

Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl/contact**Datum**

16 september 2025

Ons kenmerk

PZH-2025-879749224

DOS-2007-0018545

Bijlagen

1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Beantwoording motie 1686 Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland

Geachte Statenleden,

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 9 juli 2025 is de motie “Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland” aangenomen (bijlage 1). In deze brief informeren wij u over de wijze waarop wij uitvoering geven aan deze motie.

Met motie 1686 verzoekt u ons:

- in kaart te brengen waar in Zuid-Holland knelpunten bestaan op het gebied van veilige truckparkings, sanitaire voorzieningen en overige faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs, in samenhang met drukke transportroutes en logistieke hotspots;
- het gesprek aan te gaan met gemeenten, Rijkswaterstaat, Transport en Logistiek Nederland, vakbonden, wegbeheerders en andere relevante partijen over de uitbreiding en verbetering van deze voorzieningen;
- zich binnen de bestaande beleidskaders – mobiliteit, logistiek, arbeidsmarkt, veiligheid en leefomgeving – actief in te zetten voor betere omstandigheden voor (internationale) chauffeurs;
- Provinciale Staten uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 te informeren over de voortgang en met concrete voorstellen te komen voor verbetering.

Bij de beantwoording van motie 1428 is reeds aangegeven dat de realisatie van truckparkings in Zuid-Holland wordt bemoeilijkt door hoge grondprijzen, extra inpassingskosten, niet-passende bestemmingsplannen, het ontbreken van exploitanten en stikstofproblematiek.

Wij onderschrijven dat de huidige strategie onvoldoende effectief is. Om daadwerkelijk stappen te zetten is meer regie noodzakelijk, onder andere door het actief aanwijzen van kansrijke locaties. De provincie dringt daarop aan bij het Rijk.

Om deze knelpunten systematisch aan te pakken, wordt er in opdracht van de provincie Zuid-Holland een Afwegingskader Truckparkings opgesteld. Dit beleids- en strategisch instrument brengt in beeld welke locaties de meeste kans van slagen hebben. Het kader omvat onder andere locatieonderzoek, businessmodellen, financieringsstrategieën, juridische en ecologische haalbaarheid, businesscases voor kansrijke locaties en aandacht voor gevaarlijke stoffen en exploitatie.

Ook vindt een praktijktoets plaats op geselecteerde locaties om de toepasbaarheid en effectiviteit te valideren. De provincie doet dit samen met het Rijk. De opdracht voor het afwegingskader start in oktober 2025.

De uitvoering van motie 1686 gebeurt in nauwe samenwerking met externe partners. Wij werken samen met gemeenten bij de beschikbaarstelling en ontwikkeling van locaties, met Rijkswaterstaat voor verkeerskundige en infrastructurele afstemming, en met TLN en vakbonden voor signalen en wensen vanuit de sector en chauffeurs zelf. Daarnaast worden wegbeheerders en andere relevante partijen betrokken voor technische en operationele ondersteuning.

Zuid-Holland neemt bovendien actief deel aan de Werkgroep Truckparkings door zelf het voorzitterschap van deze werkgroep te vervullen. In dit overleg wordt gewerkt aan gezamenlijke oplossingen en benutten wij de landelijke kennis en middelen. Andere leden uit de werkgroep zijn het ministerie van I&W, Rijkswaterstaat en de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

Samengevat: de knelpunten zijn bekend en met het lopende afwegingskadertraject wordt systematisch onderzocht hoe de realisatie van veilige en goed uitgeruste truckparkings mogelijk is. Daarbij wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan logistiek, ruimtelijke inpassing, financiering, duurzaamheid en de verbetering van voorzieningen voor chauffeurs.

De uitdagingen zijn groot, variërend van hoge grondprijzen tot stikstof- en ruimteproblematiek. Wij achten daarom stevige regie en samenwerking met partners essentieel om tot concrete realisaties te komen.

Uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 informeren wij u over de voortgang van het afwegingskader.

Hiermee adviseren wij u om de motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

1. M 1686