

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

1 juli 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Behandelvoorstel motie 1428 - Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten “Behandelvoorstel motie 1428 – “Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland.”
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting voor behandelvoorstel motie 1428 – “Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland.”

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. GS brief aan PS - Behandelvoorstel motie 1428 – “Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland.docx
2. motie Truckparking 1428.pdf

1 Toelichting voor het College

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 10 juli 2024 is de motie “Veilige rustplaats voor vrachtwagenchauffeurs in Zuid-Holland” aangenomen (bijlage 2).

Met motie 1428 vragen Provinciale Staten u om een pakket te verzinnen waarbij het voor gemeentes aantrekkelijker wordt om een locatie beschikbaar te stellen zodat het aantal truckparkingsplaatsen in Zuid-Holland uitgebreid kan worden. Daarnaast wordt gevraagd om bij begroting 2025 een bedrag van €500.000 te oormerken voor dit project en om PS te rapporteren waar de knelpunten zitten en hoe het pakket hier de oplossing voor kan zijn.

Het vrachtwagen parkeren zorgt voor steeds meer problemen in de haven en daarbuiten, zowel voor de chauffeur als de omgeving. Beveiligde, privaat geëxploiteerde truckparkings met een zekere omvang kunnen de problemen grotendeels oplossen. Deze parkings moeten dan zijn uitgerust met beveiligingsmaatregelen zoals omheiningen, verlichting, bewakingscamera's, toegangscontrole en heeft 24/7 toezicht om diefstal, vandalisme en andere criminele activiteiten te voorkomen. Voor rust en comfort voor chauffeurs kunnen verschillende voorzieningen worden aangeboden: WC's, douches, WiFi, drinkwater, wasmachines, drogers, verblijfruimte en gelegenheid tot eten. Dit draagt bij aan de gezondheid en het welzijn van chauffeurs, en vermindert vermoeidheid die kan leiden tot verkeersongevallen. Truckparkings zullen zorgen voor een reductie van de overlast voor de omgeving van parkerende vrachtwagens.

Wetgeving schrijft voor dat chauffeurs verplichte rusttijden moeten nemen. Overtredingen hebben zeer grote financiële gevolgen voor chauffeur en transportbedrijf. Wil men hier regelend/controlerend op kunnen acteren zal er redelijkerwijs een alternatief moeten zijn. De aanwezigheid van een truckparking maakt handhaving op illegaal parkeren op industrieterreinen en de bebouwde kom mogelijk.

De concentratie van vrachtwagens maken de truckparkings ook interessant voor de vestiging van Clean Energy Hubs (CEH) en laadpleinen. Voor wat betreft de laadpleinen wordt gebruik gemaakt van de expertise van de regionale aanpak laadinfrastructuur Zuid-West (RAL ZW)

Er wordt door de provincie binnen de goederenvervoercorridors en in samenwerking met het ministerie van I&W en het havenbedrijf al gewerkt aan truckparkings in Zuid-Holland. Er is een truckparking op de Maasvlaktes, Maasvlakte Plaza, gerealiseerd met 569 parkeerplaatsen. Verder wordt er gekeken naar mogelijkheden voor een nieuwe truckparking, Maasvlakte Distripark, met 300 plaatsen en om bestaande truckparkings in de haven te vergroten en hier extra voorzieningen te realiseren.

Buiten de haven wordt er in Zuid-Holland gekeken naar een aantal mogelijke truckparkinglocaties. De truckparking Nieuw Reijerwaard met 100 parkeerplaatsen, een CEH en een reeferhub zal volgens planning volgend jaar operationeel zijn. Er zijn echter nog wel problemen met betrekking tot de stikstof, waarvan nog onduidelijk is wat het effect zal zijn op de realisatie van de truckparking.

De eerste stappen naar een truckparking in Alblasterdam (160 parkings) en de uitbreiding van de truckparking in Nissewaard van 110 naar 160 parkings zijn gezet. Voor de Hoeksche waard,

Gorinchem, Oostland en Westland worden mogelijkheden voor een truckparking bekeken. Er wordt afgestemd met de gang van zaken rond de verzorgingsplaatsen van de toekomst langs de Rijkswegen.

Knelpunten truckparkings in Zuid-Holland

De volgende knelpunten maken de realisatie van nieuwe truckparkings in Zuid-Holland moeilijk.

1: Te hoge Grondprijs

De grondprijs is in de meeste gevallen te hoog om een rendabele truckparking te kunnen exploiteren.

2: Kosten Inpassing

Allerlei inpassingsvoorwaarden en aanvullende eisen met betrekking tot bijvoorbeeld, waterberging, verkeersveiligheid, bomenkap etc dragen niet bij aan een te exploiteren truckparking.

3: Niet passend Bestemmingsplan

Voor een aantal initiatieven past het vigerende bestemmingsplan (nog) niet.

4: Stikstof problematiek

Ook de truckparkings hebben te maken met de stikstof problematiek. Het is nog niet duidelijk in welke mate de ontwikkeling van truckparkings zal worden gehinderd

5: Exploitant ontbreekt

Mede gezien het voorgaande ontbreekt er in een aantal gevallen een exploitant

Met het navolgende pakket wordt invulling gegeven aan de wens van Provinciale Staten om matregelen te verzinnen die het aantal truckparkings plaatsen in Zuid Holland zal doen toenemen waardoor de overlast zal afnemen en effectiever gebruik van de vrachtwagen kan worden gemaakt.

Pakket truckparking €500.000

1: Bewerkstelligen reële grondprijs kansrijke locatie door een bijdrage in de grondkosten

De grondprijs blijkt in de meeste cases te hoog voor een rendabele exploitatie. In samenwerking met de grondeigenaar (v.b. gemeente, Rijkswaterstaat, provincie, private partij) moet er worden gewerkt naar een grondprijs (of erfpacht) die in lijn ligt met de rendementen die op de truckparking kunnen worden gehaald door de exploitant. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft er voor gekozen om een soort turn-key oplossing te bieden voor de exploitant. Deze kan variëren tussen het bouwrijp opleveren van de grond tot het aanleggen van de bestrating en de opstallen. Deze aanpak willen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en de provincie ook buiten de Rotterdamse haven gaan gebruiken. In 2025 zou dit voor een van de uitgewerkte locaties kunnen worden uitgevoerd. Mogelijk dat hier ook middelen uit het realisatiepact voor kunnen worden gebruikt. In het realisatiepact (onderdeel van de Goederenvervoer Corridor Oost Zuid-Oost) werken de provincie, het havenbedrijf en het ministerie van I&W samen om concrete projecten als bijvoorbeeld truckparkings naar uitvoering te brengen.

2: Zorgdragen Co financiering SPUK regeling Clean Energy Hubs CEH bij truckparkings met mogelijkheden voor CEH.

Door de concentratie van vrachtwagens op en bij een truckparking is deze ook interessant voor de vestiging van een Clean Energy Hub (CEH). In 2025 is de SPUK regeling CEH van het rijk operationeel. Als de truckparking mogelijkheden biedt voor een CEH kan er voor onderzoek en realisatie van de truckparking respectievelijk €50.000 en €250.000 worden geclaimd bij het Rijk onder voorwaarde van cofinanciering. Die, deels, door de provincie kan worden geleverd.

3: Opzetten digitaal reservering systeem met daarin alle truckparkings in Zuid-Holland

Op dit moment is het niet mogelijk voor chauffeurs om van te voren een rust/slaapplek te reserveren. Dit resulteert in nutteloze inefficiënte kilometers om een overnachtingsplek te zoeken. De provincie zal bijdragen aan het opzetten van een reserveringssysteem

4: Uitwerking mogelijkheden kleine truckparkings op een aantal bedrijventerreinen in Zuid-Holland.

Gezien de omvang van de problematiek zullen er naast de grotere beveiligde truckparkings ook kleinere truckparking op bedrijventerreinen moeten worden gerealiseerd. Door de werkgroep truckparking is er een eerste onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. De provincie zal op een aantal kansrijke bedrijventerreinen in Zuid-Holland concrete cases uitwerken

5: Stikstof problematiek, in beeld brengen gevolgen voor truckparkings Zuid-Holland

Ook de aan te leggen truckparkings hebben te maken met de stikstof problematiek. Het is nog niet duidelijk in welke mate de ontwikkeling van truckparkings zal worden gehinderd. Dat is mede afhankelijk van de locatie. De provincie zal bijdragen aan een onderzoek naar de problemen rond stikstof en de mogelijke oplossingen

Verdeling €500.000

De €500.000 zal voor een groot (meer dan 50%) deel worden ingezet om de grondprijis/erfpacht voor 1 of 2 locaties in Zuid Holland in lijn te brengen met de rendementen die gehaald kunnen worden. Dit kan dan ook worden ingezet als cofinanciering voor de SPUK CEH regeling. Daarnaast wordt een deel gebruikt voor het opzetten van een reserveringssysteem. Tot slot wordt een klein deel gebruikt om de mogelijkheden voor kleine truckparking op bedrijventerreinen in beeld te brengen en een onderzoek naar de effecten van de stikstof regels.

Het pakket aan maatregelen zal verder worden uitgewerkt en zal er regelmatig worden gerapporteerd over de voortgang. In de brief aan PS zijn het pakket aan maatregelen en de bovenstaande aandachtspunten opgenomen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 500.000,00
Programma	: Ambitie 5 - Bereikbaar Zuid Holland
Dekking	: Algemene Middelen conform de motie

Om de benodigde bijdragen ten behoeve van truckparkings te kunnen leveren zal de €500.000 (motie 1428) op advies van de financieel adviseur voor een €200.000 bij najaarsnota 2025 op de begroting worden geplaatst en €300.000 op begroting 2026.

Juridisch kader

Dit besluit heeft geen juridische gevolgen

2 Voorafgaande besluitvorming

Over dit onderwerp zijn geen eerdere besluiten genomen.

3 Proces

Voorgesteld om motie 1428 met de brief aan PS als afgedaan te beschouwen.

4 Participatie en rolneming

Nvt.

5 Communicatiestrategie

Geen specifieke communicatie over dit besluit.