

## Bijlage 5: Onderzoeksagenda Bereikbaarheid 2024

In deze bijlage wordt de actuele programmering weergegeven voor 2024 van de uitgaven voor (beleids)onderzoek op het vlak van bereikbaarheid. De uitgaven worden per beleidsprestatie en thema gepresenteerd. Het betreft een momentopname en de programmering wordt regelmatig geactualiseerd en bijgesteld. De onderzoeksagenda beslaat het verkeer- en vervoerbeleid waarvoor een structureel € 3,0 miljoen exploitatiebudget is opgenomen in de begroting. De huidige onderzoeksagenda telt op tot ruim € 2,0 miljoen. De overige middelen worden in de reserve bereikbaarheid gestort en eventueel onttrokken bij Voorjaars- en Najaarsnota als daar aanleiding toe is.

De onderzoeksagenda besluit alle uitgaven voor onderzoeken naar alle modaliteiten en bereikbaarheidsonderwerpen binnen de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland. Het gaat bijvoorbeeld om bijdragen aan onderzoeken in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van Rijk en regio, waar de provincie medeopdrachtgever van is. Ook uitgaven voor evenementen, lidmaatschappen en diverse studies vallen hieronder.

De programmering bestaat voor een groot deel uit reeds verplichte uitgaven. De uitgaven komen deels voort uit al gestarte processen, bestuurlijke afspraken en verzoeken van PS (als gevolg van statenvragen, toezeggingen, moties en amendementen). Ook worden onderwerpen aangedragen door andere overheden en partijen uit de samenleving om gezamenlijk maatschappelijke vraagstukken op te pakken. Voor de programmering voor onderzoek geldt in grote lijnen hetzelfde beoordelingskader als voor de programmering van het PZI (zie PZI spelregels). De rol en bijdrage worden bepaald aan de hand van afwegingen bij de principes noodzaak, verantwoordelijkheid, oorzaak en (financiële) haalbaarheid. Uiteraard moeten de uitgaven wel passen binnen de beschikbare middelen voor onderzoek.

De inhoudelijke afweging komt voort uit vigerend beleid en met name als gevolg van specifieke ruimtelijke- en economische ontwikkelingen, zoals verstedelijking/woningbouw, ontwikkeling bedrijventerreinen, woon-werkrelaties, duurzaamheid (energietransitie, klimaatadaptatie en circulariteit), ruimtelijke kwaliteit (inpassing) en modal shift (van auto naar fiets en/of OV, van vrachtwagen naar binnenvaart of spoor). Tot slot speelt bij mee in hoeverre een bepaald onderzoek op de agenda staan van het Rijk, de MRDH en/of lokaal bestuur (inclusief financiering).

De uitgaven voor onderzoek kunnen uiteindelijk leiden tot aanpassing van beleid en projecten of tot voorstellen voor nieuw beleid en projecten. Als het betrekking heeft op aanleg en verbetering van infrastructuur kan dit leiden tot opname (initiatieffase) of aanpassing van projecten in het PZI (scopewijziging).

Tabel 1: Onderzoeksagenda bereikbaarheid 2024

Beleidsprestatie	Thema	Titel	Lasten 2024 (€)	Toelichting
2.1.1 Efficiënt Goederenvervoer	BO MIRT Goederenvervoercorridors	Bijdrage MIRT goederenvervoer corridors (GVC)	546.250	Onderdeel Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van Rijk en regio en specifiek afspraken over Goederenvervoercorridors. Betreft de jaarlijkse bijdrage aan het projectbureau MIRT goederenvervoercorridors Oost en Zuid Oost, de jaarlijkse bijdrage aan de landelijke trekker provincie Gelderland voor Clean Energy Hubs, onderzoeken naar modal shift opties via logistiek makelaars, knooppunt versproducten, buisleidingen, afval over water, truckparkings etc.
	Internationale corridors	Lidmaatschappen internationale netwerken	44.500	Reguliere jaarlijkse kosten voor lidmaatschap netwerken EGTC Rhine Alpine, POLIS (samenwerking Europese steden en regio's innovatieve transportoplossingen) en International Association of Public Transport (UITP)
	<b>subtotaal</b>		<b>590.750</b>	
2.1.2 Passend en Efficiënt Personenvervoer	Gebiedsgerichte aanpak mobiliteit algemeen	IPO bijdrage	350.000	Reguliere IPO-bijdrage voor samenwerking op het onderdeel Mobiliteit
		regio beleidsverkenningen	60.000	Gereserveerd voor gezamenlijke beleidsverkenningen met regio voor diverse bereikbaarheidsvraagstukken
	Gebiedsgerichte aanpak mobiliteit - Drechtsteden, Hoeksche Waard, Goeree Overflakke, Alblasserwaard	SOK Heinenoordtunnel: Evaluatie gebruikers verhogen frequentie veer Oud-Beijerland – Rhoon	4.250	afsprake SOK Heinenoordtunnel. Aangepast naar evaluatie, proefvaren was niet zinvol. Uitvoering zal voor rekening van Rijk zijn
	Concessie-management en aanbestedingen	Diverse uitgaven in het kader van OV concessies	114.995	Betreft jaarlijkse bijdrage aan de OV klantenbarometer (tevens een verplichte begrotingsindicator), evaluatie Collectieve vraagafhankelijke vervoerssystemen (CVV), Veer Maassluis – Rozenburg, inhoudelijke ondersteuning bij het Waterstof-tankstation Heinenoord en contributie vereniging Railforum evaluatie waarmee de klantwaardering van het OV.
	Fiets	Beleidsuitwerking Fiets	183.000	Structureel monitoringsprogramma behoefte van fietsbeleid en programmering fietsprojecten Programma 2023 bestaat vooralsnog uit fietsveiligheid, monitoringsrapport telpunten en herijken Uitvoeringsprogramma Fiets (a)
	Beleidsinformatie (en beleidsinstrumenten)	Uitgaven monitoringsprogramma's en kennisuitwisseling	97.000	Bijdrage aan jaarlijkse monitoring verkeerstromen, dataverwerking, rapportages en lidmaatschappen voor kennisuitwisseling over mobiliteit/Smart Mobility

Beleidsprestatie	Thema	Titel	Lasten 2024 (€)	Toelichting
	Kwaliteit OV (infrastructuur)	Dossier Reisinformatie: Overeenkomst OV-voorzieningen NS grondgebied	40.000	Betreft het opstellen van een overeenkomst voor situaties waarin PZH voorziening plaatst op stations waar NS juridisch eigenaar is. Denk aan bushaltes/hokjes, R-net meubilair of reisinformatie-displays. Daarnaast wordt een gezamenlijke productcatalogus opgesteld voor de uitingen, zoals R-net, rond het spoor. Daarnaast moet ontbrekende informatie over de huidige voorzieningen in kaart te worden gebracht zoals bijv. revisietekeningen.
		<b>subtotaal</b>	<b>849.245</b>	
Slimme systemen netwerken 2.1.3	Smart mobility	Digitalisering (Bijdrage CROW)	33.000	Inventarisatie informatiebehoefte tbv data inwinning en digitalisering overheden CROW
		Smart Mobility Algemeen	99.000	Kosten voor nog nader te bepalen onderzoeken Smart Mobility. Er is een MIRT afspraak of structurele inzet Rijk en regio
	<b>subtotaal</b>		<b>132.000</b>	
2.3.1. duurzame mobiliteit	duurzame mobiliteit	Mobiliteitsmaatregelen Klimaatakkoord	75.000	Betreft onderzoek en analyse ter ondersteuning voor de Regionale Mobiliteitsplannen bijvoorbeeld op het vaststellen van een startpunt voor CO2 reductie/ monitoring. Daarnaast onderzoek en analyse op het snijvlak van de Regionale Energiestrategieën en tank- en laadinfrastructuur en onderzoekskosten voor eigen maatregelen zoals de regionale uitwerking van Zero Emissie Stadslogistiek
		RH2INE	200.000	Internationale samenwerking voor zero-emissie goederenvervoer. Betreft financiële ondersteuning van partners voor bijhouden website, organiseren conferentie, voorbereiden subsidie aanvragen etc.
		Duurzame infra	100.000	Betreft kosten voor monitoring, voorlichting en opleiding.
	<b>subtotaal</b>		<b>375.000</b>	
2.3.2. Veilige mobiliteit	Veilige mobiliteit (exclusief ROV)	Doorlopend abonnement VIAStat Online en toolkit verkeerseducatie via IPO	38.850	Kosten voor doorlopend abonnement verkeersveiligheidsongevulsgegevens en een toolkit ontwikkeld door het IPO
		onderzoeken uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid	100.000	Onderzoekskosten in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2030
	<b>subtotaal</b>		<b>138.850</b>	
<b>Totaal 2024</b>			<b>2.085.845</b>	