

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	27 februari 2024	n.v.t.

### Onderwerp

Bedienovereenkomst ProRail t.a.v. vier Spoorwegbruggen

### Advies

1. Aan te gaan de 'Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland' met de besloten vennootschap ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht;
2. Vast te stellen de brief aan Prorail B.V. over de 'Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland';
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit van Gedeputeerde Staten tot het aangaan van de 'Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland'.

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan   directeur DBI, om de 'Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland' namens de provincie te ondertekenen.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

### Bijlagen

1. Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland;
2. Bijlage 4 bij de overeenkomst: Prov ZH 2 RN Rijn-Schiekanaal 1985
3. Machtiging directeur door cdK

## 1 Toelichting voor het College

### *Korte voorgeschiedenis*

ProRail is de beheerder en eigenaar van vier spoorwegbruggen over provinciale vaarwegen, te weten de:

1. Spoordraaibrug te Alphen aan den Rijn over de Gouwe;
2. Lage Gouwebrug te Gouda over de Gouwe;
3. Hoge Gouwebrug te Gouda over de Gouwe;
4. Spoordraaibrug te Leiden over het Rijn-Schiekanaal.

Het bedienend personeel van de Dienst Beheer Infrastructuur wordt al jaren ingezet ten behoeve van de bediening van deze bruggen. De provincie ontvangt hiervoor een vergoeding. Dit gebeurt op basis van bedienovereenkomsten daterend uit 1985 (Spoordraaibrug Leiden), 1990 (Lage Gouwebrug en Hoge Gouwebrug te Gouda) en 1998 (Spoordraaibrug te Alphen aan den Rijn).

Deze overeenkomsten zijn gedateerd en verschillen inhoudelijk op bepaalde onderdelen. Daarnaast heeft de provincie de wens geuit om tot een kostendekkende vergoeding te komen voor het verlenen van deze diensten. Daarom zijn ProRail en de Dienst Beheer Infrastructuur met elkaar in overleg gegaan, met als resultaat één nieuwe bedienovereenkomst voor alle bovengenoemde bruggen.

### *Aandachtspunten nieuwe overeenkomst*

De nieuwe overeenkomst is een voortzetting van de bestaande samenwerking. De overeenkomst is geactualiseerd op basis van de nu geldende regelgeving. De voorwaarden over de aansprakelijkheid van beide partijen zijn verduidelijkt. Tevens is een bijlage opgenomen waarin per onderdeel van de bedieningsapparatuur staat aangegeven welke partij verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud.

Voor wat betreft de verrekening van de kosten is gekeken naar de werkelijke kosten van de bediening van de spoorbruggen. Het gaat hierbij alleen om de drie spoorwegbruggen over de Gouwe. Voor de spoorwegbrug over het Rijn-Schiekanaal worden geen kosten bij ProRail in rekening gebracht. Dit heeft te maken met het feit dat het spoor er eerder lag dan het Rijn-Schiekanaal. Daarom is in de overeenkomst van 1985 vastgelegd dat de provincie voor de bediening geen vergoeding vraagt aan ProRail.

De drie spoorwegbruggen over de Gouwe worden momenteel lokaal bediend. Afgesproken is dat de werkelijke personele kosten jaarlijks door de provincie in beeld worden gebracht en aan ProRail worden doorbelast.

Beide partijen hebben de ambitie uitgesproken om de spoorwegbruggen in de toekomst op afstand te bedienen via een bedienentrale. In de nieuwe bedienovereenkomst is hier al rekening mee gehouden.

Afgesproken is dat elke partij de kosten draagt van de verplaatsing en aansluiting van de eigen apparatuur.

Bediening op afstand zal gevolgen hebben voor de door de provincie gemaakte kosten. Hiervoor is ook een berekening gemaakt welke bij de overeenkomst is gevoegd. Zodra één of meerdere spoorwegbruggen worden bediend via een bedien centrale zal de facturatie aan ProRail hierop worden aangepast.

*Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 911.000,00
Programma	: Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Op basis van de vorige bedienovereenkomsten werd in 2021 € 270.000 in rekening gebracht bij ProRail voor het bedienen van de spoorwegbruggen. De bediening is hiermee verre van kostendekkend.

De door provincie gemaakte kosten voor het bedienen van de spoorwegbruggen waren in 2022 € 911.000. De kosten over 2022 zijn al conform de overeenkomst in rekening gebracht.

Door ondertekening van de overeenkomst ligt formeel vast dat de werkelijke kosten in rekening worden gebracht bij ProRail.

*Juridisch kader*

Met deze overeenkomst worden de reeds bestaande afspraken geactualiseerd en met elkaar vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst vervangt de oude overeenkomsten die in het verleden zijn aangegaan. Zulks met uitzondering van het bepaalde in het kader van de bedieningsplicht van PZH in verband met Spoorwegbrug 4, zoals bepaald is in de overeenkomst JD 927045 inzake het bedienen van de spoorwegdraaibrug over het Rijn-Schiekanaal (ondertekening door Provincie en NS Verkeersleiding B.V. op respectievelijk 16 april 1985 en 17 juni 1985), welke als bijlage 4 aan de overeenkomst is gehecht.

De commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt  directeur DBI, gemachtigd om de 'Overeenkomst bediening van vier Spoorwegbruggen in provincie Zuid-Holland' namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

De oude bedienovereenkomsten dateren uit 1985 (Spoordraaibrug Leiden), 1990 (Lage Gouwebrug en Hoge Gouwebrug te Gouda) en 1998 (Spoordraaibrug te Alphen aan den Rijn). Met de ondertekening van de nieuwe bedienovereenkomst komen deze overeenkomsten te vervallen, met uitzondering van de afspraken aangaande de bedieningsplicht van de spoorwegbrug Leiden. Verder heeft er geen voorafgaande besluitvorming plaatsgevonden inzake de nieuwe bedienovereenkomst.

## **3 Proces**

De nieuwe bedienovereenkomst is opgesteld in nauw overleg met ProRail. Intern is de overeenkomst afgestemd met betrokkenen bij de Dienst Beheer Infrastructuur. Vanuit de opgave Compliance & Controle hebben diverse collega's geadviseerd over de inhoud en het proces.

## **4 Participatie en rolneming**

Niet van toepassing



provincie  
Zuid-Holland

## 5 Communicatiestrategie

N.v.t.