

**GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2023-829430155  
DOS-2023-0000631

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	4 april 2023	n.v.t.

**Onderwerp**

Behandelaanbod motie 1192 Fase 2 van Rijnlandroute entameren

**Advies**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee de Staten geïnformeerd worden over het behandelvoorstel van de motie 1192 Fase 2 van Rijnlandroute entameren.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het behandelvoorstel van de motie 1192 Fase 2 van Rijnlandroute entameren.

**Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan te sluiten bij de tekst in de motie t.a.v. de maatschappelijke component van de RLR.

**Bijlagen**

1. Motie 1192 Fase 2 van Rijnlandroute entameren
2. GS-brief aan PS Behandelvoorstel motie 1192 Fase 2 van Rijnlandroute entameren

## 1 Toelichting voor het College

Voor u ligt het behandelvoorstel voor motie 1192 Fase 2 van Rijnlandroute entameren welke in de Statenvergadering van 8 maart 2023 is aangenomen. Deze motie vraagt om te bezien of en hoe een "Rijnlandroute Fase 2" gerealiseerd kan worden binnen de totale projecten agenda van de provincie (PZI) en om in samenwerking -zowel qua uitvoering als financiering- met Holland Rijnland en betrokken gemeenten een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid en betaalbaarheid hiervan, daarbij rekening houdende met zowel de eindsituatie na oplevering van het vernieuwde tracé N206 inclusief busbaan, zero emissie bussen en geluidswering als uitgangspunt, alsmede lopende projecten in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en de mobiliteitsvisie van Holland-Rijnland.

De provincie heeft begrip voor de door de Staten geuite zorgen rondom het traject op de N206 vanaf de afslag N441 tot aan de grens met de gemeente Noordwijk en wil het gevraagde graag op termijn bezien. Wanneer de realisatie van de Rijnlandroute afgerond is en besluitvorming heeft plaatsgevonden over de aanpak Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek, onderzoekt de provincie graag in samenwerking met Holland Rijnland en betrokken gemeenten wat technisch mogelijk en betaalbaar is.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag exclusief BTW	: n.v.t.
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Er zijn geen bijzonderheden te melden over het juridische kader met betrekking tot dit voorstel.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

De motie 1192 - Fase 2 van Rijnlandroute entameren is aangenomen in de vergadering van Provinciale Staten van 8 maart 2023.

## 3 Proces

Wanneer PS instemt met het behandelvoorstel van GS, zal GS op termijn - na realisatie van de Rijnlandroute en na besluitvorming over de aanpak van de Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek- samen met de regio en betrokken gemeenten onderzoeken wat technisch mogelijk en betaalbaar is. GS zal PS op termijn informeren over het vervolg en de uitkomsten, waarna PS kan bepalen of de motie als afgedaan kan worden beschouwd.

## 4 Participatie en rolname

N.v.t.

## 5 Communicatiestrategie

Naast de publicatie van GS-besluiten op de provinciale website in het kader van de actieve openbaarheid, vindt er geen actieve communicatie plaats.