

Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl/contact**Datum**

1 juli 2025

Ons kenmerk

PZH-2025-875090443

DOS-2007-0018545

Bijlagen

1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Behandelvoorstel motie 1428: Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland

Geachte Statenleden,

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 10 juli 2024 is de motie “Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland” aangenomen. In deze brief gaan we in op de manier waarop wij invulling geven aan deze motie.

Met motie 1428 vraagt u ons om een pakket te verzinnen waarbij het voor gemeentes aantrekkelijker wordt om een locatie beschikbaar te stellen zodat het aantal truckparkingsplaatsen in Zuid-Holland uitgebreid kan worden. Daarnaast vraagt u om bij de begroting van 2025 een bedrag van €500.000 te oormerken voor dit project, te rapporteren waar de knelpunten zitten en hoe het pakket hier de oplossing voor kan zijn.

Het vrachtwagen parkeren zorgt voor steeds meer problemen in de haven en daarbuiten, zowel voor de chauffeur als de omgeving. Beveiligde, privaat geëxploiteerde truckparkings met een zekere omvang kunnen de problemen grotendeels oplossen. Deze parkings moeten dan zijn uitgerust met beveiligingsmaatregelen zoals omheiningen, verlichting, bewakingscamera's, toegangscontrole en heeft 24/7 toezicht om diefstal, vandalisme en andere criminele activiteiten te voorkomen. Voor rust en comfort voor chauffeurs kunnen verschillende voorzieningen worden aangeboden: WC's, douches, WiFi, drinkwater, wasmachines, drogers, verblijf ruimte en gelegenheid tot eten. Dit draagt bij aan de gezondheid en het welzijn van chauffeurs, en vermindert vermoeidheid die kan leiden tot verkeersongevallen. Truckparkings zullen zorgen voor een reductie van de overlast voor de omgeving van parkerende vrachtwagens.

De concentratie van vrachtwagens maken de truckparkings ook interessant voor de vestiging van Clean Energy Hubs (CEH) en laadpleinen. Voor wat betreft de laadpleinen wordt gebruik gemaakt van de expertise van de regionale aanpak laadinfrastructuur Zuid-West (RAL ZW)

Er wordt door de provincie binnen de goederenvervoercorridors en in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en het Havenbedrijf Rotterdam al gewerkt aan truckparkings in Zuid-Holland. Er is een truckparking op de Maasvlakte, Maasvlakte Plaza, gerealiseerd met 569 parkeerplaatsen. Verder wordt er gekeken naar mogelijkheden voor een nieuwe truckparking, Maasvlakte Distripark, met 300 plaatsen en om het aanbod van bestaande truckparkings in de haven te vergroten en hier extra voorzieningen te realiseren.

Buiten de haven wordt er in Zuid-Holland gekeken naar een aantal mogelijke truckparkinglocaties. De truckparking Nieuw Reijerwaard met 100 parkeerplaatsen, een CEH en een reeferhub (een hub voor containers voorzien van koelsystemen, vaak gebruikt voor het vervoeren van groente en fruit gebruikt) zal volgens planning volgend jaar operationeel zijn. Er zijn echter nog wel problemen met betrekking tot de stikstof, waarvan nog onduidelijk is wat het effect zal zijn op de realisatie van de truckparking.

De eerste stappen naar een truckparking in Alblasserdam (160 parkings) en de uitbreiding van de truckparking in Nissewaard van 110 naar 160 parkings zijn gezet. Voor de Hoeksche Waard, Gorinchem, Oostland en Westland worden mogelijkheden voor een truckparking bekeken.

Factoren die de realisatie van truckparkings in Zuid-Holland moeilijk maken zijn de hoge grondprijzen, de aanvullende kosten voor de inpassing, een niet passend omgevingsplan en het ontbreken van een exploitant. Ook de stikstofproblemen zullen de realisatie van truckparkings niet vereenvoudigen.

Met het navolgende pakket wordt invulling gegeven aan de wens van Provinciale Staten om maatregelen te verzinnen die het aantal truckparkingplaatsen in Zuid-Holland kunnen doen toenemen, waardoor de overlast zal afnemen en effectiever gebruik van de vrachtwagens kan worden gemaakt.

Pakket maatregelen truckparking (€500.000 begroting 2025 & 2026)

1: Bewerkstelligen reële grondprijs kansrijke locatie door een bijdrage in de grondkosten

De grondprijs blijkt in de meeste cases te hoog voor een rendabele exploitatie. In samenwerking met de grondeigenaar (v.b. gemeente, Rijkswaterstaat, provincie, private partij) moet er worden gewerkt naar een grondprijs (of erfpacht) die in lijn ligt met de rendementen die op de truckparking kunnen worden gehaald door de exploitant. Er kan in deze worden gekozen om een soort turn-key oplossing te bieden voor de exploitant. Deze kan variëren tussen het bouwrijp opleveren van de grond tot het aanleggen van de bestrating en de opstallen. In de haven zijn hier goede resultaten mee geboekt. In 2025 zou dit voor een van de uitgewerkte locaties kunnen worden uitgevoerd. Mogelijk dat hier ook middelen uit het realisatiepact (onderdeel van de Goederenvervoer Corridor Oost Zuid-Oost) voor kunnen worden gebruikt. In het Realisatiepact Rotterdam en omstreken werken de provincie, het havenbedrijf en het ministerie van I&W samen om concrete projecten als bijvoorbeeld truckparkings naar uitvoering te brengen.

2: Zorgdragen Co-financiering SPUK regeling Clean Energy Hubs CEH bij truckparkings

Door de concentratie van vrachtwagens op en bij een truckparking is deze ook interessant voor de vestiging van een Clean Energy Hub (CEH). Als de truckparking mogelijkheden biedt voor een CEH kan er voor onderzoek en realisatie van de truckparking respectievelijk €50.000 en €250.000 worden geclaimd bij het Rijk onder voorwaarde van cofinanciering die, deels, door de provincie kan worden geleverd. Dit kan uit de SPUK regeling CEH van het Rijk.

3: Opzetten digitaal reservering systeem met daarin alle truckparkings in Zuid-Holland

Op dit moment is het niet mogelijk voor chauffeurs om van te voren een rust/slaapplek te reserveren. Dit resulteert in nutteloze inefficiënte kilometers om een overnachtingsplek te zoeken. De provincie zal bijdragen aan het opzetten van een reserveringssysteem.

4: Uitwerking mogelijkheden kleine truckparkings op een aantal bedrijventerreinen in Zuid-Holland
Gezien de omvang van de problematiek zullen er naast de grotere beveiligde truckparkings ook kleinere truckparking op bedrijventerreinen moeten worden gerealiseerd. Door de werkgroep truckparking is er een eerste onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. De provincie zal op een aantal kansrijke bedrijventerreinen in Zuid-Holland concrete cases uitwerken.

5: Stikstof problematiek, in beeld brengen gevolgen voor truckparkings Zuid-Holland
Ook de aan te leggen truckparkings hebben te maken met de stikstof problematiek. Het is nog niet duidelijk in welke mate de ontwikkeling van truckparkings zal worden gehinderd, dit is mede afhankelijk van de locatie. De provincie zal bijdragen aan een onderzoek naar de problemen rond stikstof en de mogelijke oplossingen.

Verdeling €500.000

De €500.000 zal voor een groot deel, meer dan 50%, worden ingezet om de grondprijis/erfpacht voor een of twee locaties in Zuid-Holland in lijn te brengen met de rendementen die gehaald kunnen worden. Dit kan dan ook worden ingezet als cofinanciering voor de SPUK CEH regeling. Daarnaast wordt een deel van deze middelen gebruikt voor het opzetten van een reserveringssysteem. Tot slot wordt een klein deel gebruikt om de mogelijkheden voor kleine truckparking op bedrijventerreinen in beeld te brengen en een onderzoek naar de effecten van de stikstof regels uit te voeren.

Over de voortgang zal regelmatig worden gerapporteerd aan PS.

Hiermee adviseren wij u om de motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

1. Motie Truckparking 1428