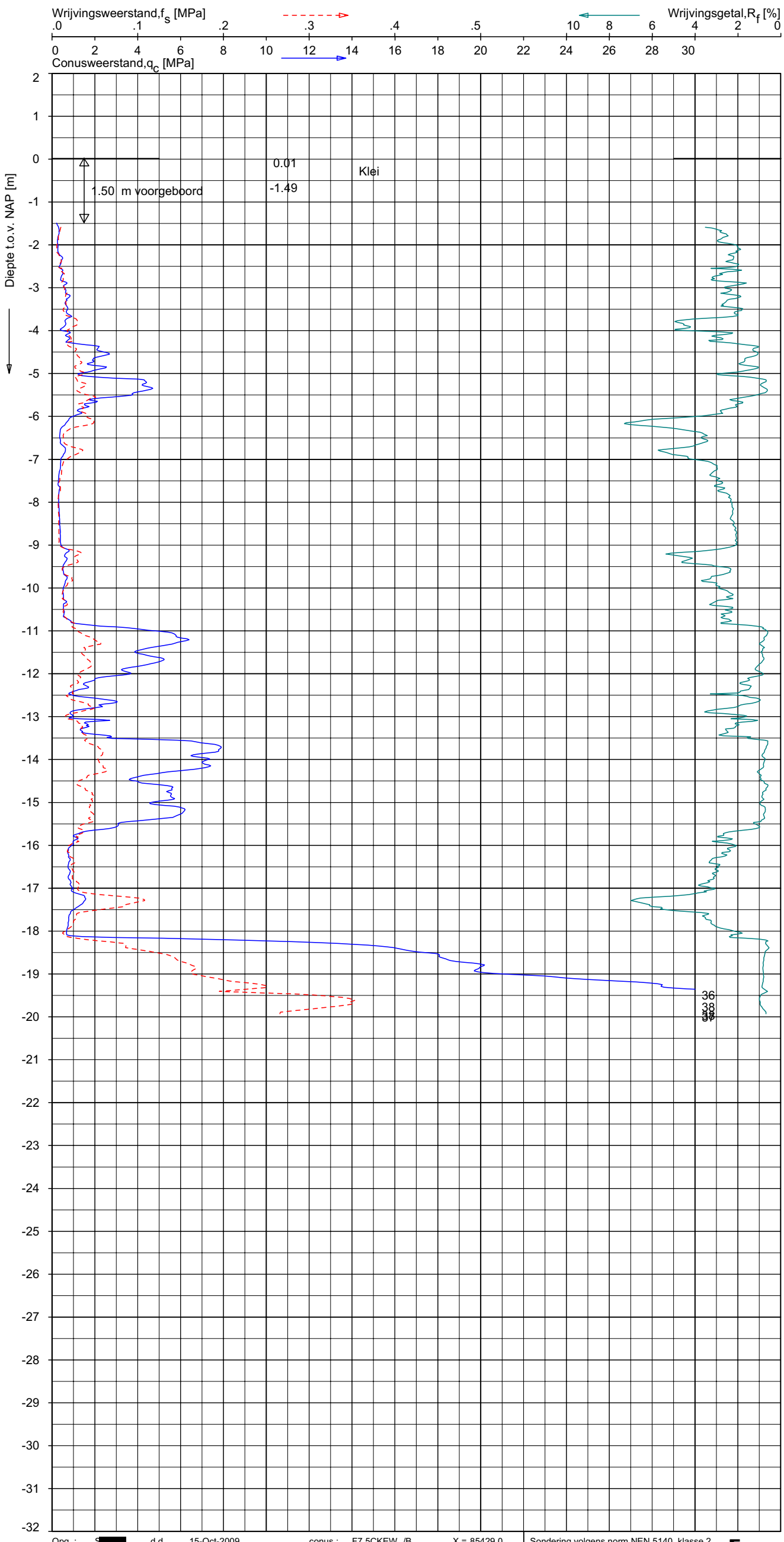
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (2) VEEN, organisch materiaal
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (10) VEEN of POTKLEI
- (10) VEEN of POTKLEI
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (10) VEEN of POTKLEI
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM94

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-16 14:22:51



CPT data classificatie - indicatief
Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (10) VEEN of POTKLEI
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (10) VEEN of POTKLEI
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig

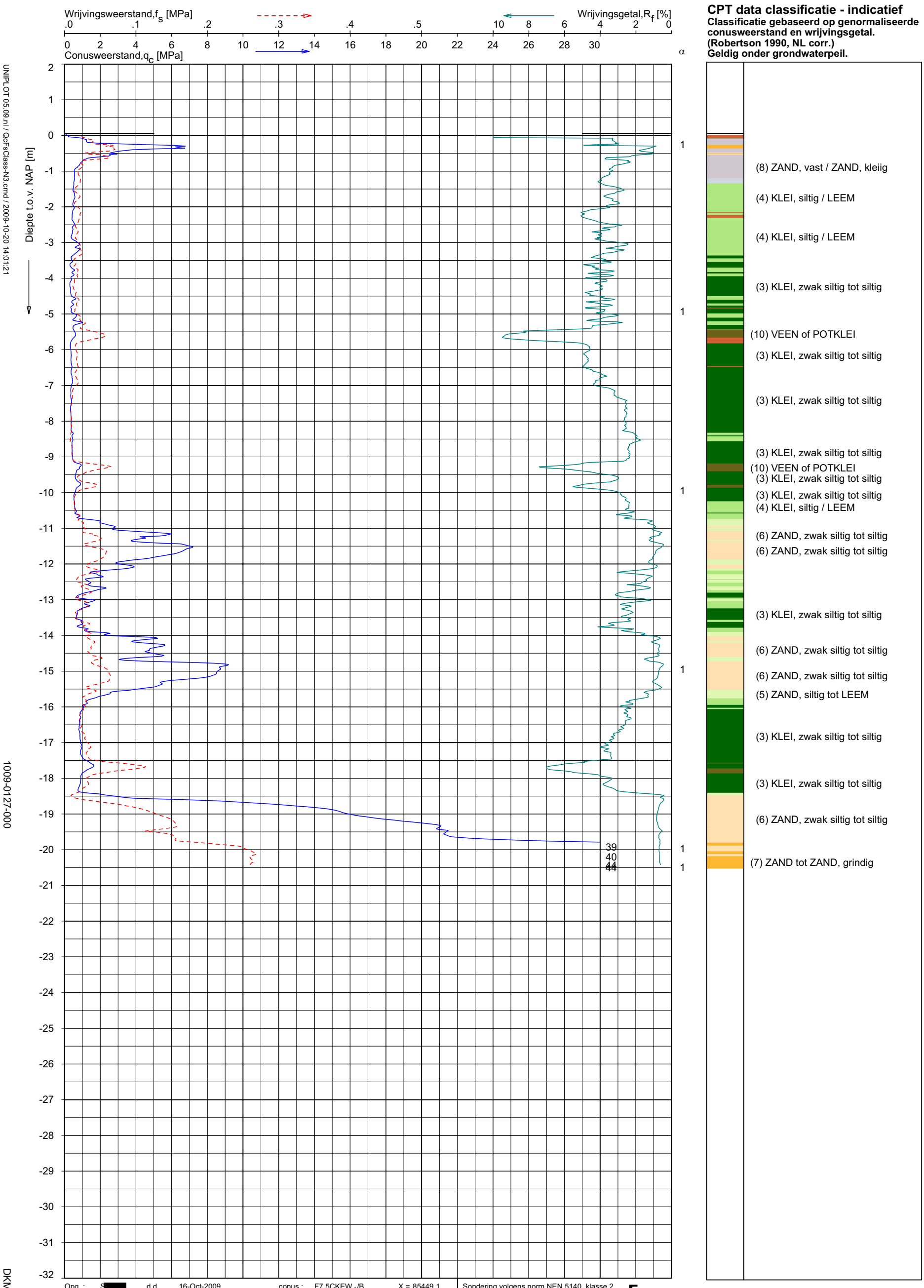
Opg. : S[redacted] d.d. 15-Oct-2009
Get. : [redacted] d.d. 2009-10-16
conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.01 m
X = 85429 0
Y = 444790.4
Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING
GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM95

1009-0127-000

DKMM95 - 1



CPT data classificatie - indicatief
Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:21

1009-0127-000

DKMM96 - 1

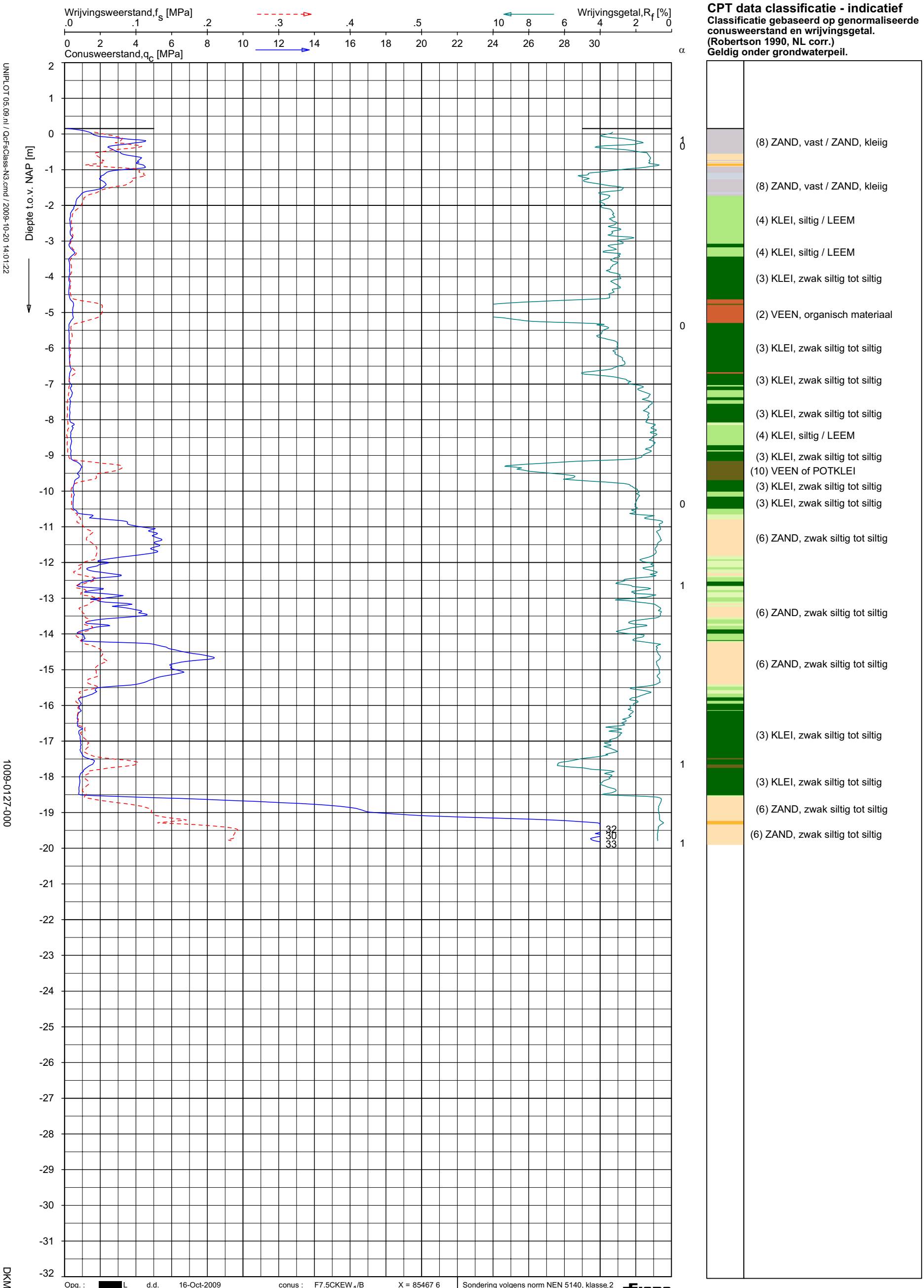
Opg. : S[redacted] d.d. 16-Oct-2009 conus : F7.5CKEW$_1$/B X = 85449.1
Get. : K[redacted] d.d. 2009-10-20 MV = NAP +0.06 m Y = 444745.6

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING
GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM96



UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:22

1009-0127-000

DKMM97 - 1

Opg. : [redacted] L d.d. 16-Oct-2009
Get. : [redacted] d.d. 2009-10-20

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.15 m

X = 85467 6
Y = 444702.2

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

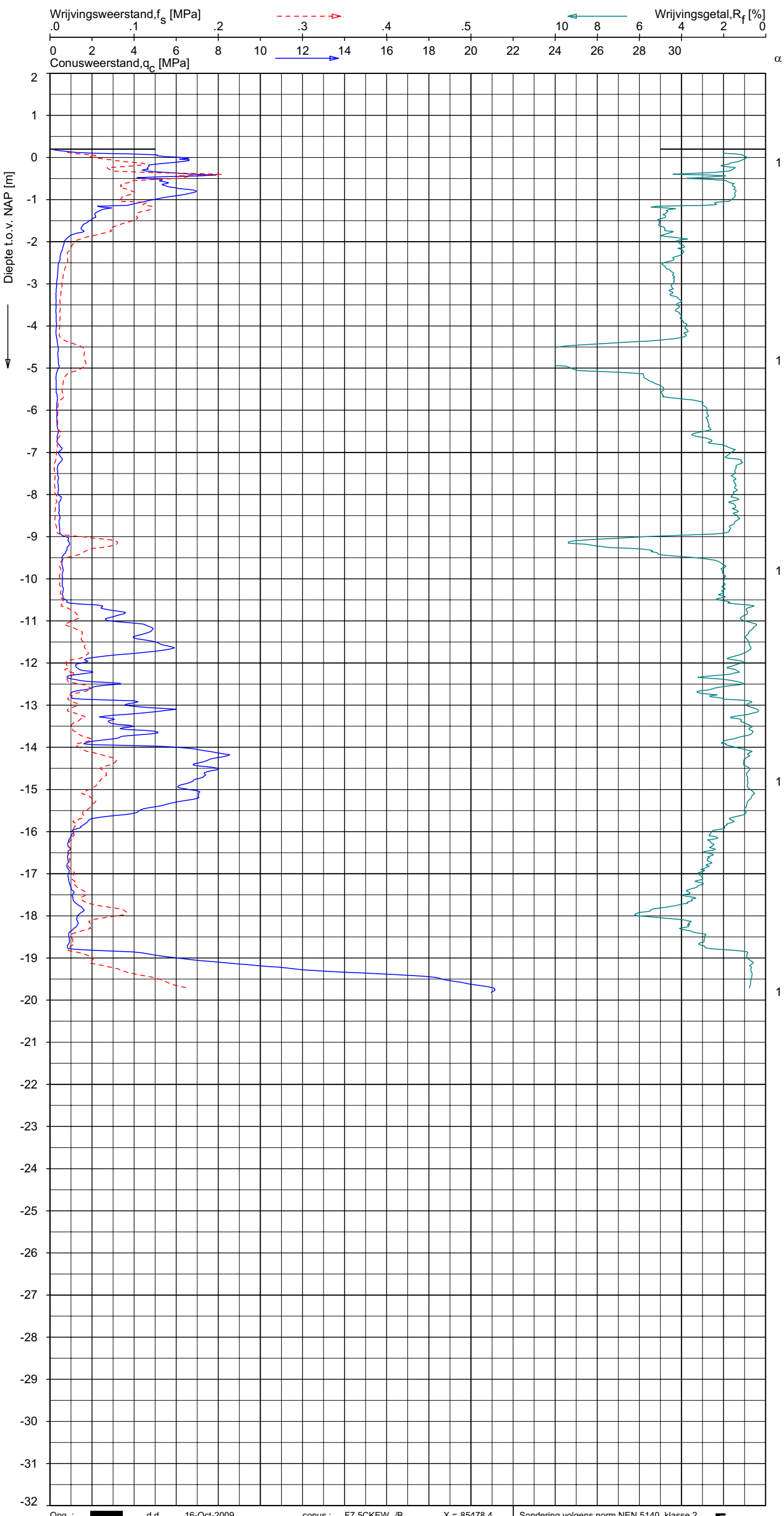
FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM97

UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:22



CPT data classificatie - indicatief

Classificatie gebaseerd op genormaliseerde conusweerstand en wrijvingsgetal. (Robertson 1990, NL corr.)
Geldig onder grondwaterpeil.

- (8) ZAND, vast / ZAND, kleiig
- (9) Grond, zeer stijf, fijnkorrelig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (2) VEEN, organisch materiaal
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (10) VEEN of POTKLEI
- (4) KLEI, siltig / LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (5) ZAND, siltig tot LEEM
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (3) KLEI, zwak siltig tot siltig
- (6) ZAND, zwak siltig tot siltig

Opg. : [redacted] d.d. 16-Oct-2009
Get. : [redacted] d.d. 2009-10-20

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.20 m

X = 85478.4
Y = 444668.6

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

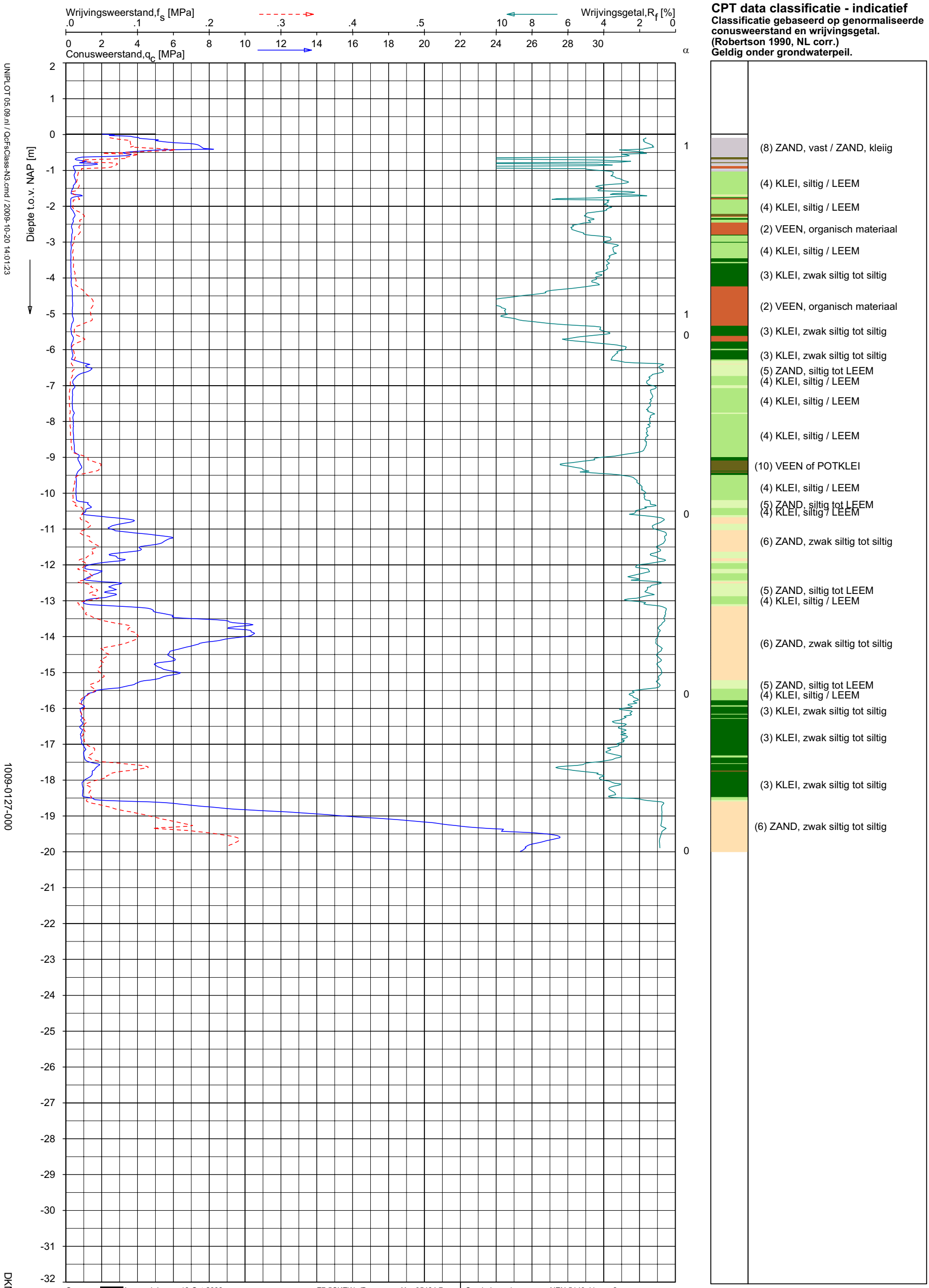
SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM98

1009-0127-000

DKMM98 - 1



UNIPLOT 05.09.nl / QcFsClass-N3.cmd / 2009-10-20 14:01:23

1009-0127-000

DKMM99 - 1

Opg. : [redacted] L d.d. 16-Oct-2009
Get. : K[redacted] d.d. 2009-10-20

conus : F7.5CKEW$_1$/B
MV = NAP +0.01 m

X = 85494.7
Y = 444611.7

Sondering volgens norm NEN 5140, klasse 2
conustype cylindrisch elektrisch, 1500 mm^2
α afwijking van de vertikaal

FUGRO

SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

GRONDMECHANISCH ONDERZOEK T.B.V. VERVANGING OEVERCONSTRUCTIES 2010
PROVINCIE ZUID-HOLLAND

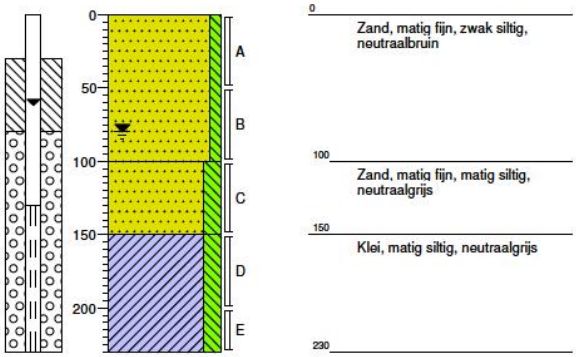
Opdr. 1009-0127-000
Sond. DKMM99

Bijlage 3

Boringen VanderHelm Milieubeheer B.V.

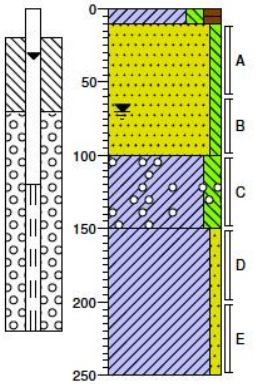
Boorprofielen

Boormeester: [redacted]
Boring: 001
Datum: 14-12-2012



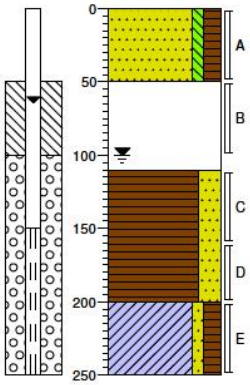
0 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbruin
100 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs
150 Klei, matig siltig, neutraalgrijs
230

Boormeester: [redacted]
Boring: 002
Datum: 14-12-2012



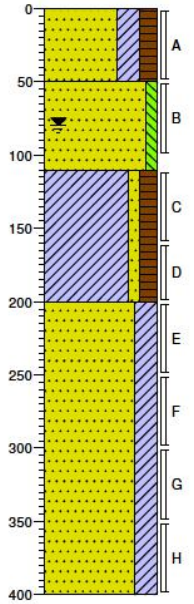
0 Klei, matig siltig, matig humeus, neutraalbruin
10 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs
100 Klei, matig siltig, zwak wortelhoudend, zwak grindhoudend, neutraalgrijs
150 Klei, zwak zandig, neutraalgrijs
250

Boormeester: [redacted]
Boring: 003
Datum: 14-12-2012



0 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, neutraalbruin
50 Puin met zand
110 Veen, sterk zandig, zwak houthoudend, donkerbruin
200 Klei, zwak zandig, matig humeus, donkerbruin
250

Boormeester: [redacted]
Boring: 004
Datum: 14-12-2012

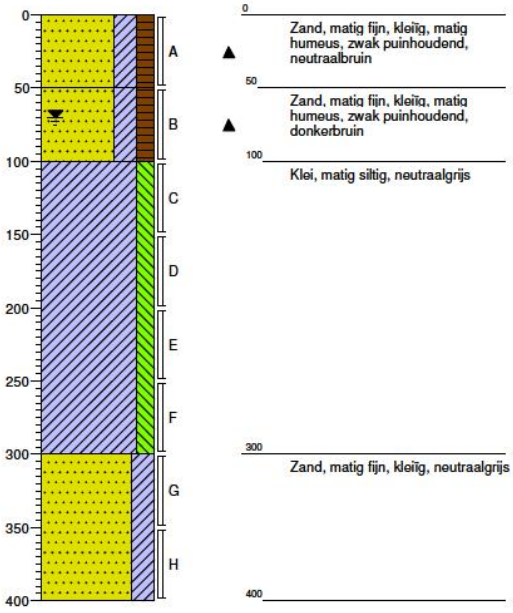


0 Zand, matig fijn, kleiïg, matig humeus, neutraalbruin
50 Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergrijs
110 Klei, zwak zandig, matig humeus, neutraalbruin
200 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs
400

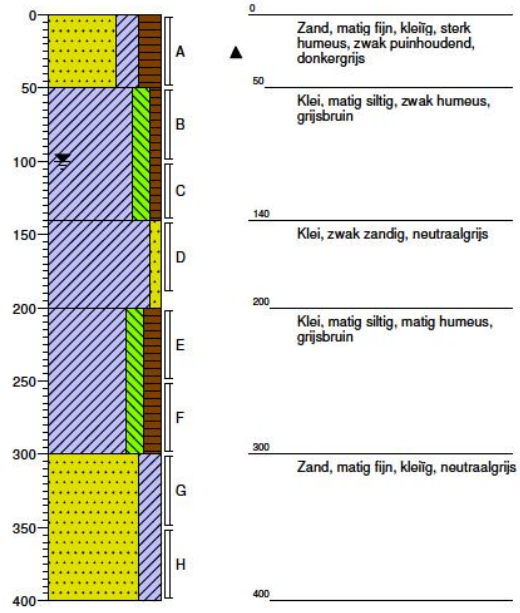
Projectcode: PZDE121149

Boorprofielen

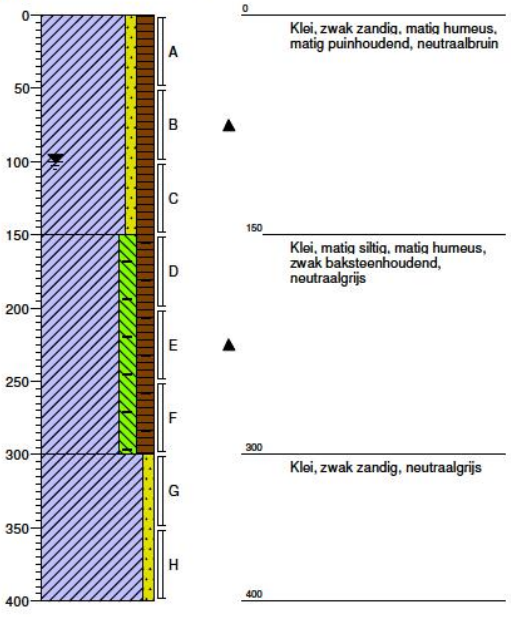
Boormeester: [redacted]
Boring: 005
Datum: 14-12-2012



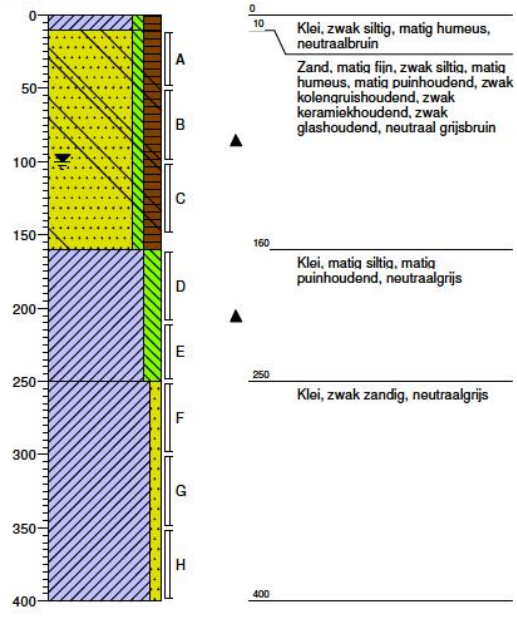
Boormeester: [redacted]
Boring: 006
Datum: 14-12-2012



Boormeester: [redacted]
Boring: 007
Datum: 14-12-2012



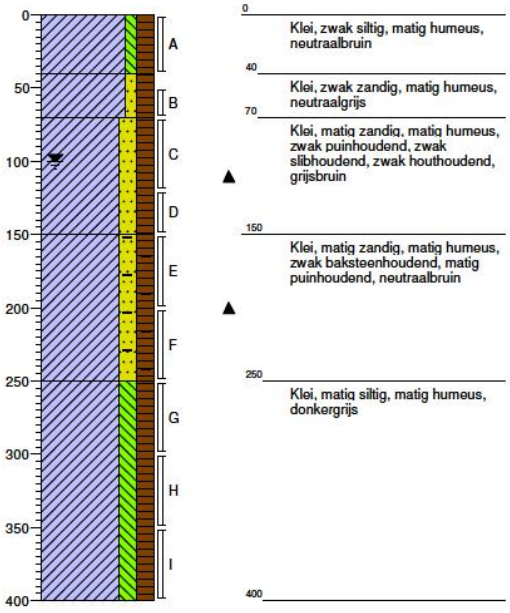
Boormeester: [redacted]
Boring: 008
Datum: 14-12-2012



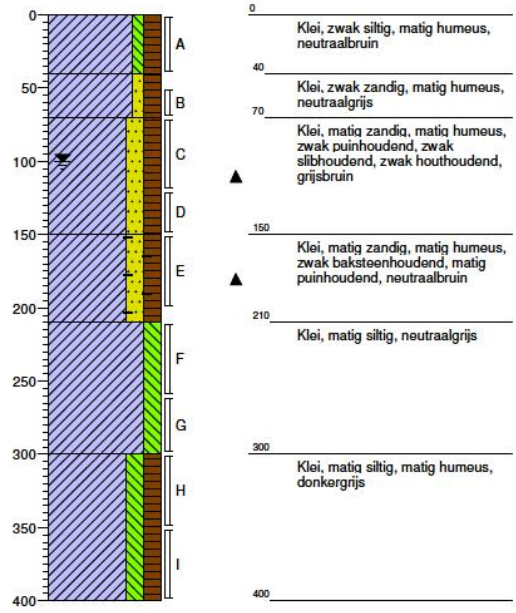
Projectcode: PZDE121149

Boorprofielen

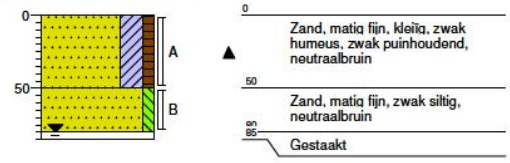
Boormeester: [redacted]
Boring: 009
Datum: 14-12-2012



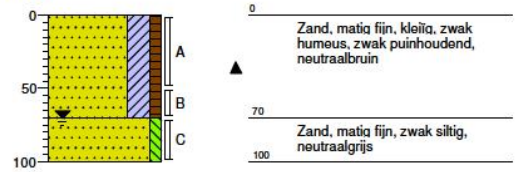
Boormeester: [redacted]
Boring: 010
Datum: 14-12-2012



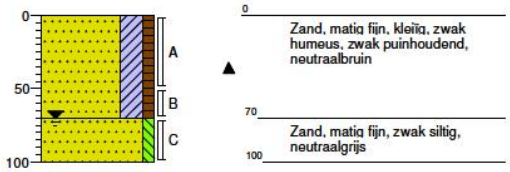
Boormeester: [redacted]
Boring: 011
Datum: 13-12-2012



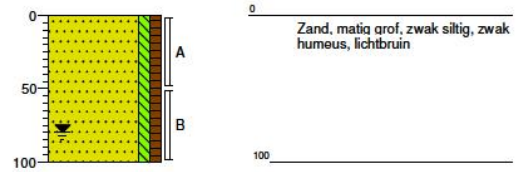
Boormeester: [redacted]
Boring: 012
Datum: 13-12-2012



Boormeester: [redacted]
Boring: 013
Datum: 13-12-2012



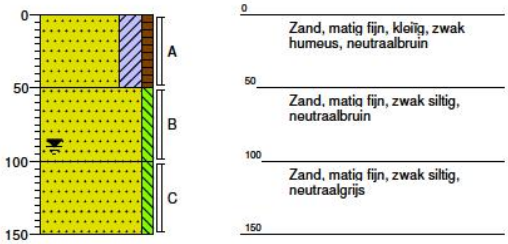
Boormeester: [redacted]
Boring: 014
Datum: 13-12-2012



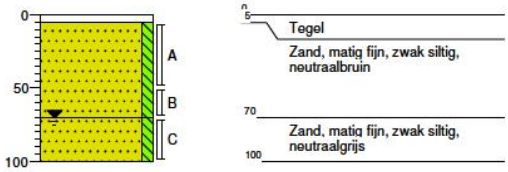
Projectcode: PZDE121149

Boorprofielen

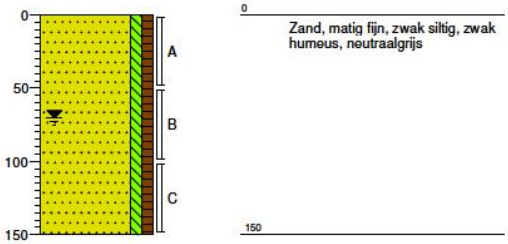
Boormeester: [redacted]
Boring: 015
Datum: 13-12-2012



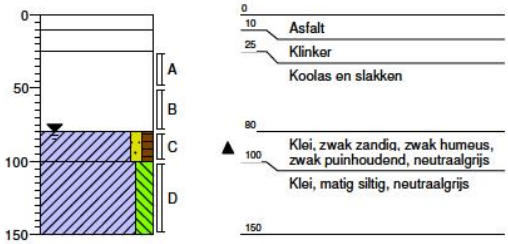
Boormeester: [redacted]
Boring: 016
Datum: 13-12-2012



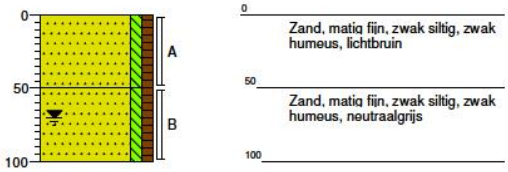
Boormeester: [redacted]
Boring: 017
Datum: 13-12-2012



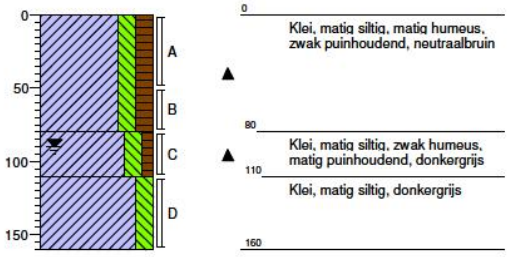
Boormeester: [redacted]
Boring: 018
Datum: 13-12-2012



Boormeester: [redacted]
Boring: 019
Datum: 13-12-2012



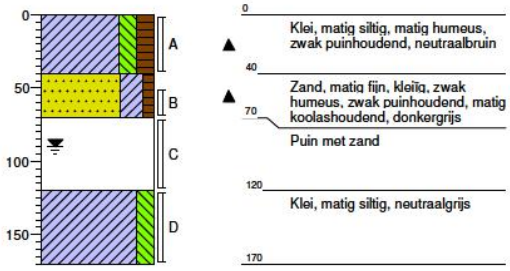
Boormeester: [redacted]
Boring: 020
Datum: 13-12-2012



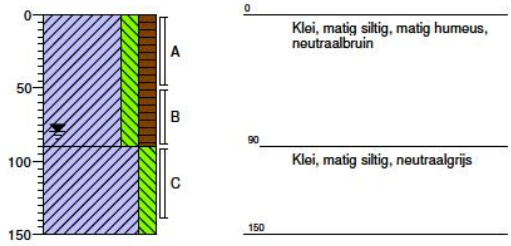
Projectcode: PZDE121149

Boorprofielen

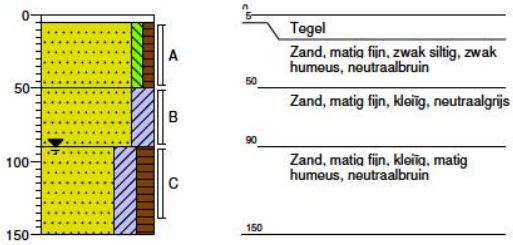
Boormeester: [redacted]
Boring: 021
Datum: 13-12-2012



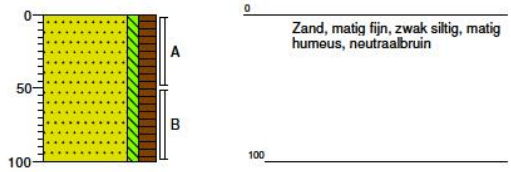
Boormeester: [redacted]
Boring: 022
Datum: 13-12-2012



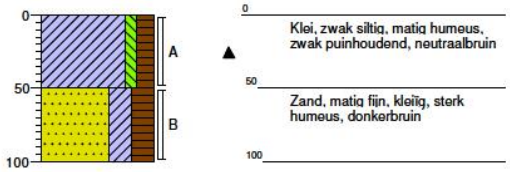
Boormeester: [redacted]
Boring: 023
Datum: 13-12-2012



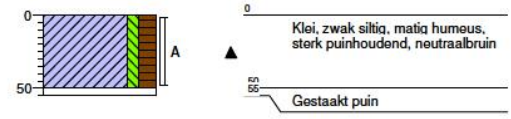
Boormeester: [redacted]
Boring: 024
Datum: 13-12-2012



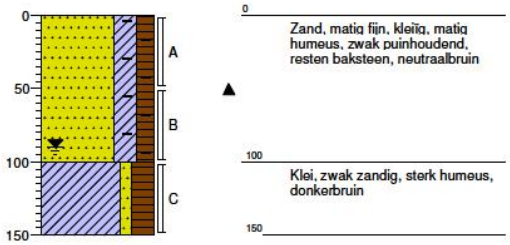
Boormeester: [redacted]
Boring: 025
Datum: 14-12-2012



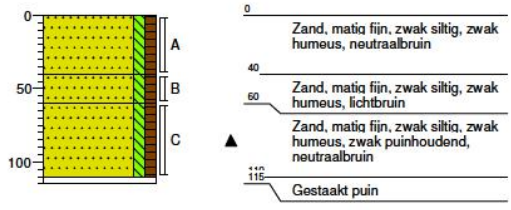
Boormeester: [redacted]
Boring: 026
Datum: 14-12-2012



Boormeester: [redacted]
Boring: 027
Datum: 14-12-2012



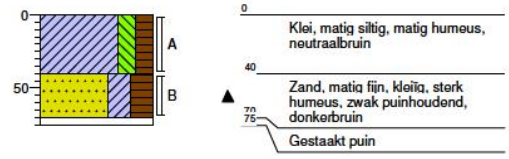
Boormeester: [redacted]
Boring: 028
Datum: 13-12-2012



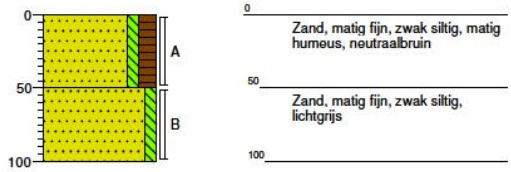
Projectcode: PZDE121149

Boorprofielen

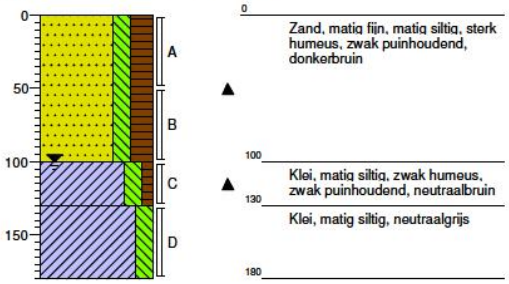
Boormeester: [redacted]
Boring: 029
Datum: 13-12-2012



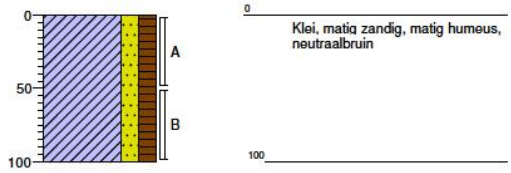
Boormeester: [redacted]
Boring: 030
Datum: 13-12-2012



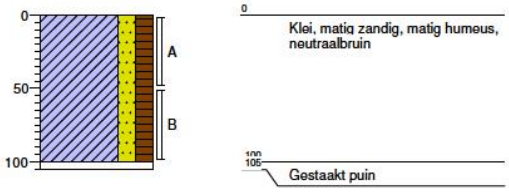
Boormeester: [redacted]
Boring: 031
Datum: 13-12-2012



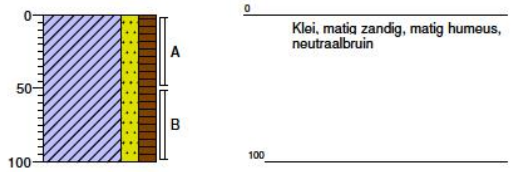
Boormeester: [redacted]
Boring: 032
Datum: 13-12-2012



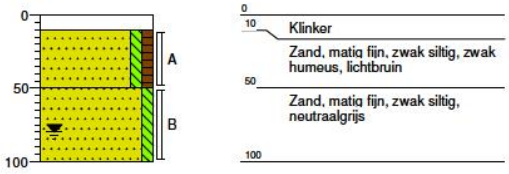
Boormeester: [redacted]
Boring: 033
Datum: 13-12-2012



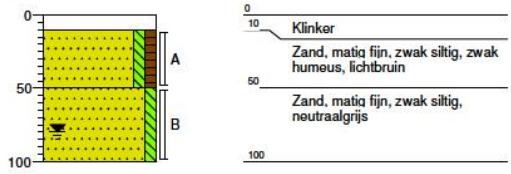
Boormeester: [redacted]
Boring: 034
Datum: 13-12-2012



Boormeester: [redacted]
Boring: 035
Datum: 17-12-2012



Boormeester: [redacted]
Boring: 036
Datum: 17-12-2012

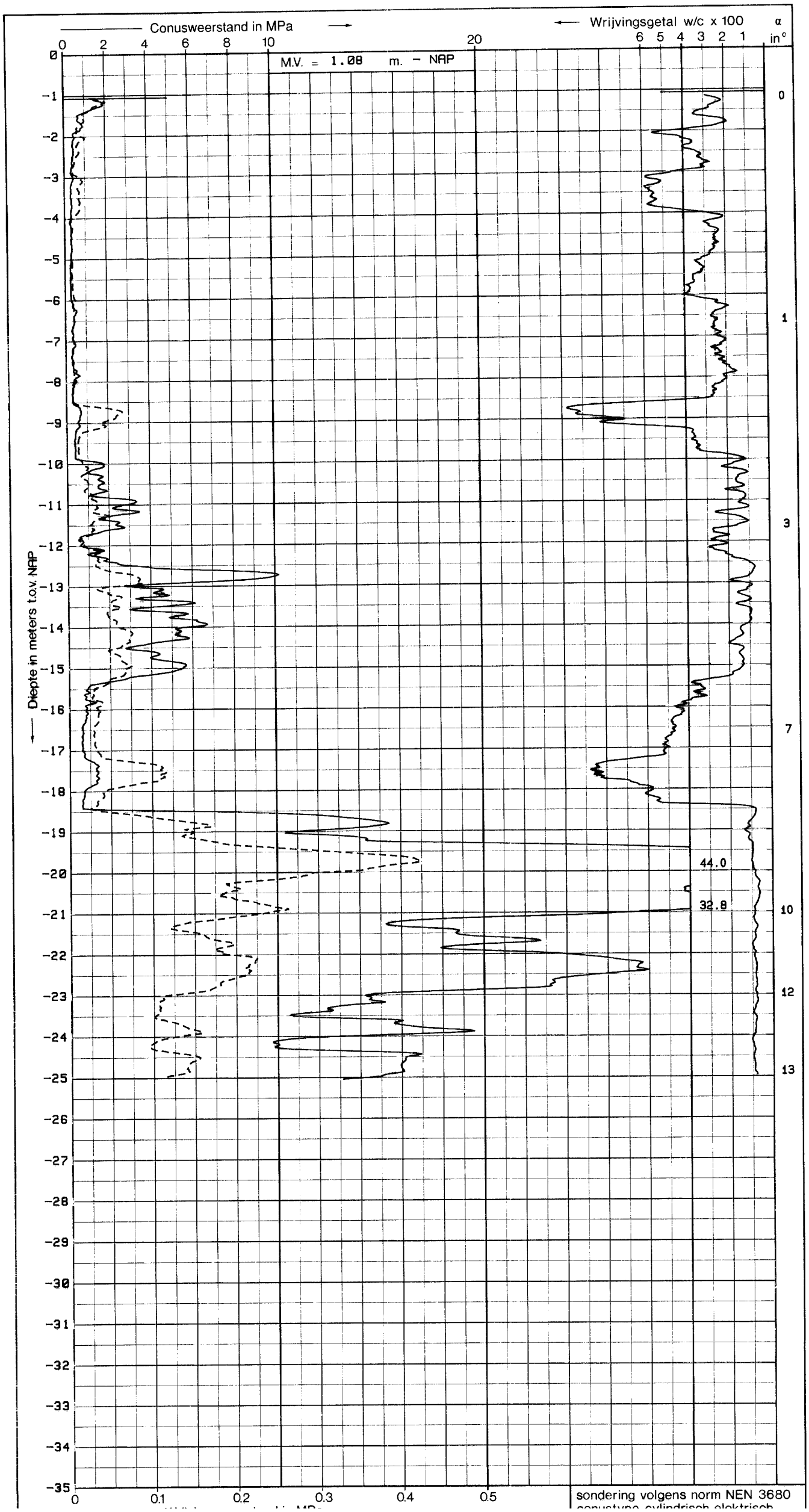


Projectcode: PZDE121149

ARCADIS

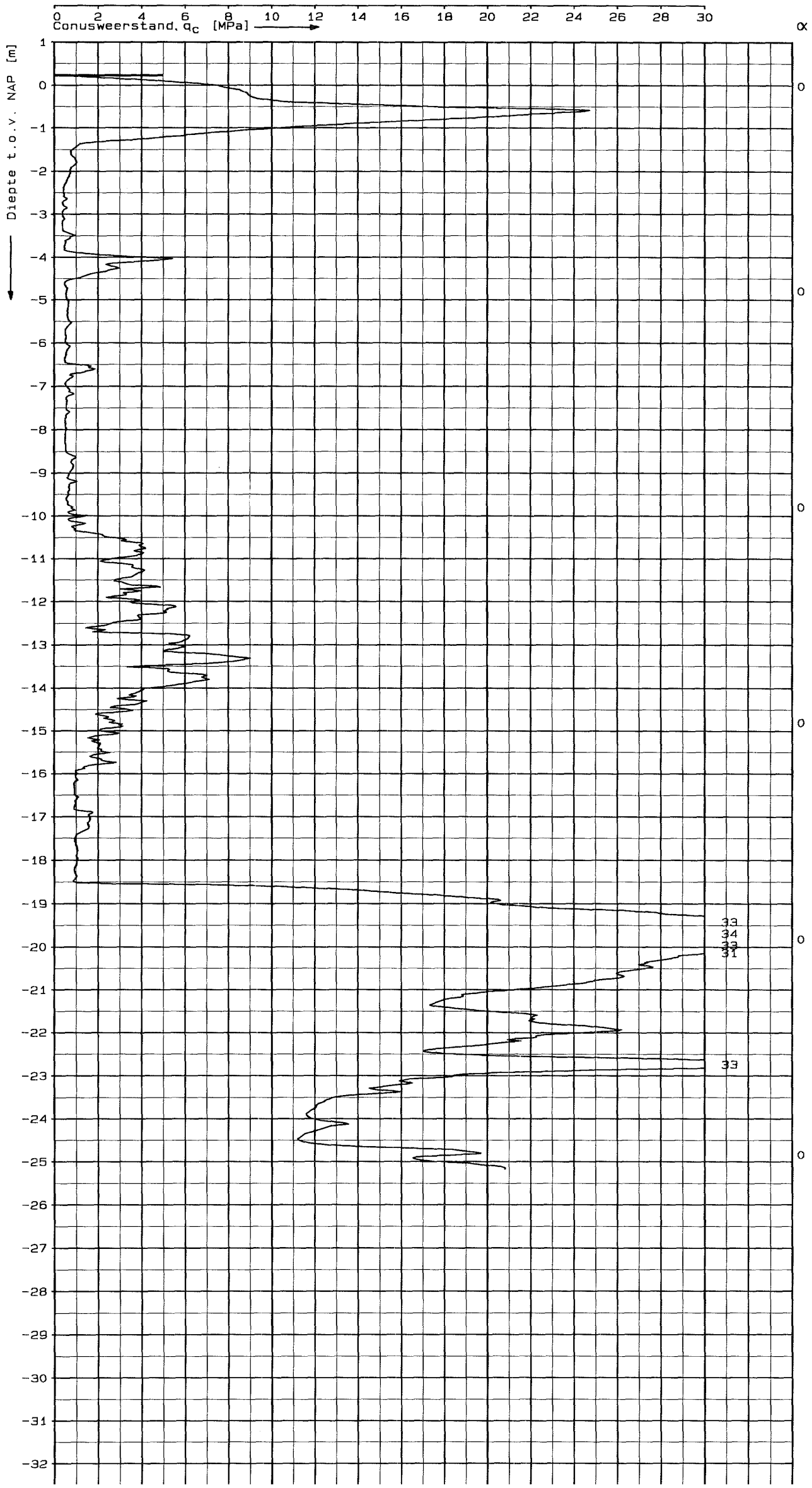
Bijlage 4

Sonderingen Dinoloket


Conusweerstand in MPa
Wrijvingsgetal w/c x 100
α
in°
M.V. = 1.08 m. – NAP
Diepte in meters t.o.v. NAP
44.0
32.8
sondering volgens norm NEN 3680

S37E02468

KOMO Procescertificaat
voor Elektrisch sonderen
Certificaatnr.: K2519/94



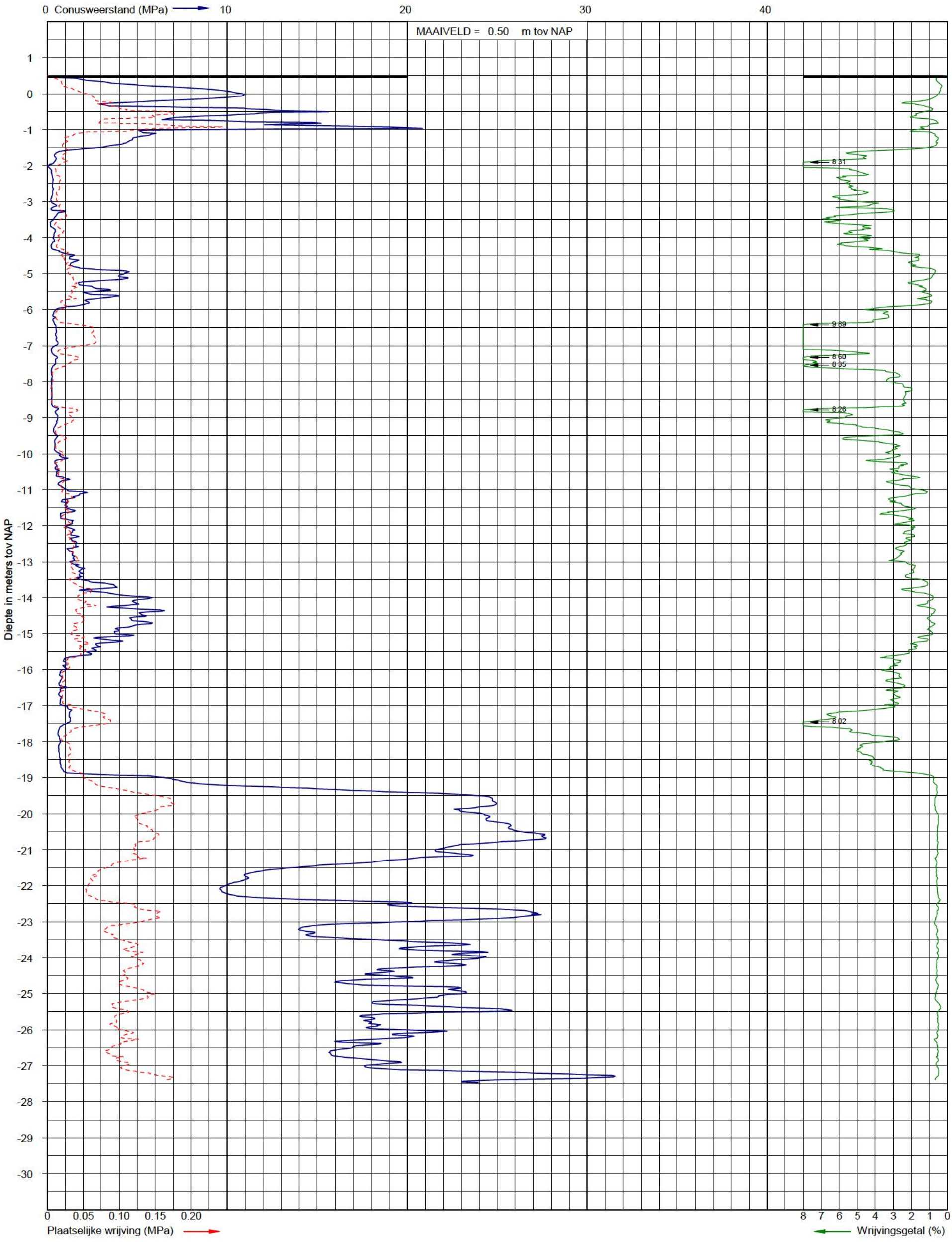
1 /15:32.47/GC-N3.CMD Made by: dd: 6-mar-95 Checked by: dd:

ARCADIS

Bijlage 5

Sonderingen Inpijn-Blokpoel

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft



Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²

Uitvoerder [redacted]
Datum: 5-6-2013

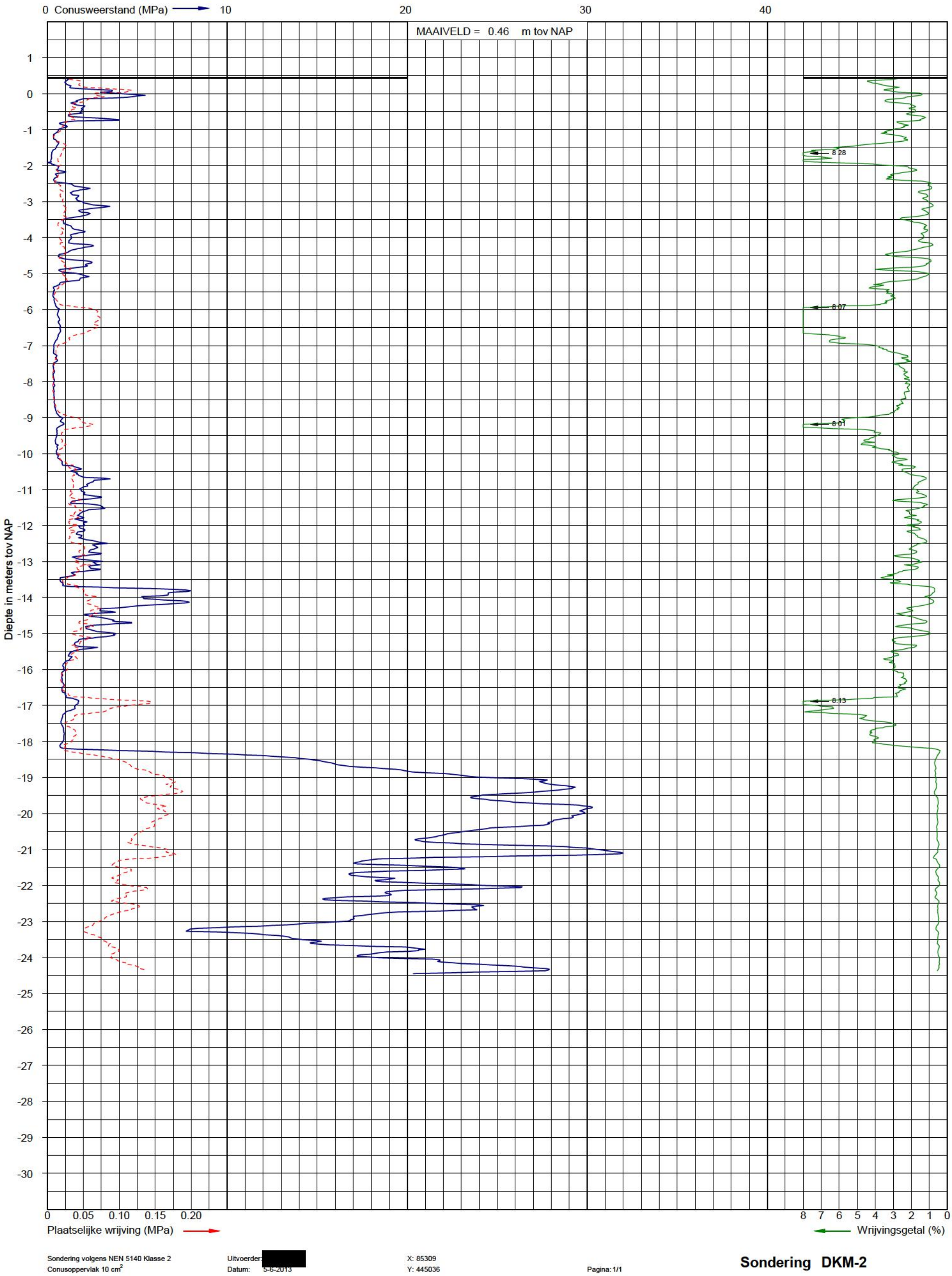
X: 85283
Y: 445078

Pagina: 1/1

Sondering DKM-1

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft

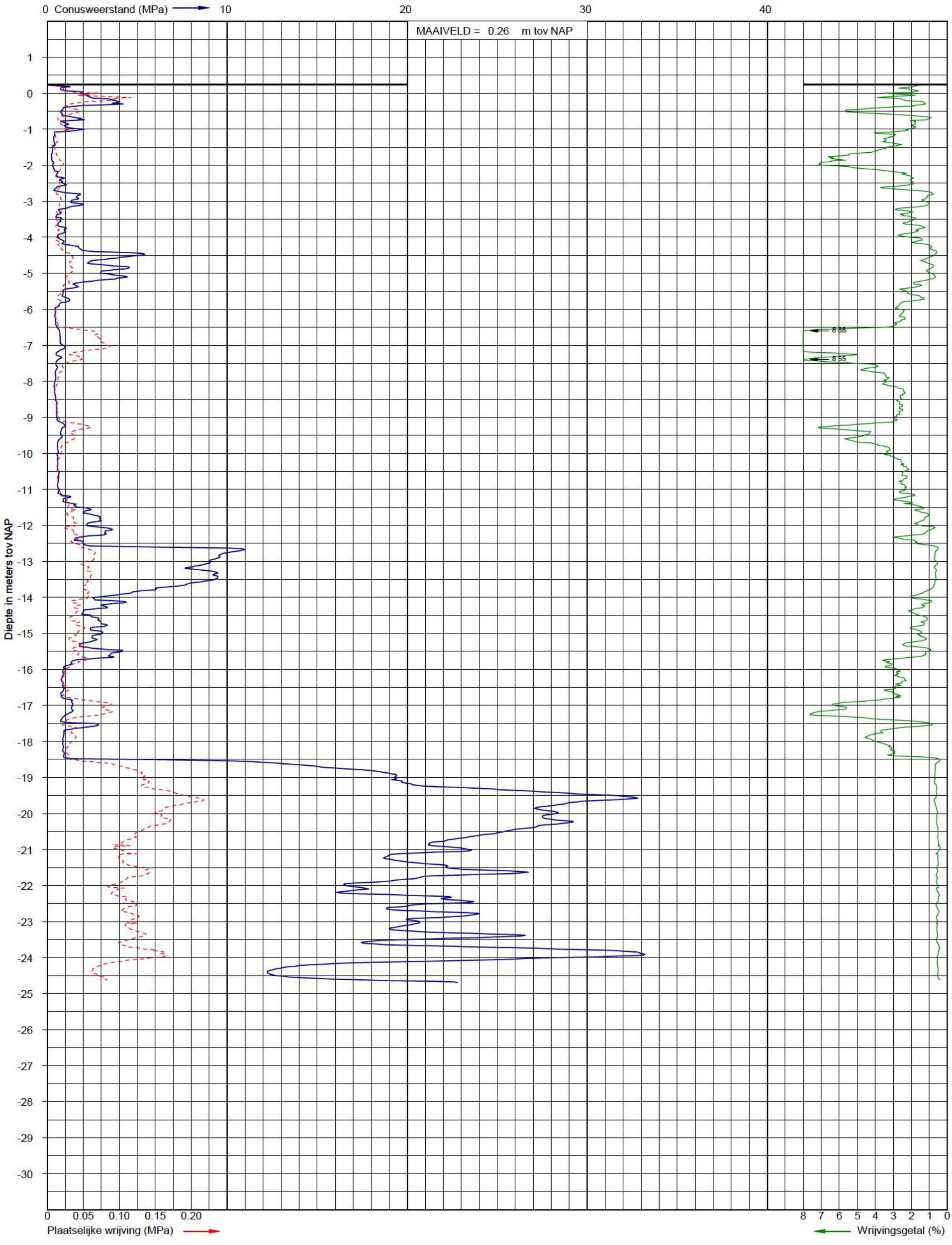


Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm^2
Uitvoerder: [redacted]
Datum: 5-6-2013
X: 85309
Y: 445036
Pagina: 1/1

Sondering DKM-2

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft

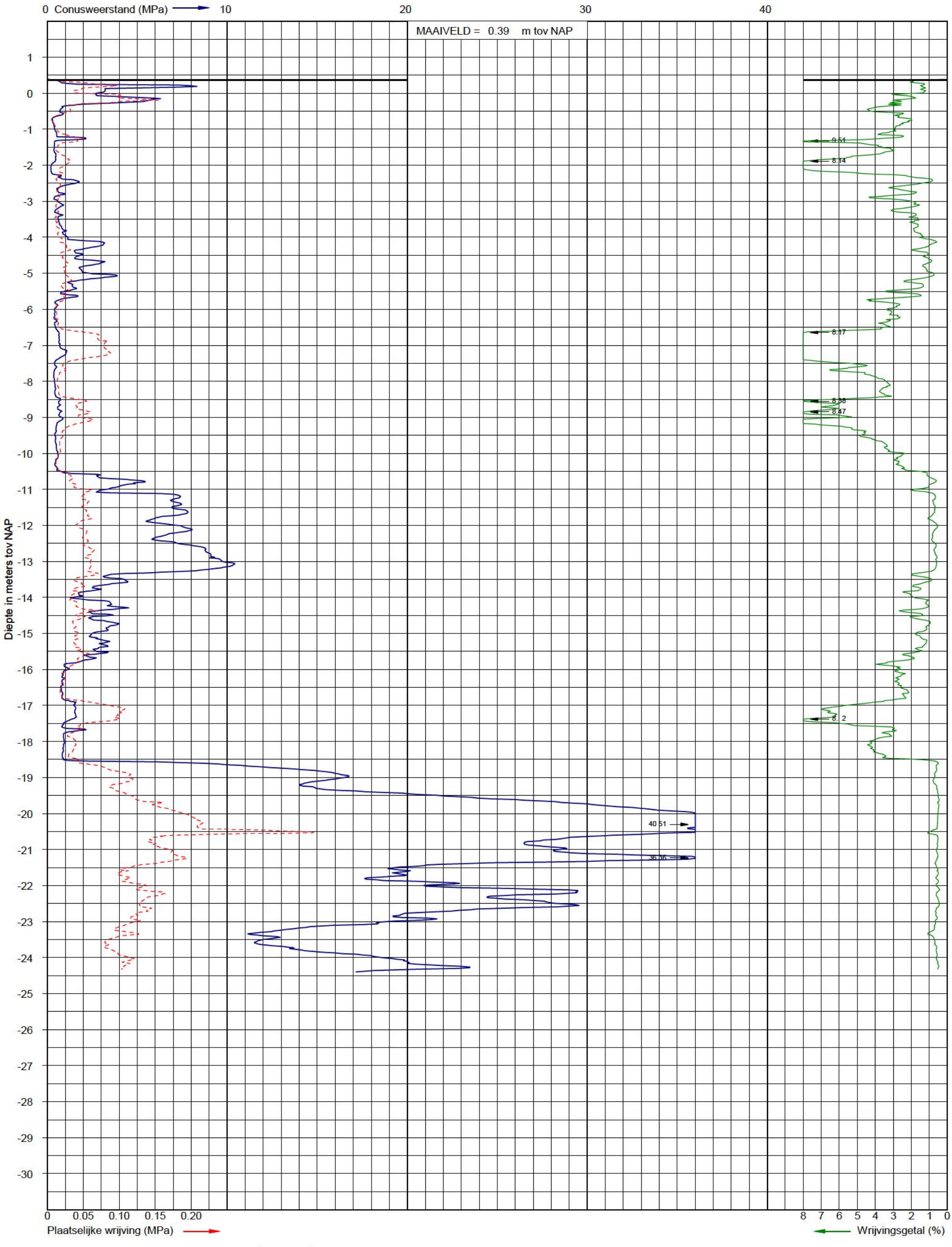


Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²
Uitvoerder: [redacted]
Datum:
X: 85328
Y: 444995
Pagina: 1/1

Sondering DKM-3

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft

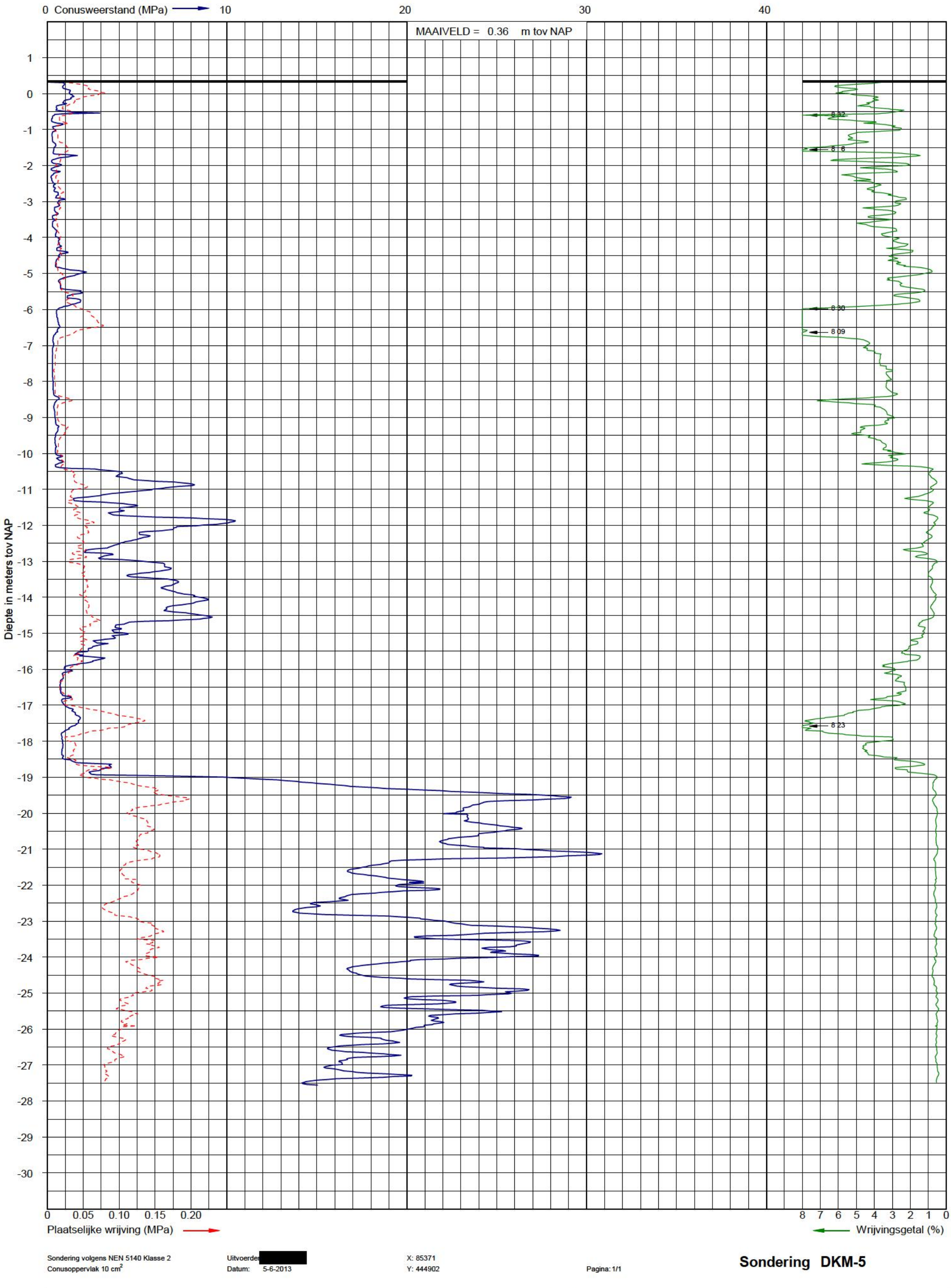


Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²
Uitvoerder: [redacted]
Datum: 5-6-2013
X: 85343
Y: 444962
Pagina: 1/1

Sondering DKM-4

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau

Opdracht: 04P001451
Project: Verbreding Delftse Schie kadevak tussen de Energieweg en Mercatorweg te Delft



Sondering volgens NEN 5140 Klasse 2
Conusoppervlak 10 cm²

Uitvoerder [redacted]
Datum: 5-6-2013

X: 85371
Y: 444902

Pagina: 1/1

Sondering DKM-5

INPIJN-BLOKPOEL Ingenieursbureau


provincie
Zuid-Holland

Van: art 5 1-2e arcadis.com>
Verzonden: vrijdag 18 november 2022 08:54
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Stikstof VDS: Vragen combister - vrachtwagenbewegingen
Bijlagen: AERIUS_bijlage_20221117173519_S4SKKEERA1M9_referentie_vs_maximale_situatie.pdf; AERIUS_bijlage_20221117201808_RnHe9JUF4PbF_referentie_vs_representatieve_situatie.pdf; Stikstofdepositie verplaatsing Zandhandel van der Waal v3.pdf

Urgentie: Hoog

Ter informatie!

art 5 1-2e

Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)884261755
M +31 art 5 1-2e
www.arcadis.com

From: art 5 1-2e arcadis.com>
Sent: donderdag 17 november 2022 20:35
To: art 5 1-2e arcadis.com>
Cc: art 5 1-2e @ Delft.nl>
Subject: RE: Stikstof VDS: Vragen combister - vrachtwagenbewegingen
Importance: High

Ho art 5 1-2e

Bijgaand ontvangen jullie de gewijzigde Aeriusberekeningen en het gewijzigde memo. Het geel gemarkeerde commentaar uit de e-mail van art 5 1-2e is hierin verwerkt. De vrachtwagenbewegingen zijn nu in de Aeriusberekeningen als totalen per jaar opgenomen en niet meer als etmaalintensiteiten. Hiermee is ook het commentaar van art 5 1-2e ver opnemen van etmaalintensiteiten in de tabel opgelost.

Met vriendelijke groet,
art 5 1-2e

art 5 1-2e
Arcadis Nederland B.V.
Beaulieustraat 22 | 6814 DV Arnhem | Nederland
M art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e Delft.nl>
Verzonden: woensdag 16 november 2022 11:41

Aan art 5 1-2e @ arcadis.com>; art 5 1-2e
art 5 1-2e a rcadis.com>
CC: art 5 1-2e @ Delft.nl>
Onderwerp: Stikstof VDS: Vragen combister - vrachtwagenbewegingen

Hoi art 5 1-2e

lijkt mij prima en het meest logisch. Het is wel prettig als de wijze van invoer nog ergens wordt vermeld (in het rapport).
Dus graag verwerken.

Vr. groe art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e @ arcadis.com>
Verzonden: vrijdag 11 november 2022 14:09
Aan art 5 1-2e @Delft.nl>
CC: art 5 1-2e p zh.nl>
Onderwerp: FW: Vragen combister

Hallo art 5 1-2e

Onderstaand de reactie van art 5 1-2e n.a.v. de vraag m.b.t. Aerius en de 48 weken:

In de nieuwe versies van Aerius kunnen we ook het aantal verkeersbewegingen per jaar invoeren. De gemakkelijkste oplossing lijkt mij dus om gewoon het jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen in te voeren. Uiteindelijk zal het niets uitmaken: Aerius rekent een invoer altijd om naar een jaarlijkse emissie. De 92 vrachtwagens per etmaal worden als je etmaalgemiddelden invoert dus standaard vermenigvuldigd met 365. Het aantal bedrijfsuren en -dagen is in Aerius niet in te stellen zoals dat met bijvoorbeeld geluid- en luchtkwaliteitsmodellen wel kan.
Wanneer je 148 bewegingen per etmaal invoert, vermenigvuldigt Aerius dit automatisch met 365 en 148*365=54.020, dus veel te veel. De invoer in de berekeningen klopt dus wel. Mijn voorstel is om de vrachtwagens per jaar in te voeren om verdere verwarring te voorkomen. Dit vergt een kleine aanpassing en geeft geen andere rekenresultaten.

Graag even reactie of jullie hiermee akkoord zijn dan kunnen we het aanpassen/ verwerken.

Groeten,

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Fruitlaan 4a | 4462 EP Goes | Nederland
Postbus 4205 | 3006 AE Rotterdam | Nederland
T +31 (0)884261755
M +31 art 5 1-2e
www.arcadis.com



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

art 5 1-2e

art 5 1-2e
Specialist Lucht & Geluid
Arcadis Nederland B.V.
Beaulieustraat 22 | 6814 DV Arnhem | Nederland
M +3 art 5 1-2e
www.arcadis.com

Van: art 5 1-2e arcadis.com>
Verzonden: donderdag 10 november 2022 08:05
Aan: art 5 1-2e
art 5 1-2e rcadis.com>
Onderwerp: FW: Vragen combister

art 5 1-2e

Onderstaand een aantal aanvullende vragen van Combister nav het recente gesprek met gemeente en het eerdere WOO verzoek.

Ik moet nog even bekijken wat we er precies mee moeten.

art 5 1-2e Wie kan eventueel de akoestische vragen oppakken indien nodig?

art 5 1-2e
Senior projectleider
Arcadis Nederland B.V.
Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland
T +31 (0)884261755
M +31 art 5 1-2e
www.arcadis.com

From: art 5 1-2e Delft.nl>
Sent: woensdag 9 november 2022 22:07
To: art 5 1-2e arcadis.com>
Cc: art 5 1-2e @De lft.nl>
Subject: Vragen combister

Ha art 5 1-2e

Zoals je weet hebben we nogal wat vragen van Combister te beantwoorden. Ik zag dat een van de vragen de aerius rapportage betreft:

> *DOC 122 Gemeente Deel 2: hierin wordt een mail van 18 september 2020 genoemd, waarin uitgegaan wordt van 45 werkweken per jaar.*
> *In DOC 144 Gemeente Deel 3 (Stikstofdepositie) staat in par. 3.2 Transportbewegingen dat er bij 250.000 m^3, 33.334 totaal aantal bewegingen zijn. Dit wordt gedeeld door 365 dagen zodat het aantal bewegingen per etmaal 92 bedraagt. Echter, de 33.334 moet*

gedeeld door (45 weken x 5) = 148 bewegingen per etmaal. Hoeveel werkweken gaat VDW op de nieuwe locatie activiteiten uitvoeren en welke dagen en tijden?

Ik heb het even nagekeken, ook in de nieuwste rapportage wordt dit aangehouden. Volgens mij zijn we bij alle andere onderzoeken wel uitgegaan van 45 werkweken. Is er een reden dat jullie hier van de 45 weken zijn afgeweken?

Dan nog twee vragen over geluid:

- *Memo Arcadis aan Gemeente Delft, 30 juni 2022 inzake geluid. Hierin ontbreken het nestgeluid van schepen, dichtslaan van kleppen van vrachtauto's, motoren die draaien van wachtende auto's.*
- *Bijlage 1 bij akoestisch onderzoek 18-2-2022: Bronsterkte berekening: invoergegevens M01 en M02 lijken berekend te zijn op pagina 9 van deze bijlage 1, maar in het rapport DOC 156 Gemeente Deel 3 staat dat "Het bronvermogen van de vrachtwagens is gebaseerd op onderzoek van Peutz uit 2018". Dit is tegenstrijdig.*

Zie jij kans hierop te reageren?

Tot slot een vraag n.a.v. milieuzonering:
Op pagina 4 staat: "Op grond van de verbeelding op ruimtelijkeplannen.nl, zie ook bijlage 2, en de onderliggende luchtfoto zijn er binnen een afstand van 200 meter geen gevoelige functies". Hierbij wordt geen rekening gehouden met Combister.

Klopt het dat Combister geen gevoelige functie betreft?

Groet, art 5 1-2e

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or

has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.


ARCADIS







Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Delft
Inrichtingslocatie	Schiekade, 2627BL Delft

Activiteit

Omschrijving	Verplaatsing van Zandhandel van der Waal
Toelichting	N-depositie t.g.v. verplaatsing van activiteiten van Zandhandel van der Waal van Schieweg naar Schiekade

Berekening

AERIUS kenmerk	S4SKKEERA1M9
Datum berekening	17 november 2022, 17:36
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 - Referentie	2022	4,0 kg/j	3.701,4 kg/j
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal en loswal, totaal 400.000m3 - Beoogd	2022	13,4 kg/j	969,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 - Referentie	2.441,69 mol/ha/j	4173008	Solleveld & Kapittelduinen
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal en loswal, totaal 400.000m3 - Beoogd	2.441,67 mol/ha/j	4173008	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2.954,58 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,02 mol/ha/j

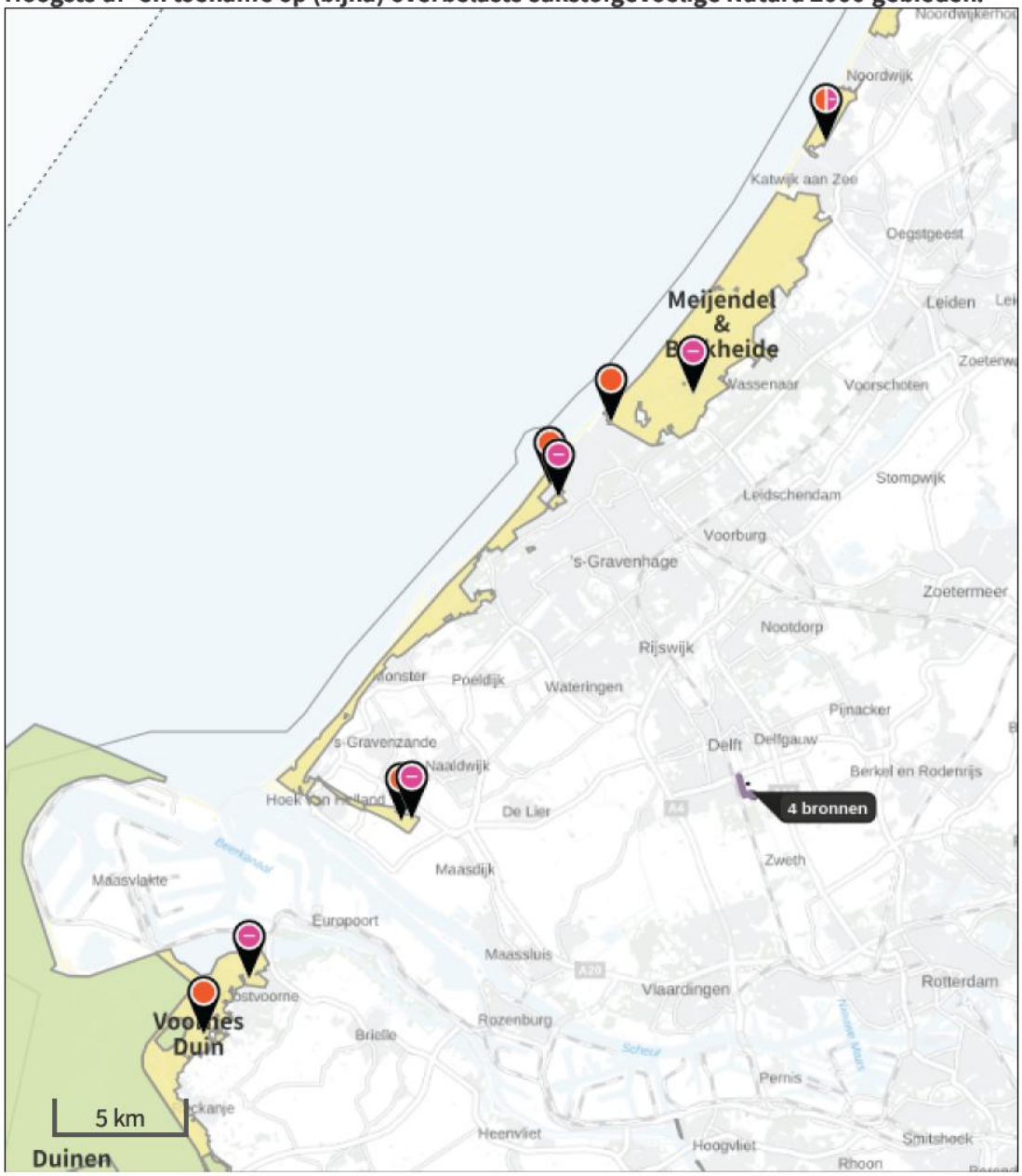
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal en loswal, totaal 400.000m3 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
4	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Binnenvaartschepen Van der Waal		5,3 kg/j
5	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Schepen nieuwe ligplaatsen		3,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Liebherr kraan	8,5 kg/j	202,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Atlas kraan	0,2 kg/j	505,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	252,4 kg/j

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
4	Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Binnenvaartschepen Van der Waal		195,3 kg/j
5	Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Aanligplaats kade Noord		570,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | PLM kraan	0,6 kg/j	2.563,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Atlas kraan	92,9 g/j	189,6 kg/j
8	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Binnenvaartschepen Van der Waal; Route 1		2,0 kg/j
9	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Aanligplaats kade Noord; Route 1		2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	178,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal en loswal, totaal 400.000m3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.954,58	2.441,65	0,00	0,00	2.954,58	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	1.933,51	2.026,91	0,00	0,00	1.933,51	0,02
Solleveld & Kapittelduinen (99)	490,99	2.441,65	0,00	0,00	490,99	0,02
Voornes Duin (100)	362,62	2.173,86	0,00	0,00	362,62	0,01
Westduinpark & Wapendal (98)	159,88	2.397,74	0,00	0,00	159,88	0,02
Coepelduynen (96)	7,59	1.600,95	0,00	0,00	7,59	0,01

Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal en loswal, totaal 400.000m3, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar PLM-kraan				NO	10,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	26667 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar Atlaskraan				NO_x	14,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	26667 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtverkeer van en naar Van der Waal				NO_x	227,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	10,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	53333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Van der Waal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO_x	5,3 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen aanvoer	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	822 p/jaar	100 %	822 p/jaar	0 %	NO_x	5,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen nieuwe ligplaatsen	Vaarwater	CEMT_III	NO_x	3,9 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100 p/jaar	65 %	100 p/jaar	65 %	NO_x	0,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	400 p/jaar	65 %	400 p/jaar	65 %	NO_x	3,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Liebherr-kraan	NO_x	202,0 kg/j
Locatie	85524, 444531	NH_3	8,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr-kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35523 l/j	2000 u/j	2131 l/j	NO_x	202,0 kg/j
					NH_3	8,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Atlas-kraan	NO_x	505,7 kg/j
Locatie	85538, 444494	NH_3	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Atlas-kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	33048 l/j	2000 u/j		NO_x	505,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar PLM-kraan				NO	6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar Atlaskraan				NO_x	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	82,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	34,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens naar Van der Waal				NO_x	13,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	33333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Van der Waal	NO_x	195,3 kg/j
Locatie	84999, 445735		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50 %	514 p/jaar	4u	0 %	NO_x	195,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanligplaats kade Noord	NO_x	570,0 kg/j
Locatie	84909, 445949		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	100 p/jaar	12u	0 %	NO_x	114,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	400 p/jaar	12u	0 %	NO_x	456,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	PLM-kraan	NO_x	2.563,6 kg/j
Locatie	84990, 445739	NH_3	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
PLM-kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85121 l/j	2000 u/j		NO_x	2.563,6 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Atlas-kraan	NO_x	189,6 kg/j
Locatie	84948, 445828	NH_3	92,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Atlas-kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12393 l/j	750 u/j		NO_x	189,6 kg/j
					NH_3	92,9 g/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BinnenvaartschepenVaarwater Van der Waal; Route 1 Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO_x	2,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	514 p/jaar	100 %	NO_x	1,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	514 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	0,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanligplaats kade Noord; Route 1	Vaarwater	CEMT_III	NOx	2,1 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	100 p/jaar	65 %	NOx	0,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NOx	0,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	400 p/jaar	65 %	NOx	0,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	400 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NOx	0,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer zandhandel		Links	Rechts	NOx	157,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO2	6,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH3	2,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	66667 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Delft
Inrichtingslocatie	Schiekade, 2627BL Delft

Activiteit

Omschrijving	Verplaatsing van Zandhandel van der Waal
Toelichting	N-depositie t.g.v. verplaatsing van activiteiten van Zandhandel van der Waal van Schieweg naar Schiekade

Berekening

AERIUS kenmerk	RnHe9JUF4PbF
Datum berekening	17 november 2022, 20:18
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 - Referentie	2022	2,6 kg/j	3.622,3 kg/j
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 - Beoogd	2022	11,5 kg/j	555,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 - Referentie	2.441,69 mol/ha/j	4173008	Solleveld & Kapitteldunen
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 - Beoogd	-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2.971,71 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,02 mol/ha/j

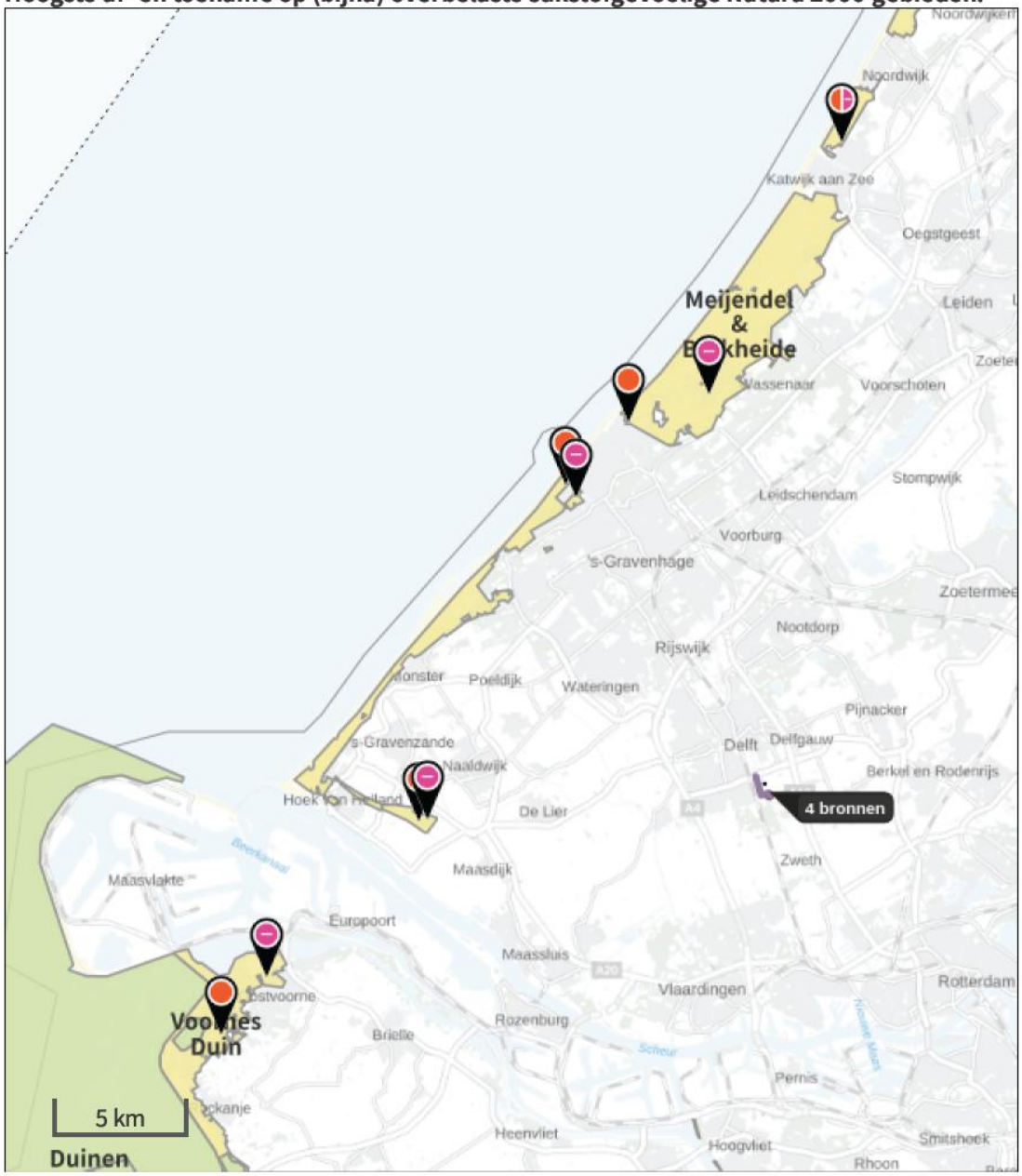
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
4	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Binnenvaartschepen Van der Waal		3,3 kg/j
5	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Schepen nieuwe ligplaatsen		3,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Liebherr kraan	8,5 kg/j	202,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Atlas kraan	92,9 g/j	189,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	156,7 kg/j

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
4	Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Binnenvaartschepen Van der Waal		195,3 kg/j
5	Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Aanligplaats kade Noord		570,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | PLM kraan	0,6 kg/j	2.563,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Atlas kraan	92,9 g/j	189,6 kg/j
8	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Binnenvaartschepen Van der Waal; Route 1		2,0 kg/j
9	Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Aanligplaats kade Noord; Route 1		2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	99,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.971,71	2.441,65	0,00	0,00	2.971,71	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	1.933,51	2.026,91	0,00	0,00	1.933,51	0,02
Solleveld & Kapittelduinen (99)	490,99	2.441,65	0,00	0,00	490,99	0,02
Voornes Duin (100)	379,75	2.173,86	0,00	0,00	379,75	0,01
Westduinpark & Wapendal (98)	159,88	2.397,74	0,00	0,00	159,88	0,02
Coepelduynen (96)	7,59	1.600,95	0,00	0,00	7,59	0,01

Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar PLM-kraan				NO	9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar Atlaskraan				NO_x	5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	96,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtverkeer van en naar Van der Waal				NO_x	142,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	6,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	33333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Van der Waal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO_x	3,3 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	514 p/jaar	100 %	514 p/jaar	0 %	NO_x	3,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen nieuwe ligplaatsen	Vaarwater	CEMT_III	NO_x	3,9 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100 p/jaar	65 %	100 p/jaar	65 %	NO_x	0,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	400 p/jaar	65 %	400 p/jaar	65 %	NO_x	3,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Liebherr-kraan	NO_x	202,0 kg/j
Locatie	85523, 444531	NH_3	8,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr-kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35523 l/j	2000 u/j	2131 l/j	NO_x	202,0 kg/j
					NH_3	8,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Atlas kraan	NO_x	189,6 kg/j
Locatie	85537, 444494	NH_3	92,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Atlas kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12393 l/j	750 u/j		NO_x	189,6 kg/j
					NH_3	92,9 g/j

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar PLM-kraan				NO	6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	vrachtwagens naar Atlaskraan				NO_x	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	82,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	34,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens naar Van der Waal				NO_x	91,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	4,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	33333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Van der Waal	NO_x	195,3 kg/j
Locatie	84999, 445735		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50 %	514 p/jaar	4u	0 %	NO_x	195,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanligplaats kade Noord	NO_x	570,0 kg/j
Locatie	84909, 445949		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	100 p/jaar	12u	0 %	NO_x	114,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	400 p/jaar	12u	0 %	NO_x	456,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	PLM-kraan	NO_x	2.563,6 kg/j
Locatie	84990, 445738	NH_3	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
PLM-kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85121 l/j	2000 u/j		NO_x	2.563,6 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Atlas-kraan	NO_x	189,6 kg/j
Locatie	84947, 445830	NH_3	92,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Atlas-kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12393 l/j	750 u/j		NO_x	189,6 kg/j
					NH_3	92,9 g/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BinnenvaartschepenVaarwater Van der Waal; Route Van A naar B 1	CEMT_III Irrelevant	NO_x	2,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	514 p/jaar	100 %	NO_x	1,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	514 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	0,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanligplaats kade Noord; Route 1	Vaarwater	CEMT_III	NOx	2,1 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	100 p/jaar	65 %	NOx	0,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NOx	0,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	400 p/jaar	65 %	NOx	0,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	400 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NOx	0,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Memo

ONDERWERP
Stikstofdepositie verplaatsing Zandhandel van der Waal en openbare ligplaatsen

DATUM
17 november 2022

VAN
Abdu Boukich, Daphne Jansen-Westra

AAN
Gemeente Delft

KOPIE AAN
Jorrit van Zanden

PROJECTNUMMER
C06011.000001

ONZE REFERENTIE
D10042913:36

1 Inleiding

Zandhandel & overslagbedrijf Van der Waal B.V. (hierna 'Zandhandel') is gevestigd aan de Schieweg ter hoogte nummer 15 te Delft op het gezoneerde industrieterrein Schieoevers. In de nabijheid van Zandhandel heeft de gemeente Delft het voornemen om een brug en woningbouw te realiseren. Om dit mogelijk te maken is de aanwezigheid van de Zandhandel en de openbare loswal op de huidige plek niet langer wenselijk. Ter plaatse van het industrieterrein Schieoevers-Zuid wordt een deel van de Schie verbreed. Door de verbreding te combineren met de nieuwe locatie van de Zandhandel en de openbare loswal wordt 'werk met werk' gemaakt. De nieuwe locatie ligt langs de Schie grofweg tussen de Energieweg en de Marconiweg aan de Schiekade (zie figuur 1).



Figuur 1 huidige en nieuwe locatie Zandhandel en overslagbedrijf Van der Waal B.V.

Voor de verplaatsing van Zandhandel en ligplaatsen zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Het doel van de stikstofdepositieberekeningen is om te onderzoeken of de verplaatsing van de Zandhandel en ligplaatsen tot effecten

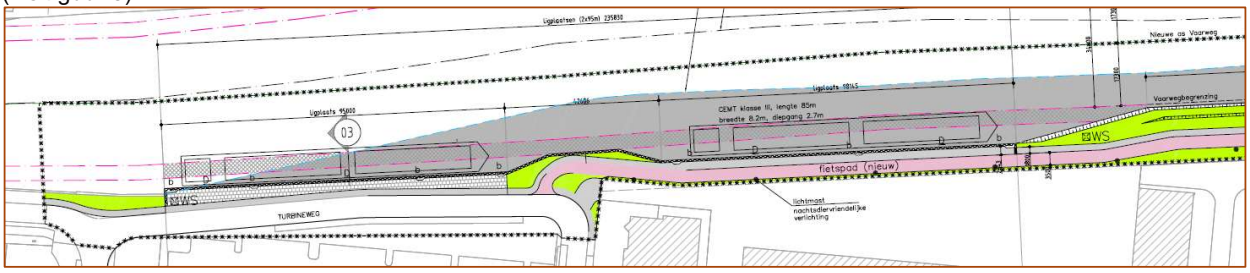
leidt in de Natura 2000-gebieden. Een kaart met de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is opgenomen in de AERIUS-berekeningen. Deze gebieden bevatten stikstofgevoelige habitats en zijn daardoor relevant in het kader van de stikstofbeoordeling. Ze liggen op ongeveer 13 km afstand van het plangebied.
In deze memo zijn de gehanteerde uitgangspunten en stikstofdepositieresultaten beschreven.

2 Situatiebeschrijving

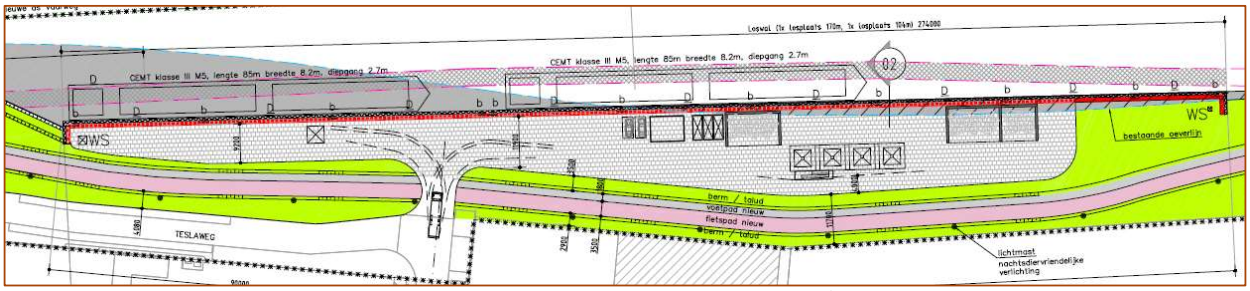
Huidige locatie
Op de huidige locatie is de Zandhandel gevestigd aan de Schiekade ter hoogte van nr. 15. De locatie grenst aan de openbare weg en ligt op korte afstand van de Kruithuisweg (N470). Ten noorden van de zandsilo's bevindt zich een openbare loswal. Langs de noordelijke loswal overnachten binnenvaartschepen (regeling max. 3x24 uur). Er zijn geen walstroomvoorzieningen aanwezig. Het deel ten zuiden van de Zandhandel wordt als (gemeentelijk) opslagterrein gebruikt. Schepen kunnen het materiaal dat opgeslagen moet worden direct op dit terrein lossen en laden.

Ontwikkeling
Op het voormalige terrein van de kabelfabriek (NKF-terrein) wordt woningbouw mogelijk gemaakt (Bestemmingsplan Schieoevers-Noord). Ook wordt een brugverbinding mogelijk gemaakt. Deze komt op de westoever direct ten noorden van het Gelatineterrein te liggen, op de oostoever landt de brug aan ter hoogte van het huidige Zwatra-transport. Een brug heeft bepaalde veiligheidsruimte nodig. Deze ruimte is nodig voor remmingswerk (ook wel geleidewerk) en wachtplaatsen. De combinatie van woningbouw met de komst van de brug maakt het noodzakelijk om de Zandhandel en openbare loswal (inclusief de ligplaatsen) te verplaatsen.

Nieuwe locatie (plangebied)
De Zandhandel en loswal verplaatsen naar Schieoevers-Zuid. De nieuwe locatie ligt langs de Schie ten oosten van de Marconiweg aan de Schiekade. De Kruithuisweg (N470) ligt op korte afstand. In de huidige situatie is het mogelijk om over de gehele lengte van de loswal aan te meren en ligplaats in te nemen (max. 3x24 uur). Hiervoor is op de nieuwe locatie onvoldoende ruimte. In de toekomstige situatie kunnen maximaal vier schepen langs de Schiekade afgemeerd liggen. Er worden twee ligplaatsen gerealiseerd: één ter hoogte van de Turbineweg en één direct ten zuiden hiervan (zie figuur 2). Deze ligplaatsen worden voorzien van walstroom. Daarnaast kan een schip afmeren aan de loswal ten noorden van de Marconiweg. Ten zuiden van de Marconiweg komt de Zandhandel, waar ook een schip kan afmeren (zie figuur 3).



Figuur 2 Noordelijke deel thv Turbineweg: ligplaatsen

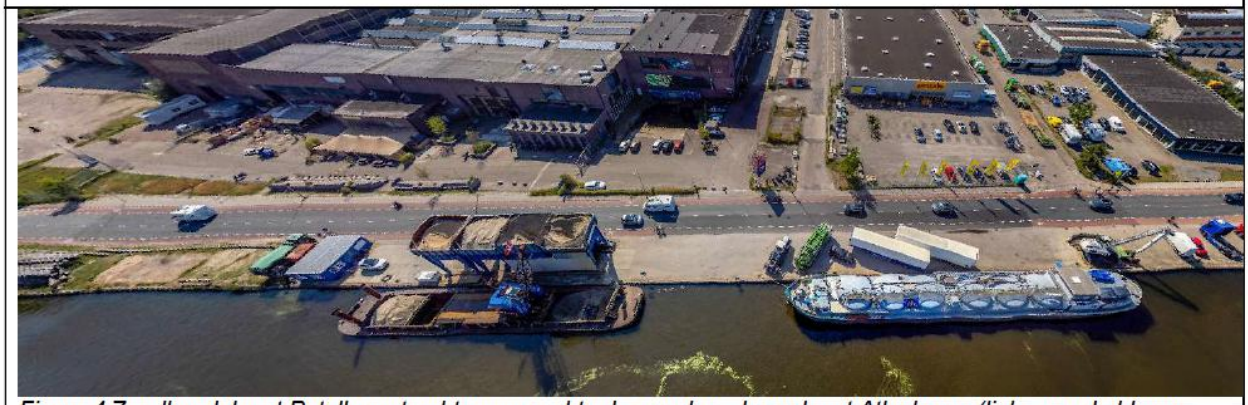


Figuur 3 Zuidelijke deel thv Marconiweg: openbare loswal, Zandhandel inclusief ligplaatsen

2.1 Bedrijfsvoering Zandhandel

De bedrijfsvoering van de Zandhandel wijkt op de nieuwe locatie (plangebied) iets af van de huidige locatie. In de tabel hieronder is de logistiek op beide locaties beschreven:

Huidige locatie
Het grootste deel van het zand wordt overgeslagen via de Patella. Dit is een bunkerschip met kraan (PLM-kraan). De zandschepen meren af langs de Patella. Vanaf de Patella wordt het zand ofwel in de trechters ofwel in de Patella zelf geladen. Dit laatste gebeurd als de trechters vol zitten. Vanuit de trechters wordt het zand in vrachtwagens geladen.
Een kleiner deel van de overslag vindt plaats via de openbare loswal. Daar wordt het zand via een Atlaskraan direct in de vrachtwagens geladen.



Figuur 4 Zandhandel met Patella en trechters en rechts de openbare loswal met Atlaskraan (links van de blauwe keet is (een deel van) het opslagterren zichtbaar

Toekomstige locatie (onderdeel plangebied)
Het grootste deel van het zand wordt direct overgeslagen in de silo's op de kade. De zandschepen meren direct langs de kade af. Als de trechters vol zitten, wordt het zand in een aan drie zijden gesloten zandopslag geladen. Vanuit de trechters en de zandopslag wordt het zand in vrachtwagens geladen.
Een kleiner deel van de overslag vindt plaats via de openbare loswal. Daar wordt het zand met behulp van de Atlaskraan direct in de vrachtwagens geladen.

De zandhandel wordt via de planregels aangespoord over te stappen op een minder milieubelastende kraan (Liebherr).

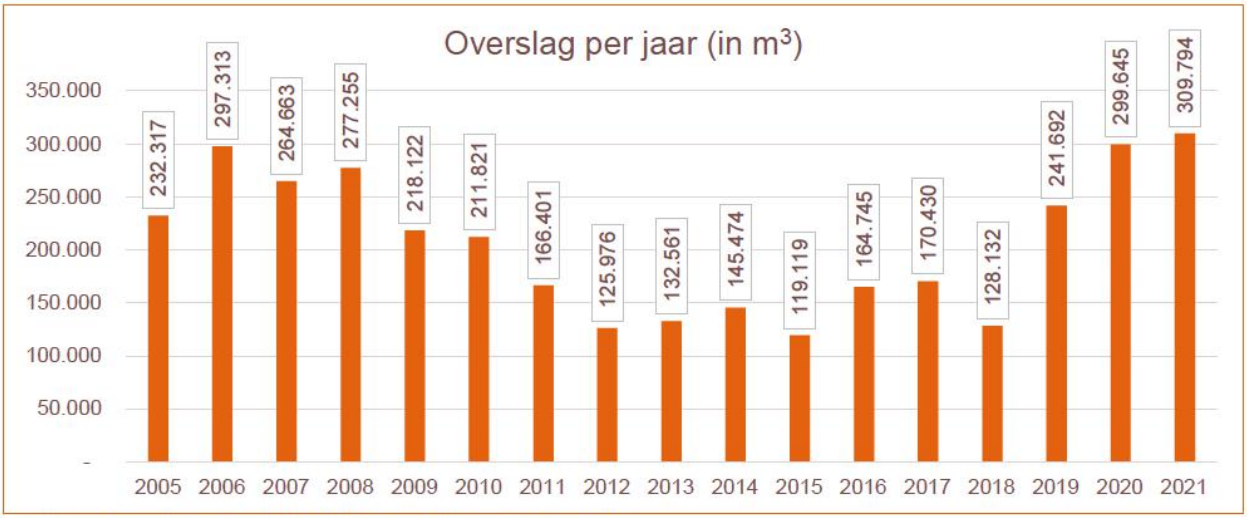


Figuur 5 Toekomstige locatie openbare loswal (links) en zandhandel (rechts) gezien vanaf de Marconiweg

3 Uitgangspunten

3.1 Hoeveelheden overslag

Uit de overslaggegevens van de Zandhandel van afgelopen jaren blijkt dat zandoverslag conjunctuurgevoelig is. Hierdoor zijn vrij grote verschillen per jaar te zien (figuur 6).



Figuur 6 Overslag zand 2005-2021, uitsluitend Zandhandel

Op de huidige locatie is geen 'plafond' opgenomen voor het jaarlijks volume over te slaan zand. Deze situatie geeft weinig zekerheid voor de omgeving. Immers, bij overslag van grotere hoeveelheden neemt het aantal scheeps- en vrachtwagenbewegingen toe en dus ook de belasting van de locatie (o.a. het geproduceerde geluid en de stikstofuitstoot). Om de omgeving op de nieuwe locatie meer zekerheid te geven is een maximum bepaald voor het jaarlijkse overslagvolume. Op basis van de gegevens van de zandhandel en de beschouwing van de locatie wordt gerekend met een maximale overslag van 400.000 m3 per jaar. Hierbij is onder andere ook de overslag op de openbare loswal door derden in meegerekend. In de maximale situatie wordt dus naar de maximaal mogelijke overslag van de zandhandel en de openbare loswal op de nieuwe locatie gekeken.

Gekeken naar de afgelopen vier jaar (2018-2021) wordt gemiddeld genomen circa 250.000 m^3 zand per jaar overgeslagen, zowel op de huidige als op de nieuwe locatie. In de berekeningen worden twee situaties bekeken:

- Referentie situatie 250.000 m^3 op de huidige locatie (zonder walstroom) versus representatieve situatie 250.000 m^3 op de nieuwe locatie (met walstroom). In beide situaties zijn de openbare ligplaatsen op de bestaande en nieuwe ligplaatsen meegenomen in de berekeningen.
- Referentie situatie 250.000 m^3 op de huidige locatie (zonder walstroom) versus maximale situatie 400.000 m^3 op de nieuwe locatie (met walstroom). In beide situaties zijn de openbare ligplaatsen op de bestaande en nieuwe ligplaatsen meegenomen in de berekeningen.
  De vergelijking van de referentiesituatie 250.000 m^3 met de maximale situatie 400.000m^3 betreft een conservatieve aanname omdat deze maximale situatie ook in de huidige situatie kan plaatsvinden. Door deze maximale situatie in de huidige situatie niet op te nemen in het model, wordt mogelijk eerder een toename van stikstofdepositie berekend en is er dus sprake van een worst-case benadering.

Het zand wordt per schip aangevoerd en per as afgevoerd. De gemiddelde lading van een schip is 406 m^3 en van een vrachtwagen gemiddeld 15 m^3.

Tabel 1 Uitgangspunten stikstofdepositieberekeningen

Omschrijving	Referentiesituatie	Representatieve situatie	Maximale situatie
Overslag per jaar [m^3]	250.000	250.000	400.000
Bedrijfstijd PLM-kraan [uren/jaar]	2.000	0	0
Bedrijfstijd Atlas-kraan [uren/jaar]	500 tot 750*	500 tot 750*	2.000
Bedrijfstijd Liebherr-kraan [uren/jaar]	0	2.000	2.000
Gemiddelde volume schip [m^3]	406**	406**	406**
Aantal schepen per jaar	514	514	822
Aantal scheepsbewegingen per jaar	1.028	1.028	1.644
Volume vrachtwagen [m^3]	15	15	15
Aantal vrachten per jaar	16.667	16.667	26.667
Aantal transportbewegingen per jaar	33.334	33.334	53.334

* In het onderzoek is uitgegaan van 750 uur/jaar
** Gebaseerd op cijfers van 2019 en een omrekeningsfactor van 1,2 i.v.m. dichtheid

3.2 Mobiele werktuigen

Op de huidige locatie worden twee dieselkranen gebruikt. Bij de verbranding van diesel komt o.a. stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. Een overzicht van de gebruikte (mobiele) werktuigen is opgenomen in Tabel 2.

Emissies

De emissiefactoren van o.a. dieselmaterieel zijn op Europees niveau vastgelegd via technische voorschriften aan het voer- of werktuig en de verbrandingsmotor. De emissies van de machines zijn o.a. afhankelijk van brandstofverbruik, de draaiuren en eventueel Adblue[1] verbruik.

[1] Geldt voornamelijk voor dieselmaterieel vanaf bouwjaar 2014.

Uit onderzoek van TNO[2] blijkt dat de emissiefactoren van onder andere NO_x in de praktijk hoger uitvallen dan de EU-normering. Dat komt doordat veel materieel relatief lang stationair draait en dat de NO_x-emissie gedurende stationair draaien relatief hoog is, terwijl de motorbelasting heel laag of nihil is. Uit dit onderzoek blijkt dat de mobiele werktuigen gemiddeld 35% van de tijd stationair draaien.

Voor het berekenen van emissies van de (mobiele) dieselkranen is gebruikgemaakt van de nieuwe TNO-methode AUB (Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik). Een beschrijving van de methode en een uitgebreide onderbouwing staat in TNO-rapport 2021 R12305[3].

Op de nieuwe locatie wordt de bedrijfsvoering aangepast. De PLM-kraan is afgeschreven (in werking sinds 1995). De PLM-kraan wordt vervangen door een kraan die voldoet aan de strengste emissie-eisen. Het gaat om een Liebherr-kraan LH40 of vergelijkbaar.

Op basis van het totaal brandstofverbruik, aantal bedrijfsuren en eventueel Adblue verbruik, is de NO_x- en NH_3-emissievracht bepaald. Een overzicht van het in te zetten materieel en uitgangspunten zijn opgenomen in Tabel 2.

[2] Ligterink et al., 'Real-world emissions of non-road mobile machinery' kenmerk TNO 2021 R10221, d.d. 11 februari 2021.

[3] Ligterink etal., 'AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021.

Omschrijving	Bouwjaar	Motorisch vermogen	Draai-uren	Brandstof-verbruik		Adblue verbruik		Emissievrachten [kg/jaar]	
	[-]	[kW]	[uur/jaar]	[l/uur]	[l/jaar]	[l/uur]	[l/jaar]	NO_x	NH_3
Referentie situatie									
PLM-kraan	1995	295	2000	42,6	85.121	0	0	2.564	0,64
Atlaskraan	2006	125	750	16,5	12.393	0	0	190	0,09
Representatieve situatie									
Liebherr-kraan	2020	155	2.000	17,8	35.523	1,07	2.131	202	8,5
Atlaskraan	2006	125	750	16,5	12.393	0	0	190	0,09
Maximale situatie									
Liebherr-kraan	2020	155	2.000	17,8	35.523	1,07	2.131	202	8,5
Atlaskraan	2006	125	2.000	16,5	33.048	0	0	506	0,25

Tabel 2 Emissies dieselmaterieel

3.3 Transport en verkeer

Van en naar de zandhandel en openbare loswal vinden transportbewegingen plaats. Het gaat om transportbewegingen door binnenvaartschepen voor de aanvoer van zand. De afvoer van het zand vanaf de locatie gebeurt door middel van vrachtwagens. Het verkeer zorgt voor emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3), zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. Met behulp van het stikstofrekenprogramma (AERIUS) is per situatie (referentie, representatief, maximaal) berekend wat de stikstofbelasting is.

3.3.1 Wegverkeer

De afvoer van zand gebeurt met behulp van vrachtwagens. Deze hebben gemiddeld genomen een inhoud van 15m^3. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de transportbewegingen per situatie. Op de toegangsweg zijn alle transportbewegingen opgenomen en op de inrichting zijn de transportbewegingen verdeeld over de rijroutes richting beide kranen.
De emissiefactoren van gemotoriseerd wegverkeer worden jaarlijks, medio maart, gepubliceerd door het ministerie van IenW voor de huidige situatie en verschillende toekomstige jaren. Latere jaren dan het huidige reflecteren een afname van emissiefactoren vanwege strenge emissie-eisen die aan de motorvoertuigen worden gesteld. Hierdoor wordt het wagenpark in Nederland steeds schoner.

De emissiefactoren van wegverkeer zijn afhankelijk van het zichtjaar, de voertuigcategorie en het snelheidstype. De vrachtwagens zijn beschouwd als ‘zware motorvoertuigen’. Er is uitgegaan van de emissies van wegverkeer voor binnen bebouwde kom. In de berekeningen is uitgegaan van de emissiefactoren van het referentiejaar 2022. Op basis van deze gegevens en aantal transportbewegingen berekent het rekenmodel de emissievrachten ten gevolge van wegverkeer.

Situatie	Volume zand	Inhoud vrachtwagen	Totaal aantal vrachten	Totaal aantal bewegingen	Aantal bewegingen per etmaal*
	[m^3/jaar]	[m^3]	[#/jaar]	[#/jaar]	[#/etmaal]
Referentiesituatie	250.000	15	16.667	33.334	92
Representatieve situatie	250.000	15	16.667	33.334	92
Maximale situatie	400.000	15	26.667	53.334	148

* jaardaggemiddelde, invoerparameter rekenmodel (afgerond naar boven)

Tabel 3 Aantal verkeersbewegingen (aanvoer en afvoer) voor vervoer van zand

3.3.2 Binnenvaartschepen

Op de huidige locatie van de zandhandel gebruiken binnenvaartschepen generatoren voor hun stroomvoorziening. Dit geldt ook voor openbare ligplaatsen. Op de nieuwe locatie worden de ligplaatsen (openbaar) en de aanlegplaatsen aan de loswal en zandhandelvoorzien van walstroom. De milieubelasting (waaronder de uitstoot van CO2, NOx en PM10 fijnstof) als gevolg van het laten draaien van generatoren is hierdoor verleden tijd.

Zandhandel

Op de huidige locatie (referentiesituatie) komen op basis van een overslag van 250.000 m^3 per jaar ongeveer 514 schepen. De gemiddelde inhoud (beun) per schip bedraagt 406 m^3. De lossende schepen vallen in de RWS-klasse M2 t/m M5. Gelet op het gemiddelde volume van 406 m^3 is in de berekening uitgegaan van RWS-klasse M3.

Deze uitgangspunten zijn ook gehanteerd voor de nieuwe locatie. Dit geldt zowel voor de representatieve situatie (jaarlijkse overslag van 250.000 m^3), als voor de maximale situatie.. Het aantal schepen in de maximale situatie is uiteraard hoger. Gebaseerd op een jaarlijkse overslag van 400.000 m^3 is uitgegaan van 822 klasse M3-schepen.

De gemiddelde verblijftijd van een schip aan de kade bedraagt circa 4 uur. In de berekening is ervan uitgegaan dat de schepen volgeladen aankomen en leeg vertrekken.

Cumulatie Zandhandel en openbare loswal

De openbare loswal ten noorden van de Marconiweg maakt ruimte voor overslag van materialen en/of bulkgoederen. Op de openbare loswal worden de aangevoerde materialen gelost met de Atlaskraan. Het geloste materiaal wordt direct overgeladen in vrachtwagens. Er vindt dus geen opslag plaats. De openbare loswal biedt ruimte voor overslag door derden. Op basis van overslaggegevens van de openbare loswal uit het verleden is moeilijk in te schatten hoeveel er jaarlijks gebruik gemaakt gaat worden van de openbare loswal. Om naar de omgeving toe zekerheid te bieden limiteert de gemeente de overslag op 400.000 m^3. Dit plafond geldt voor zandhandel en openbare loswal gezamenlijk.

Openbare ligplaatsen

Langs de openbare ligplaatsen meren jaarlijks circa 500 schepen af. Van deze schepen behoort 80% tot klasse M5 en 20% tot klasse M2. Deze gegevens zijn aangeleverd door de provincie Zuid-Holland. Doordeweeks verblijven de schepen doorgaans één nacht op een openbare ligplaats (gemiddeld 8 uur). In het weekend blijven de schepen 48 uur. In de emissieberekeningen in de referentiesituatie is uitgegaan van een gewogen gemiddelde verblijftijd van 12 uur per schip. Er is van uitgegaan dat de gemiddelde lading van het schip 65% is (default waarde Aerius).

Voor varende schepen verandert de uitstoot niet, aangezien het aantal scheepsbewegingen op het water gelijk is ten opzichte van de huidige situatie (uitgezonderd de maximale situatie). Alleen de vaarroute van de ligplaats tot de vaarweg is betrokken in de berekeningen. Dit geldt zowel voor de huidige locatie (referentiesituatie) als de nieuwe locatie. De ligplaatsen liggen in huidige en toekomstige locatie direct aan de vaarroute. Vanwege deze geringe afstand heeft dit geen effect op de berekeningen.

Op basis van het aantal schepen, type schepen, beladingsgraad, verblijftijd en referentiejaar berekent het rekenmodel Aerius-Calculator de emissievrachten ten gevolge van de schepen. In de berekeningen is uitgegaan van de emissiefactoren van het referentiejaar 2022.

Een overzicht van de invoergegevens van binnenvaartschepen is opgenomen in Tabel 4.

Tabel 4 Invoergegevens binnenvaartschepen

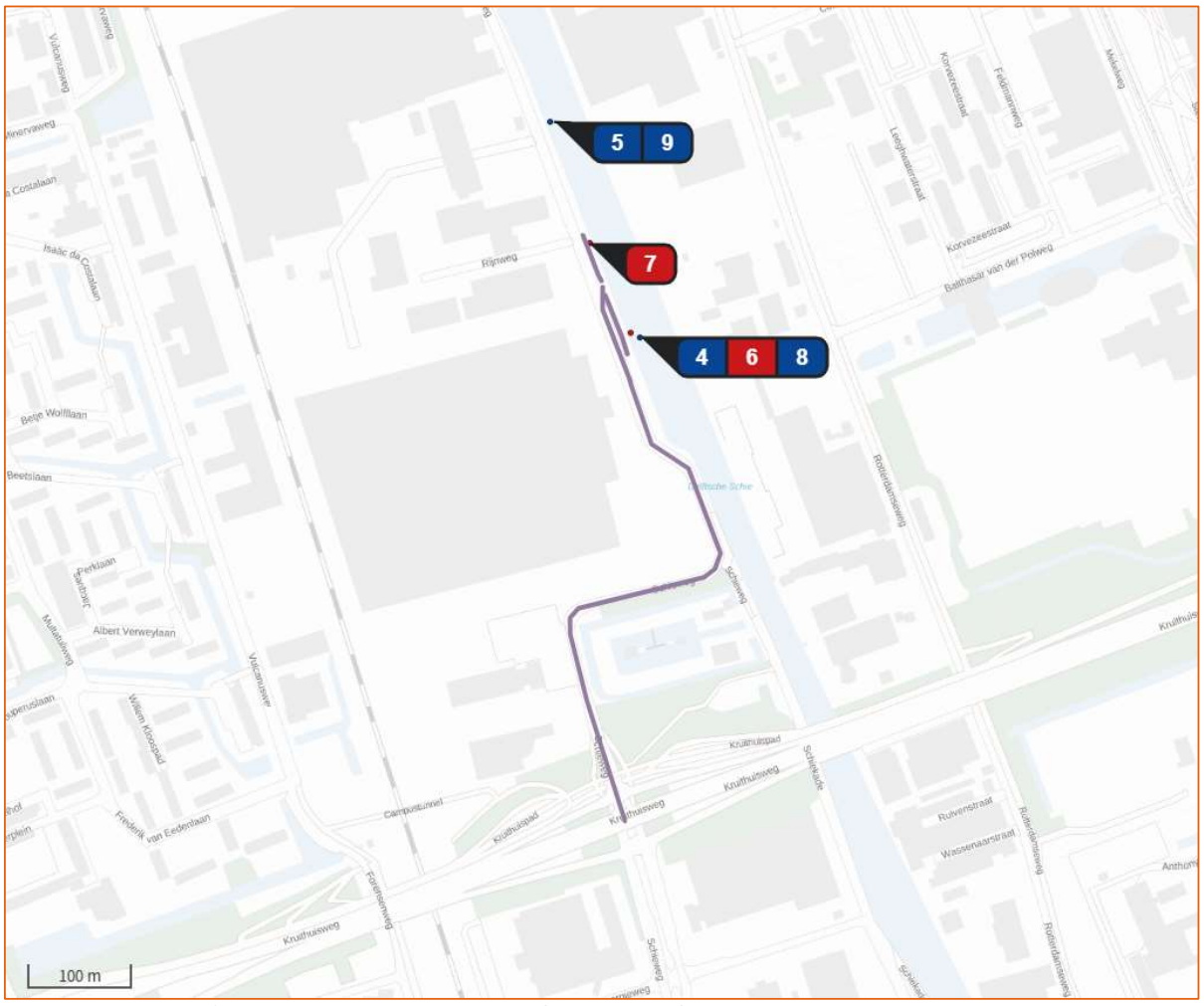
Omschrijving	Vaarwegklasse	Scheepstype	Aantal schepen	Beladingsgraad [%]	Gemiddelde verblijftijd [uur/schip]
Referentie situatie (250.000 m^3), geen walstroom aanwezig					
Zandhandel	CEMT III	M3	514	100/0	4
Openbare ligplaatsen	CEMT III	M2	100	65/65	12
	CEMT III	M5	400	65/65	12
Representatieve situatie op nieuwe locatie (250.000 m^3), walstroom aanwezig					
Zandhandel	CEMT III	M3	514	100/0	4
Openbare ligplaatsen	CEMT III	M2	100	65/65	12
	CEMT III	M5	400	65/65	12
Maximale situatie op nieuwe locatie (400.000 m^3), walstroom aanwezig					
Zandhandel	CEMT III	M3	822	100/0	4
Openbare ligplaatsen	CEMT III	M2	100	65/65	12
	CEMT III	M5	400	65/65	12

3.3.3 Verkeersafwikkeling

Wegverkeer

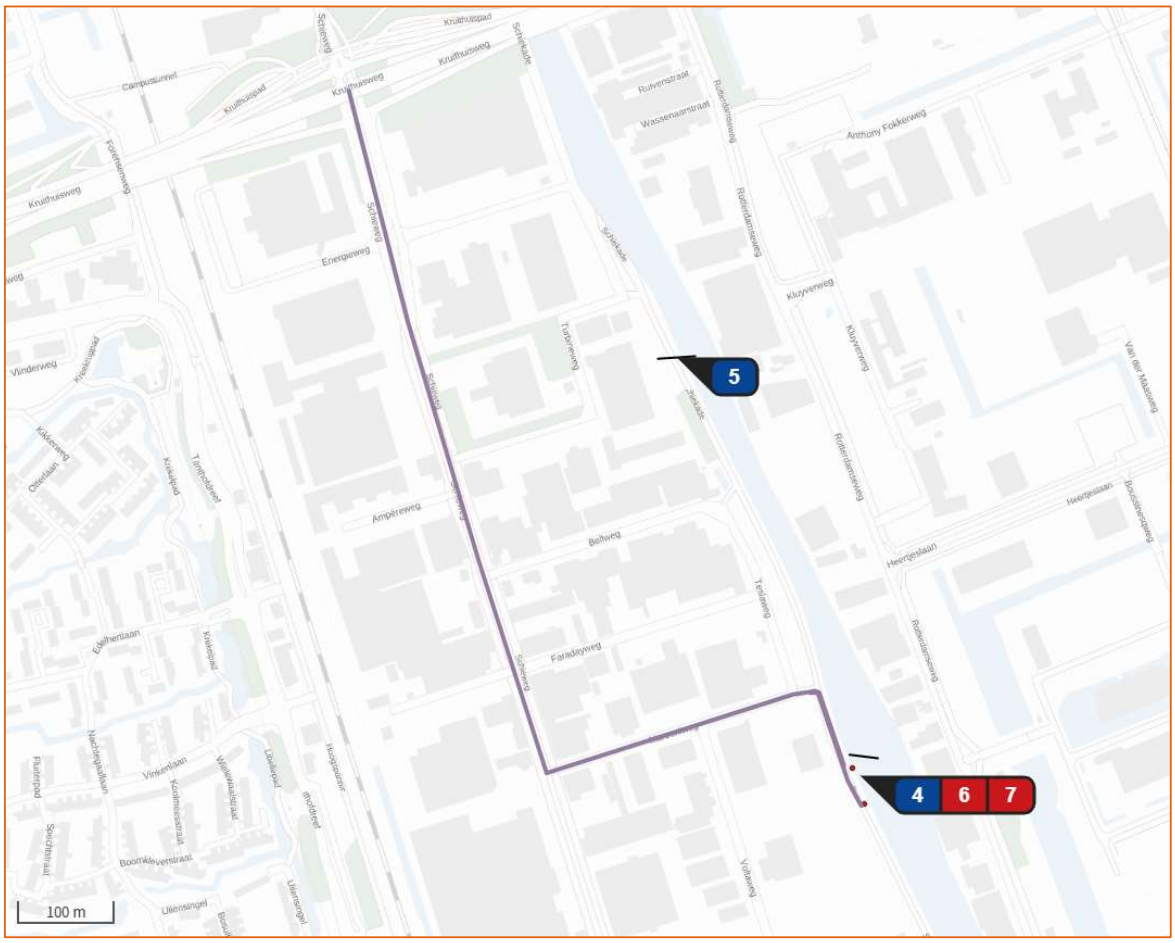
In onderstaande figuren is de verdeling van het wegverkeer over de directe ontsluitingswegen opgenomen.
Huidige situatie: Het verkeer wikkelt in zuidelijke richting af via de Schieweg en gaat vanaf de Kruithuisweg (N470) op in het heersende verkeersbeeld. De verkeersbewegingen zijn meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld, wanneer dit in rem- en rijgedrag gelijk is aan het overig verkeer. In zowel de huidige situatie als de plansituatie, is het verkeer opgenomen tot de kruising met de Kruithuisweg,



Figuur 7: Verkeersafwikkeling op de huidige locatie (paarse lijnen)

Toekomstige locatie: Het verkeer wikkelt in oostelijke richting af via de Marconiweg en gaat vervolgens in noordelijk richting de Schieweg op. Vanaf de oprit met de Kruithuisweg (N470) gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 8: Verkeersafwikkeling op de toekomstige locatie (paarse lijnen)

In alle situaties is het verkeer in AERIUS gemodelleerd als lijnbronnen met de sectorgroep ‘wegverkeer’ en het wegtype ‘Binnen bebouwde kom (doorstromend’.

Scheepvaartverkeer

De route voor het scheepvaartverkeer blijft ongewijzigd in de nieuwe situatie. De schepen varen door tot de Nieuwe Haven. Daar keren ze in de zwaaikom en varen vervolgens naar de aanlegplek. De locaties liggen op iets meer dan een kilometer van elkaar.

3.4 Rekenmodel

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator, versie 2021.2. Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terechtkomt (depositie).

Er zijn de volgende twee situatievergelijkingen gemaakt:

4 Resultaten en conclusie

In deze memo is het aspect stikstofdepositie beschouwd in relatie tot huidige locatie en de voorgenomen ontwikkeling. De voorgenomen ontwikkeling betreft het verplaatsen van een zandhandel, openbare loswal en openbare ligplaatsen van Schieoevers-Noord naar Schieoevers-Zuid. In het kader van de Wet natuurbescherming is beoordeeld of het voornemen leidt tot significante gevolgen in de Natura 2000-gebieden. Hiertoe is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd.

Resultaten

De emissievrachten, de positie van beschouwde emissiebronnen en resultaten van stikstofdepositieberekeningen zijn vermeld in de Aerius-rapportages[4] van 3 en 8 november 2022 (bijlagen 1, 2 bij deze memo). Uit deze rapportages blijkt dat de verplaatsing van de zandhandel, openbare loswal en de ligplaatsen, zowel in de representatieve als in de maximale situatie, niet leidt tot toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit de berekeningen van de gebruiksfase blijkt dat het de verplaatsing niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat daarmee verdere besluitvorming niet in de weg.

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State in uitspraak 202107079/1/R4 geoordeeld dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Tot 2 november was de bouwvrijstelling van toepassing op de realisatiefase van dit project. Vanwege het vervallen van de bouwvrijstelling wordt het effect van de realisatiefase op de stikstofdepositie in een later stadium onderzocht.

[4] Kenmerk ‘RnHe9JUF4PbF’ (vergel jking met representatieve situatie), kenmerk ‘S4SKKEERA1M9’ (vergelijking met maximale situatie)

Van: art 5 1-2e
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:03
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art 5 1-2e

We zijn afgelopen week benaderd door Combister. art 5 1-2e h eeft contact gelegd met art 5 1-2e n zo is een afspraak tot stand gekomen.

Misschien is het goed dat we even afstemmen waar Gemeente/Provincie inmiddels staan met Combister? Als je denkt dat het verstandiger is dat er iemand van jullie aansluit dan zal ik Combister dit voorstellen.

Groet,
art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e
Datum: vrijdag, 25 november 2022 om 07:58
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art 5 1

Vriendelijk dank voor de snelle actie. In antwoord op je vraag.
Onze voorkeur gaat uit naar dinsdag 6 december van 14:00 – 15:00 uur.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
+31 (art 5 1-2e 31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Van: art 5 1-2e >
Datum: donderdag, 24 november 2022 om 10:55

Aan: art 5 1-2e @zekerzand.nl>, art 5 1-2e <hpost@vanderwaalbv.nl>
Onderwerp: Afspraak plannen Combi-Ster

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste heer art 5 1-2e en de heer art 5 1-2e

Er is mij gevraagd om een afspraak te plannen met als onderwerp: "Ontmoeting en belangen leren kennen"
De locatie is Combi-Ster en de duur is 1 uur.

Hieronder volgen een aantal optie data, wilt u zo vriendelijk zijn aan te geven welke voor u beiden uit komt.
Gezien de agenda planning aan het eind van het jaar graag zo snel mogelijk uw reactie retour.

Dinsdag 6 december vanaf 14:00uur
Donderdag 8 december om 11:30uur
Maandag 12 december in de middag na 13:00uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art 5 1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@ art 5 1-2e @combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl

COMBI STER


VAN DER WAAL

Van: art 5 1-2e
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:15
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorge art 5 1-2e

Voor zover mij bekend gaat den Delftse wethouder binnenkort met Combister in gesprek. Johan kan je daar meer precies over inlichten.

Groet art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 08:03
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e n l>
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art 5 1-2e

We zijn afgelopen week benaderd door Combister. art 5 1-2e eeft contact gelegd met art 5 1-2e zo is een afspraak tot stand gekomen.

Misschien is het goed dat we even afstemmen waar Gemeente/Provincie inmiddels staan met Combister? Als je denkt dat het verstandiger is dat er iemand van jullie aansluit dan zal ik Combister dit voorstellen.

Groet,
art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e
Datum: vrijdag, 25 november 2022 om 07:58
Aan art 5 1-2e n l>
CC: art 5 1-2e nl>
Onderwerp: FW: Afspraak plannen Combi-Ster

Goedemorgen art 5 1-2e

Vriendelijk dank voor de snelle actie. In antwoord op je vraag.
Onze voorkeur gaat uit naar dinsdag 6 december van 14:00 – 15:00 uur.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

VAN DER WAAL

Ketelweg 8 | 3356 LE Papendrecht | Nederland
art 5 1-2e 31 (0)78 615 12 86 | www.vanderwaalbv.nl

Va art 5 1-2e combister.nl>
Datum: donderdag, 24 november 2022 om 10:55
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: Afspraak plannen Combi-Ster

Opgelet: Deze mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste heer art 5 1-2e

Er is mij gevraagd om een afspraak te plannen met als onderwerp: "Ontmoeting en belangen leren kennen"
De locatie is Combi-Ster en de duur is 1 uur.

Hieronder volgen een aantal optie data, wilt u zo vriendelijk zijn aan te geven welke voor u beiden uit komt.
Gezien de agenda planning aan het eind van het jaar graag zo snel mogelijk uw reactie retour.

Dinsdag 6 december vanaf 14:00uur
Donderdag 8 december om 11:30uur
Maandag 12 december in de middag na 13:00uur

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

COMBI STER
art 5 1-2e
Secretaresse Combi-Ster
Marconiweg 18
2627 BA DELFT
☎ 015-8007100
@ art 5 1-2e combister.nl
Werkdagen: ma t/m do
www.combister.nl


VAN DER WAAL

COMBI STER

BESTANDSPAD	BESTANDSNAAM	ITEMTYPE	GEGEVENS-ID	VERSIE	SATUS	DETAILS
	099 2022-12-02 17.06 Afspraak plannen Combi-Ster Redacted3.pdf	Document	822526018	1	Voltooid	
	100 2022-12-05 07.49 Afspraak plannen Combi-Ster Redacted3.pdf	Document	822530872	1	Voltooid	
	101 2022-09-15 10.41 Project verbreding Delftse Schie Redacted1.pdf	Document	822793948	1	Voltooid	
	102 2022-09-19 17.02 Project verbreding delftse Schie Redacted1.pdf	Document	822799229	1	Voltooid	
	103 2022-09-22 07.39 Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing Redacted1.pdf	Document	822798239	1	Voltooid	
	104 2022-09-26 09.24 Verhuizing Van der Waal Redacted1.pdf	Document	822799451	1	Voltooid	
	105 2022-09-29 14.47 Brief herlocatie Vestiging Delft incl kostenonderbouwing Redacted1.pdf	Document	822799450	1	Voltooid	
	106 2022-09-30 14.27 Verplaatsing Vd Waal Redacted1.pdf	Document	822799779	1	Voltooid	
	107 2022-10-03 09.10 Brief herlocatie Vestiging DelftGe incl kostenonderbouwing Redacted1.pdf	Document	822799561	1	Voltooid	
	108 2022-10-04 08.15 Verplaatsing Vd Waal Redacted1.pdf	Document	822799778	1	Voltooid	
	109 2022-10-04 08.37 Verplaatsing Vd Waal Redacted1.pdf	Document	822799560	1	Voltooid	
	110 2022-10-04 10.01 Verslagen Combister Redacted1.pdf	Document	822798238	1	Voltooid	
	111 2022-10-04 10.43 Verslagen Combister Redacted1.pdf	Document	822798349	1	Voltooid	
	112 2022-10-04 15.55 Verslagen Combister Redacted1.pdf	Document	822773738	1	Voltooid	
	113 2022-10-05 15.07 Gegevens elektrische kraan Delft Redacted1.pdf	Document	822773645	1	Voltooid	
	114 2022-10-06 10.35 Project Verbreding Delftse Schie Redacted1.pdf	Document	822774208	1	Voltooid	
	115 2022-10-06 13.46 Brief herlocatie Vestiging DelftGe incl kostenonderbouwing Redacted1.pdf	Document	822773737	1	Voltooid	

	116 2022-10-11 09.40 Project Verbreding Delftse Schie Redacted1.pdf	Document	822773194	1	Voltooid	
	117 2022-10-11 13.44 Gegevens elektrische kraan Delft Redacted1.pdf	Document	822773914	1	Voltooid	
	118 2022-10-13 09.52 Concept verslag overleg Combister Redacted1.pdf	Document	822774745	1	Voltooid	
	119 2022-10-17 14.54 nieuwe versie verslag Combister Redacted1.pdf	Document	822774067	1	Voltooid	
	120 2022-10-17 16.27 vragen n.a.v. overleg woensdag 5 oktober Redacted1.pdf	Document	822769444	1	Voltooid	
	121 2022-10-24 12.25 221024 VDS_ Concept aanvragen watervergunning Verbreden Delftse Schie Redacted1 Redacted2.pdf	Document	822797140	1	Voltooid	
	122 2022-10-24 15.35 Brief herlocatie Vestiging Delft Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822796258	1	Voltooid	
	123 2022-11-01 09.13 concept mail aan Combister Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822795604	1	Voltooid	
	124 2022-11-01 09.25 concept mail aan Combister Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822795930	1	Voltooid	
	125 2022-11-01 11.19 Vervolgoverleg maandag 7 november 2022 Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822796483	1	Voltooid	
	126 2022-11-02 08.56 Verslag Combister Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822797028	1	Voltooid	
	127 2022-11-02 09.55 Verslag Combister Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822798129	1	Voltooid	
	128 2022-11-03 14.41 Concept mail Combister Redacted3 Redacted1.pdf	Document	822774281	1	Voltooid	
	129 2022-11-03 16.10 Concept mail Combister Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822774839	1	Voltooid	
	130 2022-11-04 14.06 Combister Redacted1.pdf	Document	822769669	1	Voltooid	
	131 2022-11-04 14.31 Project Verbreding Delftse Schie Redacted1_Redacted.pdf	Document	823837779	1	Voltooid	
	132 2022-11-04 14.33 Project Verbreding Delftse Schie Redacted2.pdf	Document	822769442	1	Voltooid	
	133 2022-11-08 13.33 Project Verbreding Delftse Schie Redacted1.pdf	Document	822769891	1	Voltooid	

	134 2022-11-08 21.29 sonderingen Redacted1_Redacted.pdf	Document	823841523	1	Voltooid	
	135 2022-11-18 08.55 Stikstof VDS Vragen combister - vrachtwagenbewegingen Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822795490	1	Voltooid	
	136 2022-11-25 08.04 Afspraak plannen Combi-Ster Redacted1 Redacted1.pdf	Document	822796482	1	Voltooid	
	137 2022-11-25 08.14 Afspraak plannen Combi-Ster Redacted1.pdf	Document	822522960	1	Voltooid	