

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

17 juni 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Behandelvoorstel Motie 1485 'werk met werk maken'

Advies

1. Vast te stellen de brief aan PS inzake behandelvoorstel 'Motie 1485 - werk met werk maken'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting betreffende 'Motie 1485 - werk met werk maken'.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

Motie 1485 – R. van Hemert (VVD e.a.) - Werk met werk maken
GS brief aan PS - Motie 1485 - Werk met werk maken

1 Toelichting voor het College

Zie bijgevoegde brief. De gemeente Katwijk heeft bij motie in de gemeenteraad op 3 oktober 2024 uitgesproken graag het Achterwegviaduct op te nemen in het werk van de nieuwe HOV-busbaan van de provincie Zuid-Holland (PZH). Hiervan is Boskalis de opdrachtnemer. Op 11 oktober 2024 is in de Provinciale Staten van Zuid-Holland de motie 1485 “Werk met werk maken” aangenomen. In deze motie wordt aan het College van Gedeputeerde Staten verzocht om er alles aan te doen om het project R-net busbaan te laten samenlopen met de door gemeente Katwijk gevraagde werkzaamheden die verricht moeten worden voor realisatie van de overkluizing Oost-Achterweg.

Voortgang

Op basis van de oproep uit motie 1485 is de projectorganisatie van de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk gestart met het onderzoeken van de mogelijkheden om de overkluizing op te nemen in het project.

Tussen de provincie en de gemeente Katwijk is op 4 februari 2025 een bestuursovereenkomst gesloten, waarin afspraken zijn gemaakt over de ontwikkeling van deze overkluizing. Deze bestuursovereenkomst omvat de periode van Schetsontwerp tot en met het Definitief Ontwerp, met de intentie om ook de uitvoering van het viaduct als aanvullende opdracht op te dragen aan de aannemer van de provincie.

In nauwe samenwerking met de gemeente Katwijk is in de eerste maanden van 2025 gewerkt aan het opstellen van een Schetsontwerp voor dit viaduct. Tevens heeft de provincie middels een uitgebreid participatietraject contact gezocht met de omgeving en input opgehaald. Inmiddels is ook het Voorlopig Ontwerp opgeleverd en wordt gestart met het opstellen van het Definitief Ontwerp.

Nog voor het komende zomerreces worden nieuwe afspraken over de uitvoeringsfase voorbereid tussen provincie en gemeente en ter akkoord voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Dit besluit heeft geen juridische gevolgen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Tussen de provincie en de gemeente Katwijk is op 4 februari 2025 april een bestuursovereenkomst gesloten, waarin afspraken zijn gemaakt over de ontwikkeling van deze overkluizing.

3 Proces

Aan PS wordt voorgesteld om motie 1485 als afgedaan te beschouwen.

4 Participatie en rolneming

Voor het project wordt de participatie door de provincie Zuid-Holland in nauwe samenwerking met de gemeente Katwijk uitgevoerd.

5 Communicatiestrategie

Informatie over het Achterwegviaduct wordt bekend gemaakt via de provinciale website www.rnetbusbaan.nl. Tevens worden brieven met informatie verstuurd aan belanghebbenden en worden aankondigingen over het project gedeeld via de lokale media en de gemeentelijke website.