

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	17 juni 2025	n.v.t.

Onderwerp

Beëindiging groot-projectstatus Rijnlandroute

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarin Provinciale Staten wordt voorgelegd om kennis te nemen van de Eindevaluatie Rijnlandroute en te besluiten conform paragraaf 4 van de Regeling Projecten Zuid-Holland tot beëindiging van de groot-projectstatus van de Rijnlandroute;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot het advies aan Provinciale Staten inzake beëindiging van de groot-projectstatus en aanbieden Eindevaluatie Rijnlandroute.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de tabel met het overall beeld van de eindevaluatie plus/min aan te geven bij financiën, gelet op nog lopende juridische procedure.

Bijlagen

1. Eindevaluatie Rijnlandroute (2016 tm 2024)
2. Statenvoorstel - beëindiging groot-projectstatus - DOS-2007-0001083

1 Toelichting voor het College

Op 3 februari 2016 is het project Rijnlandroute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland (d.d. 26 maart 2008).

Sindsdien is er conform genoemde regeling twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang ervan aan Provinciale Staten. De laatste rapportage had betrekking op de periode 26 januari 2024 tot en met 9 september 2024.

Als beschreven in deze laatste rapportage is het projectdeel N206 ir. G. Tjalmaweg volledig afgerond. Het projectdeel A4-N434-A44 (hierna te noemen N434) is in juli 2024 geopend en wordt thans administratief afgerond. Komende jaren resteert enkel nog de realisatie van de N206 Europaweg (hierna te noemen Europaweg). De verantwoording hierover verloopt via de reguliere P&C-cyclus.

Het project Rijnlandroute – met daarbinnen de Corbulotunnel als project van een exceptionele omvang – is voor het overgrote deel gereed. Naar aard en omvang is het project Europaweg een regulier PZH-project en vergelijkbaar met bijvoorbeeld de Concordiabrug.

Om deze reden wordt PS geadviseerd, conform artikel 1.4.2. van de Regeling Projecten, te besluiten de groot-projectstatus voor de Rijnlandroute te beëindigen. Daartoe is deze eindevaluatie opgesteld conform artikel 1.4.2 van de Regeling Projecten Zuid-Holland.

De structuur van de eindevaluatie volgt de aanwijzingen uit de regeling. Deze sluit aan bij eerdere vergelijkbare rapportages, zoals die over de renovatie van het C-gebouw. De evaluatie is inhoudelijk gebaseerd op de door GS aan PS verstrekte voortgangsrapportages over de periode 2016 tot en met de tweede Voortgangsrapportage van 2024. In de evaluatie zal niet worden ingegaan op inhoudelijke issues. Die zijn reeds beschreven in de inhoudelijke rapportages aan PS.

Alle onderdelen scoorden positief in de evaluatie met uitzondering van de planning. Deze is om diverse in de evaluatie benoemde redenen niet gehaald. Het overall beeld uit de eindevaluatie is het volgende:

Scope	Planning	Financiën	Risico's	Organisatie	Exploitatie
+	+/-	+	+	+	+

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00
 Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
 Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Niet van toepassing

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 3 februari 2016 is het project Rijnlandroute¹ door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland (d.d. 26 maart 2008). Sindsdien is er twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang ervan aan Provinciale Staten. De laatste rapportage had betrekking op de periode 26 januari 2024 tot en met 9 september 2024.

3 Proces

De bestuurlijke en ambtelijke lijnen waren kort en de samenwerking met Rijkswaterstaat (RWS) verliep naar wederzijdse tevredenheid. Hierdoor kon waar nodig snel worden ingespeeld op ontwikkelingen.

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing

5 Communicatiestrategie

Met omwonenden, gemeenten en andere stakeholders is actief gecommuniceerd en opgetrokken, onder meer via een publiekswaasite, informatiebijeenkomsten en nieuwsbrieven. Daarnaast heeft in de periode 2017 t/m 2024 het “Informatiecentrum RijnlandRoute” gefunctioneerd dat voor alle betrokkenen een laagdrempelige entree was tot het verspreiden van kennis over het project. Deze manier van werken was voor de provincie in deze vorm en omvang uniek.

¹ Bestaande uit de drie deelprojecten N434, N206 ir. G. Tjalmaweg en de N206 Europaweg.