

Van: [art 5 1-2e]@rhd hv.com>
Verzonden: woensdag 11 januari 2023 12:21
Aan: [art 5 1-2e]
[art 5 1-2e]
Onderwerp: RE: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

Besten,

FYI: Wij zijn gebeld door [art 5 1-2e] /an HDS R dat [art 5 1-2e] em he eft gebeld en de stukken heeft opgevraagd.

[art 5 1-2e] well icht goed om nog even me [art 5 1-2e] bij te praten?

Met vriendelijke groet,

[art 5 1-2e] BSc Structural engineering
Projectmanager, Businessline Maritime

T [art 5 1-2e] : [art 5 1-2e].hdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Dutch Trade Register nr. 56515154 |
PO Box 8520, 3009 AM Rotterdam, George Hintzenweg 85, 3068 AX Rotterdam, the Netherlands



Van: [art 5 1-2e]@zh.nl>
Verzonden: Wednesday, January 11, 2023 11:26 AM
Aan: [art 5 1-2e]
[art 5 1-2e]
[art 5 1-2e]@hdhv. com>
Onderwerp: FW: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

En weer een ingekomen vraag van [art 5 1-2e]

Groeten

[art 5 1-2e]

Van: [art 5 1-2e]@kpnplanet.nl>
Verzonden: maandag 9 januari 2023 13:39
Aan: [art 5 1-2e]@p zh.nl>
Onderwerp: RE: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

Geachte heer art 5 1-2e

Kunt u mij nog zeggen wat de exacte locatie is (coördinaten) van de laatste (oostelijke) paal van de wachtplaats, zodat ik kan bepalen hoe ver de wachtplaats achter art 5 1-2e gepland is.

Ik dank u bij voorbaat voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto: @pzh.nl)

Verzonden: donderdag 22 december 2022 07:50

Aan: art 5 1-2e

Onderwerp: RE: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

Geachte heer art 5 1-2e

Hierbij de antwoorden op uw onderstaande aanvullende vragen van 6 december jl.

1. De ligging van de wachtplaats aan de noordoostzijde van de brug is gebaseerd op het provinciale "Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen 2017" en de "Richtlijnen Vaarwegen" van Rijkswaterstaat.
De obstakelvrije afstand van 24 m tot de aanvaarpaal is gebaseerd op praktijkervaringen en vuistregels die worden gehanteerd door onze nautische experts.
Het blijven echter nog altijd wel richtlijnen, die ook anders zouden kunnen worden geïnterpreteerd. Bijvoorbeeld door andere deskundigen, zoals u ook zelf aangeeft.
Dit doet echter niets af aan de door de provincie bepaalde afstanden die onderdeel uitmaken van het uiteindelijk ontwerp dat Gedeputeerde Staten op 17 oktober jl. hebben vastgesteld.
Deze zullen dan ook niet meer wijzigen.
2. Hieronder ziet u de meest recente inspectieresultaten (2020) van de oeverconstructie langs uw perceel aan d art 5 1-2e te Bodegraven (dit heeft bij ons de oevercode art 5 1-2e).
De inspectieresultaten van 2022 hebben wij nog niet ontvangen van ons inspecterend ingenieursbureau, maar de verwachting is dat hier geen wezenlijk andere beoordeling uit zal komen ten opzichte van 2020.
Uit de inspectie van 2020 kreeg uw oeverconstructie de conditiescore 1. Hieronder staat per conditiescore een korte toelichting.



2020	
Oevercode	NEN2767
T08-BB-OV037ZZF	1

Conditie score	Omschrijving	Toelichting	
1	Uitstekend	Incidenteel geringe gebre	
2	Goed	Incidenteel beginnende v	
3	Redelijk	Plaatselijk zichtbare verou	van bouw- en installatied
4	Matig	Functievervulling van bou	incidenteel in gevaar.
5	Slecht	De veroudering is onomk	
6	Zeer slecht	Technisch rijp voor de slo	

3. Bijgaand de laatste versie van de tekening van de te realiseren noordoostelijke wachtplaats voor kleine schepen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2c

Senior Projectleider
 Dienst Beheer Infrastructuur (DBI)
 Eenheid Projecten

Let op : Wegens mijn Kerstvakantie ben ik niet bereikbaar van 21 december t/m 3 januari.



T 070 – 441 art 5 1-2c

M art 5 1-2e

art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto: @pzh.nl)

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr-morgen

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van art 5 1-2e [@kpnplanet.nl](mailto: @kpnplanet.nl)>

Verzonden: dinsdag 6 december 2022 12:30

Aan: art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto: @pzh.nl)>

Onderwerp: RE: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

Geachte heer art 5 1-2e

Dank voor uw antwoord.

1. Ik heb nog een vraag over de volgende zin: "Gerekend vanaf de boeg van een schip dient er – gelet op de aanwezigheid van de aanvaarpaal – een ruimte van 24 meter lang en 8 meter breed vrij van obstakels te zijn. Dit is mede nodig omdat een schip van dergelijke afmetingen ook bij windkracht 6 veilig moet kunnen manoeuvreren en varen."

Er zijn deskundigen die hier anders over denken. Hebt u literatuurverwijzingen of documenten die uw berekening ondersteunen?

2. Wat betreft de tweede vraag: er wordt gezegd dat de rode en oranje lijnen verwijzen naar de resultaten van uitgevoerde oeverinspecties.

Ik zou graag weten wat die resultaten dan waren. Dit is niet relevant voor de wachtplaats, maar het gaat wel over mijn oever. U kunt mij dus geen antwoord geven op de vraag, maar kunt u mij zeggen aan wie ik die vraag dan kan voorleggen?

3. Hebt u misschien al een gecorrigeerde tekening van de wachtplaats (met een afstand van 42 meter van de knik in het remmingwerk i.p.v. 45)?

Ik dank u bij voorbaat.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto: @pzh.nl)

Verzonden: maandag 28 november 2022 18:07

Aan: art 5 1-2e

Onderwerp: FW: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

Urgentie: Hoog

Geachte heer art 5 1-2e

Per onderstaande e-mail van 23 november jl. heeft u mij twee vragen gesteld over de wachtplaats voor kleine schepen bij de Broekvelderbrug:

1. In de argumentatie waarom de wachtplaats op 42 m afstand van de knik in het remmingwerk moet komen wordt geschreven dat de wachtplaats op voldoende afstand van de 'aanvaarpaal' dient te komen.
Ook zou voldoende ruimte voor de insteekhaven vrij gehouden moeten worden.
Mijn vraag is hoeveel meter als voldoende, d.i. juist toereikend, wordt aangemerkt voor beide objecten, en waarop dat is gebaseerd?
2. Langs de oevers is een rode lijn getekend en achter de percelen [art 5 1-2e](#) een oranje lijn. Kunt u mij zeggen wat die rode en oranje lijnen betekenen? Waar kan ik die betekenis terugvinden?

Mijn antwoord op uw 1^e vraag is als volgt:

Door onze nautische deskundigen is beoordeeld welke afstand tussen de wachtplaats en de 'aanvaarpaal' nodig is om schepen veilig 'slaags te kunnen doen raken' (slaags raken = uitgelijnd zijn om door de brug heen te varen vanuit stilliggende positie). Een vaartuig heeft idealiter twee keer zijn eigen lengte en twee keer zijn eigen breedte nodig om slaags te raken voor het midden van de brug. Van belang is dat op 24 meter afstand van de wachtplaats een 'aanvaarpaal' is gesitueerd. Schepen dienen dus vanaf de wachtplaats veilig te kunnen vertrekken zonder in aanvaring te komen met dit object.

De wachtvoorziening aan de noordoostzijde van de brug is bedoeld voor schepen kleiner dan 20 meter. De meest gangbare maat van een recreatief c.q. klein vaartuig op een vaarweg als de Oude Rijn is een lengte van 10,5 meter en een breedte van 3,5 meter. Uitschieters in afmetingen naar boven en beneden komen uiteraard ook voor.

Dit is meegewogen door bij de beoordeling van de situatie bij de Broekvelderbrug uit te gaan van een gemiddelde maatvoering van 12 x 4 meter (lengte x breedte).

Gerekend vanaf de boeg van een schip dient er – gelet op de aanwezigheid van de aanvaarpaal – een ruimte van 24 meter lang en 8 meter breed vrij van obstakels te zijn. Dit is mede nodig omdat een schip van dergelijke afmetingen ook bij windkracht 6 veilig moet kunnen manoeuvreren en varen. Er is immers bediening tot windkracht 7. Met het oog hierop is het ongewenst om de wachtvoorziening dichterbij de brug te plaatsen.

Wat betreft uw tweede vraag verwijs ik u naar de brief van gedeputeerde Baljeu van 10 november 2022 met kenmerk PZH-2022-819770437. In deze brief is al antwoord gegeven op de vraag naar de betekenis van de rode en oranje lijnen: *'De rode en oranje lijnen zijn afkomstig uit ons areaalbeheersysteem en verwijzen naar de resultaten van uitgevoerde oeverinspecties. Deze zijn abusievelijk opgenomen in de illustratie, maar voor het ontwerp van de wachtplaats zijn deze niet relevant.'*

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

[art 5 1-2e](#)

Senior Projectleider

Dienst Beheer Infrastructuur (DBI)
Eenheid Projecten

Let op : In week 49 (5 t/m 9 december) a.s. ben ik niet of heel beperkt bereikbaar.



T 070 – 441 [art 5 1-2e](#)

M [art 5 1-2e](#)

[art 5 1-2e](#) [@pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr-morgen

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [art 5 1-2e](#) [kpnplanet.nl](mailto:art512e@kpnplanet.nl)>

Verzonden: woensdag 23 november 2022 15:10

Aan [art 5 1-2e](#) [p zh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)>

Onderwerp: Enkele vragen over het ontwerp van de wachtplaats bij de Broekvelderbrug

Urgentie: Hoog

Geachte heer [art 5 1-2e](#)

Begin oktober heb ik aan dhr [art 5 1-2e](#) nog een paar technische details gevraagd over het plaatje dat op 13 juli is besproken op de informatieavond te Bodegraven (hieronder bijgevoegd). Hij heeft mijn vragen naar u doorgestuurd, maar ik vermoed dat daarbij iets is misgegaan. Daarom wil ik de vragen alsnog aan u voorleggen, mede op advies van mijn advocaat.

Ik zou u erkentelijk zijn voor een spoedig antwoord, zodat ik dit kan meenemen naar de commissie Bereikbaarheid en Energie van 30 november, waar brieven over dit onderwerp zijn geagendeerd.

1. In de argumentatie waarom de wachtplaats op 42 m afstand van de knik in het remmingwerk moet komen wordt geschreven dat de wachtplaats op voldoende afstand van de 'aanvaarpaal' dient te komen. Ook zou voldoende ruimte voor de insteekhavens vrij gehouden moeten worden.

Mijn vraag is hoeveel meter als voldoende, d.i. juist toereikend, wordt aangemerkt voor beide objecten, en waarop dat is gebaseerd?

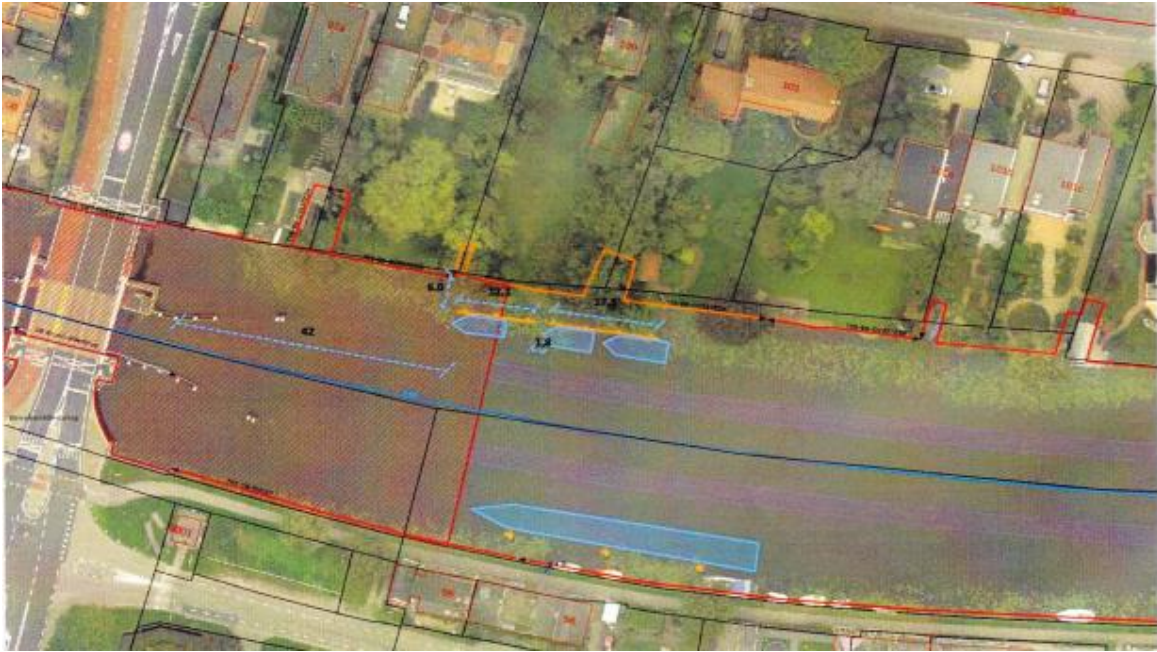
2. Langs de oevers is een rode lijn getekend en achter de percelen Noordzijde 100 en 101 een oranje lijn. Kunt u mij zeggen wat die rode en oranje lijnen betekenen? Waar kan ik die betekenis terugvinden?

Ik dank u bij voorbaat voor uw antwoord.

(Ook als u mij de antwoorden niet kunt geven, zou ik dat graag vernemen.)

Met vriendelijke groet,

[art 5 1-2e](#)



Virusvrij. www.avg.com

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately





2020	
Oevercode	NEN2767
T08-BB-OV037ZZF	1

Conditie score	Omschrijving	Toelichting
1	Uitstekend	Incidenteel geringe gebreken.
2	Goed	Incidenteel beginnende veroudering.
3	Redelijk	Plaatselijk zichtbare veroudering. Functievulling van bouw- en installatiedelen incidenteel in gevaar.
4	Matig	Functievulling van bouw- en installatiedelen incidenteel in gevaar.
5	Slecht	De veroudering is onomkeerbaar.
6	Zeer slecht	Technisch rijp voor de sloop.



