



Den Haag

Klaas Verschuure
Wethouder van Stedelijke Ontwikkeling,
Bibliotheken en Europa

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
Den Haag

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk
DSO/11030514

Contactpersoon

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Binckhorst

Telefoonnummer

E-mailadres

Datum

17 maart 2026

Onderwerp

Voorkeursvariant voor de verplaatsing en transformatie van het afvalcluster Binckhorst

Geachte Gedeputeerde Staten,

Op 21 maart 2023 is de bestuursovereenkomst tussen de gemeente Den Haag en uw provincie gesloten, waarin afspraken zijn gemaakt over de juridisch-planologische compensatie van hoge milieucategorie bedrijvigheid uit de Binckhorst naar de GAVI-kavel. Tevens is daarin vastgelegd dat, in aansluiting op het eerder gesloten bestuurlijke Woonwerkakkoord (RIS311248), gemeente en provincie de verdere intensivering, revitalisering en eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein Westvlietweg nader zullen uitwerken binnen het project Vlietzone.

In de afgelopen periode heeft de gemeente Den Haag onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor verplaatsing van (onderdelen van) het afvalcluster uit de Binckhorst. Deze verplaatsing is noodzakelijk om, ten behoeve van de verstedelijkingsopgave in de regio, circa 8.000 extra woningen in de gebiedsontwikkeling Binckhorst te kunnen realiseren. Indien het afvalcluster niet wordt verplaatst dan wel getransformeerd, betekent dit dat circa 1.500 woningen niet kunnen worden gerealiseerd, en bovendien dat de realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer (de Vlietlijn) wordt beperkt. De realisatie van de Vlietlijn hangt nauw samen met de doorontwikkeling van de Binckhorst; zonder doorontwikkeling geen Vlietlijn en andersom.

Uit het genoemde onderzoek is gebleken dat integrale verplaatsing van het gehele afvalcluster naar één andere locatie niet mogelijk is (een geschikte locatie is niet voorhanden), waardoor onderdelen van het afvalcluster separaat herplaatst moeten worden. Dit onderzoek heeft geleid tot een voorkeursvariant, waarbij de onderdelen van het afvalcluster op meerdere locaties worden voorzien. De gemeente Den Haag wil op korte termijn de beoogde locaties vastleggen, zodat de ruimte voor herplaatsing wordt veiliggesteld en de plannen in de komende jaren concreet kunnen worden uitgewerkt. Op hoofdlijnen worden de onderdelen van het afvalcluster in de voorkeursvariant ruimtelijk inpasbaar gemaakt op de N-kavel (HMS voertuigremise en kantoor), binnenstedelijke locaties in de Binckhorst en Fruitweg (overslagstation, HSO, fietsdepot, klein afvalbrengrstation) en een groot afvalbrengrstation en de overige functies van HMS, zoals de grofvuilbunker en het containerdepot naar (de uitbreiding van) bedrijventerrein Westvlietweg.

Het watergebonden afvaloverslagstation kan, bedrijfstechnisch en qua ruimte, buiten de Binckhorst alleen mogelijk worden gemaakt in de Vlietzone. Dit blijkt echter technisch ingewikkeld en moeilijk te verenigen met de overige gewenste ontwikkelingen in de Vlietzone. De gemeente Den Haag is daarom voornemens het watergebonden afvaloverslagstation binnen de Binckhorst te transformeren, zodat het een plek krijgt in het toekomstig Waterfrontpark. Door hier een transformatieopgave van te maken en door het uitplaatsen van alle overige onderdelen van het afvalcluster, kan de realisatie van alle circa 8.000 woningen worden bestendigd.

Het college van Den Haag vraagt de provincie Zuid-Holland de ambtelijk gepresenteerde voorkeursvariant voor de herplaatsing van het afvalcluster te onderschrijven en medewerking te verlenen aan de gezamenlijke inspanning. De gemeente stelt daarbij voor om ten aanzien van het bedrijventerrein Westvlietweg de volgorde van afspraken te wijzigen in een gelijktijdige uitwerking van intensiveren, revitalisering en uitbreiden.

Dit betekent, in afwijking van de bestuursovereenkomst, een integrale opgave voor bedrijventerrein Westvlietweg in de Vlietzone. Belangrijk uitgangspunt hierbij is de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg parallel aan de rijksweg, waarmee de huidige Westvlietweg kan worden afgewaardeerd tot autoluw en recreatief, en landschappelijk kan worden opgewaardeerd.

Het voorstel is om deze medewerking door middel van een aanpassing van de bestuursovereenkomst vast te leggen, om de uitplaatsing van de afvalcluster op de Binckhorst mogelijk te maken. Wij spreken het vertrouwen uit dat we gezamenlijk hiermee zowel de Vlietzone als de Binckhorst optimaal kunnen benutten voor de regionale opgave.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Stedelijke Ontwikkeling, Bibliotheken en Europa

