

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

2 december 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Bedieningsovereenkomst met Rijkswaterstaat voor bediening Hartelbrug

Advies

1. Aan te gaan de Bedieningsovereenkomst Hartelbrug met Rijkswaterstaat met ingangsdatum 1 april 2022 voor het bedienen van de Hartelbruggen, voor een bedrag van € 63.675,- (excl. BTW) per jaar.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot het aangaan van de bedieningsovereenkomst met Rijkswaterstaat.

Besluit GS

vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Bedieningsovereenkomst Hartelbrug
2. Machtiging CdK ogv art 176

1 Toelichting voor het College

Rijkswaterstaat (RWS) bedient al bijna 20 jaar de provinciale Hartelbruggen en de Zoetwaterkanaalbruggen, in opdracht van provincie Zuid-Holland (PZH). Hiervoor was een bedieningsovereenkomst afgesloten tussen RWS en PZH, waarin de afspraken over de bediening en de bijbehorende financiële vergoeding waren vastgelegd. Om de volgende redenen moet er een nieuwe overeenkomst worden afgesloten:

- De vorige overeenkomst was een aantal keren verlengd, maar is van rechtswege verlopen in 2022. Vanuit het project Planmatig Onderhoud Hartelcorridor is destijds met RWS afgesproken dat de bedieningsovereenkomst na afronding van het planmatig onderhoud zou worden vernieuwd;
- De Zoetwaterkanaalbrug is in de zomer van 2024 vastgezet in opdracht van PZH, tijdens het planmatig onderhoud aan de Hartelcorridor, waardoor deze brug niet meer bediend kan worden.
- De jaarlijkse vergoeding wordt aangepast.

In de bedieningsovereenkomst zijn de nieuwe afspraken tussen PZH en RWS opgenomen, inclusief de jaarlijkse vergoeding aan RWS. De overeenkomst wordt in beginsel voor onbepaalde tijd aangegaan. De overeenkomst wordt wel jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Financieel en fiscaal kader

RWS heeft de in de vorige overeenkomst opgenomen vergoeding nooit gefactureerd. Mede daarom is het voor RWS van belang dat de overeenkomst per 1 april 2022 ingaat, waarmee de jaarlijkse vergoeding over een periode van drie jaar met terugwerkende kracht wordt betaald. Het advies is om hiermee akkoord te gaan, omdat RWS de Hartelbruggen en Zoetwaterkanaalbruggen altijd naar tevredenheid en in de praktijk “om niet” bediend heeft.

Totaalbedrag excl. BTW:	€ 254.700
Programma:	Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's:	Er zijn geen financiële risico's

Dit bedrag bestaat uit de onderdelen:

- € 191.025 betreft de nabetaling over 2022 t/m 2024. De nabetaling komt ten laste van 2025, maar is niet separaat in de begroting van 2025 opgenomen. Mocht hierdoor een tekort op het exploitatiebudget ontstaan, zal dit worden gedekt vanuit de reserve voor dagelijks Beheer en Onderhoud.
- € 63.675,- betreft de jaarlijkse betaling vanaf 2025. Dit bedrag is vanaf 2025 structureel opgenomen in de begroting.

Juridisch kader

De opdracht wordt één op één onderhands aan RWS verstrekt. Bij het opstellen van de bedieningsovereenkomst hebben PZH en RWS geconcludeerd dat de samenwerking toch aan de Aanbestedingswet 2012 en de Wet Markt & Overheid voldoet. Er is sprake van een uitzondering op de aanbestedingsplicht omdat de mededinging om technische redenen ontbreekt, conform artikel 2.32 sub b van de Aanbestedingswet 2012. De opdracht voor de brugbediening van de Hartelbrug kan namelijk alleen uitgevoerd worden door Rijkswaterstaat. Onderstaand is aangegeven hoe/waarom aan de betreffende voorwaarden wordt voldaan:

Voorwaarde 1: aanbestedende dienst toont aan dat er technische redenen zijn waardoor de mededinging op de Europese markt ontbreekt, en die redenen maken het noodzakelijk om de opdracht aan de desbetreffende, enige ondernemer te gunnen:

Rijkswaterstaat bedient via de verkeerscentrale Rhoon al haar bruggen en tunnels in de betreffende regio. De specifieke ligging van de Hartelbrug en Hartelfietsbrug zorgt ervoor dat RWS als enige partij in staat is om een gecoördineerde bediening uit te voeren van deze bruggen. De veiligheid en het bevorderen van een ongehinderde doorstroming over weg en water vereist een gecoördineerde uitvoering van deze dienst gezien de geografische verwevenheid (de specifieke situatie) van deze genoemde bruggen, met de nabijgelegen bruggen die in eigendom en beheer zijn van RWS. Tevens hebben de te bedienen bruggen van de provincie de techniek om door RWS op afstand te worden bediend, daarmee is het vanuit technisch, organisatorisch, procedureel en maatschappelijk oogpunt bezien noodzakelijk deze opdracht aan RWS te verstrekken.

Voorwaarde 2: Er is geen redelijk alternatief of substituut beschikbaar:

Indien een andere partij de Hartelbruggen namens de provincie zou gaan bedienen, levert dat gelet op de verwevenheid met de bruggen van RWS veel afstemming en coördinatie op met zowel RWS als PZH, wat vanuit het oogpunt van veiligheid en ongehinderde doorstroming over weg en water tot extra, onnodige risico's zou leiden. Vanuit technisch oogpunt zullen er zeer waarschijnlijk technische aanpassingen noodzakelijk zijn om de bruggen door een derde partij te kunnen laten bedienen. Om die redenen is het, om een vlotte doorstroming over weg en water te garanderen en uit oogpunt van efficiency (financieel / organisatorisch), onwenselijk de bediening door een andere partij dan RWS te laten uitvoeren.

Voorwaarde 3: de eisen aan de opdracht mogen niet dusdanig zwaar zijn dat de mededinging kunstmatig wordt beperkt:

Er worden geen onnodig zware eisen gesteld aan deze opdracht, echter zoals uit bovenstaande blijkt, is slechts één partij in staat deze opdracht uit te voeren. RWS beschikt over de specifieke kennis om de genoemde bruggen gecoördineerd te bedienen.

Voorwaarde 4: de gegunde opdracht wordt achteraf gepubliceerd op TenderNed.

PZH zal direct na gunning de gegunde opdracht op TenderNed publiceren.

Volmacht tot vertegenwoordiging op grond van artikel 176:

Omdat de provincie als rechtspersoon de overeenkomst aangaat, is de cdK op grond van artikel 176 van de Provinciewet bevoegd de provincie bij het aangaan van de overeenkomst te vertegenwoordigen. Vanuit deze bevoegdheid zal de cdK gevraagd worden een volmacht te verlenen aan dhr. A.D. Bongaards, directeur Domein Uitvoering, om deze overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Hiervoor is gekozen aangezien Rijkswaterstaat de overeenkomst ook op ambtelijk niveau ondertekent en het een uitvoeringsovereenkomst is die langlopende afspraken hernieuwen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Middels een voltallig GS-besluit (PZH-2022-820813681) heeft het college van Gedeputeerde Staten besloten tot het vastzetten van de Zoetwaterkanaalbrug. Dit is één van de redenen voor het vernieuwen van de bedieningsovereenkomst met RWS.

3 Proces

Middels een voltallig GS-besluit (PZH-2022-820813681) heeft het college van Gedeputeerde Staten besloten tot het vastzetten van de Zoetwaterkanaalbrug. Dit is één van de redenen voor het vernieuwen van de bedieningsovereenkomst met RWS.

4 Participatie en rolneming

Participatie is niet van toepassing voor dit besluit. Er verandert in de praktijk namelijk niets voor weggebruikers, het scheepvaartverkeer en overige belanghebbenden. Vooruitlopend op het vastzetten van de Zoetwaterkanaalbrug is er destijds uiteraard wel sprake van participatie geweest, als onderdeel van de besluitvormingsprocedure.

5 Communicatiestrategie

Conform de Aanbestedingswet wordt de opdracht aan RWS gepubliceerd op Tendered. Overige communicatie is niet voorzien.