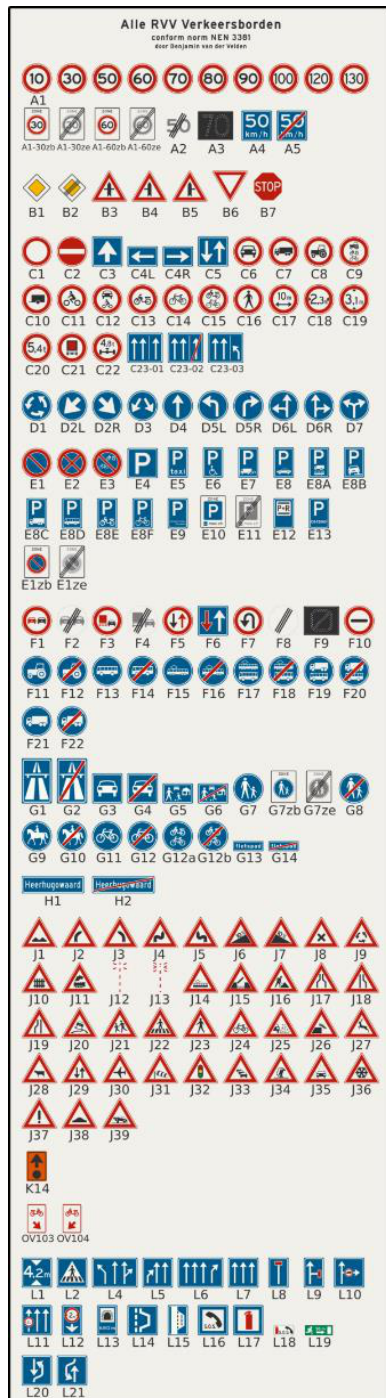


Verkeersborden en Bewegwijzering

Verkeersborden tonen een verkeersteken om het verkeer te regelen en geven aanwijzingen aan verkeersdeelnemers over hoe zich te gedragen op de weg. In Nederland zijn de verkeersborden gedefinieerd in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Deze borden laten pictogrammen zien teneinde snel begrip bij de verkeersdeelnemer. Enkele van deze borden worden aangevuld met een onderbord met tekst voor specifiek nader uitleg.



Figuur 1 Verkeersborden

Bewegwijzering betreft borden die richting geven aan weggebruikers om van A naar B te komen en helpen daarmee te navigeren, manoeuvreren, confirmeren en oriënteren. Dit zijn blauwe borden met witte letters (autoverkeer) en de rode borden met een wit veld en rode letters (fietsverkeer).



Figuur 2 Bewegwijzering

De Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) is wettelijk verantwoordelijk voor het goed uitvoeren van de bewegwijzering in Nederland en heeft hierin de landelijke regie. Dit doet het NBd samen met de wegbeheerders (rijkswaterstaat, de provincies, gemeentes en waterschappen). Met de wegbeheerders worden bewegwijzeringsplannen opgesteld. In opdracht van een wegbeheerder kan het NBd ook zorgen voor het plaatsen (realisatie) van bewegwijzering. Dit is geen wettelijke taak. Voor ongeveer 80% van de wegbeheerders voert het NBd deze taak uit, zo ook voor de provincie Zuid-Holland.

Ontwerp, materialisatie, realisatie en beheer

Verkeersborden en Bewegwijzering dienen aan diverse eisen te voldoen zoals afmetingen, kleuren, reflectie, lettertype, levensduur, positionering langs een (vaar)weg en materialen. Dit alles ter bevordering van de zichtbaarheid, uniformiteit en daarmee verkeersveiligheid.

Bij infrastructuur projecten en in beheer en onderhoud zijn marktpartijen (aannemers) verantwoordelijk voor het plaatsten van de juiste (gecertificeerde) borden conform goedgekeurd ontwerp door de wegbeheerder. Verkeersborden en bewegwijzering worden geleverd door gespecialiseerde leveranciers die de kwaliteitseisen borgen.

De borden kennen een paar onderdelen:

- Staander waarop het bord is geplaatst, kan in diverse materialen worden uitgevoerd, vooral aluminium.
- Drager / achterkant bord zelf, vooral aluminium.
- Reflecterende folie / sticker / bedrukking
- Anti-graffiti laminaat / toplaag

De gespecialiseerde leveranciers van de diverse borden zetten zich in voor duurzaamheid voor alle bord onderdelen. Voorbeelden zijn het gebruik van gerecycled aluminium, diverse ontwikkelingen in type folie en pilots met alternatieve materialen voor aluminium.

Provincie Fryslân:

Er is informatie ingewonnen door onze Ambtelijk Opdrachtgever Assetmanagement Infrastructuur bij de Strategysk Beliefsadviseur Taal (opdrachtnemer voor uitrol borden de Friese taal) van provincie Fryslân.

Focus voor de provincie Fryslân ligt op tweetalige Verkeersborden, specifiek de tekstuele onderborden in beheer bij verschillende beheerders en dan langs droge infrastructuur. Vooral het gemeentelijk areaal heeft de meeste tekstuele onderborden, en in mindere mate het provinciaal areaal. De provincie is voornemens in 2026 het provinciaal areaal waar mogelijk van tweetalige onderborden te voorzien en zet in op stimulatie richting de andere beheerders.

De provincie hanteert daartoe naast eisen voor verkeersveiligheid diverse duurzaamheidsuitgangspunten;

- Voorkeur heeft eerst het vervangen van de folie / sticker / bedrukking.
- Inzet is minimale wijziging aan de bebording (staander en drager).
- In gevallen zal extra bebording voor tweetalige teksten noodzakelijk zijn.
- In zeer beperkte mate zullen borden volledig vervangen worden, dan wel vrij komen.

De provincie is voornemens een marktpartij te selecteren voor aanpassingen aan het provinciaal areaal. Deze marktpartij krijgt duurzaamheidsuitgangspunten mee voor het omgaan met eventueel vrijkomend materiaal en heeft daarin vrijheid voor eigen inbreng hierin.

Conclusie

Bovenstaand concluderend komt in zeer beperkte mate bebording vrij die toepasbaar is langs areaal in beheer bij de provincie Zuid-Holland. De marktpartij die de provincie Fryslân voornemens is te contracteren heeft hoge mate van vrijheid in duurzame omgang met vrijkomend materiaal.