

## Bijlage 2: Projectenatlas PZI

De Projectenatlas is een selectie van PZI projecten voor aanleg, verbetering en beheer van de provinciale infrastructuur. Voor aanleg en verbetering met name de projecten waar aanzienlijke kosten mee gemoeid zijn en die politiek en bestuurlijk de aandacht hebben en voor onderhoud een selectie die de diversiteit van de werkzaamheden aantoont. De selectie geeft daarmee een overzicht van de verschillende onderdelen waarmee uitvoering wordt gegeven aan de ambitie van de provincie Zuid-Holland. De bestaande regeling projecten is alleen van toepassing op de projecten voor aanleg en verbetering (projecten 1 t/m 19).

Van de volgende projecten aanleg en verbetering is een factsheet met meer informatie opgenomen:

1. Uitvoeringsprogramma Samen verder fietsen
2. HOV-net Zuid-Holland-Noord
3. RijnlandRoute
4. Ontwikkeling buscorridor Noordwijk - Schiphol
5. Onderzoek N207 Noord - fase 2 (Passage Leimuider)
6. N207 Zuid
7. N211 Wippolderlaan
8. Verkenning Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek
9. Vervangen Steekterbrug
10. Verbreding Delftse Schie incl. verplaatsing Loswal/Ligplaatsen Schieoever Delft
11. Gelijkvloerse kruising N214/216
12. Verkeersveiligheidsmaatregelen N215 B en C
13. N223 Duurzaam Veilig fase 3
14. N443/N206 botrotonde
15. N209 geluidsscherm Bleiswijk
16. Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N218-N496
17. N219 Geluidsmaatregelen Nieuwerkerk a/d IJssel en Zevenhuizen
18. N216B rotonde Goudriaan
19. Verkenning vervanging Concordiabrug

Van de volgende projecten voor beheer en onderhoud is een factsheet met meer informatie opgenomen:

20. N468 Schipluiden
21. Beweegbare kunstwerken vaarwegtraject 1 Rijn-Schiekanaal
22. Beweegbare kunstwerken vaarwegtraject 10 Merwedekanaal
23. Oevers traject 6 Noord (Heimanswetering, Oude Wetering, Woudwetering)
24. Duurzame Oevers - PO Recreatieve Oevers
25. Baggeren vaarwegen T1 t/m T9
26. Oeververvanging T6.1
27. Oeververvanging Merwedekanaal
28. N231c Groot onderhoud
29. N462 Groot onderhoud
30. N471 Groot onderhoud
31. 40 vaste kunstwerken Groot onderhoud
32. Bediencentrale De Koningspoort AO

## 1. Uitvoeringsprogramma Samen verder fietsen



<b>Projectnummer</b>	B500000 - B581800
<b>Aanleiding</b>	Eén van de hoofdpogingen uit de uitvoeringsagenda Samen verder fietsen is de focus te verleggen van meer kilometers naar verbetering van knooppunten, kwaliteit en veiligheid van onze fietsinfrastructuur.
<b>Doel</b>	Vanuit het provinciale fietsplan 2016-2025 is het doel: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaker &amp; verder fietsen- 25% meer mensen op de fiets tot afstanden van 15 km;</li> <li>• Veilig fietsen- 20% minder fietsongevallen per 100.000 gefietste kilometers;</li> <li>• Innovatieve fietspaden- 30% minder CO2 bij aanleg, beheer en onderhoud fietspaden.</li> </ul>
<b>Projectscope</b>	De projectscope behelst het realiseren van : <ul style="list-style-type: none"> <li>• woon-werkverbindingen en woon-schoolverbindingen;</li> <li>• stad-landverbindingen</li> <li>• snelfietsroutes</li> <li>• stallingen stations</li> <li>• slow lanes</li> <li>• oplossen knelpunten</li> <li>• fiets in de keten</li> <li>• innovatie</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2016 tot 2026
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten, Waterschappen, Fietsersbond, Recreatieschappen, (Stads)regio's, Staatsbosbeheer, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat.

## 2. HOV-net Zuid-Holland-Noord



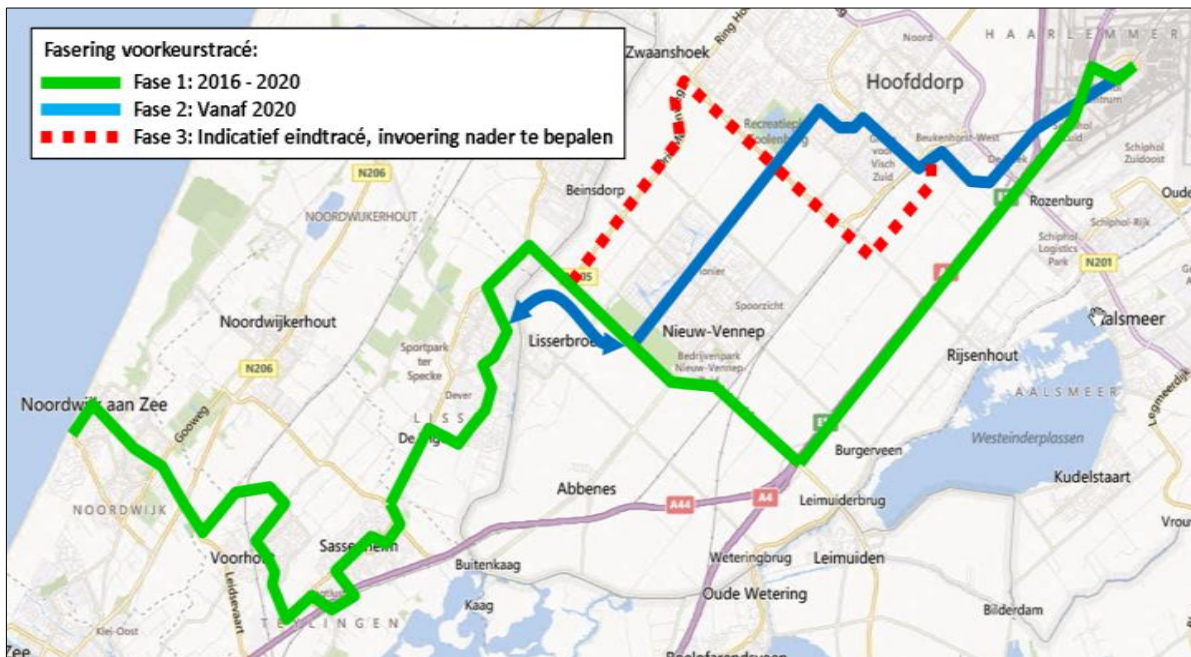
<b>Projectnummer</b>	B260000
<b>Aanleiding</b>	Vanuit het coalitieakkoord 2011 zijn door de provincie verschillende alternatieven voor de RijnGouwelijn ontwikkeld. Dit heeft geleid tot het besluit van Provinciale Staten op 30 januari 2013 over het realiseren van het HOV-NET Zuid-Holland Noord.
<b>Doel</b>	Realisatie van 8 hoogwaardig OV-corridors (2 spoorcorridors en 6 buscorridors) in Zuid-Holland, als alternatief voor de RijnGouwelijn, zodat de bereikbaarheid van de regio met het openbaar vervoer verbetert. De corridors worden kwalitatief hoogwaardig gemaakt en (voor zover van toepassing) aangesloten op R-net, het kwaliteitskeurmerk van OV in de Randstad.
<b>Projectscope</b>	<p>De projectscope behelst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frequentieverhoging en aanleg nieuw station op de corridor Leiden-Utrecht;</li> <li>• Frequentieverhoging, incl. aanleg nieuwe stations Alphen-Gouda (gereed);</li> <li>• Realisatie 6 HOV-buscorridors (incl. voorzieningen ketenmobiliteit): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leiden Centraal – Katwijk – Noordwijk</li> <li>- Noordwijk – Voorhout – Sassenheim– Schiphol</li> <li>- Alphen aan den Rijn – Leimuiden – Schiphol (gereed)</li> <li>- Leiden Lammenschans – Zoetermeer (gereed)</li> <li>- Leiden Centraal – Leiderdorp</li> <li>- Leiden Centraal – Leiden Lammenschans</li> </ul> </li> <li>• Investering in technische innovatie en duurzaamheid.</li> </ul> <p><i>NB: De HOV-corridors Noordwijk – Schiphol en Alphen – Schiphol zijn van aparte financiering voorzien.</i></p>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2001 tot 2026 (op Leiden-Utrecht na is het programma afgerond)
<b>Externe partijen</b>	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, NS, ProRail, Arriva, ROCOV, gemeenten Gouda, Waddinxveen, Alphen aan den Rijn, Zoeterwoude, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Teylingen, Katwijk, Noordwijk, Lisse, Zoetermeer, Kaag en Braassem en regio's Holland Rijnland en Midden Holland.

### 3. RijnlandRoute



<b>Projectnummer</b>	B100631A
<b>Aanleiding</b>	De regio Holland Rijnland heeft last van een slechter wordende bereikbaarheid. Lange files, vooral op de provinciale wegen, hinderen de doorstroming. Dat is met name het geval op de N206 van Katwijk, dwars door Leiden naar de A4 (visa versa).
<b>Doel</b>	Het verbeteren van de leefbaarheid en de bereikbaarheid in de regio Holland Rijnland. Daarmee stimuleren we de economische en ruimtelijke ontwikkeling van de regio.
<b>Projectscope</b>	De scope van de RijnlandRoute is als volgt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de N441 te Katwijk en de Knoop Leiden West (gereed);</li> <li>• Verbreding A44 tussen de aan te passen Knoop Leiden West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Maaldrift (gereed);</li> <li>• Aanleg van nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2.190 meter) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Maaldrift op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Vlietland op de A4 (bijna gereed);</li> <li>• Verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Vlietland (gereed);</li> <li>• Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Churchilllaan te Leiden (naar realisatiefase).</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2004 (opstart verkenning) tot 2024 (ingebruikname en overdracht beheer), Europaweg 2026 gereed
<b>Externe partijen</b>	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat, Regio Holland Rijnland, Hoogheemraadschap Rijnland, Gemeentes Katwijk, Leiden, Voorschoten, Wassenaar, Zoeterwoude, Oegstgeest en Leidschendam-Voorburg.

#### 4. Ontwikkeling buscorridor Noordwijk – Schiphol



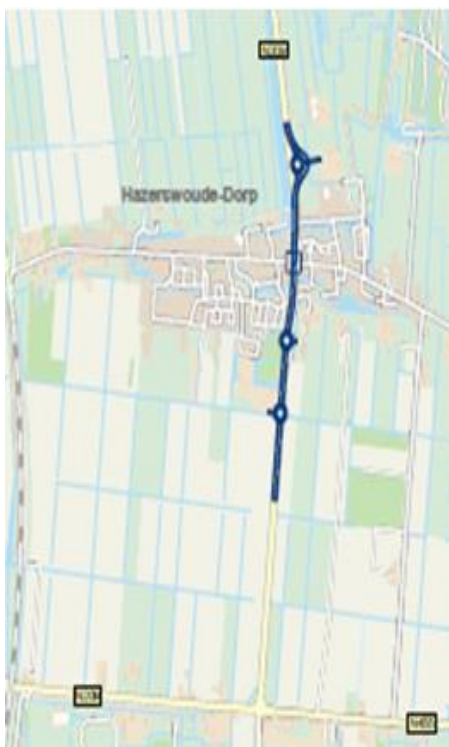
<b>Projectnummer</b>	B200013
<b>Aanleiding</b>	De HOV-corridor Noordwijk-Schiphol is een van de prioritaire buscorridors uit de Nota operationalisering OV 2020 waarvoor het rijk cofinanciering beschikbaar heeft gesteld. Deze corridor maakt deel uit van de buscorridors in het HOV- net Zuid-Holland Noord.
<b>Doel</b>	Realisatie van een hoogwaardig OV-corridor ten behoeve van een betrouwbare en snelle busverbinding tussen Noordwijk en Schiphol.
<b>Projectscope</b>	Het (laten) uitvoeren van een pakket van maatregelen ter verbetering van de doorstroming, goede en betrouwbare aansluitingen, aantrekkelijke haltes (met o.a. dynamische reizigersinformatie) en faciliteiten voor ketenmobiliteit (fiets, auto) op zowel gemeentelijk als provinciaal wegennet. Het project bestaat uit 3 fasen: Fase 1: realisatie maatregelen Zuid-Hollands grondgebied Fase 2: realisatie oeververbinding ringvaart Fase 3: realisatie maatregelen Noord-Hollands grondgebied (door PNH)
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2013 tot en met 2026
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer, regio Holland Rijnland, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland

## 5. Onderzoek N207 Noord - fase 2 (Passage Leimuiden)



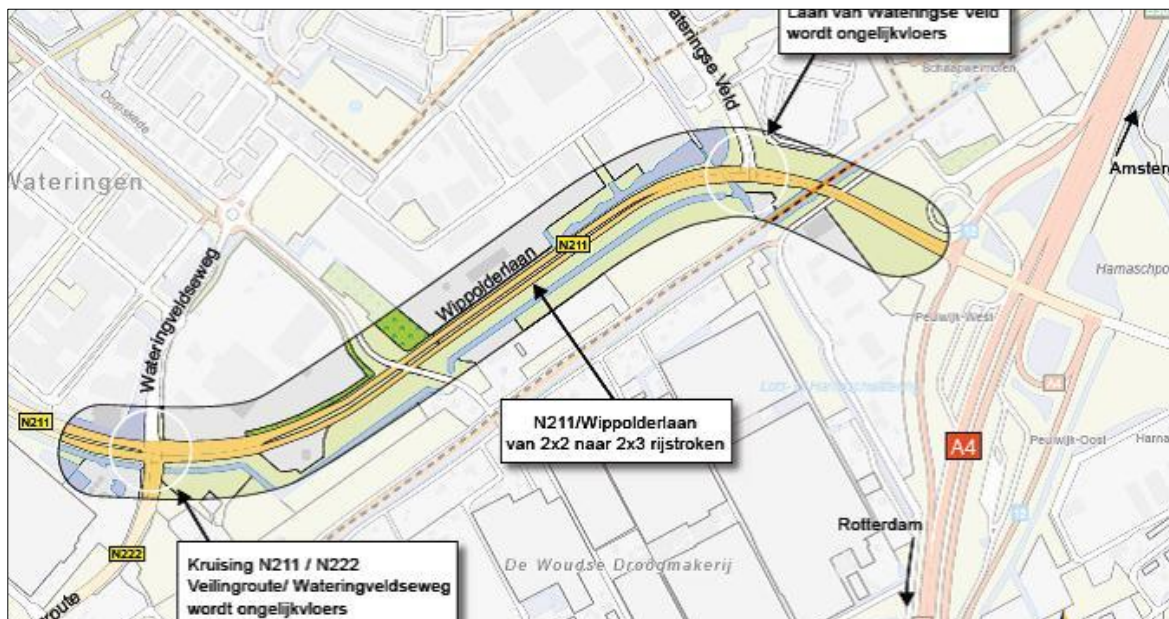
<b>Projectnummer</b>	Nog geen
<b>Aanleiding</b>	De Passage Leimuiden maakt deel uit van de maatregelen in het kader van de Corridorstudie N207, om de doorstroming van het verkeer tussen de A4 en Alphen aan den Rijn te verbeteren.
<b>Doel</b>	Het verbeteren voor de doorstroming van het verkeer op de N207 ter hoogte van de kruising bij Leimuiden.
<b>Projectscope</b>	Oorspronkelijke scope was het ongelijkvloers maken van het kruispunt bij Leimuiden. Door de langdurige vertraging die is ontstaan als gevolg van het achterblijven van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechtthoek II is met de gemeente Kaag en Braassem een traject gestart om op korte termijn al een aantal (no-regret) maatregelen te nemen ter verbetering van de doorstroming. Deze maatregelen (fase 1) zijn inmiddels uitgevoerd. Tbv fase 2 wordt een evaluatie uitgevoerd om te beschouwen of de maatregelen, zoals voortgekomen uit de Corridorstudie N207 Noord (en getroffen maatregelen uit fase 1) het juiste effect hebben gehad op de doorstroming en verkeersveiligheid op het traject N207 Noord (Alphen – Leimuiden). In 2024 wordt besluitvorming verwacht over het vervolg (voorbereidingsbesluit om verkenning te starten).
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Initiatieffase tot 2024
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten Kaag en Braassem en Alphen aan den Rijn

## 6. N207 Zuid



<b>Projectnummer</b>	B120761
<b>Aanleiding</b>	De provincie wil met investeringen in de infrastructuur zowel de bereikbaarheid als de leefbaarheid in de Corridor N207 Zuid verbeteren. En daarmee ook de ontwikkeling van Greenport Boskoop stimuleren. Nadat in 2013 de Quick scan was afrend met als resultaat een overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen, is in 2014 de planstudie Verbeteren Bereikbaarheid en Leefbaarheid Greenport Boskoop/N207 Corridor Zuid opgestart. Op 25 april 2018 is het uitvoeringsbesluit genomen.
<b>Doel</b>	Realisatie van de Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en verbetermaatregelen N209 in Hazerswoude-Dorp om de bereikbaarheid en de leefbaarheid te verbeteren.
<b>Projectscope</b>	De scope van de N207 Zuid bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verder uitwerken en aanleggen van de Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en de verbetermaatregelen Hazerswoude-Dorp;</li> <li>• Een breed pakket mitigerende en compenserende maatregelen om de weg in te passen;</li> <li>• Het op verzoek van de gemeente Waddinxveen meenemen van de Verlengde Beethovenlaan In de ruimtelijke procedures voor een Provinciaal Inpassingsplan.</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	tot medio 2028 (ingebruikname en overdracht beheer)
<b>Externe partijen</b>	De gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen.

## 7. N211 Wippolderlaan



<b>Projectnummer</b>	B121139
<b>Aanleiding</b>	<p>De N211 Wippolderlaan is één van de drukste provinciale wegen. In de toekomst wordt nog meer verkeersdrukte verwacht. Dit heeft een negatief effect op de doorstroming op de A4, de bereikbaarheid van Greenport Westland en de leefbaarheid van de omgeving.</p> <p>In de MIRT-verkenning Haaglanden zijn in breder verband de knelpunten geanalyseerd en zijn oplossingen geïnventariseerd. De afspraken met de bestuurlijke partners zijn in 2012 in een bestuursakkoord vastgelegd. De provincie realiseert de benodigde aanpassingen aan de N211 Wippolderlaan tussen de kruising met de N222 en de aansluiting A4</p>
<b>Doel</b>	Het verbeteren van de doorstroming op de N211 Wippolderlaan ten behoeve van de bereikbaarheid van (de greenport in) het Westland, het kustgebied en Den Haag Zuidwest.
<b>Projectscope</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbreden N211 Wippolderlaan tot 2x3 doorgaande rijstroken;</li> <li>• Ongelijkvloers maken kruispunt N211/N222/Wateringveldseweg;</li> <li>• Ongelijkvloers maken kruispunt N211/Laan van Wateringse Veld.</li> <li>• Maatregelen ter verbetering van de omgevingskwaliteit rond de N211 Wippolderlaan en in het bijzonder binnen de Zwethzone.</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	
<b>Looptijd</b>	Van 2013 tot en met 2025
<b>Externe partijen</b>	De gemeenten Westland, Midden-Delfland en Den Haag, MRDH, Rijkswaterstaat

## 8. Verkenning mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Plangebied



Projectnummer	B120643 (B)
Aanleiding	<p>Nadat Provinciale Staten van Noord-Holland zich terugtrokken uit het project Duinpolderweg is een alternatief Plan van Aanpak door de Staten in februari 2020 vastgesteld en is de nieuwe verkenning gestart.</p> <p>Daaruit is inmiddels een plan voor alternatieve maatregelen voortgekomen dat in 2024 formeel aan Provinciale Staten zal worden voorgelegd door middel van een aanvullend voorbereidingsbesluit (vervolg verkenning).</p>
Doel	<p>De doelstellingen van het project zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het faciliteren van de ruimtelijk-economische activiteiten en ontwikkelingen door het verbeteren van de bereikbaarheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.</li> <li>• Verbeteren van de leefbaarheid</li> <li>• Verbeteren van de verkeersveiligheid.</li> </ul>
Projectscope	<p>Het beoogde pakket aan korte en lange termijn maatregelen t.b.v. een verbetering voor alle modaliteiten en combinaties hiervan (ketenmobiliteit), bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nader te bepalen investeringen in fietsmaatregelen ter grootte van € 10 miljoen;</li> <li>• Een nieuwe autoverbinding tussen N208 en A44 ten zuiden van Lisse;</li> <li>• Een nieuwe autoverbinding van de N207 naar de N206 bij de Zilk met een aftakking naar de N442 en het station van Hillegom, waarvan de financierbaarheid nader wordt onderzocht.</li> </ul> <p>Belanghebbenden worden hier actief bij betrokken.</p>
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Zevenbergen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	2020 – ntb
Externe partijen	Holland Rijnland, gemeenten Lisse, Hillegom, Noordwijk, Teylingen, Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, Ministerie IenW, Rijkswaterstaat, betrokken maatschappelijke partijen en bedrijfsleven.

## 9. Vervangen Steekterbrug



<b>Projectnummer</b>	EVW 081202
<b>Aanleiding</b>	De Steekterbrug is de provinciale brug over de Oude Rijn in de gemeente Alphen aan den Rijn. De op afstand bediende brug is onderdeel van de N207, een belangrijke verkeersader in noord-zuid richting in het gebied.
<b>Doel</b>	De Steekterbrug is aan het einde van zijn technische levensduur. Om er voor te zorgen dat de brug voldoet aan de daarvoor geldende richtlijnen is het nodig om de brug in zijn geheel te vervangen.
<b>Projectscope</b>	Vervanging van de bestaande brug door een vaste brug met een doorvaartheogte van ca. 5,40 meter. Bij de vervanging van de brug dient rekening te worden gehouden met de aanleg van een toekomstige centrumring rond de gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2012 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Alphen aan den Rijn, Hoogheemraadschap van Rijnland

## 10. Verbreding Delftse Schie incl. verplaatsing Loswal/Ligplaatsen Schieoevers Delft



<b>Projectnummer</b>	EVW011202
<b>Aanleiding</b>	De vaarweg de Delftse Schie is ter hoogte van de tankwal bij het bedrijventerrein Schieoevers-Zuid in Delft slechts 20 tot 25 meter breed. Het is voor de scheepvaart lastig om hier snel en veilig doorheen te varen. Recent hebben provincie en gemeente Delft een overeenkomst getekend voor een gezamenlijke ontwikkeling van Schieoevers voor woningbouw en kleinschalige bedrijven.
<b>Doel</b>	De provincie verbreedt het te krappe gedeelte van de Delftse Schie over een lengte van circa 700 meter, tussen de Energieweg en Marconiweg. Deze wordt uiteindelijk 34.6 meter breed. De westelijke oever wordt daarom ongeveer 10 meter verplaatst. Binnen het projectgebied ligt een tankwal uit de Tweede Wereldoorlog. Deze komt op een andere locatie te liggen. Het is mogelijk dat er tijdens de werkzaamheden rekening gehouden moet worden met niet gesprongen explosieven. Voor de ontwikkeling van Schieoevers wordt een nieuwe loswal en twee nieuwe ligplaatsen gerealiseerd.
<b>Projectscope</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De scope van de verbreding bestaat uit een aantal onderdelen:</li> <li>• Het verplaatsen van de westelijke oever (zijde bedrijventerrein Schieoevers-Zuid) met circa 10 meter;</li> <li>• Het verplaatsen van openbare ligplaatsen en Zandhandel incl loswal Watercompensatie in Abtswoudse Bos</li> <li>• Het verleggen van het fietspad met enkele meters;</li> <li>• Het verplaatsen van de tankwal;</li> <li>• Het dempen van de sloot;</li> <li>• Het kappen en herplanten van bomen;</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	J. Baljeu
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2012 tot 2027
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Delft, Hoogheemraadschap van Delfland, Staatsbosbeheer

## 11. Gelijkvloerse kruising N214/N216



<b>Projectnummer</b>	B121400
<b>Aanleiding</b>	De kruising van de N214 en de N216, de twee belangrijkste regionale wegen in de Alblasterwaard, is structureel overbelast: dagelijks bouwen in de ochtend- en avondspits lange wachtrijen op. In de voor de N214 opgestelde trajectstudie is geconcludeerd dat er maatregelen nodig zijn.
<b>Doel</b>	Vanuit een integrale benadering de doorstroming van de gelijkvloerse kruising N214 en N216 verbeteren met uitgangspunt dat de hoofdfunctie een gebiedsontsluitingsweg blijft. Zowel het autoverkeer, fiets als het openbaar vervoer worden in het ontwerp betrokken. Door zowel haltes langs de N216 als de N214 te realiseren wordt de kruising benut als knooppunt voor de regio Alblasterwaard. Dit komt de bereikbaarheid van de hele Alblasterwaard ten goede.
<b>Projectscope</b>	De scope bestaat uit een aantal onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De VRI-kruising wordt uitgebreid door meer en langere opstelstroken te realiseren voor een betere doorstroming;</li> <li>• De fietsoversteken blijven gelijkvloers. Ongelijkvloerse oplossing voor de fiets is onderzocht, maar niet haalbaar en noodzakelijk;</li> <li>• Het noordelijke kunstwerk (brug) wordt vervangen;</li> <li>• Op het nieuwe kunstwerk is geen ruimte voor een fietspad, daarom wordt aan de zuidzijde een aparte fietsbrug gerealiseerd.</li> <li>• een parallelweg door de kruising wordt vooralsnog niet meegenomen, maar voor de toekomst niet onmogelijk gemaakt</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2014 (trajectstudie) tot 2026 (ingebruikname en overdracht beheer)
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Molenlanden

## 12. Verkeersveiligheidsmaatregelen N215 B en C



<b>Projectnummer</b>	EN2151002
<b>Aanleiding</b>	Aan de provinciale weg N215 tussen Dirksland en de N59 wordt groot onderhoud verricht. In een studie naar de N215 zijn tevens knelpunten gesignaleerd ten aanzien van de doorstroming en veiligheid.
<b>Doel</b>	De provincie wil met investeringen in de infrastructuur naast het groot onderhoud zowel de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid op de N215 te verbeteren.
<b>Projectscope</b>	De scope van het totale project bestaat naast groot onderhoud uit de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een fietstunnel bij de kruising N215/Molendijk te Nieuwe Tonge;</li> <li>• Een meerstrooksrotonde bij bedrijventerrein De Tram te Nieuwe Tonge;</li> <li>• Een compacte ongelijkvloerse kruising bij de N215/Oudelandsedijk te Nieuwe Tonge;</li> <li>• Het afkoppelen van vijf zijwegen van de hoofdrijbaan van de N215;</li> <li>• Een linksafvak bij de kruising N215 Vroonweg;</li> <li>• De verbreding van de parallelweg tussen Middelharnis en Nieuwe Tonge;</li> <li>• Een extra ontsluitingsweg van de Oudelandsedijk naar de kern van Nieuwe Tonge (op verzoek van gemeente Goeree-Overflakkee);</li> <li>• R-net haltevoorzieningen bij de bushalte Nieuwe Tonge;</li> <li>• Een meerstrooksrotonde incl. fietstunnel bij Middelharnis.</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2012/213 (trajectstudie) tot 2026 (ingebruikname en overdracht beheer)
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Goeree Overflakkee, Waterschap Hollandsche Delta

### 13. N223 Duurzaam Veilig fase 3



<b>Projectnummer</b>	EN2231103
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden. De weg wordt meteen duurzaam veilig ingericht.
<b>Doel</b>	Planmatig onderhoud in combinatie met functionele verbeteringen voor doorstroming, verkeersveiligheid en omgevingskwaliteit op de N223 bij Den Hoorn
<b>Projectscope</b>	De projectscope omvat: <ul style="list-style-type: none"><li>• Realiseren turborotonde;</li><li>• Aanleg parallelweg;</li><li>• Verbreding hoofdrijbaan;</li><li>• Nieuwe verlichting;</li><li>• Nieuwe verharding.</li></ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2020-2024
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Midden-Delfland, Hoogheemraadschap van Delfland

#### 14. N443/N206 Botrottonde



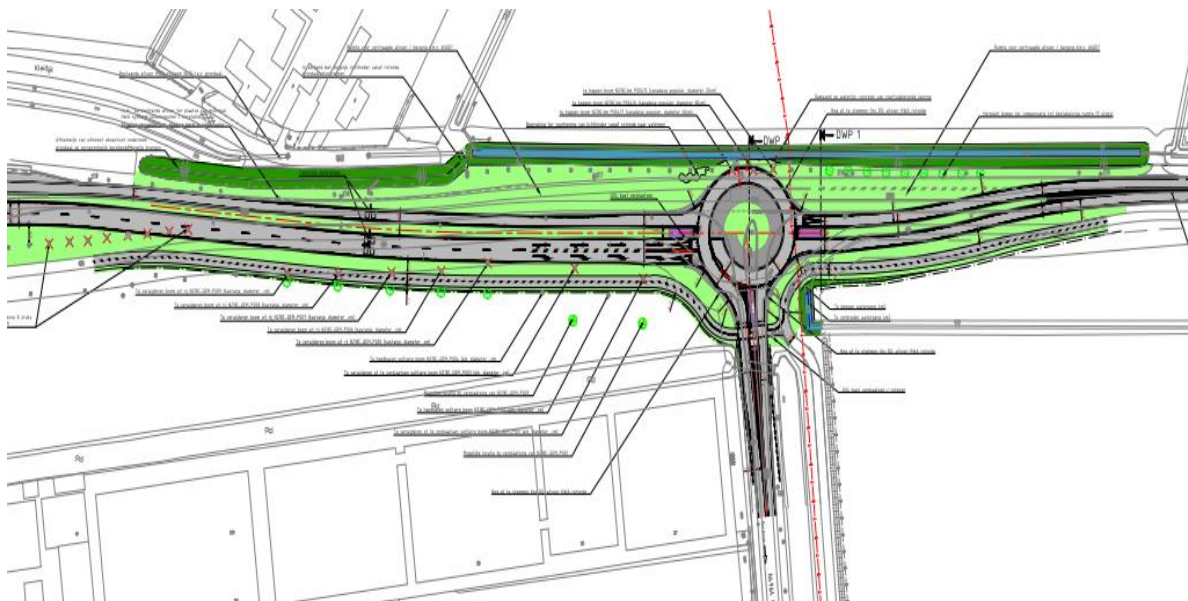
<b>Projectnummer</b>	EN4432102
<b>Aanleiding</b>	In een studie naar de N443a zijn knelpunten gesignaleerd ten aanzien van doorstroming en veiligheid kruisingen N443-N206. De bouw van deze rotonde wordt, indien mogelijk, gecombineerd met het groot onderhoud van de N443.
<b>Doel</b>	Realisatie van botrottonde N443-N206 die zorgt voor een goede verkeersveilige aansluiting tussen de N443 en de N206. Realisatie dient voor eind 2025 gereed te zijn in verband met een toegekende subsidie vanuit Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Daarnaast wordt de N443 nabij de Leidschevaart afgewaardeerd naar 50km/u met het oog op de verkeersveiligheid en leefbaarheid.
<b>Projectscope</b>	Aanleg van botrottonde ter vervanging van de huidige voorrangskruispunten bij toefritten met N206.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2023 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Noordwijkerhout, Hoogheemraadschap Rijnland, Arriva, omwonenden en bedrijven, ministerie I&W.

## 15. N209 geluidsschermbleiswijk



<b>Projectnummer</b>	B120935A
<b>Aanleiding</b>	De omgeving ervaart geluidsoverlast van de N209.
<b>Doel</b>	Realisatie van een geluidsschermblijfswijk op de N209 nabij Bleiswijk.
<b>Projectscope</b>	Realisatie van een geluidsschermblijfswijk op de N209 nabij Bleiswijk. De gemeente levert aan de provincie een Voorlopig ontwerp, waarna de provincie het projectmanagement voor de constructie op zich neemt.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2023 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Lansingerland, Waterschap Schieland en Krimpenerwaard, projectteam Geluidsschermblijfswijk Bergschenhoek

## 16. Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N218-N496



<b>Projectnummer</b>	<b>EN2181001</b>
<b>Aanleiding</b>	De kruising N218 – N496 is een alternatief bij calamiteiten op de A15 en is niet duurzaam veilig ingericht.
<b>Doel</b>	Realisatie van rotonde N218-N496 die zorgt voor een goede verkeersveilige aansluiting tussen de N218 en de N496. Realisatie dient voor eind 2025 gereed te zijn in verband met een toegekende subsidie vanuit ministerie I&W.
<b>Projectscope</b>	Aanleg van partieel gestrekte knierotonde ter vervanging van het huidige kruispunt.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2023 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Westvoorne, omwonenden en bedrijven, ministerie I&W, Waterschap Hollandse Delta.

## 17. N219 Geluidsmaatregelen Nieuwerkerk a/d IJssel en Zevenhuizen



<b>Projectnummer</b>	<b>EN2190021</b>
<b>Aanleiding</b>	De N219 is toe aan onderhoud. Dit geeft ons de mogelijkheid om de weg te verbeteren en zo werk met werk te maken. Onderdeel van het plan is om een geluidswal aan te leggen, waarbij de kosten voor 50% gedragen worden door de gemeente en 50% door de provincie. Wellicht kan er ook een extra bushalte ingepast worden bij kruising met de burgemeester van de Lindelaan.
<b>Doel</b>	Het aanleggen van een geluidswal naast de N219, gecombineerd met planmatig onderhoud.
<b>Projectscope</b>	Groot onderhoud van de N219 en het aanleggen van een geluidswal.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	2024 -2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Zuidplas

## 18. N216B Rotonde Goudriaan



<b>Projectnummer</b>	<b>EN2161701</b>
<b>Aanleiding</b>	De kruising N216 – Smoutjesweg is aangemerkt als een onveilig punt qua verkeersveiligheid. De Provincie Zuid Holland wil deze situatie beter maken.
<b>Doel</b>	Op deze kruising wordt een enkel strook rotonde ingepast.
<b>Projectscope</b>	Het bouwen van een enkel strook rotonde, met draagvlak in de omgeving.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	2023-2024
<b>Externe partijen</b>	Dorpsraad Goudriaan, waterschap Rivierenland.

## 19. Verkenning vervanging Concordiabrug



<b>Projectnummer</b>	EVW101702
<b>Aanleiding</b>	Een technische beoordeling van de Concordiabrug heeft uitgewezen dat verschillende onderdelen in een dusdanig slechte staat zijn dat ze niet nog een onderhoudscyclus meegaan van 10 jaar.
<b>Doel</b>	Het vervangen van de Concordiabrug in Gorinchem, die voldoet aan alle technische en functionele eisen. Dit moet bijdragen aan de doelstelling 'vlot en veilig over weg en vaarweg'.
<b>Projectscope</b>	De scope behelst het uitvoeren van een variantenstudie voor de vervanging van de Concordiabrug. Het resultaat is een voorkeursvariant die bestuurlijk gedragen wordt door zowel de gemeente Gorinchem als de provincie Zuid-Holland.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Verkenning tot 2024
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Gorinchem, waterschap Rivierenland, Rijksdienst Cultureel Erfgoed, omwonenden

## 20. N468 Schipluiden



<b>Projectnummer</b>	EN4681201
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden. In september 2014 is het Rapport stabiliteit dijk door het Hoogheemraadschap van Delfland opgeleverd, welke een aanvullende eis geeft voor de uitvoering. Er zullen aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om de stabiliteit van het dijklichaam op een aantal punten te verbeteren. Hiervoor wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld met het Hoogheemraadschap zodat deze werkzaamheden gecombineerd kunnen worden met het groot onderhoud.
<b>Doel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De maatregelen uit de trajectstudie uitvoeren waarbij het uitgangspunt is dat pas na 12 jaar weer groot onderhoud hoeft plaats te vinden;</li> <li>• Verbeteren van de stabiliteit van de dijk;</li> <li>• Overdracht van de weg aan de gemeente.</li> </ul>
<b>Projectscope</b>	Maatregelen zijn onder meer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het op hoogte brengen van de dijk in het kader van waterveiligheid;</li> <li>• Verbeteren van de stabiliteit en draagkracht van de dijk;</li> <li>• Aanpassingen in verband met overdracht van de weg;</li> <li>• Vervangen van de kabels en leidingen onder en langs de N468.</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2022-2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten Midden-Delfland, Hoogheemraadschap Delfland

## 21. Beweegbare kunstwerken vaarwegtraject 1 Rijn-Schiekanaal



<b>Projectnummer</b>	EVW011902
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
<b>Doel</b>	Benodigd onderhoud uitvoeren aan de bruggen, ook van derden, over het Rijn-Schiekanaal (traject 1), zodat deze weer tenminste 10 jaar zonder planmatig onderhoud kunnen functioneren. Voor de bruggen van derden is een beheersovereenkomst afgesloten waarin is afgesproken hoe de kosten worden verrekend.
<b>Projectscope</b>	De projectscope behelst: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het onderhoud aan elektrotechnische installaties;</li> <li>• werktuigbouwkundige onderdelen;</li> <li>• de civieltechnische constructies.</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering van 2024 tot en met 2026
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten Midden-Delfland, Delft, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg, Hoogheemraadschap van Delfland, Schuttevaer.

## 22. Beweegbare kunstwerken vaarwegtraject 10 Merwedekanaal



<b>Projectnummer</b>	EVW101501
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden
<b>Doel</b>	Planmatig onderhoud aan de beweegbare kunstwerken over het Merwedekanaal (traject 10) om de levensduur te verlengen. Het gaat hierbij ook om onderhoud aan bruggen van de provincie Utrecht. Conform de afgesloten beheerovereenkomst worden de kosten naar eigendom doorberekend aan de provincie Utrecht.
<b>Projectscope</b>	De projectscope behelst: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het onderhoud aan elektrotechnische installaties;</li> <li>• werktuigbouwkundige onderdelen;</li> <li>• de civieltechnische constructies.</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering van 2023 tot en met 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten, Waterschappen, Recreatieschappen

### 23. Oevers Traject 6 Noord (Heimanswetering, Oude Wetering, Woudwetering)



<b>Projectnummer</b>	EVW062001
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
<b>Doel</b>	Benodigd onderhoud uitvoeren aan de oevers van traject 6: een grond kerende oeverconstructie die de komende 100 jaar voldoet voor de vernieuwde delen en minimaal 15 jaar voor de herstelde delen. Notariële vastlegging van overeenkomsten met particulieren.
<b>Projectscope</b>	De projectscope behelst het volledig vervangen van meer dan 2,3 km oeverconstructie en het herstellen van 0,5 km oevers.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	J. Baljeu
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2023 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Provincie Noord-Holland, Gemeente Kaag en Braassem, Gemeente Alphen aan den Rijn, Hoogheemraadschap van Rijnland, Schuttevaer, particulieren.

## 24. Duurzame Oevers - PO Recreatieve Oevers



<b>Projectnummer</b>	EVW001901
<b>Aanleiding</b>	Langs een aantal recreatieve vaarwegen voldoet de oeverconstructie niet meer. Daardoor moeten deze oevers over een totale lengte van bijna 3 km vervangen worden.
<b>Doel</b>	Het vervangen van ong. 3 km oever langs provinciale recreatieve vaarwegen, verdeeld over 4 locaties. Hierbij is de levensduureis van 100 jaar losgelaten om te komen tot duurzame (innovatieve) oplossingen.
<b>Projectscope</b>	De projectscope behelst het vervangen van oevers langs het Rijn-Schiekanaal (traject 2), het Aarkanaal (traject 7) en de Oude Rijn (traject 8), waarbij een zo groot mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie en maximale duurzaamheid wordt behaald.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	J. Baljeu
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2024 -2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten, waterschap, omwonenden

## 25. Baggeren vaarwegen T1 t/m T9



<b>Projectnummer</b>	EVW002202
<b>Aanleiding</b>	In de provinciale vaarwegen is sprake van een aangroei van slib. Hierdoor voldoen de vaarwegen niet altijd aan de provinciale richtlijnen voor diepte van de vaarweg. Dit heeft consequenties voor de beschikbaarheid en veiligheid op de vaarwegen.
<b>Doel</b>	Het doel van het project is om het gewenste profiel te krijgen op alle vaarwegen in beheer van DBI. Hierdoor blijven de vaarwegen beschikbaar voor schepen met een diepgang zoals vermeld in het afmetingenbesluit. Om te zorgen dat de beschikbaarheid van de vaarweg voor langere tijd gewaarborgd blijft wordt gebaggerd met een overdiepte van 0,10 meter t.o.v. het wensprofiel.
<b>Projectscope</b>	Het baggeren van vaarwegtrajecten 1 t/m 9, waarbij ongeveer 500.000 m <sup>3</sup> bagger verwijderd.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	J. Baljeu
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2023 -2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten, waterschap, omwonenden, Schuttevaer

## 26. Oeververvanging T6.1



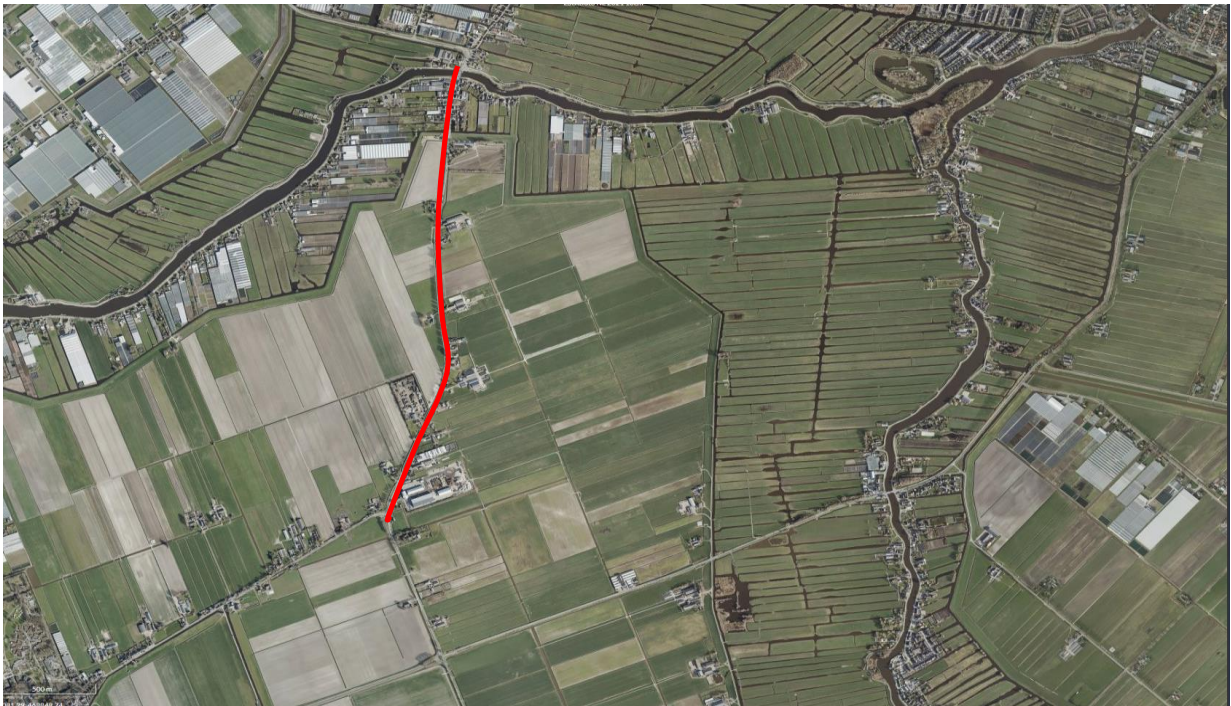
<b>Projectnummer</b>	EVW062201
<b>Aanleiding</b>	De vaarweg die door het centrum van Alphen aan den Rijn loopt heeft ongeveer 2.600 m. oever die in een matige tot slechte conditie zijn.
<b>Doel</b>	Het doel van het project is om de matige tot slechte oevers te vervangen, zodat ze 100 jaar meekunnen en daarmee de veiligheid en beschikbaarheid van de vaarweg te behouden.
<b>Projectscope</b>	Vervangen van ongeveer 2.600 m. oeverconstructie, waarbij in de voorfase een traject wordt doorlopen t.a.v. vergunningen en (ROBO-)overeenkomsten.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	J. Baljeu
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2025 -2026
<b>Externe partijen</b>	Gemeenten, waterschap, omwonenden

## 27. Oeververvanging Merwedekanaal



<b>Projectnummer</b>	EVW101701
<b>Aanleiding</b>	Het Merwedekanaal heeft, verdeeld over 10 locaties, matige/slechte oevers die vervangen dienen te worden.
<b>Doel</b>	Het doel van het project is om de matige tot slechte oevers te vervangen, zodat ze 100 jaar meekunnen en daarmee de veiligheid en beschikbaarheid van de vaarweg te behouden.
<b>Projectscope</b>	Vervangen van ongeveer 4.500 m. oeverconstructie, waarbij een deel in de provincie Utrecht ligt en een deel in de provincie Zuid-Holland. PZH voert de werkzaamheden uit.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	J. Baljeu
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2021 -2023
<b>Externe partijen</b>	Provincie Utrecht, Gemeenten, waterschap, omwonenden

## 28. N231c Groot Onderhoud



<b>Projectnummer</b>	EN2312001
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden. Een veilige inrichting van de weg heeft hierbij prioriteit.
<b>Doel</b>	Het overkoepelende doel van het project is het uitvoeren van groot onderhoud aan de N231.
<b>Projectscope</b>	Onderhoudswerkzaamheden aan de N231c zodat de komende 12 jaar geen onderhoud meer nodig is.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Uitvoering 2023-2024
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Nieuwkoop

## 29. N462 Groot onderhoud



<b>Projectnummer</b>	EN4622101
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden. Een veilige inrichting van de weg heeft hierbij prioriteit.
<b>Doel</b>	Het overkoepelende doel van het project is het uitvoeren van groot onderhoud aan de N231. Als extra maatregel komt er een verkeersplateau op de kruising met het Golfpad. Dit met het oog op de verkeersveiligheid.
<b>Projectscope</b>	Onderhoudswerkzaamheden aan de N462 zodat de komende 12 jaar geen onderhoud meer nodig is, en enkele koppelkansen.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2023 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Nieuwkoop, omwonenden en bedrijven

### 30. N471 Groot onderhoud



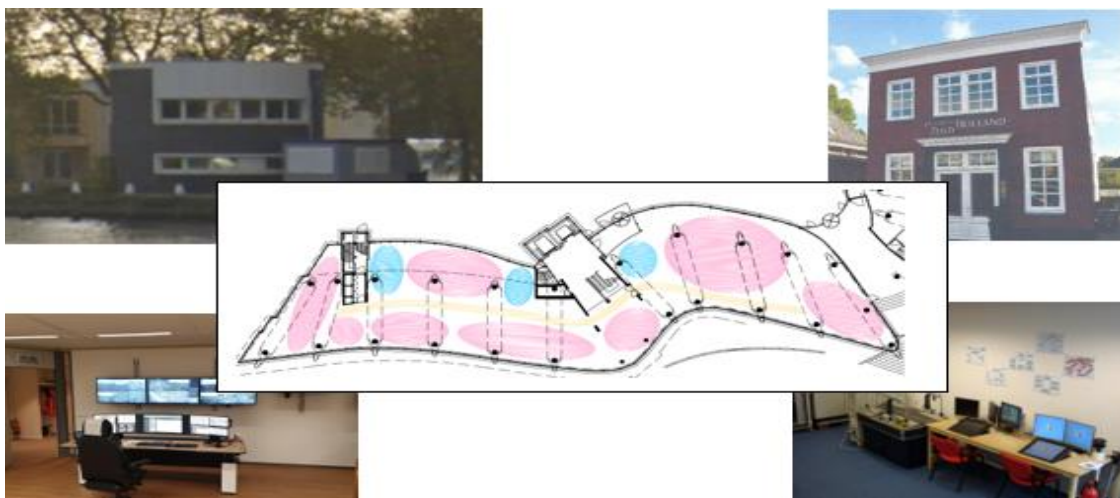
<b>Projectnummer</b>	EN471210
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden. Een veilige inrichting van de weg heeft hierbij prioriteit.
<b>Doel</b>	Het overkoepelende doel van het project is het uitvoeren van groot onderhoud aan de N471. Asphaltwerkzaamheden wordt uitgevoerd vanuit de Groene Boog.
<b>Projectscope</b>	Onderhoudswerkzaamheden aan de N471 zodat de komende 12 jaar geen onderhoud meer nodig is, en enkele koppelkansen.
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2023 tot 2025
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Rotterdam, De Groene Boog, omwonenden en bedrijven

### 31. 40 vaste kunstwerken Groot onderhoud



<b>Projectnummer</b>	EN0002203
<b>Aanleiding</b>	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden. Dit project focust op de vaste kunstwerken in de wegen
<b>Doel</b>	Het overkoepelende doel van het project is het uitvoeren van groot onderhoud aan de vaste kunstwerken.
<b>Projectscope</b>	Groot onderhoud aan 40 vaste kunstwerken
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Van 2022 tot 2024
<b>Externe partijen</b>	Gemeente Rotterdam, De Groene Boog, omwonenden en bedrijven

### 32. bediencentrale De Koningspoort op A0



<b>projectnummer</b>	00001701A en E00002201
<b>Aanleiding</b>	De bediencentrales Leidschendam en Leiden (de Waard) zijn aan vervanging toe. Daarom is besloten tot de realisatie van een nieuwe centrale om deze te vervangen. Ook de incident coördinatiedesk (IC-desk) en Ontwikkelings Test en Opleidingscentrum (OTO) uit Gouda worden in de nieuwe centrale ondergebracht.
<b>Doel</b>	Verbouwing van verdieping A0 van het provinciehuis tot nieuwe centrale. Het integraal onderbrengen van de taken van de diverse onderdelen van DBI in één gebouw draagt bij aan efficiency en flexibiliteit. Daarnaast wordt de samenwerking tussen beleid en uitvoering verstrekt.
<b>Projectscope</b>	De realisatie van de nieuwe bediencentrale in het provinciehuis: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verder uitwerken van de plannen voor de verbouwing en de benodigde techniek (hard- en software).</li> <li>• Verbouwing deel provinciehuis tot een functioneel werkende ruimte inclusief gebouw gebonden inrichting dat voldoet aan duurzaamheidsambities (hergebruik van materialen);</li> <li>• Realisatie van een geografisch redundante glasvezelverbinding met de provinciale glasvezelring;</li> <li>• Realisatie bedientechiek, voorzieningen voor de IC desk en een multifunctionele SPOTT (<u>S</u>imulatie, <u>P</u>rogrammeren, <u>O</u>pleiden, <u>T</u>esten en <u>T</u>rainen).</li> </ul>
<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	F. Zevenbergen
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<input type="text"/>
<b>Looptijd</b>	Ingebruikname april 2025 (ingebruikname daarna afhandelen eventuele restpunten en overdracht beheer.