

Aan:	Bestuurlijk Netwerk Energie Rotterdam Den Haag
Van:	Programmateam Energieregio Rotterdam Den Haag
Betreft:	Memo stand van zaken Opwek Energie op Rijksgronden (OER) en voorstel
Gevraagd:	Instemming met voorstel
Datum:	03-04-2025

Aanleiding

In het BNE van 20 februari werd gevraagd naar ervaringen met betrekking tot de OER-trajecten waar veel gemeenten uit onze regio aan deelnemen. Met name het OER-traject A15-A38 valt op in negatieve zin vanwege traagheid die daar speelt. Deze traagheid werd herkend door andere bestuurders. Naar aanleiding van dit signaal is gesproken met Rijkswaterstaat en NP RES over de voortgang van de OER-projecten op landelijk niveau. In deze notitie geven we een overzicht van de stand van zaken van de OER-projecten. Vraag aan het BNE is of u een nader bestuurlijk signaal noodzakelijk acht.

Zonneroute A15

Kansrijke percelen	34 hectare
Beperkt kansrijke percelen	
Fase	Verkenning: landschappelijke ontwerpvarianten gemaakt, voorstellen lokaal eigendom gemaakt, staat klaar voor participatie en werkt toe naar inschrijffase.
Betrokken RES-partijen	Rotterdam, Barendrecht, Albrandswaard, Ridderkerk, provincie Zuid-Holland
Bijzonderheden	Project boekt al geruime tijd weinig voortgang vanwege onduidelijkheid over percelen die alleen vanaf hoofdweg bereikbaar zijn. Mogelijk valt hiermee de helft van de potentie af. Inmiddels is bekend dat er een bouwatelier georganiseerd zal worden op 8 april en 13 mei, waarin binnen RWS aan de slag gegaan wordt met deze kwestie. De problematiek speelt breder binnen het programma en wordt daarom programmabreed opgepakt. Mocht dat niet tot een bevredigend resultaat leiden, dan zal het programma OER de kwestie verder escaleren binnen RWS.

OER A12

Kansrijke percelen	7,5 hectare
Beperkt kansrijke percelen	Circa 30 hectare
Fase	Verkenning: naar samenwerkingsovereenkomst rond de zomer en opening inschrijving Q2-2026
Betrokken RES-partijen	Den Haag, Delft, Lansingerland, Zoetermeer, provincie Zuid-Holland

Bijzonderheden	Samenwerking met RES Midden-Holland Nog geen duidelijkheid van ProRail over inzet gronden: gevolgen voor realisatie in Zoetermeer.
-----------------------	---

OER A20

Kansrijke percelen	5 hectare, waarvan grootste deel in Schiedam
Beperkt kansrijke percelen	Circa 20 hectare
Fase	Voorverkenning: kansrijke percelen in beeld brengen.
Betrokken RES-partijen	Schiedam, Vlaardingen, Westland, Rotterdam, Midden-Delfland, Capelle a/d IJssel, provincie Zuid-Holland.
Bijzonderheden	Samenwerking met RES Midden-Holland. Zeer beperkte hoeveelheid kansrijke percelen, enkel in Schiedam. Mogelijk een 'light'-variant om gronden op de markt te brengen, t.b.v. voortgang en verhouding inspanning en opbrengst.

OER A4-A13-N14

Het project OER A4-A13-N14 is gepauzeerd na de voorverkenningsfase. Het project is gesplitst. Het deel dat binnen de wegverbreding A4 Haaglanden valt is stilgezet, in afwachting van de hervatting van de wegverbreding. Deze ligt momenteel stil vanwege de stikstofproblematiek. Het overige deel is bij andere OER-projecten gevoegd: het deel bij Leidschendam-Voorburg is toegevoegd aan OER A4-N11 (regio Holland Rijnland) en een deel is bij OER A20 gevoegd.

Overige OER-trajecten

Later dit jaar zal OER A16 van start gaan. Het project OER A44 zal voorlopig nog niet starten. Voor onze regio betreft dit enkel een klein stuk snelweg. Daarmee zijn alle mogelijke OER-projecten in onze regio in beeld.

Voortgang: bestuurlijk signaal noodzakelijk?

Naar aanleiding van het BNE van 20 februari is gesproken met Rijkswaterstaat over de voortgang van met name de A15-A38. Het signaal wordt herkend en binnen het programma OER is men bezig met escalatiegesprekken om de ontstane situatie op te lossen.

Ook is met NP RES gesproken. NP RES ontvangt signalen uit andere regio's dat de OER-projecten niet soepel lopen. Aan NP RES is de stand van zaken van de verschillende OER-projecten meegegeven, waarbij we hebben gesignaleerd dat er een verschil is tussen de kerntaken van RWS (aanleg, beheer en onderhoud van wegen) en het OER-programma (het ter beschikking stellen van gronden voor hernieuwbare opwek). NP RES bespreekt dit mogelijk nog met de verantwoordelijken voor het programma OER. Overigens zijn we wel tevreden over de samenwerking met de teams vanuit het programma OER.

De vraag aan het BNE is of een nader bestuurlijk signaal wenselijk is. Ons advies is om dit nu niet te doen. Er zijn al gesprekken gaande op verschillende niveaus. Wij achten het daarom verstandig om de uitkomsten hiervan af te wachten, zodat de mogelijkheid van een bestuurlijk signaal open blijft staan.

