



provincie
Zuid-Holland



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bedieningsovereenkomst

Inzake

Hartelbrug
(Verkeersbrug & Fietsbrug)

De ondergetekenden:

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur Scheepvaartverkeer en Watermanagement van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat,
 en directeur Netwerkmanagement van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat,

hierna te noemen: **"Rijkswaterstaat"**;

en

2. De publiekrechtelijk rechtspersoon: de provincie Zuid-Holland, gevestigd aan Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW te 's-Gravenhage, ingevolge artikel 176, tweede lid van de Provinciewet, te dezen bevoegd vertegenwoordigd door , directeur domein Uitvoering van de provincie Zuid-Holland,

hierna te noemen: **"Provincie Zuid-Holland"**;

Rijkswaterstaat en Provincie Zuid Holland hierna gezamenlijk te noemen: **"Partijen"** en ieder afzonderlijk **"Partij"**.

Overwegingen

- a. De bediening van de Hartelbrug (N218, verbinding tussen Rotterdam Botlek en Spijkenisse) wordt gedaan door Rijkswaterstaat. Dit gebeurt in opdracht van Provincie Zuid-Holland;
- b. Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat zijn samen tot de conclusie gekomen dat Rijkswaterstaat de enige partij is die de bediening van de Hartelbrug kan uitvoeren op basis van de vereisten van technische redenen uit artikel 2.32 sub b van de Aanbestedingswet 2012. Daarnaast is er geen redelijk alternatief of substituuut beschikbaar voor de bediening van de Hartelbrug en zijn de eisen van de opdracht niet dusdanig zwaar dat de mededinging kunstmatig wordt beperkt;
- c. Naast Provincie Zuid-Holland is het Havenbedrijf Rotterdam als vaarwegbeheerder een belangrijke stakeholder die bij storingen en/of calamiteiten goed op de hoogte wordt gehouden door zowel Provincie Zuid-Holland als Rijkswaterstaat. Het Havenbedrijf Rotterdam is geen partij bij deze bedieningsovereenkomst;
- d. De bedieningsovereenkomst dient ter vervanging van de Samenwerkingsovereenkomst tussen

Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat getiteld "Samenwerkingsovereenkomst inzake Planmatig Onderhoud Hartelcorridor" (hierna te noemen: "**de originele Samenwerkingsovereenkomst**") uit 2022.

- e. Partijen wensen een aantal uitgangspunten en afspraken over de brugbediening van de Hartelbrug vast te leggen in de onderhavige overeenkomst (hierna te noemen: "**de Overeenkomst**");

Partijen zijn in goed overleg met elkaar de volgende afspraken overeengekomen:

Artikel 1: Doel van de Overeenkomst

1. Partijen beogen met de Overeenkomst nadere afspraken vast te leggen over de bediening van de Hartelbrug met als doel het realiseren en behouden van een gecoördineerde vlotte doorstroming op de weg en het water op en rondom de Hartelbrug.
2. Bij het afsluiten van deze Overeenkomst hebben Partijen vastgesteld dat de samenwerking aan de Aanbestedingswet 2012 en de Wet Markt & Overheid voldoet. Er is sprake van een uitzondering op de aanbestedingsplicht omdat de mededinging om technische redenen ontbreekt, conform artikel 2.32 sub b van de Aanbestedingswet 2012, waardoor de opdracht voor de brugbediening van de Hartelbrug enkel uitgevoerd kan worden door Rijkswaterstaat.
3. Deze Overeenkomst heeft betrekking op de bediening van de Hartelbrug ten bate van de scheepvaartpassage en niet op de dynamisch verkeersmanagementsystemen op en/of nabij de brug voor het wegverkeer.
4. Deze Overeenkomst dient ter vervanging van de door Partijen op 22 maart 2022 getekende originele Samenwerkingsovereenkomst inzake Planmatig Onderhoud Hartelcorridor, waardoor de originele Samenwerkingsovereenkomst zal komen te vervallen.

Artikel 2: Uitvoering Brugbediening

1. Voor de duur van de Overeenkomst bedient Rijkswaterstaat de Hartelbrug vanuit een centrale van Rijkswaterstaat. De bediening zal vooralsnog plaatsvinden vanuit de verkeerscentrale in Rhoon. Het staat Rijkswaterstaat vrij om de brugbediening uit te voeren vanuit een andere locatie.
2. Rijkswaterstaat zet voor de bediening enkel personen in die de voor hem vastgestelde delen van de opleiding bedoeld in artikel 5.6 van het Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren met goed gevolg heeft afgerond.
3. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de Hartelbrug en de Spijkenisserbrug nooit gelijktijdig geopend worden.
4. Bediening vindt plaats op aanvraag door de vaarweggebruiker aan Rijkswaterstaat. Aanvraag van de bediening dient 2 uur voor de gewenste brugopening telefonisch te geschieden via de brugbediening. Het verwachte gemiddelde aantal brugopeningen wordt op moment van ondertekening van de overeenkomst geschat op één brugopening per dag.
5. De Provincie draagt er zorg voor dat het bedieningssysteem voor de Hartelbrug voldoet aan de specificaties door Rijkswaterstaat gesteld zijn. Eventuele kosten die voortvloeien uit aanpassingen die noodzakelijk zijn om aan deze specificaties te voldoen worden gedragen door de Provincie.

Artikel 3: Storingen

1. In het geval van storing aan de Hartelbrug dient dit per ommegaande te worden gemeld aan de Provincie. Als de storing stremming voor de scheepvaart veroorzaakt dient Rijkswaterstaat deze storing tevens per ommegaande te melden aan het Havenbedrijf Rotterdam. Bij langdurige (>2 uur) stremming voor de scheepvaart zal Rijkswaterstaat het Havenbedrijf Rotterdam regelmatig op de hoogte houden van de voortgang van het proces op de storing op te lossen.
2. In het geval van een langdurige storing in de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat, zal de Hartelbrug lokaal worden bediend door Rijkswaterstaat voor aangevraagde scheepvaartpassages. Partijen zullen hierbij in overleg treden over de aanvraagtermijn, personeelsinzet vanuit Rijkswaterstaat en de

eventuele extra kosten.

Artikel 4: Onderhoud en werkzaamheden

1. De Provincie informeert de transitie manager van Rijkswaterstaat tijdig over geplande werkzaamheden die invloed (kunnen) hebben op de bediening van de Hartelbrug. Onderwerpen die onder andere in deze mededeling opgenomen moeten worden zijn de datum en de tijd van de werkzaamheden, de wijze van uitvoer, eventuele beheersmaatregelen, invloed op de brugbediening en/of veranderingen in de omgeving van de Hartelbrug.
 - a. Werkzaamheden dienen minimaal 4 weken vóór aanvang te worden aangemeld per e-mail [via: Transitiemanagement-swm-west2@rws.nl]. De werkzaamheden moeten uiterlijk 1 week van tevoren goedgekeurd zijn door de transitie manager van Rijkswaterstaat. Als het werkzaamheden betreft die impact hebben op de brugbediening of de bedienaar van de Hartelbrug mogen deze zonder goedkeuring van de transitie manager niet plaatsvinden.
2. De Provincie draagt zorg voor de berichtgeving aan de scheepvaart over geplande werkzaamheden en deelt de berichtgeving die is verstrekt aan de scheepvaart tevens met de transitie manager van Rijkswaterstaat.
3. De Provincie informeert Rijkswaterstaat tijdig over geplande werkzaamheden aan het bediensysteem van de Hartelbrug die gevolgen hebben voor de techniek van de Verkeerscentrale Rhon die buiten het reguliere onderhoud vallen.
 - a. Voor werkzaamheden aan het bediensysteem van de Hartelbrug die gevolgen hebben voor de techniek van de Verkeerscentrale Rhon die buiten het reguliere onderhoud vallen zullen Partijen met elkaar in overleg treden en verdere contractuele afspraken vastleggen over de financiële afhandeling. Rijkswaterstaat levert de benodigde werkzaamheden op niet-commerciële basis conform de jaarlijks vastgestelde RWS HOT tarieven.
4. Rijkswaterstaat informeert de Provincie tijdig over geplande werkzaamheden aan de techniek van de Verkeerscentrale Rhon die gevolgen hebben voor het bediensysteem van de Hartelbrug die buiten het reguliere onderhoud vallen.
 - a. Voor werkzaamheden aan de techniek van de Verkeerscentrale Rhon die gevolgen hebben voor het bediensysteem van de Hartelbrug die buiten het reguliere onderhoud vallen, zullen Partijen met elkaar in overleg treden en verdere contractuele afspraken vastleggen over de financiële afhandeling. De Provincie levert de benodigde werkzaamheden op niet-commerciële basis.

Artikel 5: Financiën

1. Provincie betaalt jaarlijks, vanaf 1 maart 2022, een bijdrage aan de bedienkosten van RWS. Deze jaarlijkse kosten zijn als volgt opgebouwd;
2. Jaarlijkse kosten

Omschrijving	Kosten
Bediening door RWS-VWM	€38.000
B&O kosten centrale uniforme werkplek	€25.675 (€ 205.400,00/ 8)
Subtotaal	€63.675

De genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

3. Deze kosten omvatten:
 - Het conform vastgestelde bedientijden beschikbaar hebben van personeel;
 - Bediening van de Hartelbrug inclusief het up to date houden van de kennis van medewerkers;
 - Het opleiden van nieuwe medewerkers in bediening of afstand en lokale bediening van de Hartelbrug;
 - Werkzaamheden gerelateerd aan de Hartelbrug door adviseurs (denk aan operationeel overleg met de Provincie, up to date houden van documentatie zoals bedieninstructies conform RWS kaders,

evaluatie van storingen, voorbereiding & evaluatie van onderhoudswerkzaamheden, informeren bedienend personeel over werkzaamheden etc.).

4. Er vindt een jaarlijkse indexatie van de genoemde bijdrage uit lid 3 plaats conform Handleiding Overheidstarieven (HOT).
5. Rijkswaterstaat stuurt uiterlijk 1 december de factuur over het afgelopen jaar aan de Provincie.
6. Provincie betaalt het onder 1 bedoelde bedrag uiterlijk op 1 april van elk voorgaand kalenderjaar aan Rijkswaterstaat.

Artikel 6: Evaluatie van de overeenkomst

1. De Overeenkomst wordt jaarlijks geëvalueerd in een overleg tussen Partijen waarbij het functioneren van de Hartelbrug en de brugbediening centraal staan.
2. Eventuele wijzigingen naar aanleiding van de jaarlijkse evaluatie kunnen conform de bepalingen in artikel 8 worden toegepast op de Overeenkomst.

Artikel 7: Looptijd en inwerkingtreding

1. Deze Overeenkomst wordt door Partijen gesloten voor onbepaalde tijd met terugwerkende kracht vanaf 1 maart 2022.
2. Elke Partij kan deze Overeenkomst door schriftelijke mededeling aan de andere Partij tegen elk tijdstip opzeggen, mits met inachtneming van een opzegtermijn van 1 jaar. In dat geval eindigt de Overeenkomst met ingang van de datum waartegen is opgezegd tussen alle Partijen. Indien sprake is van een opzegging, zoals bedoeld in dit artikel, treden Partijen terstond in overleg over de gevolgen voor de bedieningswerkzaamheden en de financiële afwikkeling.

Artikel 8: Wijziging en opzegging

1. Wijzigen van deze Overeenkomst of het bedieningsregime (artikel 2- 5) in het bijzonder is in onderling overleg mogelijk. Wijzigingen dienen door beide Partijen schriftelijk te worden geaccordeerd. Het Havenbedrijf Rotterdam dient door Provincie op de hoogte te worden gesteld van wijzigingen in het bedieningsregime als bedoeld in dit artikel.
2. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst zullen overeengekomen wijzigingen worden opgenomen als addendum. Bij de eerstvolgende revisie van de Overeenkomst zullen de wijzigingen worden opgenomen in de volgende versie van de Overeenkomst.

Artikel 9: Geschillenregeling

1. Alle geschillen, tussen partijen voortvloeiende uit deze overeenkomst of daarmee rechtstreeks of zijdelings verband staande, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van het arrondissement Den Haag, doch niet alvorens met de andere partij overleg is gepleegd.
2. Op deze Overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

Handtekeningenpagina

Rijkswaterstaat

Directeur Scheepvaartverkeer en Watermanagement

Datum:

Directeur Netwerk Management

Datum:

Provincie Zuid-Holland

Directeur domein Uitvoering

Datum: